

Gode byrum er grobund for et godt byliv  
– her er SAB's og 3B's fælles udearealer på Vestergårdsvej, markedsdag, august 2012.



# PROJEKT 'PLADS 14' – ET NYT BYRUM I HJERTET AF DET INDUSTRIELLE FUGLEKVARTER



Områdefornyelse Fuglekvarteret Øst har som ambition at skabe et centrum for aktivitet på tværs af beboergrupper, virksomheder, børn og studerende i hele Bispebjerg bydel. Pladsen skal samtidig være med til at trække investeringer til kvarteret.

Grunden på Tranevej 14 med grønt udeareal på omkring 1000 m<sup>2</sup>, som er til salg, er et oplagt sted at omdanne til et grønt åndehul midt i det industrielle og grå kvarter.

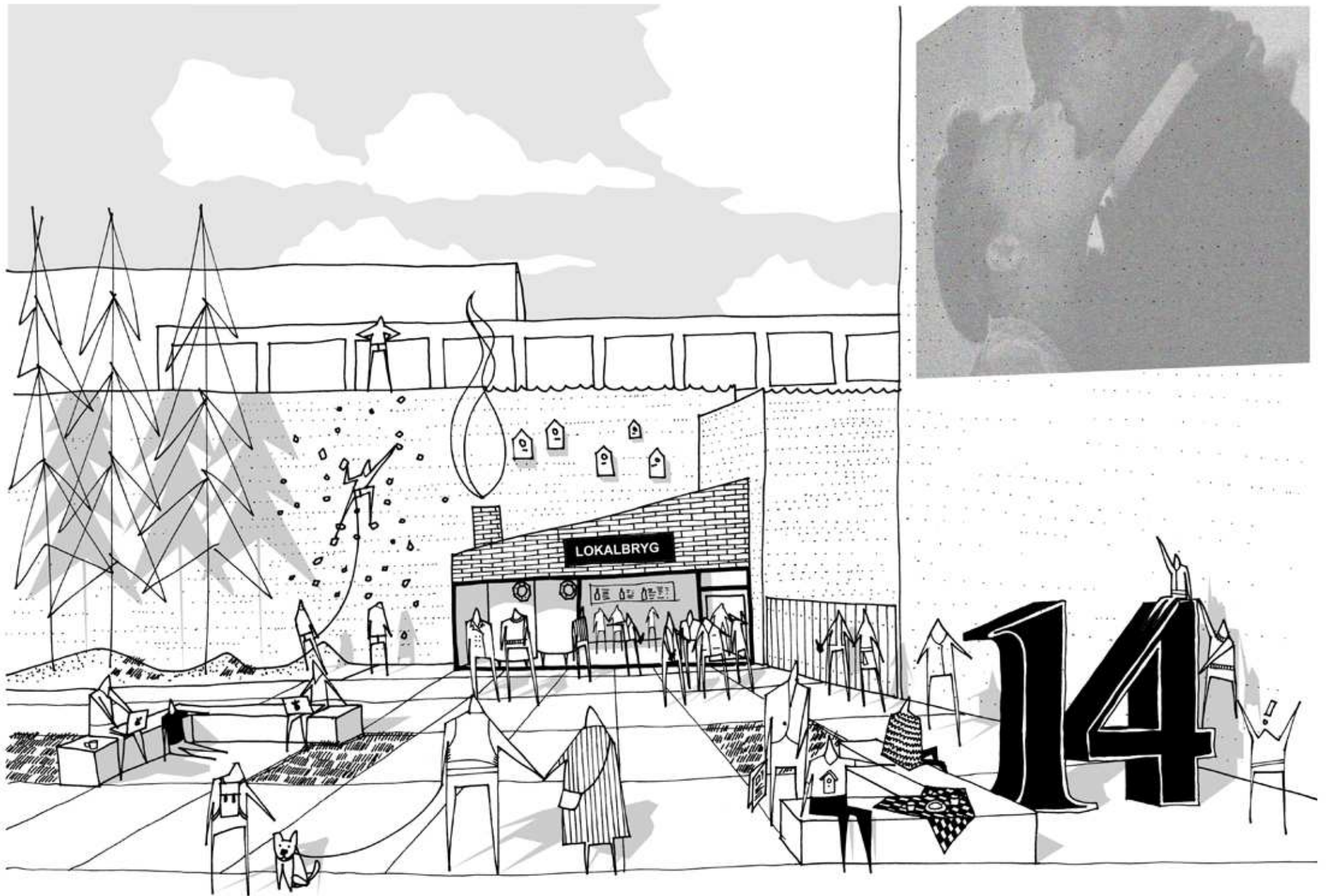
Det nuværende autoværksted på ca. 80 m<sup>2</sup> kan forpagtes ud med klausul om etablering af en socialøkonomisk virksomhed, f.eks. café, bryggeri eller plantecentral. Det skal indgå i klausulen, at forpagteren skal stå for pladsens drift.

Det store udeareal rummer mulighed for et væld af forskellige faciliteter og aktiviteter, f.eks. udendørs biograf, mini-koncerter, byhaver, vandkunst i forbindelse med LAR og meget mere.

## Succeskriterier

- 2013: Grunden på Tranevej er omdannet til en kommunalt ejet offentlig og blivende plads.
- 2014: Bygningen på grunden er forpagtet af socialøkonomisk virksomhed.
- 2015: Forskellige målgrupper i kvarteret inddrages i udviklingen af faciliteter på grunden.
- 2016: Der er tiltrukket yderligere investeringer til aktiviteter og faciliteter på pladsen.
- 2017: Mindst 500 af kvarterets beboere og brugere har benyttet grunden som mødested eller opholdssted ved projektets afslutning.

5.500.000 kr. Fuldt finansieret





Mellem Glentevej, Nordre Fasanvej og højbanen ligger en af Fuglekvarterets få grønne pletter.

I dag bliver grunden ikke brugt meget, men rummer et stort potentiale som markedsplads, serveringssted eller lignende i det lokale bymiljø.

