



Til Teknik- og Miljøudvalget

13-06-2013

Svar på spørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) til indstilling om terrorsikring af Christiansborg

Sagsnr.
2013-0158707

Dokumentnr.
2013-0158707-4

Forvaltningen er blevet bedt om at svare på nedenstående spørgsmål til ovennævnte indstilling, som skal behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde 17. juni 2013.

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Spørgsmål 1

Hvem må lukkes gennem afspærringerne, og hvorfor er terrorsikringen nødvendig, når der flere gange ugentligt er forskellige biler, der får adgang til de afspærrede arealer?

Svar:

Det er Folketinget, der i samarbejde med Politiet regulerer adgangen til de afspærrede arealer.

Til udvalgmødet den 17. juni 2013 har Folketingets sikkerhedsrådgiver Kaj Vittrup og vicedirektør Anne Mette Falbe-Hansen foretræde for udvalget og vil redegøre nærmere for sagen og kan svare på yderligere spørgsmål fra udvalget.

I Rigsdagsgården, Tøjhusgade og de nuværende eller kommende statslige arealer bliver det Folketinget, der i det daglige administrerer adgangen ud fra det aktuelle trusselsbillede.

Lukningen vil betyde, at det ikke er muligt i bil at køre igennem Rigsdagsgården og Tøjhusgade uden særlig tilladelse. Folketinget træffer i samarbejde med PET beslutning om, hvilke biler der kan få adgang til det sikrede område.

Folketinget har besluttet, at ministerbiler, anmeldte diplomatkøretøjer, kongehusets køretøjer, formandsbilen samt alle former for udrykningskøretøjer skal være de eneste køretøjer, som kan få adgang til Rigsdagsgården. Modtagelse af vareleverancer til slottet vil komme til at foregå på det afspærrede område ved Slotspladsen.

Politi eller civilt personale fra Christiansborg vil alt efter situationen kontrollere adgangen til Rigsdagsgården.

Folketinget og kommunen er enige om, at det også fremover skal være muligt for cyklister og gående at færdes igennem Slotspladsen, Rigsdagsgården og Tøjhusgade.

Vejmyndighed

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefax
3366 7131

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

På Slotspladsen, som ejes af Københavns Kommune, vil der stadig kunne ansøges om tilladelse til arrangementer og demonstrationer, men adgangen for køretøjer bliver kontrolleret i forhold til det aktuelle trusselsbillede. Københavns Kommune og Christiansborg Slot samarbejder om dette, så afspærringen bliver til så lille gene for borgerne som muligt.

Spørgsmål 2

Hvor og hvordan kan man sikre plads til de 4.000 daglige trafikanter, der nu ikke længere kan køre ind gennem Rigsdagsgården? Og hvad vil det koste at skabe denne kapacitet andre steder?

Teknik- og Miljøforvaltningen har undersøgt mulighederne for at justere indstillingen af de signalregulerede kryds, der styrer trafikken ad Christians Brygge. På den baggrund er det forvaltningens vurdering, at kapaciteten kan øges med de 4.500 daglige biler, der tidligere kørte gennem Rigsdagsgården.

Folketinget er i forbindelse med den permanente lukning indstillet på at bekoste de videre analyser, og krydsombygningerne med de signaltekniske ændringer. Det forventes, at der skal ske justeringer ved Bernstorffsgade, Puggaardsgade, Vester Voldgade, Fodgængerovergange ved Det Kongelige Bibliotek og Havnegade. Ændringerne vil ikke have afsmittende effekt på trafikafviklingen i øvrigt.

Omkostningerne til krydsombygning og de signal tekniske ændringer vurderes at beløbe sig til 450.000 kr.

Teknik- og Miljøforvaltningen modtager Folketingets indbetaling til justeringer af signaler og kryds (0,450 mio. kr.). På den baggrund skal der gives en tillægsbevilling på Teknik- og Miljøudvalgets ordinære driftsbudget. Tillægsbevillingen gives som en indtægts- og udgiftsbevilling på 0,450 mio. kr. (2013 p/l) på funktion 2.28.11.1 i 2013/2014 i 2014.

Niels Tørsløv
Centerchef