

BYLIVSREGNSKAB

► TENDENSER I DET KØBENHAVNSKE BYLIV 2012

København har en vision om at være en by med et mangfoldigt og unikt byliv for alle. En metropol for mennesker. Vi har sat os tre mål for bylivet frem mod 2015: Mere byliv for alle, Flere går mere og Flere bliver længere.

For at følge op på målene har Københavns Kommune udviklet et regnskab, der beskriver tendenserne i det københavnske byliv. Regnskabet indeholder en kortlægning og tælling af menneskers aktiviteter i byen samt udsagn om borgernes oplevelser og holdninger baseret på spørgeskemaundersøgelser. Vi får en status på de tre målsætninger og et indtryk af bylivets udvikling, årlige udsving, vejrets betydning osv. Det giver os grundlag for at justere indsatser og lære om, hvad der virker.

I Bylivsregnskabet 2012 gentages udvalgte målinger med en sammenligning af forrige år. Herudover er der fokus på Strøget som fylder 50 år og udviklingen af strøggaden Nørrebrogade som har fået bedre plads til cyklister, forgængere og ophold.

UDKAST



**SAMMEN
OM BYEN**

INDHOLD

METODE

Bylivsregnskabet er sammensat af tal fra en række forskellige undersøgelser, heriblandt tællinger af fodgængere og ophold på gader, pladser og i parker, to spørgeskemaundersøgelser foretaget af YouGov, transportvaneundersøgelse fra Danmarks Tekniske Universitet, samt en lang række andre tal og statistikker fra Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune.

Nogle af undersøgelserne er behæftet med en vis statistisk usikkerhed. De steder, usikkerheden især er markant, er det bemærket med en note.

En del af det rå datamateriale er tilgængeligt på www.kk.dk/metropolformennesker. Her findes flere oplysninger og tal om bylivet i København, foruden Bylivsregnskab 2010 og 2011 på dansk og engelsk.



1. MERE BYLIV FOR ALLE

2011-status

København er en levende og varieret by
Arrangementer i byens rum
Byens rum som mødested
Man er en del af bylivet
Vi nyder kaffen udendørs



2. FLERE GÅR MERE

2011-status

Københavnerne går mere end gennemsnitsdanskere
Byliv på trods af byggepladser
Københavnerne nyder at være udendørs
Oplevelsen af sikkerhed og tryghed er vigtig for bylivet
Tryghedsindekset 2012



3. FLERE BLIVER LÆNGERE

2011-status

Her opholder flest mennesker sig
Ophold i sol og regn
Fred og ro zoner og små fredelige oaser



4. STRØGET 50 ÅR

Indre by er én stor fodgængerzone



5. STRØGGADER

Hvad er strøggader
Fokus på strøggader
Kantzoner med aktive og inviterende stueetager
Ny Nørrebrogade
Ny Amagerbrogade og Istedgade

FORORD

METROPOL FOR MENNESKER

Med den første forårssol vågner København som af en vinterdvale. Byen skifter karakter, og pludselig er der liv og københavnere på steder, der har ligget næsten øde hen hele vinteren. Alle københavnere kender den stemning der opstår, når solen skinner ned over vores hovedstad, og vi alle strømmer ud for at nyde byen. Det er det, vi kalder byliv, og som vi prøver at måle i et bylivsregnskab, som det, du sidder med foran dig. Byliv er alt det, der foregår, når mennesker færdes og opholder sig på pladser, i gader og parker, på legepladser eller på en cykeltur gennem byen. I København har vi nemlig den vision, at København skal være en metropol for mennesker.

Vi bliver hele tiden flere københavnere, gennemsnitsalderen falder, og flere udlændinge slår sig ned i byen. Det er med til at give et mangfoldigt byliv. Det stiller nye krav til indretningen af og tilbuddene i byen, så vi har tilbud til alle slags københavnere og besøgende. Der skal være mulighed for at opholde sig i byen på en sommerdag, hvad enten du har lyst til at drikke pilsnere på Dronning Louises Bro, lege med ungerne i Fælledparken, nyde stilheden i Valbyparken eller tage en tur på stranden. På en kold og våd efterårsdag, skal byens rum selvfølgelig også invitere til ophold og aktivitet for de københavnere, der er parate til at trodse vind og vejr.

Bylivsregnskabet 2012 viser, hvordan københavnere bruger, opholder sig og færdes i byen. Med regnskabet kan vi se, hvad vi kan gøre for at skabe mere og bedre byliv. Jeg synes særligt, det er interessant, at københavnere mener, der er for meget trafik og forurening, og at flere grønne områder og stier vil få dem til at gå og opholde sig mere udendørs. Jeg glæder mig til at følge udviklingen med at forbedre bylivet i København.

Ayfer Baykal
Teknik- og Miljøborgmester





1. MERE BYLIV FOR ALLE

I 2015 SKAL 80% AF KØBENHAVNERNE VÆRE TILFREDSE MED MULIGHEDERNE FOR AT DELTAGE I BYLIVET.

2012-STATUS

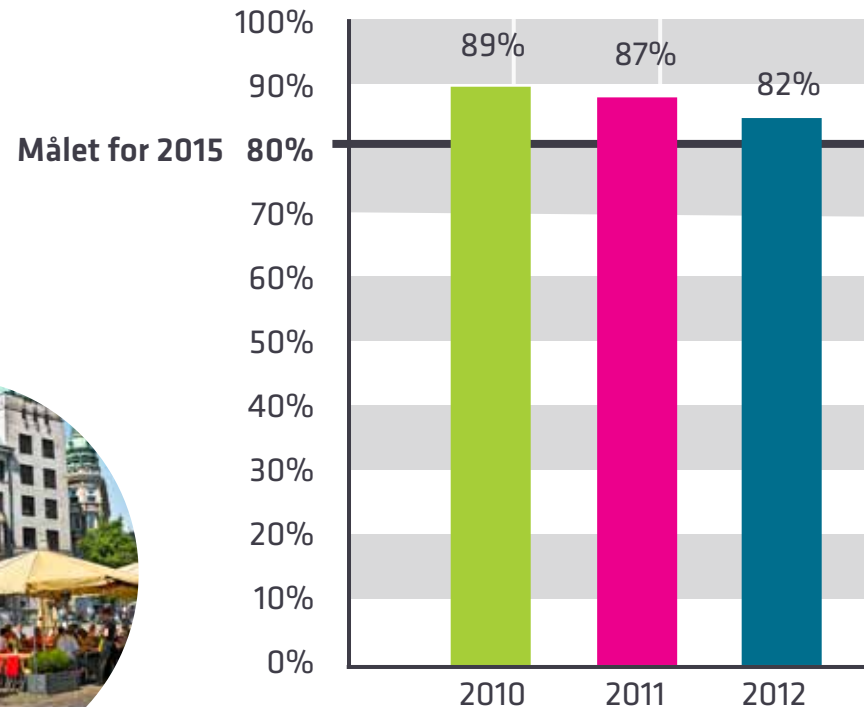
82 % AF KØBENHAVNERNE VAR I 2012 TILFREDSE ELLER MEGET TILFREDSE MED MULIGHEDERNE FOR AT DELTAGE I BYLIVET.

2015-MÅLSÆTNING

Københavns Kommune har vedtaget en målsætning om at nå 80 % tilfredshed med bylivet i år 2015.

Målet er allerede nået blandt andet gennem tiltag som "Gang i København", der har gjort det nemmere at arrangere begivenheder og lave aktiviteter i byens rum, Samtidig har kommunen taget en beslutning om at fjerne afgifterne på udendørsservering.

Der er andre tiltag der har medvirket til, at målsætningen er nået. Foreksempel tiltag som "Plads til Leg", som i årene 2008-2012 har istandsat alle ca. 125 offentlige legepladser i Københavns Kommune.