Der skal igangsættes midlertidige aktiviteter, som kan være med til at afklare parkens potentiale og muligheder for at tiltrække investeringer.

### Succeskriterier

- Der er i løbet af projektperioden igangsat mindst tre midlertidige aktiviteter i samarbejde med borgere/brugere/foreninger.
- 2015: I forbindelse med de midlertidige aktiviteter er der indsamlet erfaringer med anvendelsen af arealet.
- 2015: Det er afklaret, om parken og etableringen af en lommepark kan blive en del af renoveringen af området omkring Nørrebro Station.

**600.000 kr. Fuldt finansieret**



# PROJEKT OPKVALIFICERING AF PRIVATE FÆLLESVEJE



Størstedelen af vejene i Fuglekvarteret Øst er privatejede, og dermed tilhører også indgangspartier og store dele af fortovene grundejerne. Da Fuglekvarteret generelt mangler opholds- og mødesteder, er det vigtigt at skabe en bevidsthed hos beboerne om, at de selv kan opkvalificere de private fællesarealer i byrummet.

Med udgangspunkt i idékataloget 'Mere liv i pige-kvarteret'<sup>4</sup> og 'Håndbog for vejlav'<sup>5</sup> vil Områdefornyelse i Fuglekvarteret Øst udarbejde et katalog over mulige tiltag på de private fællesveje, indgangspartier og forhaver. Inspirationskataloget skal indeholde et prisoverslag på hvert tiltag herunder den mulige medfinansiering fra Områdefornyelsen. I forbindelse med dette projekt vil der fokuseres specielt på Glentevej og på Ørnevej, som beskrives i de følgende afsnit.

## Succeskriterier

- 2014: Inspirationskataloget udarbejdes og omdeles i kvarteret.
- 2017: Mindst to boligforeninger har søgt og modtaget støtte til udvikling af de private fællesarealer.

**500.000 kr. Fuldt finansieret**

4/ Udarbejdet af Gl.Valby Områdefornyelse, 2011

5/ Udarbejdet i Kvarterløft Nordvest, 2004

# PROJEKT GLENTEVEJ



Glentevej er en af Fuglekvarterets mange private fællesveje. Vejen starter ved Nordre Fasanvej og er belastet af trafikken. Den fremstår uoverskuelig, grå og slidt. På Glentevej kan du møde alt fra svært handicappede, store lastbiler med flere tons tunge stenplader, vuggestuebørn og arbejdsøgende i kø foran jobcentret. Vejen fører nemlig forbi flere skoler og institutioner. Især de bløde trafikanter fortæller, at vejen virker utryk. Samtidig er der flere produktionsvirksomheder, der har brug for gode trafikale forhold og mulighed for tung kørsel. Disse er frustrerede over dårlig fremkommelighed m.m.

Områdefornyelsen i Fuglekvarteret Øst vil mobilisere medejerne af vejen til at gå sammen om projektet og aktivt inddrage børn, lokale kunstnere og værksteder til sammen at arbejde om projektet. På denne måde skal projektet omkring fornyelsen af vejen også føre til en bedre sameksistens blandt kvarterets forskellige beboergrupper.

## Succeskriterier

- 2017: Der er oprettet et vejlav for vejen.
- Områdefornyelsens afsluttende evaluering viser, at de bløde trafikanter, der færdes på Glentevej, oplever en forbedring af vejens forløb og trykthed.
- Områdefornyelsens afsluttende evaluering viser, at virksomhederne på Glentevej ikke oplever en forringelse af deres muligheder for at drive virksomheden.

**500.000 kr. Delvist finansieret.**

Forventet medfinansiering fra private grundejere.



Som en af de få veje der går gennem hele Fuglekvarteret, binder Ørnevej kvarteret sammen. På nuværende tidspunkt er det bilerne, både kørende og holdende, der dominerer. Det er derfor utrygt, at færdes på vejen for både fodgængere og cyklister.

Ørnevej er en privat fællesvej, og områdefornyelsen i Fuglekvarteret Øst vil derfor mobilisere medejere af Ørnevej til at gå sammen om at forskønne vejen. Visionen er at skabe en grøn forbindelse og et mere indbydende gaderum, blandt andet ved at plante flere træer.

En grønnere Ørnevej vil samtidig forbinde Fuglekvarteret Øst med løftet af Stærevejsområdet og med Nordvestparken. Træerne kan placeres på ledige hjørner, eller som en del af trafikløsningen, hvor trafikchikaner og plantebede kombineres.

## Succeskriterier

- 2016: En arbejdsgruppe bestående af borgere og fagpersoner har sammen afklaret, hvordan Ørnevej bedst kan begrønnes.
- 2017: Der bliver oprettet et vejlav for vejen.
- 2017: Otte nye vejtræer er blevet plantet på vejen og der er skabt nye hjørner og en generel opgradering af vejens udtryk.

**1.400.000 kr. Fuldt finansieret**



# PROJEKT KUNSTRUTE PÅ NORDRE FASANVEJ



- Fællesprojekt mellem Områdefornyelsen Nordre Fasanvej, Frederiksberg, og Områdefornyelse Fuglekvarteret Øst.

Projektets formål er at forskønne og aktivere Nordre Fasanvej, som i dag er stærkt trafikeret og utryk at færdes på. Med samlingspunkt omkring byrummet under Bispeengbuen vil Områdefornyelsen i Fuglekvarteret Øst sammen med Områdefornyelsen Nordre Fasanvej i Frederiksberg Kommune udsmykke Nordre Fasanvej, så den bliver kønere, sjovere og mere indbydende at bevæge sig på.

Områdefornyelse Fuglekvarteret Øst og Områdefornyelsen Nordre Fasanvej vil aktivere byrummet med 'funktional kunst', og danne en kunstrute, der går fra Nørrebro Station langs Nordre Fasanvej til Frederiksberg Kommune og videre på den anden side af kommunegrænsen.

Projektet skal kvalificeres og kunsten udvælges sammen med en professionel kurator eller kunstinstitution.

