

Bilag 1 - Buspakke 2013-1 2013-1

2A

Tiltag	Lokalitet	Tiltag	Prisskøn	Vurderet effekt (sekunder)	
				Kastrup st	Tingbjerg
1	Primulavej/Bellahøjvej	Busprioritering med GPS/GPRS	70.000	5	5
2	Godthåbsvej/Hulgårdsvej*	Mindre ombygning af krydsets sydben (Godthåbsvej), og fremrykket busperron og cykelbane i nordbenets frafart (Godthåbsvej)	800.000	X	17
3	HCAB/Nyropsgade/ Vester Farimagsgade	Højresvingsforbud v. Nyropsgade, samt signalteknisk optimering i krydset ved Vester Farimagsgade, med formål at lette afviklingen mellem ligeudkørende cyklister og hsv. køretøjer.	900.000	15	X
4	Torrvegade	Signaltekniske optimering, der skal forbedre bussernes fremkommelighed i de kryds, hvor ventende højresvingende biler spærre for bussernes fremkommelighed	250.000	X	25
5	Holmbladsgade/Østrigsgade	Geometrisk og signalteknisk krydsændring, der primært skal forbedre svingmanøvrerne fra Østrigsgade mod Amagerbrogade	600.000	17	10
6	Kastrupvej**	Ruteomlægning af 2A og 4A jf. BILAG 2	120.000	67	69
			2.740.000	104	126

Samlet anlægsinvestering:

2,740 mio d. kr

Samlet rejsetidsgevinst:

3 min og 50 sekunder

*Løsningen kræver nedlæggelse af 5 parkeringspladser på Godthåbsvej (uden for betalingszonen)

**Omlægningen vurderes til at medføre en øget rejsetid på 10 sek. i begge retninger for linje 4A