Kilde: YouGov



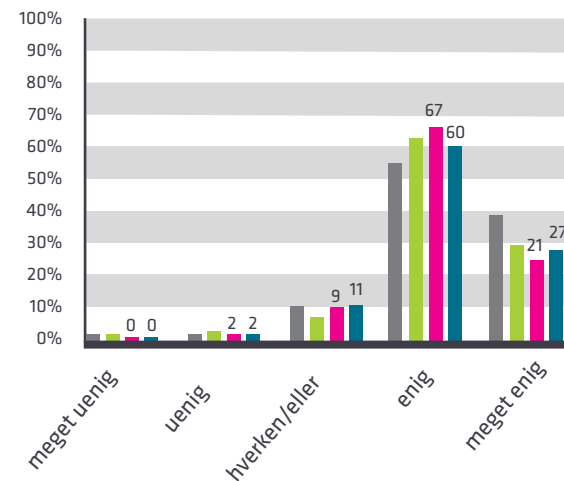
KØBENHAVN ER EN LEVENDE OG VARIERET BY

I 2012 er 82 % af københavnere samlet set tilfredse med deres muligheder for at deltage i bylivet i København. Sammenlignet med 2011-undersøgelsen er der i år observeret et fald i tilfredshed med mulighederne for deltagelse i bylivet. Faldet til 82 % i 2012 er dog så lille, at det er indenfor undersøgelsens usikkerhed. Det er dog vigtigt at understrege, at resultatet stadig lever op til Københavns Kommunes mål om, at mindst 80 % af københavnere i 2015 skal være tilfredse med mulighederne for at deltage i bylivet.

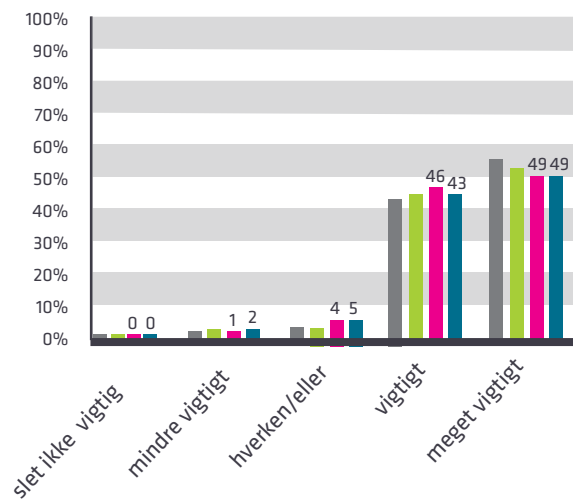
At der er et lille fald i tilfredsheden, kan dog også ses, når der spørges til enigheden i at "Byen er levende og varieret". Der er siden 2009 sket en forskydning fra "meget enig" til "enig". Hvis de to kategorier slås sammen, ligger niveauet dog konstant alle fire år på 87-88 %.

Som i de tidligere undersøgelser er der generelt bred enighed om, at det er vigtigt med et levende og varieret byliv. Der er dog også sket et fald i, hvor vigtigt københavnere vurderer, at et levende og varieret byliv er. Igen er niveauet dog næsten konstant, hvis man lægger de to kategorier "meget vigtigt" og "vigtigt" sammen.

BYEN ER LEVENDE OG VARIERET



HVOR VIGTIGT SYNES DU DET ER MED ET LEVENDE OG VARIERET BYLIV?





2012-STATUS

Når vi spørger borgerne om deres tilfredshed med enkelte dele af bylivet, får vi et lidt mere nuanceret billede. Sammenlignet med 2010 og 2011-undersøgelsen er der i år generelt samme eller lidt større tilfredshed og der er stadig størst tilfredshed med gåafstand til offentlig transport, efterfulgt af tilfredsheden med afstand til grønne og blå områder.

2012 ●
2011 ●
2010 ●



Tallene er gennemsnit på en 5-punkts skala med 1=meget uenig og 5= meget enig.

Kilde: YouGov



ARRANGEMENTER I BYENS RUM

For at invitere til et levende og varieret byliv, er det vigtigt med mange spændende og varierende arrangementer. Eventskulturen er nu også en del af bykulturen og byens rum er skueplads for en lang række tilbagevendende og enkeltstående arrangementer og spektret spænder vidt. En stor del af arrangementerne er sæsonrelaterede, hvilket betyder at specielt omkring sommermånederne kan man se en stor koncentration af begivenheder.

Som i de tidligere undersøgelser er de mest besøgte arrangementer i 2012 markeder, koncerter, kulturdage og udstillinger.

Det samlede antal arrangementer er steget fra 1.916 i 2010 til 2.118 i 2012, en stigning på godt 11%. Denne udvikling er helt i tråd med Teknik- og Miljøforvaltningens strategi om, at skabe bedre rammer for byliv herunder arrangementer i de ydre bydele.

Antallet af arrangementer er dog faldet i næsten alle bydele sammenlignet med 2011. Særlig de ydre bydele som Bispebjerg, Vanløse og Amager Øst har huset færre arrangementer. Indre By har i 2012 også dannet ramme om færre arrangementer end i 2011. En mulig forklaring kan være at byggeriet af metroen har gjort det umuligt at afholde arrangementer på flere af bydelens populære pladser.

2012-STATUS

Sammenlignet med 2011-undersøgelsen er fordelingen af, hvor ofte københavnere deltager i arrangementer i byens rum, uændret.

ANTAL ARRANGEMENTER I KØBENHAVN FORDELT PÅ BYDELE:

Amager vest	95	93	80
Amager øst	78	86	51
Bispebjerg	29	34	13
Brønshøj / Husum	104	98	68
Indre by	994	1006	1046
Nørrebro	238	238	193
Valby	86	101	80
Vanløse	66	71	51
Vesterbro	150	188	160
Østerbro	199	247	204

2012 ●
2011 ●
2010 ●

Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune



BYENS RUM SOM MØDESTED

Byens rum skal være mødesteder, som inviterer de besøgende til at nyde byens sociale dynamik. Ud over antallet af bænke i en by er der andre vigtige parametre, når man vil tilbyde gode og komfortable siddemuligheder. Disse parametre omfatter kvaliteten af siddemulighederne samt deres placering, herunder udsigt og lokale klimaforhold. Gode komfortable bænke placeret de rette steder inviterer den besøgende til ophold, en mulighed for en pause og en mulighed for at blive længere og bruge byen til rekreative formål.

SEPTEMBER 2012 ER DER IALT 753 OFFENTLIGE BÆNKE I INDRE BY. I VANLØSE ER DER 72, I VALBY 125, ØSTERBRO 290 OG I BISPEBJERG ER DER 113 OFFENTLIGE BÆNKE.

DER ER I 2012 GIVET 674 UDENDØRSSERVERINGS TILLADELSER IALT, HVILKET SKØNSMÆSSIGT SVARER TIL CA. 16.000 SIDDEPLADSER.



MAN ER EN DEL AF BYLIVET

Fortovscafékulturen har udviklet sig hurtigt de seneste år. Dette har ændret anvendelsen af byens rum væsentligt. I dag er aktivitetsmønstrene af en mere rekreativ karakter. At nyde en kop kaffe byder på en ukompliceret adgang til at nyde mange attraktioner på samme tid: Man er udendørs, kan nyde solen, den friske luft, opleve forskellig underholdning og se på mennesker i byen. Udendørssæsonen er også udvidet til hele året og i det til tider kolde og ustadige vejr - er hynder, tæpper og gasvarmere elementer, der gør det muligt for gæsterne at opholde sig ude længere.