## Succeskriterier

- 2014: Projektet har fundraiseret minimum 500.000 kr.
- 2014: Områdefornyelse i Fuglekvarteret Øst har etableret et samarbejde med Frederiksberg Kommune og indgået aftale med en kurator.
- 2015: Repræsentanter fra kvarteret inddrages i udvælgelsen af kunstværker.
- 2016: Der er afholdt fernisering på kunstruten.

## 500.000 kr. Delvist finansieret.

Det samlede budget forventes at være 1,5 mio. kr., hvoraf Områdefornyelse Fuglekvarteret og Områdefornyelsen Nordre Fasanvej hver finansierer 500.000 kr., mens de resterende midler forventes fundraiseret.

# INDSATSOMRÅDE SKOLEN SOM DYNAMO (4 MIO. KR.)

## Formål

Fuglekvarterets grundskoler rummer til sammen mere end 1000 børn og unge i alderen 5-15 år, som bor både i og uden for kvarteret. Skolerne er centrale aktører som danselses- og læringsinstitutioner med god kontakt til mange af kvarterets beboere, ansatte og brugere. Det er derfor afgørende at inddrage skolerne som ressourcer i arbejdet med at løfte kvarteret. Visionen er, at børnene i kvarteret skal ses som medborgere og medskabere af byen.

En gensidig integration – både fysisk og socialt – mellem skolerne og lokalområdet skal være med til at styrke trygheden og sammenhængskraften i kvarteret, og samtidig understøtte skolernes tilbud og skabe bedre trivsel for kvarterets børn og unge.

## Hvad vil vi?

Områdefornyelsen i Fuglekvarteret Øst vil styrke byrummet omkring skolerne (særligt Vibevej) og aktivere skolerens faciliteter udenfor skoletiden, så de også benyttes af kvarterets beboere og brugere. Grøndalsvængets Skole vil som den centrale kommunale folkeskole være i fokus, men indsatsen vil også omfatte privatskolerne, og på den måde bidrage til nytænkende løsninger, der kan få skolerne til at tage ansvar for lokalområdet. Desuden skal indsatsen understøtte kontaktflader og netværk mellem skolerne og kvarterets virksomheder.

'Skolen som dynamo' skal koordineres med Lokaludvalgets fokus på Bispebjerg som studiebydel, så der er sammenhæng i den lokale indsats på de forskellige uddannelsesniveauer. Dette gælder f.eks. i etableringen af skolepraktikordninger i kvarteret, som vil være gode eksempler på etablering af praktikpladser for erhvervsuddannelserne. Samt i udviklingen og forankringen af lokale ForeningsGuider og aktiviteter, der skal styrke cykelkulturen blandt skoleelever.

På de næste sider beskriver vi de konkrete projekter under 'Skolen som dynamo'.

## Succeskriterier

- Mindst to skoler i kvarteret har givet permanent mulighed for anvendelse af lokaler og udendørs arealer uden for skoletiden, og har samtidig fået forbedret de udendørs faciliteter.
- Der er mindst to eksempler på, at skoleelever i kvarteret har deltaget i fælles aktiviteter med andre beboere eller brugergrupper i kvarteret enten på eller uden for skolens område.
- Ved indsatsens afslutning skal 40 procent af kvarterets beboere inden for det seneste år have brugt lokaler eller udendørsarealer på en eller flere af kvarterets skoler til formål der ligger uden for de almindelige skoleaktiviteter, som undervisning og forældremøder. Ved Områdefornyelsens start var det 10 procent.

Fuglekvarteret Øst rummer seks grundskoler: Den kommunale folkeskole Grøndalsvængets Skole og privatskolerne Al-Huda Skolen, Al-Hilal Skolen, Svanevej Privatskole, Iqbal International School og Sjællands Privatskole.



# PROJEKT GRØNDALSVÆNGETS SKOLE – KVARTERETS LANDSBYSKOLE



Grøndalsvængets Skole skal som kvarterets "landsbyskole" være et centralt mødested i Fuglekvarteret Øst.

Ved at åbne skolegården ud mod kvarteret og inddrage kvarterets beboere i aktiviteter på skolens område, vil skolen som lokalt kulturcenter styrkes. Der skal etableres en byhave i skolegården, som kan bruges i skolens undervisning og som en fælles byhave for kvarterets beboere og brugere.

I samarbejde med Københavns gårdhaver vil områdefornyelsen i Fuglekvarteret Øst sammentænke åbningen af skolegården med en renovering af gårdhaver på Rørsangervej. Der skal foretages en bylivsmåling før og efter projektets udførelse.

## Succeskriterier

- 2015: En arkitektkonkurrence har klarlagt mulighederne for at åbne skolens areal ud mod det omkringliggende kvarter.
- 2015: Der er opnået en medfinansiering fra eksternt fond, f.eks. kampagnen 'Drøn på skolegården'.
- 2016: En byhave er etableret i Grøndalsvængets skolegård, som bliver brugt i undervisningen om dagen og efter skoletid som fælles byhave for kvarterets beboere.
- 2016: Grøndalsvængets skolegård benyttes af mange forskellige beboergrupper uden for skoletiden.
- 2017: En bylivsmåling efter projektets udførelse skal vise, at skolegården benyttes 40 % mere af kvarterets brugere og beboere efter skoletid.

## 1.500.000 kr. Delvist finansieret.

Områdefornyelsen vil søge medfinansiering fra eksterne, f.eks. kampagnen 'Drøn på skolegården'.

# PROJEKT OPHOLD OG LEG PÅ AL-HUDA SKOLENS UDEAREALER



Al-Huda Skolens skolegård på 1.500 m<sup>2</sup> på hjørnet af Vibevej og Ørnevej omdannes til et mødested og et aktivitetsrum for resten af kvarterets borgere udenfor skolens åbningstid. Der skal etableres bedre og mere varierede lege- og opholdsmuligheder, f.eks. en multibane eller trafiklegeplads med vejbaner, cykelstier og andet byrumsinventar i børnestørrelse. Åbningen af skolens udearealer skal sammentænkes med Vibevejs omdannelse.

