

FORELØBIG

STATUS STRUKTURPLANARBEJDE YDRE NORDHAVN

20. JUNI 2023

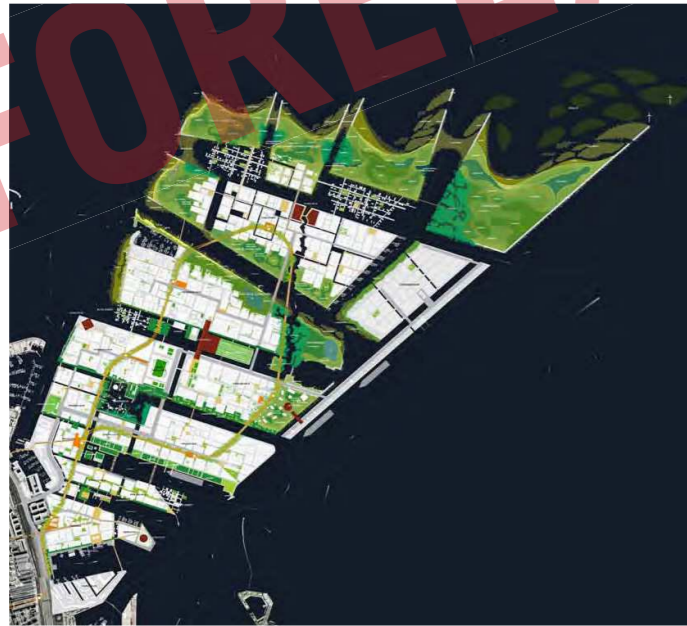
**BILAG TIL INDSTILLING OM METROUDREDNING TIL ØU OG BR
AUGUST 2023**

BY&HAVN

COBE
SLETH

Strukturplanens historik

FORELØBIG



KONKURRENCEFORSLAG 2009

Det vindende forslag til strukturplanen, der i 2009 blev udpeget som vinder af den åbne internationale arkitektkonkurrence om fremtidens bæredygtige by i Nordhavn blev udarbejdet af Cobe, Sleth og Rambøll.



STRUKTURPLAN 2011

Efter konkurrencen blev strukturplanen kvalificeret i 2011 i et tæt samarbejde mellem By & Havn, Københavns Kommune og rådgiverteamet bestående af Cobe, Sleth, Polyform og Rambøll.



STRUKTURPLANREVISION 1. REVISION 2018

I 2018 fulgte en revision af strukturplanen udsprunget af ændringer i forudsætninger, både fysiske og planmæssige. Dette vedrørte bl.a. de nordligeste holme, metroen og den blå og grønne struktur.