I 2012 er der givet 674 udendørsserverings tilladelser ialt, hvilket skønsmæssigt svarer til ca. 16.000 siddepladser. Antallet er ikke præcist, idet restauranterne ikke opgiver, hvor mange stole eller bænke, de sætter ud. Beregningen er lavet på grundlag af, hvor store arealer, stederne har brugsret til. Arealet er herefter divideret med 0,75 ud fra en skønsmæssig betragtning om, at en udeserveringsplads ca. optager 0,75 kvm.



VI ER TILFREDSE MED AT NYDE KAFFEN UDENDØRS

89 % af københavnere er generelt tilfredse med mulighederne for, at kunne sidde udendørs på caféer og restauranter i København. Dette er uændret i forhold til 2011. Andelen af københavnere der er af samme holdning, når det gælder deres lokalområde, er faldet sammenlignet med sidste års undersøgelse. Sidste år udgjorde denne andel 74 %, men er i dette års undersøgelse faldet til 71 %.

Københavnere er også blevet bedt om, at vurdere, hvor ofte de sidder ude på caféer og restauranter. Om sommeren er der 43 % der sidder ude på caféer og restauranter ugentligt og om vinteren er der 12 % der sidder ude på caféer og restauranter ugentligt. Det er ikke overraskende, at flest københavnere benytter sig af mulighederne for at sidde udendørs på caféer og restauranter om sommeren end om vinteren, ligesom der er flere der sidder ude på caféer og restauranter om foråret end om efteråret.

Langt de fleste udeserveringspladser findes i Indre by inklusiv Christianshavn. Det samlede antal udendørsserverings tilladelser er vokset med 80 % fra 2008 til 2012. Fra 2010 til 2012 er der sket en særlig stor stigning på Østerbro med 182% og Nørrebro med 165%. Omvendt holder Amager, Valby, Vanløse, Bispebjerg og Brønshøj sig stadigvæk på et stabilt niveau. Antallet af tilladelser er dog generelt små i de tre sidste bydele.

Københavns kommune ønsker at invitere til mere byliv og har i 2012 fjernet afgifter på udendørsservering. Hvilket betyder, at kommunen ikke vil opkræve afgifter for udendørsservering – hverken på fortovsarealer eller på pladser.

Det er altså gratis at have udendørsservering, men der skal stadigvæk søges om tilladelse for udendørsservering hos Københavns Kommune. Vi har nogle regler og retningslinjer og skal sikre, at byen er sikker og fremkommelig at færdes i, og at udendørsserveringen er med til at give et pænt helhedsindtryk og gøre København til en mangfoldig og harmonisk by.

ANTAL TILLADELSER TIL UDENDØRSSERVERING

Indre by + Christianshavn	287	266
Vesterbro, inkl. Kgs. Enghave	120	68
Amager	52	46
Nørrebro	77	29
Østerbro inkl. Fælledparken	62	22
Valby	12	10
Vanløse	6	4
Brønshøj/Husum	2	3
Bispebjerg	8	2

2012 ●
2010 ●

Kilde: Rapport: effektvurdering af afgiftsoplægning for brug af vejareal, Københavns Kommune og COWI

2. FLERE GÅR MERE

I 2015 ER FODGÆNGERTRAFIKKEN STEGET MED 20%
I FORHOLD TIL 2010.

2012-STATUS

I 2012 GIK KØBENHAVNEREN 15,02 MINUTTER OM DAGEN

TURE, SOM INKLUDERER ANDRE TRANSPORTMIDLER, ER IKKE MEDREGNET.

MÅLET ER NÅET OG MERE TIL...

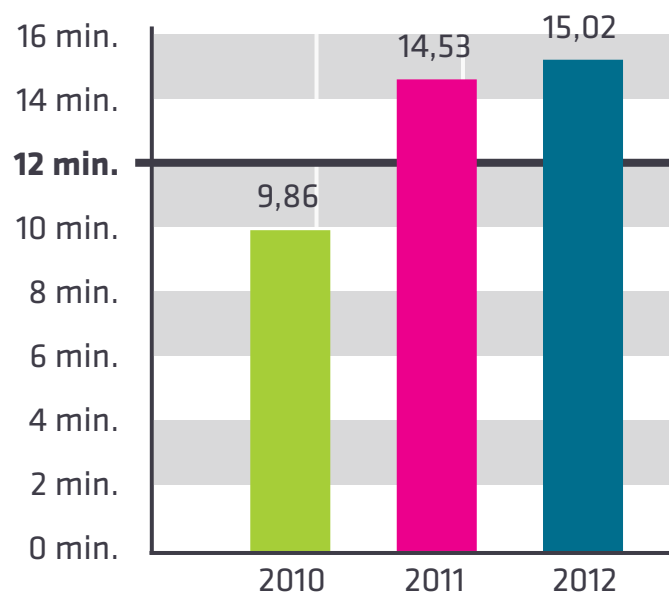
2015-MÅLSÆTNING

Ambitionen med 2015-målet er at få københavnere til at gå 20 % mere end i 2010, svarende til 12 min. om dagen. I 2012 går københavnere i gennemsnit 15,02 min. om dagen. Målet er således nået i både 2011 og 2012, men man skal være opmærksom på at tallet kan forandre sig ret kraftigt fra år til år på grund af stikprøveusikkerhed.

Københavns Kommune arbejder med mange indsatser der forbedrer mulighederne for at gå i byen. For eksempel igennem tiltag som etablering af stier i nye og eksisterende byområder, sikre skoleveje, oplevelsesrige facader, renovering af strøggader samt trafiksikkerhedsprojekter som øger både trygheden og oplevelsesværdien på en gåtur i København.



Målet for 2015



Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse



KØBENHAVNERNE GÅR MERE END GENNEMSNITSDANSKEREN

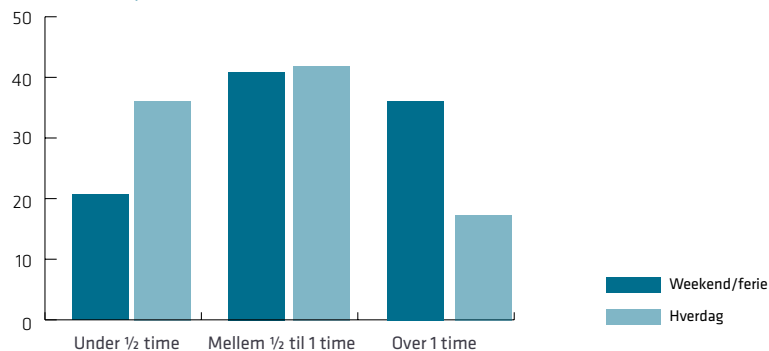
Københavneren går 15,02 minutter om dagen og tilbagelægger derved 1,33 km. Det er over 5 minutter og en halv km mere end gennemsnitsdanskeren, som kun går 9,06 minutter, svarende til 0,80 km, om dagen. Tallene dækker, at hele turen foretages til fods.

	min/dagen	km/dagen
københavneren går	15.02 min/dagen	1,33 km/dagen
danskeren går	9.06 min/dagen	0,80 km/dagen

Kilde: DTU transportvaneundersøgelse

Københavnerne går i gennemsnit 4,9 ture om dagen i dagstimerne sammenlignet med, at vi i weekenden/ferien i gennemsnit går 4,3 ture om dagen - hvis man tæller alle de ture, som københavnernes går, også hen til cyklen, bilen og bussen. Det vil sige at københavnernes går i gennemsnit flere ture i hverdagene end i weekenderne, men vi går typisk længere i weekenderne end i hverdagene.

HVOR LANG TID GÅR DU PÅ EN TYPISK HVERDAG/WEEKEND ELLER FERIEDAG?



Kilde: Catinët

BYLIV PÅ TRODS AF BYGGEPLADSER

Københavns Kommune har i 2012 igen været ude at tælle fodgængere på byens gader. Mest bemærkelsesværdigt er det, at Frederiksborggade mellem Kultorvet og Nørre Voldgade (Købmagergade) topper listen på trods af at gaden i større eller mindre grad har været spærret af pga. omlægning. Vejarbejde er åbenbart ikke noget, der forhindrer fodgængerne i at gå en strøgtur, selvom det nok påvirker kvaliteten af oplevelsen.