## Succeskriterier

- 2015: Der er opnået sponsorat af inventar, f.eks. multibane.
- 2015: Der opnås medfinansiering fra eksterne fonde, f.eks. kampagnen 'Drøn på skolegården'.
- 2016: Der er etableret offentlig adgang til skolegården og udviklet nye opholds- og legemuligheder.

## 1.000.000 kr. Delvist finansieret.

Områdefornyelsen vil søge medfinansiering fra eksterne, f.eks. kampagnen 'Drøn på skolegården'.

Alternativ til Al-Huda Skolen kan være Svanevej Privatskoles udearealer.

# PROJEKT VIBEVEJ – ET LEGE- OG AKTIVITETSSTRØG



På og omkring Vibevej ligger en stor del af kvarterets skoler. Der er meget trafik, og flere oplever det som utrygt at færdes på vejen. Teknik- og Miljøforvaltningen vil sammen med Områdefornyelsen skabe bedre forhold for de mange skolebørn, der dagligt færdes på vejen. Sammen med områdefornyelsens projekter omkring Grøndalsvængets Skole og Al-Huda Skolen vil udviklingen af Vibevej være med til at løfte byrummet omkring skolerne. Projektet vil skabe nye rammer for uformelle aktiviteter og gøre Vibevej til et tryktere og mere anvendeligt sted.

Konkret kan projektet indeholde skiltning, bump, cykelparkering, korttidsparkering, kampagner, undervisning mv.

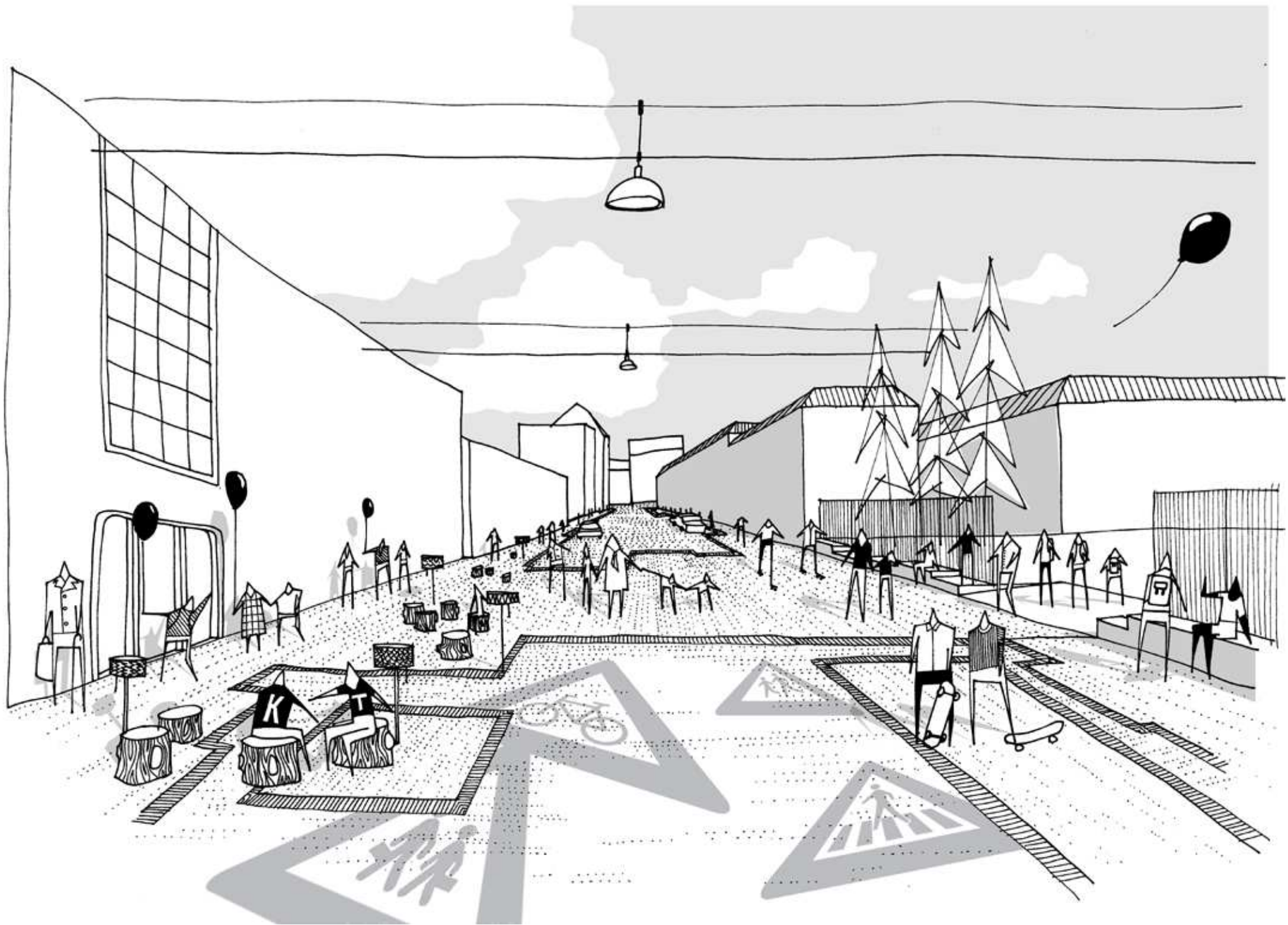
Der skal desuden arbejdes med eksperimenterende løsninger, f.eks. dynamisk anvendelse af gaderummet (skiftende anvendelser i løbet af dagen/ugen/året). Det kan f.eks. være i de tidsrum, hvor børnene møder og får fri, eller i forbindelse med fredagsbøn ved den nye moske.

## Succeskriterier

- 2014: I samarbejde med Sekretariat for Sikre Skoleveje og kvarterets skoler er der udarbejdet en plan, der gør det sikrere at færdes på Vibevej.
- 2015: Der udarbejdes skitseforslag til pladسدannelser ved henholdsvis Grøndalsvængets Skole og Al-Huda Skolen for at synliggøre mulighederne med henblik på at tiltrække yderligere finansiering.
- 2017: To pilotprojekter er igangsat på Vibevej
- 2018: Der kan ved byrumsmålinger over en flerårig periode konstateres flere fodgængere og cyklister på Vibevej.
- 2018: Færre nævner Vibevej som et utrygt sted i kvarteret ved projektets afslutning.