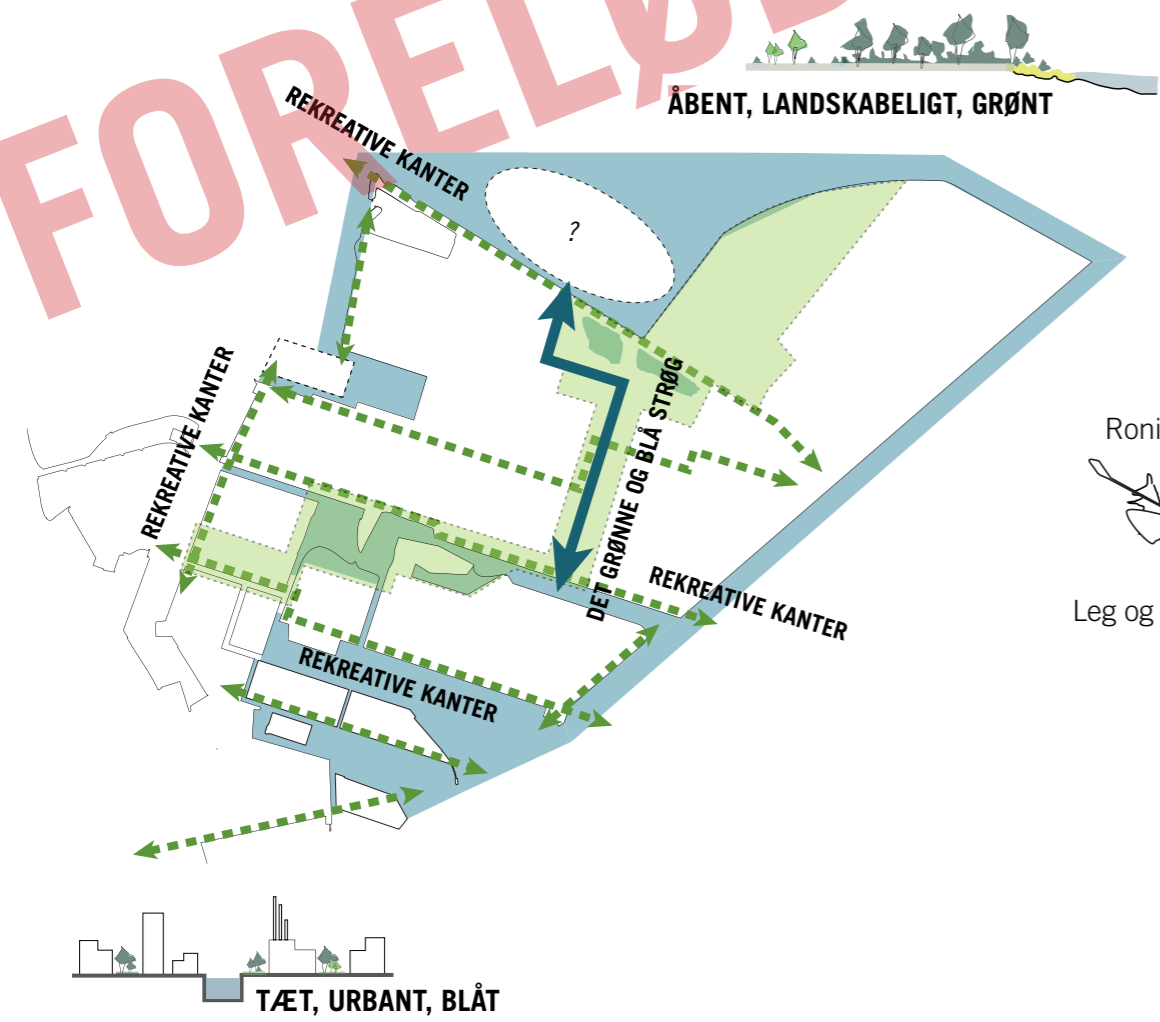
STRUKTURPLANREVISION 2. REVISION 2023

På nuværende tidspunkt arbejdes med endnu en revision, hvilket bl.a. udspringer af at Nordhavnstippen skal friholdes for byggeri samt anlæg af Nordhavnstunellen. To linjeføringer undersøges, hvorfor strukturplan 2023 undersøger to scenarier: ét med den røde og ét med den blå metro-linjeføring.