TOP 10 OVER DE MEST BEFÆRDEDE FODGÆNGERGADER I 2012

(GENNEMSNIT ANTAL FODGÆNGERE PR TIME KL. 10-18)

1.	Frederiksborggade (øst for Nørre Voldgade)	4.005	1.	3.286	3.	2.974
2.	Vimmelskiftet (Strøget midt)	3.648	2.	3.089	5.	3.128
3.	Frederiksborggade (Strøget vest)	3.002	3.	3.083	2.	3.083
4.	Østergade (Strøget øst)	2.616	4.	2.187	1.	1.946
5.	Vesterbrogade (ved Tivoli)	2.468	5.	1.637	7.	1.516
6.	Frederiksborggade (vest for Nørre Voldgade)	1.928	6.	1.490	3.	1.490
7.	Nyhavn solsiden	1.706	8.	1.169	6.	898
8.	Fiolstræde	1.089	9.	1.098	5.	913
9.	Østerbrogade (ved Trianglen)	1.055	10.	955	7.	818
10.	Nørrebrogade ved Nørrebro Station	1.044	7.	1.367	4.	1.367

2012 ●
2011 ●
2010 ●

Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune



KØBENHAVNERNE NYDER AT VÆRE UDENDØRS

Når københavnere skal vurdere, hvad der kunne få dem til at gå endnu mere, er flere grønne ruter og stier og grønne omgivelser den årsag, flest nævner. Der er generelt ikke de store forskelle, når man sammenligner med sidste års undersøgelse.

Københavns Kommune arbejder målrettet på at forbedre bymiljøet, og at vi er på rette vej kan spores, når borgerne spørges om, hvilke miljømæssige årsager der begrænser deres gåture i lokalområdet. Sammenlignet med 2011-undersøgelsen er det de samme aspekter, københavnere har fokus på: flere grønne ruter og stier, grønne omgivelser, bedre luftkvalitet og flere lokale caféer, butikker mv. vil kunne tilskynde flere københavnere til at gå mere. Der er heller ikke sket den store udvikling i forhold til københavnernes vurdering af, hvilke personlige bevæggrunde, der begrænser deres gåture i lokalområdet.

Til gengæld ses en stigning fra 63% i 2010, 70 % i 2011 til 73 % i 2012 af københavnere, der vurderer, at der intet er, der generelt stopper dem i at gå mere i deres lokalområde. Hvis de bliver bedt om at prioritere, hvad der er den vigtigste årsag til ikke at gå, ses nogenlunde samme top 5 som i 2011 og 2010.

TOP 5 OVER GRUNDE TIL AT GÅ I STEDET FOR AT BENYTTE ANDRE TRANSPORTFORMER

		2012	2011	2010
Fordi motion er godt for mig (61%)	1.	2.	3.	
Fordi jeg kan lide at kigge mig omkring og nyde miljøet (59%)	2.	3.	2.	
Fordi jeg nyder at være udendørs (57%)	3.	1.	1.	
Fordi det er mere praktisk (55%)	4.	4.	5.	
Fordi jeg finder det afslappende (47%)	5.	5.	4.	

TOP 5 OVER HVAD KØBENHAVNERNE VURDERER KAN FÅ DEM TIL AT GÅ MERE

	2012	2011	2010
Flere grønne ruter og stier	1.	1.	1.
Grønnere omgivelser	1.	2.	2.
At byen blev renere	2.	3.	3.
Bedre luftkvalitet	2.	4.	4.
Flere lokale caféer og butikker	2.	5.	-

TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES VIGTIGSTE MILJØMÆSSIGE GRUND TIL IKKE AT GÅ

	2012	2011	2010
Der er for meget trafik (20%)	1.	1.	1.
Der er for meget luftforurening (12%)	2.	2.	3.
Området er snavset / indbyder ikke til gåture (11%)	3.	3.	5.
Der er for meget støj (11%)	3.	-	2.
Fortorvene er for ujævne (11%)	3.	-	-

TOP 5 OVER KØBENHAVNERNES PERSONLIGE GRUNDE TIL IKKE AT GÅ

	2012	2011	2010
Jeg foretrækker at cykle (34%)	1.	1.	1.
Jeg finder det svært, når jeg transporterer indkøb mm. (25%)	2.	2.	2.
Det tager for lang tid (19%)	3.	3.	3.
Jeg har normalt for travlt (17%)	4.	4.	4.
Jeg er doven (14%)	5.	5.	5.



OPLEVELSEN AF SIKKERHED OG TRYGHED ER VIGTIG FOR BYLIVET

En grundlæggende forudsætning for at gå mere i byen er at føle sig tryk og sikker både i forhold til trafik og kriminalitet. På begge områder gør Københavns Kommune og mange andre vedholdende indsatser, og det går i den rigtige retning.

Det er yderst positivt, at der er flere københavnere der er blevet tilfredse med belysningen i aften- og nattetimerne. Selvom de vurderer, at der er for meget trafik i byen så er det positivt, at der stadig er et flertal af københavnere der føler sig sikre, når de krydser vejene.

TRYGHEDSINDEKSET 2012

Tryghedsindekset 2012 viser, at København generelt er inde i en positiv udvikling sammenlignet med både startmålingen i 2009 og sidste måling i 2011. Sammenlignet med tidligere år oplever københavnere mindre utrygge i aften- og nattetimerne.

Udover spørgsmål, der indgår i beregningen af Tryghedsindekset, er borgerne blevet spurgt om, hvordan de oplever at færdes i udendørsarealerne i deres nabolag i aften-/nattetimerne. Der kan påvises en positiv udvikling, hvor færre borgere i København angiver, at de føler sig utrygge ved at færdes ude i aften- og nattetimerne sammenlignet med startmålingen i 2009 og sidste måling i 2011. Andelen, der føler sig utrygge, er faldet fra 22,0 pct. i 2009 til 18,3 pct. i 2012.



3. FLERE BLIVER LÆNGERE

I 2015 SKAL KØBENHAVNERNE OPHOLDE SIG 20 % MERE I BYENS RUM END I 2010



2012-STATUS

I 2012 OPHOLDT KØBENHAVNEREN SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER 1 TIME OG 37 MINUTTER OM UGEN

DET ER MÅLET, AT OPHOLDETS VARIGHED I 2015 ER 1 TIME OG 45 MINUTTER OM UGEN. (2010: 1 TIME OG 28 MINUTTER OM UGEN)

2015-MÅLSÆTNING

København har en målsætning om, at flere skal opholde sig længere tid i byens rum. Konkret er det målet, at 20 % flere bliver længere i byens rum i 2015, end i 2010.

Københavns Kommune arbejder med mange indsatser der forbedrer mulighederne for at opholde sig mere i byens rum. Blandt andet har web-sitet "SKAB DIN BY" i 2012 inddraget københavnernes i en dialog om byens anvendelse og udvikling. Kommunen arbejder også med initiativer som er med til at udpege og styrke eksisterende fred og ro zoner og små fredelige oaser i byens rum, så man også kan trække sig tilbage fra storbyens pulserende byliv.



Målet for 2015 1 time + 45 min.

2 timer

1 time + 30 min.

1 time + 15 min.