## 800.000 kr. Delvist finansieret.

Det forventes, at Teknik- og Miljøforvaltningen vil bidrage med yderligere midler til projektet.



# PROJEKT FORENINGSGUIDERNE I FUGLEKVARTERET



I samarbejde med Kultur- og Fritidsforvaltningen, Dansk Flygtningehjælp og Frederiksberg Kommune vil Områdefornyelsen etablere en gruppe af ForeningsGuider i kvarteret. ForeningsGuiderne er frivillige guider, som guider børn og unge i at deltage i en fritidsaktivitet.

I Fuglekvarteret er der et særligt behov for vejledning, da mange børn ikke deltager i en fritidsaktivitet. Det gælder særligt privatskolernes elever. Samtidig ligger mange fritids-tilbud uden for kvarteret.

## Succeskriterier

- 2014: Foreningskoordinatoren har engageret mindst fem frivillige i projektet
- 2014: Der er udarbejdet en mindre rapport med videnindsamling om brugerne af ForeningsGuiderne i Fuglekvarteret, dvs. deres behov, bopæl, skole, fritidsinteresser mv.
- 2015: Projektet afsluttes som særskilt enhed i Fuglekvarteret og forankres i f.eks. ForeningsGuider i Bispebjerg.
- 2016: Der udarbejdes en rapport om metodeudvikling og nye arbejdsgange som bidrager til samarbejdet med privatskoler; som kan overføres til andre projekter.
- 2016: Mindst 200 børn har været i kontakt med foreningsguiderne i kvarteret og 50 har deltaget en fritidsaktivitet.

**250.000 kr. Fuldt finansieret.**



# PROJEKT OP PÅ CYKLEN – CYKELKULTUR FOR BØRN OG VOKSNE



For de fleste københavnere er cykling en naturlig del af dagligdagen. En del københavnere med baggrund i lande uden en stærk cykelkultur er dog ikke vant til at cykle. Dette er tilfældet for mange børn og voksne i Fuglekvarteret Øst.

I samarbejde med kvarterets private skoler vil projektet 'Op på Cyklen' gennem cykelaktiviteter arbejde for at ændre børn og voksnes transportvaner i retning af mere cykling. Som del af Center for Trafiks større projekt 'På to hjul til et aktivt liv' oprettes en cykelstation et sted i kvarteret, som kan tilbyde cykelaktiviteter til børn og voksne.

Projektet vil inddrage forældre og børn på privatskolerne, en målgruppe, der ikke nødvendigvis er involveret i lokalområdet. Projektet er afprøvet i boligområder i Områdeløftet i Haraldsgadekvarteret med gode resultater. Områdefornyelse Fuglekvarteret vil med afsæt i disse erfaringer bidrage til metodeudvikling af Teknik- og Miljøforvaltningens samlede indsats omkring cykelkultur, med udgangspunkt i skolerne.

## Succeskriterier

- 2015: Mindst 100 personer (både børn og voksne) har deltaget i cykelaktiviteter, primært fra skolerne, men også fra andre steder i kvarteret.
- 2016: Projektet bidrager til metodeudvikling af Teknik- og Miljøforvaltningens samlede indsats omkring cykelkultur, idet det har særligt fokus på inddragelsen af skolerne.

## 250.000 kr. Fuldt finansieret.

Det forventes at Teknik- og Miljøforvaltningen via. bl.a. fondsmidler medfinansierer projektet med op til 3 mio. kr.



Flere skoler i Fuglekvarteret Øst oplever mangel på skolepraktikpladser. Områdefornyelse Fuglekvarteret vil undersøge, hvor stort behovet for skolepraktikpladser er hos skolerne, og i hvilken udstrækning det lokale erhvervsliv kan bidrage med praktikpladser.

Projektet skal ses som en forsøgsordning, der med afsæt i Fuglekvarteret Øst som udsat byområde har et stærkt socialt fokus. Det lokale afsæt skal være med til at støtte visionen om at styrke den gensidige integration mellem skolerne og lokalområdet gennem etableringen af netværk mellem lokale skoler og lokale virksomheder. Projektet skal på den måde både bidrage til bedre trivsel for kvarterets børn og unge og til at virksomheder i Fuglekvarteret tager lokalt og socialt ansvar.

### Succeskriterier

- 2017: Der udarbejdes en rapport om behov, ressourcer og samarbejdsmuligheder lokalt på baggrund af indsamling af data i kvarteret.
- 2018: På baggrund af forsøgsordningens erfaringer med en kulturændring i det lokale sociale engagement omkring skolepraktik forankres anbefalinger i Ungdommens Uddannelsesvejledning.

**200.000 kr. Fuldt finansieret.**



# INDSATSOMRÅDE SOCIALØKONOMISK VÆKSTZONE (4,5 MIO. KR.)

## Formål

Københavns Kommune vedtog i 2010 en strategi for at lette de kommunale sagsgange for socialøkonomiske virksomheder. Områdefornyelse i Fuglekvarteret Øst vil i samarbejde med Københavns Erhvervsservice (KES) i Teknik- og Miljøforvaltningen bidrage til at virkeliggøre strategien ved at udnævne Fuglekvarteret Øst til socialøkonomisk vækstzone i perioden 2013-2017.

Målet er overordnet at afprøve, hvordan byudviklingen kan styrkes gennem en fokuseret socialøkonomisk erhvervsudviklingsindsats. Konkret skal indsatsen bidrage til at skabe arbejdspladser i Fuglekvarteret. Det er en central kommunal målsætning at forbedre adgangen til arbejdsmarkedet for udsatte ledige i kvarteret (se afsnit 'Politik for udsatte byområder' og 'udviklingsplanen for Bispebjerg'), i eksempelvis gennemførelsen af fysiske projekter i kvarteret. Indsatsen skal tiltrække sociale virksomheder. Det gælder både produktionsvirksomheder med socialt sigte samt eksperimenterende virksomheder der retter sig mod at løse centrale sociale og beskæftigelsesmæssige udfordringer i lokalområdet.