Blå og grøn by

Tre strategier

FORELØBIGHED



1

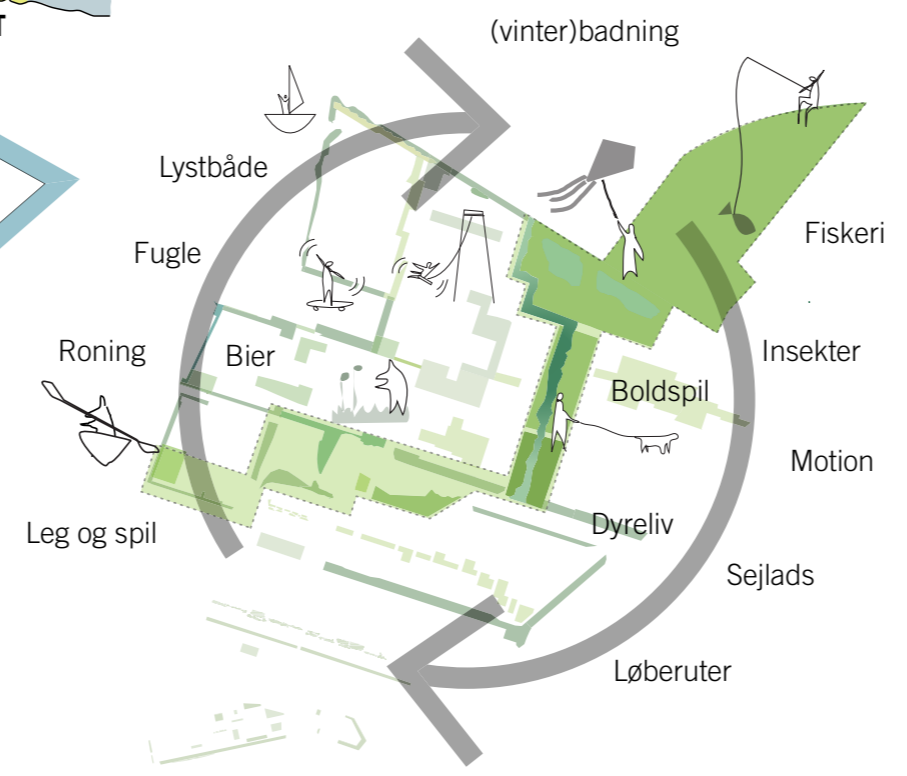
DE BLÅ OG GRØNNE SMELTER SAMMEN

Hvor de grønne rum er få og de blå rum mange i Indre Nordhavn skifter vægten i Ydre Nordhavn, hvor de grønne arealer bliver større og det blå og grønne flettes ind i hinanden.

Fra nord til syd løber en kanal, som smyger sig igennem det grønne strøg og bliver en sammenhængende struktur og langs kanterne etableres rekreative promenader eller grønne bløde kanter med kontakt til vandet.

To karakteristiske blå-grønne elementer danner tilsammen den overordnede struktur i Ydre Nordhavn:

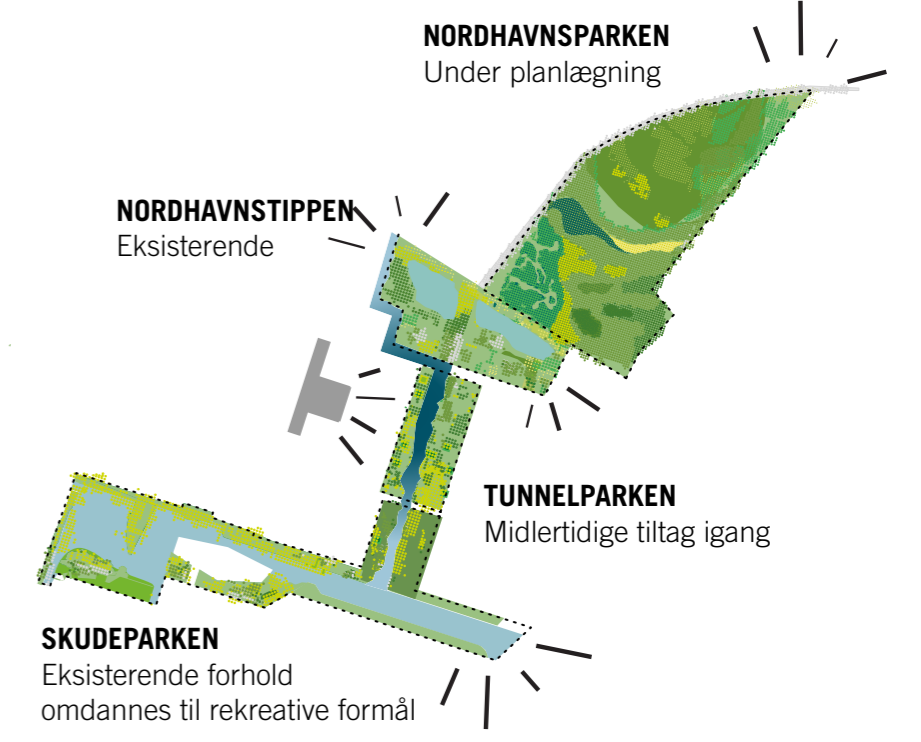
- Det grønne strøg
- De rekreative kanter



2

REKREATION OG STYRKELSE AF NATUR OG BIODIVERSITET

I Nordhavn skal der være plads til menneskelig aktivitet samtidig med, at der skal ske en styrkelse af dyreliv, såvel som planteliv.



3

GRØN OG BLÅ KICK-START

Det store landskabelige træk, det grønne strøg, kan fungere som en kick-starter af udbygningen af Ydre Nordhavn. Tunnelfabrikken vil være klar til ibrugtagning indenfor en kort årrække, Nordhavnstippen findes allerede og Nordhavnsparke er under planlægning, så det grønne strøg kan allerede begynde at tegne sig. Med Tunnelfabrikken som generator for den første udvikling af Tunnelparken vil de nye og eksisterende grønne arealer kunne sammenbindes og skabe fundament for udviklingen af den grønne og blå struktur, allerede inden de nærliggende bykvarterer udvikles.