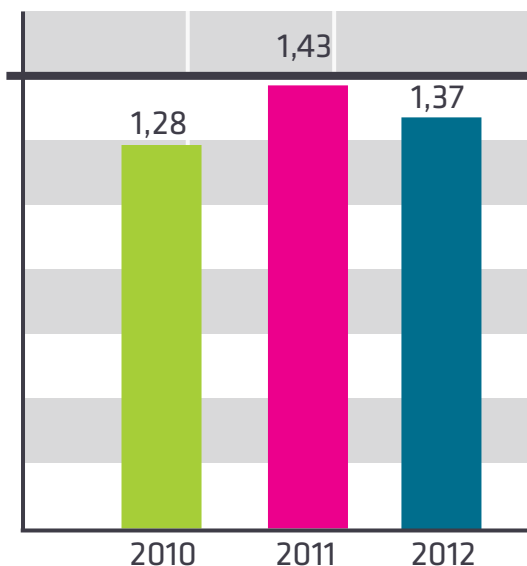
1 time

45 min.

30 min.

15 min.

0 min.



Tallet er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaer om både hyppighed og varighed. Kilde: YouGov

2012-STATUS

I 2012 svarede københavnernes på, hvor ofte og hvor længe, de opholdt sig udendørs på torve, pladser og strøggader, og hvor ofte de besøgte parker, naturområder, havnebad og strande. Ophold er her defineret som "at slå sig ned".

Svarene skifter med årstiderne, og det er ikke overraskende at der stadig er væsentligt mere udeophold om foråret og sommeren end om vinteren. 2015-målet er næsten nået i 2012, når man beregner gennemsnittet af hele året. Det illustrerer for det første, at københavnernes er meget glade for at opholde sig ude i byen, men de svingende tal siden 2010 illustrerer også, at usikkerheden i målemetoden er stor. Dette kan skyldes mange ting, men som tidligere nævnt har vejret afgørende indflydelse på hvor ofte, københavnernes opholder sig i byrummet.

Teknik- og Miljøforvaltningens indsatser i forhold til at påvirke ophold i byen er mangeartede. Indsatser såsom renhold og vedligehold har hurtigt effekt på borgernes lyst til at slå sig ned. Andre indsatser såsom anlæg af gader og pladser med opholdsmuligheder tager dels længere tid at gennemføre, og dels tager det noget tid, inden det tages rigtigt i brug. Ved at gentage undersøgelserne hvert år frem mod 2015 vil vi dels opnå større validitet og viden om variation og usikkerhed, og dels lære mere om effekten af vores indsatser.

OPHOLD PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER

I 2012 opholdt københavnernes sig på torve, pladser og strøggader 1 time og 37 minutter om ugen. Sammenligner man med 2011-undersøgelsen, er der tale om et mindre fald på 6 minutter.

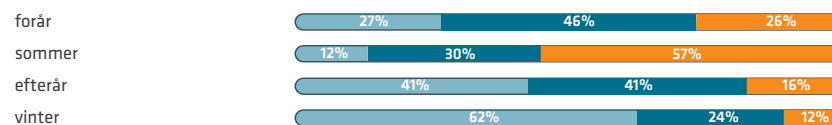
57 % af københavnernes vurderer i dette års undersøgelse, at opholde sig på torve, pladser eller strøggader i mere end 1 time pr. ophold om sommeren. Sammenligner man med 2011-undersøgelsen, er der tale om et mindre fald i opholdsfrekvensen på samtlige årstider. Resultaterne er i høj grad influeret af udefrakommende faktorer som vejret, som kan variere fra år til år.

SÅ OFTE OPHOLDER KØBENHAVNERNE SIG PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER

2012 ●
2011 ●
2010 ●

opholder sig et par gange ugentligt eller mere om foråret	45 %	52 %	42 %
opholder sig et par gange ugentligt eller mere om sommeren	63 %	67 %	59 %
opholder sig et par gange ugentligt eller mere om efteråret	28 %	34 %	31 %
opholder sig et par gange ugentligt eller mere om vinteren	13 %	19 %	13 %

SÅ LANG TID OPHOLDER VI OS GENNEMSITLIGT PÅ TORVE, PLADSER OG STRØGGADER



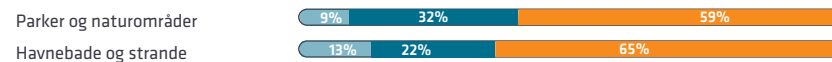
● under 1/2 time ● 1/2 - 1 time ● over 1 time

SÅ OFTE BESØGER KØBENHAVNERNE PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE OG STRANDE

2012 ●
2011 ●
2010 ●

besøger et par gange om ugen eller mere om foråret	35 %	50 %	46 %
besøger et par gange om ugen eller mere om sommeren	57 %	67 %	64 %
besøger et par gange om ugen eller mere om efteråret	26 %	41 %	41 %
besøger et par gange om ugen eller mere om vinteren	18 %	30 %	30 %

SÅ LANG TID OPHOLDER VI OS GENNEMSITLIGT I PARKER, NATUROMRÅDER, HAVNEBADE ELLER STRANDE



● under 1/2 time ● 1/2 - 1 time ● over 1 time



130

Gråbrødretorv



100

Strædet



290

Amagertorv



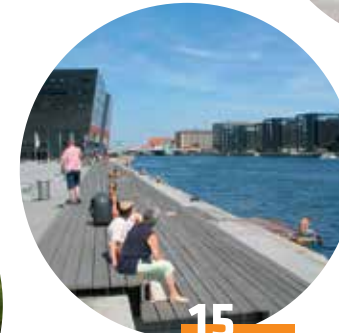
110

Havneparken



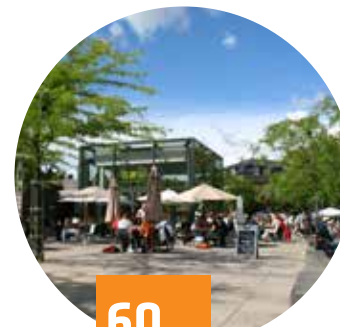
55

Christianshavns torv



15

Søren Kierkegaards plads



60

Gunnar Nu Hansens plads

HER OPHOLDER FLEST MENNESKER SIG

Hen over sommeren 2012 blev trafiktællere sendt ud på pladser, torve, parker og strøggader i København for at tælle på en lang række af byens torve og pladser, hvor mennesker slår sig ned.

På top 10 listen over de mest populære byrum er en del nye byrum sammenlignet med 2011 og 2010: Nyhavn, Amagertorv, Havneparken og Strædet er byrum der går igen fra de forrige år. Mest bemærkelsesværdigt er det, at Kgs. Nytorv og Rådhuspladsen topper listen på trods af at pladserne i større eller mindre grad har været spærret af pga. metrobyggeriet. Byggeri er åbenbart ikke noget, der forhindrer ophold, selvom det nok påvirker kvaliteten af oplevelsen.

Sammenholdes opholdsaktiviteter rum for rum kan man se, at der er tale om en meget stor spredning. De opholdsaktiviteter, der dominerer, er en blanding af gæster på byens bænke, cafégæster, og stående. Søjlen viser det gennemsnitlige antal mennesker, der opholder sig i byrummet pr. time kl. 10 - 18 i 2012.

TOP 10 OVER BYRUM, HVOR FLEST OPHOLDER SIG

(GENNEMSNIT ANTAL OPHOLD PR TIME KL. 10-18) - 2012

	Nyhavn	1.	1.	1.
	Amagertorv - Strøget	2.	3.	3.
	Gråbrødretorv	3.	-	-
	Havneparken	4.	8.	2.
	Strædet	5.	9.	6.
	Nytorv - Strøget	6.	10.	-
2012 ●	Kgs. Nytorv (metrobyggeri)	7.	-	-
2011 ●	Østerbrogade	8.	-	-
2010 ●	Rådhuspladsen (metrobyggeri)	9.	-	-
	Højbro Plads	10.	-	-

OPHOLD ER HER DEFINERET SOM "AT SLÅ SIG NED"

SØJLERNE VISER DET GENNEMSNITLIGE ANTAL MENNESKER DER OPHOLDER SIG I BYRUMMET PR. TIME KL. 10 - 18 I 2012





OPHOLD I SOL OG REGN

Mange parametre påvirker vores lyst og mulighed for at opholde sig i byens rum. Vejret spiller selvfølgelig en vigtig rolle, men gennem omhyggelig og bevidst bearbejdning af bygninger og byrum, kan der skabes læ og ly, der kan gøre det muligt at opholde sig ude, selvom vejret måske ikke er det bedste. Overgangen mellem bygninger og byrum spiller her en vigtig rolle. Det er her, der kan skabes en lun krog, hvor man kan nyde de første solstråler i marts. Og det er her der er kontakt mellem funktioner indenfor og udenfor.