Indsatsen skal skabe optimale rammer for socialøkonomisk aktivitet. Indsatsen er særligt relevant i Fuglekvarteret Øst, hvor der er stort sammenfald mellem det store antal uddannelsesinstitutioner, flere virksomheder der i forvejen arbejder socialøkonomisk, de mange sociale kommunale tilbud, jobcentret samt den kreative zone i området mellem Glentevej og Ørnevej. Dette udgør et stærkt fundament for sociale partnerskaber og social innovation. Samtidig gør kvarterets beliggenhed tæt på byens centrum, den nærliggende offentlige transport og de lidt billigere kvadratmeter kvarteret attraktivt for nye virksomheder.

## Hvad vil vi?

Som en lokalt forankret indsats under Teknik- og Miljøforvaltningen udgør Områdefornyelsen et stort potentiale for at skabe strukturerne for vækstzonen og facilitere rammerne.

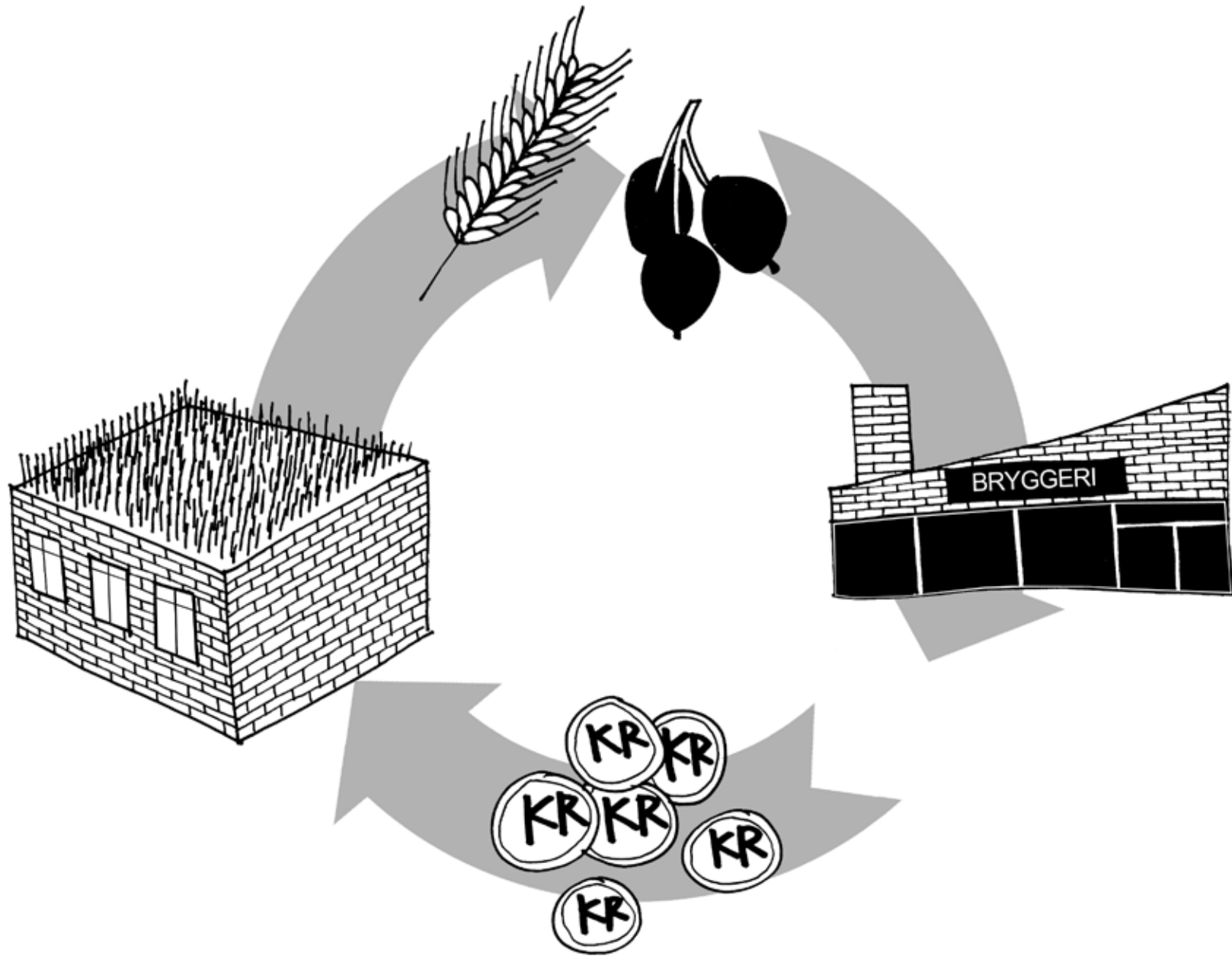
Desuden har Områdefornyelsen en viden om lokalområdet, som naturligt kan danne rammen for et projektkontor, et socialøkonomisk mentornetværk, et virksomhedsnetværk med mulighed for lån af produktionsudstyr samt en investeringsfond. Områdefornyelsen vil støtte virksomheder i deres fokus på social innovation og alternative beskæftigelsesmuligheder, og på den måde være med til at afprøve nye løsninger, som kan udvikle den kommunale keredrift. Københavns Erhvervsservice (KES) er en central samarbejdspartner i kvalificeringen af indsatsen og vil bidrage med rådgivning om opstart til virksomheder.