Det grønne vil få mulighed for at vokse sig større og tættere, mens bykvartererne udbygges. På den måde kan strøget skabe særlig værdi for besøgende og bykvarterernes nye beboere allerede før indflytning.

De blå og grønne strukturer

Det grønne strøg og de rekreative kanter

FORELØBIGHED



Den røde metro



Den blå metro

Strukturplan 2023 - den røde metro

FORELØBIG



Strukturplan 2023 - den blå metro

FORELØBIG



Illustrationsplan 2023 - den røde metro

FORRELBIG



Illustrationsplan 2023 - den blå metro

FORELØBIG



Kvarter- og bebyggelsesstruktur

Afstand til metrostation

Den **røde** metro

FORELØBIG



Etagemeter indenfor 600m radius fra metrostation: 1.367.097 m²

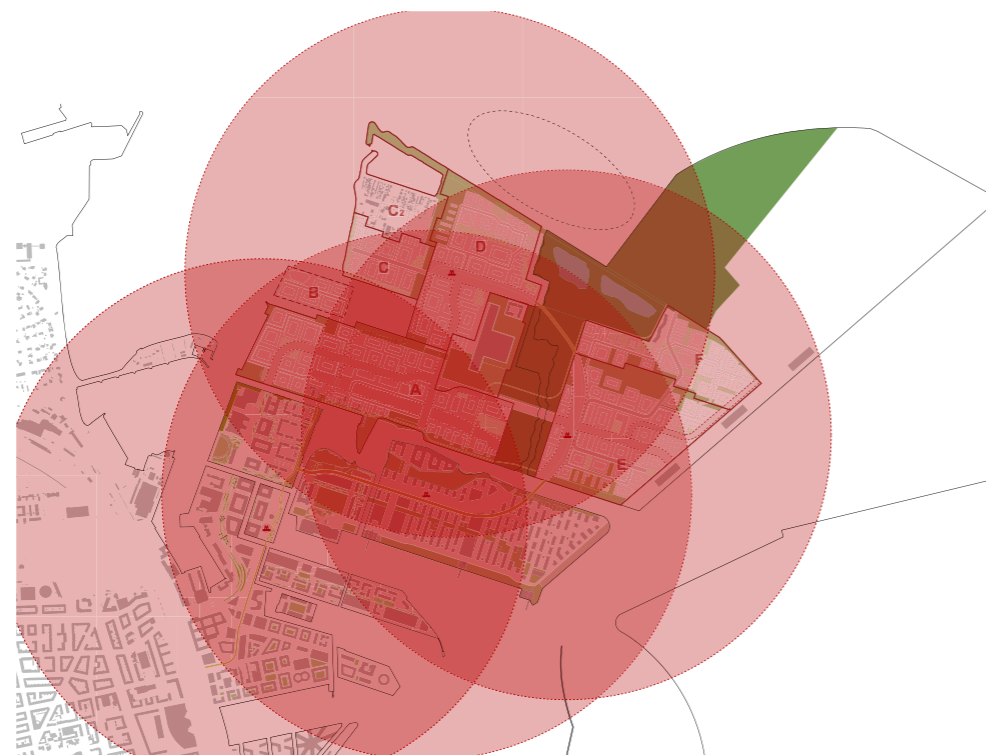
Svarende til ca 90% af bebyggelse i Ydre Nordhavn
(bebyggelse på Svanemølleholm og Levantkaj er ikke medregnet)

Den **blå** metro



Etagemeter indenfor 600m radius fra metrostation: 1.124.834 m²

Svarende til ca 75% af bebyggelse i Ydre Nordhavn
(bebyggelse på Svanemølleholm og Levantkaj er ikke medregnet)



Etagemeter indenfor 1.000m radius fra metrostation: 1.527.511 m²

Svarende til 100% af bebyggelse i Ydre Nordhavn
(bebyggelse på Svanemølleholm og Levantkaj er ikke medregnet)



Etagemeter indenfor 1.000m radius fra metrostation: 1.527.999 m²

Svarende til 100% af bebyggelse i Ydre Nordhavn
(bebyggelse på Svanemølleholm og Levantkaj er ikke medregnet)