Opholdstællingerne blev foretaget på hverdage i august i tidsrummet 10-18 med skiftende vejr. Byrummene er registreret den 23. august, hvor det hovedsageligt var 20 grader og let skyet, og da vi gentog registreringen den 30. august var det 18 grader, overskyet og med enkelte byger. Forskelle i vejrtyper har betydning for antallet af mennesker udendørs, hvilket undersøgelsen ikke korrigerer for. Bare en enkelt regnbyge gør stole og bænke våde.

Antallet af mennesker fortæller ikke entydigt om pladsernes kvalitet. Mindre besøgte pladser kan have andre oplevelsesmæssige værdier. I nogle byrum kan tilbuddet om fred og ro for eksempel være kvaliteten. På spørgsmålet om, hvorfor københavnere besøger torve, pladser og strøggader svarer 29%, at det er for at nyde fred og ro.

FRED OG RO ZONER OG SMÅ FREDELIGE OASER

Byen er med sit liv og trafik på godt og ondt et konstant bombardement af indtryk og sanseoplevelser. Derfor kan det være særdeles rart at kunne få fred - bare et par minutter.

Sammenlignet med sidste års undersøgelse er der færre københavnere, der vurderer, at byen er støjende. Denne andel er faldet fra 53 % i 2011 til 49 % i 2012.

63 % af københavnere er i dette års undersøgelse generelt tilfredse med muligheden for fred og ro i lokalområdet. Ligeledes her er der tale om en stigning i forhold til 2011-undersøgelsen, hvor denne andel udgjorde 57 %.

Det er en interessant udvikling, når man tager antallet af anlægsarbejder, der har været i København de senere år i betragtning.

Men hvor går man så hen, når man vil trække sig væk fra storbyens pulserende byliv og i fred og ro fordybe sig et stilfærdigt sted? Kommunen arbejder med initiativer som er med til at udpege og styrke eksisterende fred og ro zoner og små fredelige oaser i byens rum, så københavnere kan tage bogen eller den bærbare computer med udendørs, eller gå en tur for at nyde naturen eller klare tankerne.

Jeg er tilfreds med muligheden for fred og ro i mit lokalområde	63%	57%	58%
Jeg oplever, at byen er støjende	49%	53%	54%
Jeg oplever, at lokalområdet er støjende	31%	38%	39%

Kilde: YouGov

2012 ●
2011 ●
2010 ●

4. STRØGET 50 ÅR



INDRE BY ER BLEVET EN STOR FODGÆNGERZONE

I 2012 er det 50 år siden, at Strøget i København gik fra at være en biltrafikeret vej til at være verdens længste gågade.

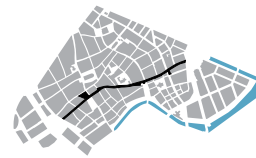
Historisk set har det indre København udviklet sig fra at være et område, hvor alle trafikanter kunne færdes overalt, til i større og større områder at begrænse tilgangen af især biler og motorcykler, men også cykler. Siden den første gågade, Strøget, blev etableret i 1962, er stadig flere gader og pladser blevet omdannet til især at tilbyde fodgængere gode vilkår med høj trafikikkerhed og ro. Parkeringspladser er fjernet fra torvene og erstattet med bænke og cafeborde med udservering. Og asfalt er blevet erstattet af granit og andre stenflader, som fortæller, at her har fodgængere fortrinsret.

Arkitektskolen har dokumenteret den historiske udvikling af det indre København med oversigter over, hvor meget areal, der gennem tiden er blevet inddraget til fodgængerne, og har talt, hvor mange fodgængere, der bevæger sig på bestemte gader og pladser i byen.

Søjlediagrammet viser udviklingen af fodgængerarealer i m² i Københavns Indre By fra 1962 til 2005.

STRØGET

Strøget er hovednerven i byens gågade-netværk. Strøget består formelt set af fire gader. Frederiksberggade, nærmest Rådhuspladsen. Nygade og Vimmelskaftet, Strøgets midterste del og Østergade, nærmest Kgs. Nytorv.



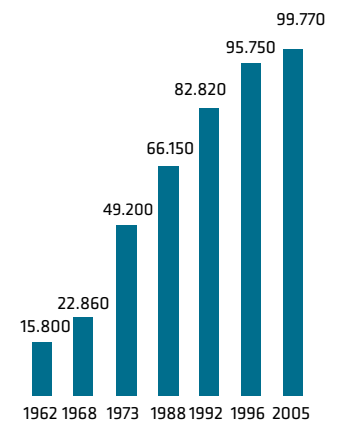
Første gågade 1962, 15.800 m².



I 1973 var udbygningen af gågadesystemet nået til et punkt, hvor det forbandt bymidtens vigtigste destinationer, 49.200 m².



Netværket af bilfri gader og pladser var i 2005 99.770 m².



STRØGET

Strøget er hovedgaden i byens middelalderbyde og blev som den første gade omlagt til gågade allerede i 1962.

STRØGET

Strøget er 1.115 meter lang og ca 10-12 m bred



ØSTERGADE

Der går 2.620 fodgængere i gennemsnit pr. time mellem kl. 10-18. Fodgængertallet er steget med 34 % siden 2010.

95

Kgs. Nytorv (Byggeplads)

530

Nyhavn (Solsiden)

20

Kgs. Nytorv metroplads

50

Magasintorv

290

Amagertorv

130

Gråbrødre torv

70

Vimmelskiftet

100

Strædet

70

Højbroplads

60

Gammeltorv

100

Nytorv

FREDERIKSBERGGADE

Der går 3.000 fodgængere i gennemsnit pr. time mellem kl. 10-18. Fodgængertallet er faldet med 3% siden 2010.

VIMMELSKAFTET

Der går 3.650 fodgængere i gennemsnit pr. time mellem kl. 10-18. Fodgængertallet er steget med 17% siden 2010.

70

Rådhuspladsen (Byggeplads)

SØJLERNE VISER DET GENNEMSNITLIGE ANTAL MENNESKER DER OPHOLDER SIG I BYRUMMET PR. TIME KL. 10 - 18 I 2012

OPHOLD ER HER DEFINERET SOM "AT SLÅ SIG NED"

STRØGET ER EN POPULÆR GÅGADE, HER FÆRDES DER OMKRING 80.000 MENNESKER I ET SOMMERDØGN



5. STRØGGADER

EN GOD STRØGGADE SIKRER GODE MULIGHEDER FOR OPHOLD LANGS GADEN SAMT FOR KRYDSNING AF GADEN, SÅLEDES AT STRØGGADE-FUNKTIONERNE PÅ BEGGE SIDER AF GADEN KAN BENYTTES



HVAD ER STRØGGADEN?

Strøggader er bydelenes lokale handlgader - en hverdagsgade. Strøggader har aktive kantzoner og en koncentration af butikker, cafeer, restauranter og andre besøgsmaal.

Dermed er der store mængder af fodgængere, cyklister, busser og anden trafik på strøggaderne. Butiksstrøgenes mange tilbud på hver side af gaden frister fodgængerne til at krydse frem og tilbage, samtidig med at gaderne er præget af en del trafik. Biltrafikken skal foregå med langsom hastighed under hensyntagen til strøggademiljøet og bussernes fremkommelighed.