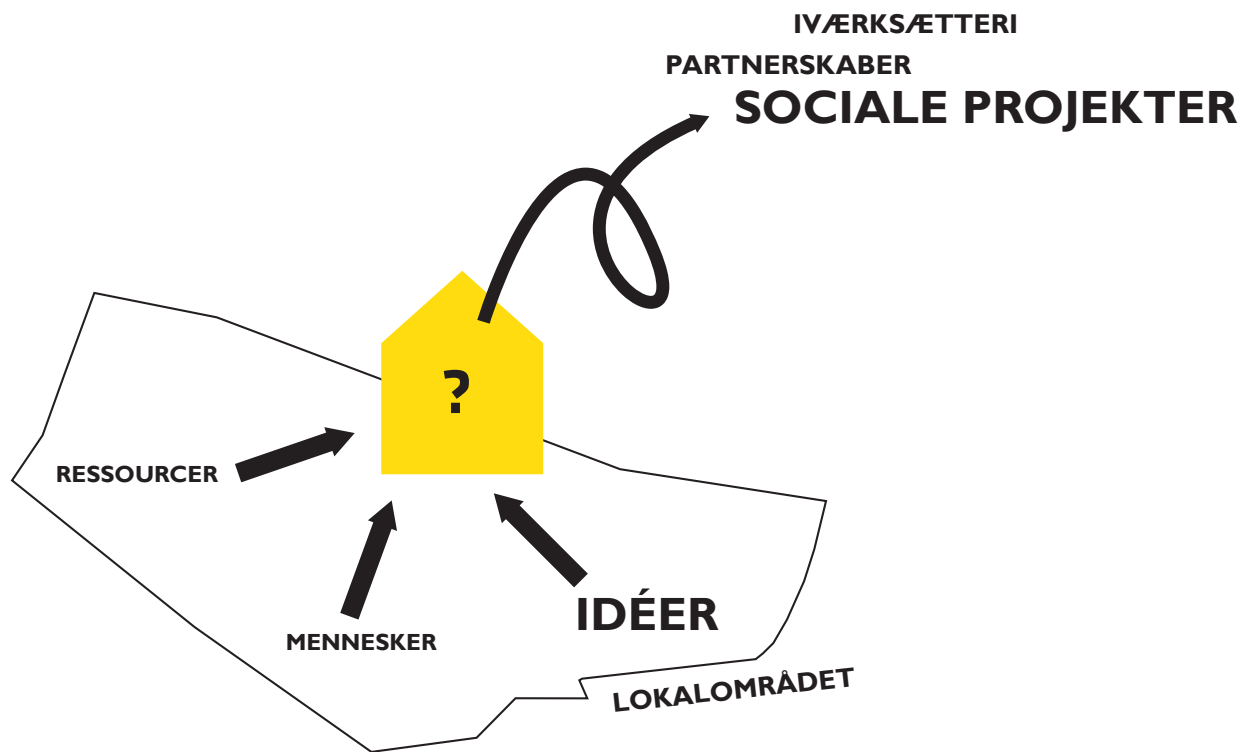
Indsatsområdet og dertilhørende projekter finansieres uden statslige midler.

På de næste sider beskriver vi de konkrete projekter under 'Socialøkonomisk vækstzone'.

## Succeskriterier

- 2017: Mindst tre socialøkonomiske virksomheder er opstartet i kvarteret.
- 2017: Mindst én af disse er økonomisk selv bærende, dvs. uafhængig af kommunale midler.
- 2017: Mindst tre eksterne, ikke-kommunale partnere er knyttet til indsatsområdet.
- 2017: Der afholdes en konference om socialøkonomi som greb til byudvikling.
- 2018: Indsatsen har medført beskæftigelse til mindst fem udsatte ledige.
- Områdefornyelse Fuglekvarteret vil i videst muligt omfang benytte sig af lokale socialøkonomiske virksomheder i opgaveløsningen, hvor det er muligt.





Som del af et øget fokus på socialøkonomiske virksomheder i Fuglekvarteret etableres et IVÆRKSTED, der kan fungere som både fysisk og organisatorisk platform for udvikling og gennemførelse af aktiviteter og investeringer i zonen. En sådan fysisk struktur vil styrke selve zonen betragteligt. IVÆRKSTEDET skal være en lokal inkubator og ramme for events, workshops, rådgivning, mentorforløb, kompetenceudviklingsforløb, kontorfaciliteter og værksteder, som kan stilles til rådighed for lokale iværksættere og arbejdsgrupper. Hermed skabes en lokal platform for samarbejde og co-produktion, der kan generere lokale og unikke løsninger på områdets udfordringer og behov.

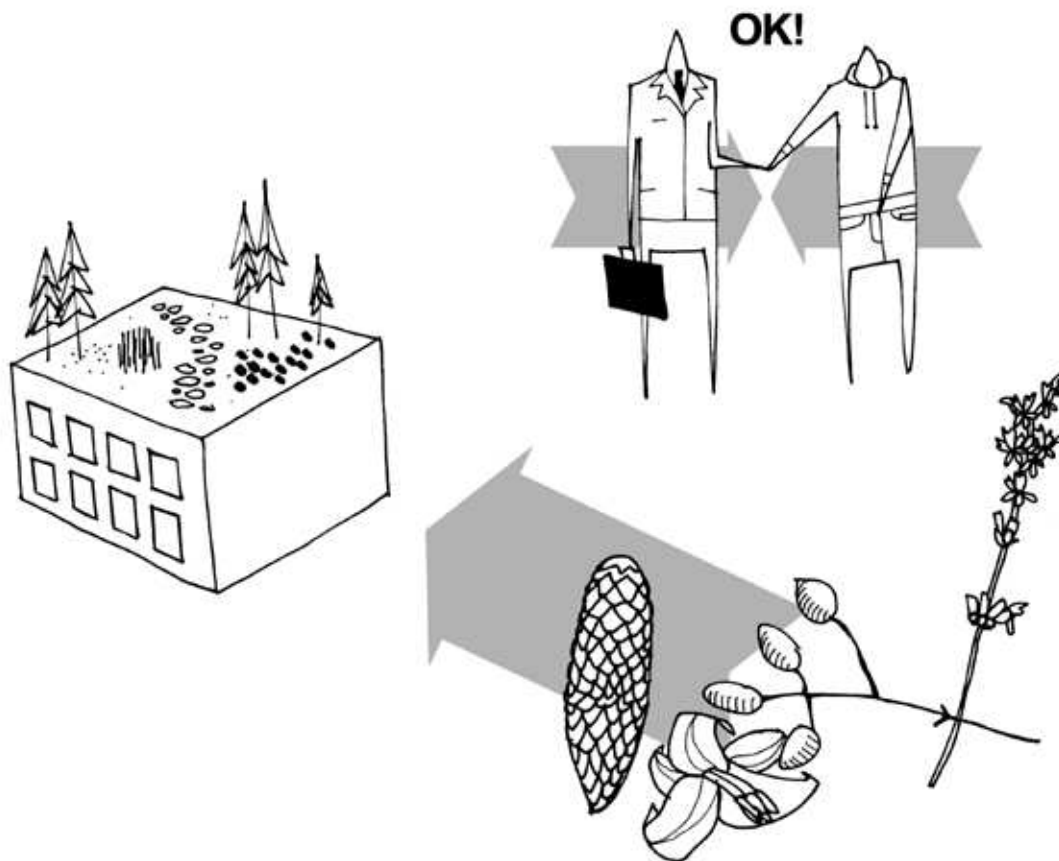
Hvis det er muligt, kan IVÆRKSTED etableres som del af Områdefornyelse Fuglekvarterets kontor.