Strøggader er nogle af hverdagens vigtigste offentlige rum, som mange af byens borgere besøger jævnligt. På strøggaderne skal der være plads til at gå komfortabelt og se på udstillede varer og butiksvinduer i bygningernes stueetager, mens andre promenerer forbi. Her skal også være plads til at vente på bussen eller sidde på fortovscafé.

STRØGGADEN ER EN LIVLIG HVERDAGSGADE HVOR BYLIV OG HANDEL ER I FOKUS.

Strøggaderne er bydelenes handelsmæssige samlingspunkter. Her er store koncentrationer af detail- og dagligvarebutikker samt café og restaurationsmiljøer i gader med blandet trafik. Fremkommeligheden til fods er i mange tilfælde lav på de smalle fortove, som rummer alt fra stoppesteder, vareudstillinger, udendørsserveringer til forskelligt byinventar.

Strøggaderne rummer et stort potentiale for vækst gennem at øge komforten for fodgængerne.

SÅ MANGE FODGÆNGERE ER DER PÅ STRØGGADERNE I GENNEMSNIET PR. TIME KL. 10-18 I 2012

Torvegade (Chr. Havn)	907
Nørrebrogade	628
Jernbane Allé	771
Østerbrogade	689
Nordre Frihavsgade	425
Istedgade	464
Amagerbrogade	428
Frederikssundsvej	331
Borgbjergsvej	303
Holmbladsgade	289
Valby Langgade	165

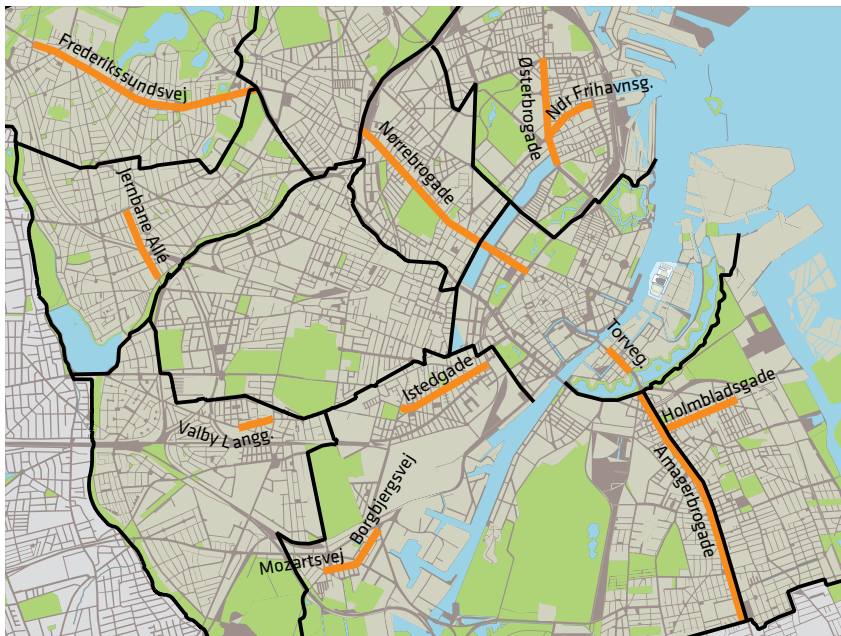
Tallet er antal forbipasserende i timen. På flere af strøggaderne er der talt flere forskellige steder, og det samlede tal udgør et gennemsnit. Eksempelvis er der gennemsnitligt 1044 fodgængere i timen på Nørrebrogade ved Nørrebro station og kun 343 ved Assistens Kirkegård. Nørrebrogade er talt i alt fire steder, og gennemsnittet udgør 628 fodgængere i timen. Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune



FOKUS PÅ STRØGGADER

Efter indre by er blevet fodgængervenlig gennem årtiers arbejde med gader og pladser, er brokvartererne og de ydre bydele nu i fokus. Områdefornyelsesprojekter og opmærksomhed på strøggadernes betydning for bylivet sætter tilsammen fokus på forbedrede vilkår for fodgængere.

Kommuneplanen i København har udpeget 11 gader til at være strøggader. Strøggaerne ligger både i de ydre og de indre bydele.



11 gader er blevet udpeget som strøggader i Kommuneplan 2009.

KANTZONER MED AKTIVE OG INVITERENDE STUEETAGER

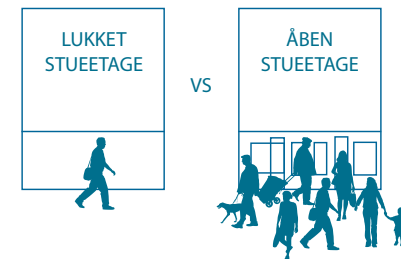
Stueetagerens facadeudformning har stor betydning for, hvor attraktivt rummet mellem husene opleves. Facaderne udgør de offentlige rums kanter, og de rummer de åbninger gennem hvilke vi ser, hører, dufter og opfatter byens mange aktiviteter.

Stueetagen ligger i menneskets øjenhøjde, og det er her vi for alvor kommer tæt på byen. De gode stueetager gør gåturene interessante, idet der hele tiden er noget at se på, fine detaljer at studere og røre ved og gode nicher at stå ved.

Er der åbne og venlige stueetager i en by, betyder det også, at det er meningsfuldt at gå ture om aftenen og om søndagen for at kigge på butiksvinduer. En åben og venlig stueetage indebærer ikke bare flere funktioner til byrummet, men gør også at fodgængere sagtner farten og tilbringer mere tid i byrummet*.

Omvendt betyder lukkede, afvisende stueetager, at det bliver helt meningsløst og utrygt at gå i byen efter butikstid.

DER ER 7 GANGE SÅ MEGET
AKTIVITET FORAN EN AKTIV
OG ÅBEN STUEETAGE END EN
INAKTIV OG LUKKET STUE-
ETAGE*



*'Nærkontakt med huse' - undersøgelse lavet af Jan Gehl og Center for Byrumsforskning. Illustration: Gehl Architects

NY NØRREBROGADE



NØRREBROS CENTRALE OG SAMLLENDE GADE

Nørrebrogade har mange funktioner og er en vigtig handelsstrøg og transportkorridor. Nørrebrogade er tæt knyttet til selve Nørrebros identitet. Gaden løber centralt igennem hele bydelen og det er også bydelens vigtigste handełsgade. Dette bevirker, at gaden altid er befærđet af to typer brugere: dem, der bruger gadens tilbud som mål i sig selv, og dem, der passerer gaden på langs eller på tværs for at nå fra A til B.

Nørrebrogade er fra september 2010 til januar 2012 blevet ombygget på strækningen fra Sølvtorvet til Nørrebros Runddel som første etape ud af to. Kommunens tre overordnede indsatsområder var: 1. *Byrummet skal forskønnes, og bylivet styrkes.* 2. *Cyklisternes forhold skal forbedres på belastede strækninger.* 3. *Den kollektive transport skal styrkes ved at skabe mulighed for kortere rejsetid og øget regularitet for busserne.*

MERE BYLIV PÅ NØRREBROGADE

På den nye Nørrebrogade har kommunen prioriteret forholdene for cyklister, fodgængere og busser. Derfor er cykelsti og fortove blevet bredere, og der er etableret busgader og små pladser til ophold. Alt dette har givet bedre fremkommelighed, komfort og opholdsmuligheder på strækningen fra Søtorvet til Runddelen.

Den nye Nørrebrogade har fået:

- Flere fodgængere og mere ophold på Nørrebrogade. Brugen af Nørrebrogade i 2012 er steget ca. 15% generelt i forhold til 2008.
- Flere helt små pladser med bænke, træer og cykelstier i sidegaderne op til Nørrebrogade.
- 20% flere cyklister i 2012 end i 2008 og cyklisterne oplever mere tryghed og bedre flow på cykelstierne.
- Busgader, hvor gennemkørsel for biler er forbudt. Her er lavet "superstoppesteder" med bedre skifte- og ventefaciliteter, der kan betjene op til 7000 passagerer dagligt.
- Reduktion af biltrafikken på 45%.
- Reduktion i antallet af trafikuheld på 45%.
- Max. fart på 40 km i timen.
- Støjniveauet opfattes som halveret.
- Gratis korttidsparkering (30 min.) i flere af sidegaderne.

Nørrebrogadeprojektet skal nu fuldføres ved at ombygge anden etape af gaden, der strækker sig fra Nørrebros Runddel til krydset mellem Nørrebrogade og Borgmestervangen.

KØBENHAVNERNES BRUG AF NØRREBROGADE I 2012 ER STEGET CA 15 % GENERELT I FORHOLD TIL 2008



Nørrebro station

FLERE BÆNKE - MERE OPHOLD

Der er generelt flere, der slår sig ned og tager ophold på Nørrebrogade. Gaden overgås kun af Nyhavn, når det drejer sig om, hvor mange der opholder sig i gaderummet.



TRAVLT STOPPESTED

Omkring 7.000 buspassagerer skifter hver dag mellem 3A og 5A på stoppestederne i busgaden på strækningen mellem Elmegade og Fælledvej og er et af byens travleste stoppesteder, hvad angår omstigninger.

Nørrebros runddel

FLERE CYKLISTER

På Dronning Louises Bro er der ca 20 % flere cyklister, så antallet er oppe på 36.000 pr. døgn i 2012. På en rekorddag i 2011 blev der målt hele 40.000 cyklister på ét døgn.

Assistentens kirkegård

FLERE BRUGER BROEN

De opstillede bænke på broen i kombination med længere afstand til mindre biltrafik og et lavere støjniveau har betydet, at der opholder sig 53 % flere personer på Dronning Louises Bro i forhold til 2011 og næsten tre gange så mange som i 2008.

På Dronning Louises bro er der dagligt 7.500 fodgængere



REDUKTION AF BILTRAFIKKEN

Tiltagene har medført, at biltrafikken er reduceret mærkbart på Nørrebrogade. Over Dronning Louises Bro er biltrafikken reduceret fra ca. 15.000 køretøjer i døgnet i 2008 til ca. 6.000 køretøjer i både 2011 og 2012. Dette svarer til en reduktion på 60 %.



BEDRE PLADS PÅ FORTOVENE

Der er blevet bedre plads til fodgængerne, vareudstillinger og udeservering. Fortovene er generelt blevet bredere. Særlig markant er fortovet over for Assistentens Kirkegård, som er udvidet fra 3,25 m. til 6,5 m. Her er registreret en markant stigning af ophold i 2012.

Dronning Louises bro

Sølvtorvet

FODGÆNGERTALLET ER STEGET MED 29%

på Frederiksborggade ved Torvehallerne - siden 2010

FALD I ANTAL AF TRAFIKUHELD

Antallet af trafikuheld er faldet fra 51 til 29 svarende et fald på ca. 45 %, og skadernes alvorlighed er faldet.



NY ATTRAKTION

Torvehallerne - er en ny attraktion i byen med over 60.000 ugentlige besøgende.

Torvehallerne

Nørreport station

NY AMAGERBROGADE

EN ATTRAKTIV STRØGGADE

Københavns Kommune har besluttet at ombygge Amagerbrogade, så den bliver en mere attraktiv strøggade.

Formålet med at ombygge Amagerbrogade til strøggade er at gøre handelsmiljøet mere attraktivt, give bedre opholdsmuligheder, plante gadetræer og sikre bedre forhold for fodgængere og cyklister. Endvidere skal bussernes fremkommelighed og buspassagerernes komfort ved stoppesteder prioriteres højt. Der vil stadig være biltrafik på den nye Amagerbrogade, men for at skabe plads, vil den gennemkørende biltrafik og hastigheden reduceres og kørebaner blive indsnævret. Men det skal også sikres, at der kan blive leveret varer til butikkerne. Og den trafik, der ledes væk fra Amagerbrogade, skal samlet set ske med mindst mulig gene i de tilstødende beboelsesgader.

Så der er meget der skal tages stilling til i en ny helhedsplan for Amagerbrogade som strøggade. Derfor lægger Københavns Kommune vægt på, at processen skal ske ved, at inddrage så mange interessenter i gaden som muligt.

AMAGERBROGADE ER EN VIGTIG STRØGGADE PÅ AMAGER

Amagerbrogade er en attraktivt og varieret handelsliv og et stort pres som følge af megen biltrafik.

Amagerbrogade starter ved Christmas Møllers Plads, hvor Torvegade bliver til Amagerbrogade, og slutter ved kommunegrænsen cirka 500 meter efter Sundbyvester Plads, hvor den bliver til Amager Landevej.

Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer og bedre forhold for fodgængere, cyklister og den offentlige transport.



DER GÅR 570 FODGÆNGERE PÅ AMAGERBROGADE - VED BRYSELGADE I GENNEMSNITTET MELLEM KL. 10-18 EN SOMMERDAG I 2012



NY ISTEDEGÅDE

TRYGHED OG FREMKOMMELIGHED

Istedgade er en gade i København fyldt med modebutikker og hyggelige caféer og barer. Gaden strækker sig fra Københavns Hovedbanegård ud til Enghave Plads og Enghaveparken.

Istedgade skal indrettes med fokus på:

- Tryghed for cyklister, herunder tryghed i forhold til andre cyklister.
- Sikre krydsningsmuligheder for fodgængere.
- God fremkommelighed for busser og ambulancer.
- Understøttelse af Istedgade som lokal handelsgade.
- Samarbejde med lokale kræfter.

BEDRE FORHOLD FOR FODGÆNGERE OG CYKLISTER I ISTEDEGÅDE

I samarbejde med Vesterbro Lokaludvalg er Københavns Kommune i gang med at forbedre forholdene på Istedgade for både cyklister, fodgængere, skolebørn og busser.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Lokaludvalget på Vesterbro udviklet et projekt, hvor vi vil forbedre forholdene for cyklister og fodgængere, som færdes på Istedgade.

Der er foreløbig afsat penge til udarbejdelse af projektforslag for hele strækningen fra Reventlowsgade til Enghave Plads og til gennemførelsen af en 1. og 2. etape fra Reventlowsgade til Gasværksvej. Yderligere er der i Københavns Kommunes overførelses-sag 2013 fundet budget til den 3. og sidste etape af Istedgade, som dækker strækningen fra Gasværksvej til Enghave Plads.

DER GÅR 465 FODGÆNGERE PÅ ISTEDEGÅDE - VED GASVÆRKSVEJ OG 530 FODGÆNGERE PÅ ISTEDEGÅDE - VED SAXOGÅDE I GENNEMSNIETTEL MELLEML KL. 10-18 EN SOMMERDAG I 2012



Kilde: Center for trafik, Københavns Kommune

BYLIVSREGNSKABET

- Tendenser i det københavnske byliv 2012

Formålet med regnskabet er at måle på kvaliteten og tilfredsheden med byens liv. Københavns Kommune arbejder lige nu med en række strategier og indsatser for at forbedre bylivet. Mere viden om indsatserne finder du blandt andet i Metropolen for Mennesker og By for alle.

Bylivsregnskabet er udarbejdet af
Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune

Tekst og tilrettelæggelse: Teknik- og Miljøforvaltningen
Design: Ursula Bach, TMF Grafisk Design
Foto: Ursula Bach, Troels Heien, Gitte Lotinga, Klaus Hjerrild,
Lars Gemzøe og Københavns Kommune

København 2013
www.kk.dk