#### Succeskriterier

- 2015: IVÆRKSTED er etableret.
- 2016: Mindst 10 sociale iværksættere har benyttet sig af tilbuddet.
- 2016: Der er initieret mindst to mentorforløb mellem sociale iværksættere og eksisterende socialøkonomiske virksomheder.
- 2016: IVÆRKSTED har dannet grundlag for mindst tre workshops og events.

650.000 kr. Fuldt finansieret.

# PROJEKT INNOVATION OG IVÆRKSÆTTERI



Områdefornyelsen vil med en etablering af en fondsstruktur indgå partnerskaber og tiltrække investeringer til vækstzonen. Fonden skal bidrage til at skabe optimale rammer for sociale iværksættere og socialøkonomisk innovation i Fuglekvarteret. En investeringsfond vil danne basis for, at socialøkonomiske virksomheder etablerer sig i Fuglekvarteret, og bidrager dermed til at løfte kvarteret både socialt, kulturelt og fysisk.

Områdefornyelsen vil skabe rammerne omkring investeringsfonden. Partnerskaberne med relevante ministerier, fonde, andelskasser med en social profil, andre socialøkonomiske virksomheder m.v. skal danne det økonomiske grundlag for investeringer i nye socialøkonomiske virksomheder. Fondsstrukturen kan også muliggøre crowdfunding til opstart af nye virksomheder etc.

Ansøgninger til fonden skal bedømmes på virksomhedens fokus på inddragelse, social effekt, lokalt afsæt, økonomisk bæredygtighed, forankringsmuligheder mv.

## Succeskriterier

- 2015: Der er etableret en fond med dertilhørende retningslinjer og bestyrelse.
- 2016: Der er opnået eksterne midler til projektet på mindst 5 mio. kr.
- 2017: Der udarbejdes en evaluering af fonden som kommunalt redskab til udvikling af socialøkonomisk vækstzone.
- 2017: Mindst tre socialøkonomiske virksomheder er opstartet i kvarteret som følge af støtte fra fonden.
- 2018: Der er skabt 10 nye arbejdspladser som følge af fondens virke.

2.200.000 kr. Delvist finansieret

2013

2014

2015

2016

2017

2018

49

# PROJEKT UDSTYR TIL GRØNNE TAGE OG BYHAVER



For at understøtte den socialøkonomiske aktivitet og vækst i kvarteret og skabe eksempler på socialt bæredygtig produktion, etableres en konkurrencestruktur for udarbejdelsen af udstyr til grønne tage og byhaver. Konkurrencerne skal generere forskellige bud på udstyr, efterspurgt af kvarteret. Det kan eksempelvis være plantekasser, løsninger til regnvandsopsamling, drivhuse og lignende. Der nedsættes en dommerkomite med relevante fagpersoner til bedømmelse af indkomne forslag. De bedste forslag premieres og bruges i forbindelse med grønne tage, byhaver m.m.

Bedømmelseskriterierne vil f.eks. være kvalitet, æstetik, lokal jobskabelse, social bæredygtighed etc.

Desuden vil Områdefornyelsen have mulighed for at etablere lokale praktik- og lærepladser i forbindelse med udviklingen og produktionen af udstyr til de grønne tage m.m.

## Succeskriterier

- 2014: Der er etableret retningslinjer for konkurrencestrukturen med inddragelse af relevante aktører.
- 2017: Der er som følge af konkurrencestrukturen udviklet brugbart inventar til brug i kvarteret, heraf mindst én prototype, som kan videresælges uden for kvarteret på selv bærende økonomiske vilkår.

**1.500.000 kr. Fuldt finansieret.**



# PROJEKT DEMONSTRATIONSPROJEKT: HONNING FRA FUGLEKVARTERET



Bybi er en socialøkonomisk virksomhed, der producerer honning i København. Med 'Honning fra Fuglekvarteret' vil Områdefornyelsen som et synligt eksempel på socialøkonomisk aktivitet lave en lokal produktion for skoler; brugere af områdets institutioner; beboere i helhedsplanen, hjemløse etc. Dette kan være med til at skabe nye møder på tværs af beboergrupper fra kvarteret.

Mulige steder for placering af bistaderne kan være et af de flade tage i kvarteret, i et afskærmet sted f.eks. i en gård eller som del af en park. Bybi er interesseret i at tilbagekøbe den producerede honning samt f.eks. etiketter, voksrammer og andet udstyr til honningproduktionen, lavet af lokale socialøkonomiske producenter. Dermed understøttes en lokal socialøkonomisk vækstzone og en lokal fødevarerkooperativ-tanke.

## Succeskriterier

- 2014: Forskellige beboer- og brugergrupper i kvarteret har været inddraget i honningproduktionen.
- 2015: Det er afklaret, i hvilken udstrækning honningproduktionen kan fortsætte på selv bærende vis og inddrages i et lokalt socialøkonomisk kooperativ.

**150.000 kr. Fuldt finansieret.**