



Notat

Til Økonomiudvalget

Svar på spørgsmål ved Økonomiudvalgets drøftelse af Bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg st./KBH Syd d. 15.08.2023

Resumé

Økonomiudvalget drøftede den 15. august 2023 bustilpasningen til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg st./KBH Syd. På mødet blev der stillet spørgsmål til en række forhold for busbetjeningen i Københavns Kommune, herunder omfanget og finansieringen af natbusdriften, tilgængelighed af bænke ved stoppesteder samt spørgsmål om merudgifter til busdriften. Spørgsmålene besvares i dette notat.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget drøftede den 15. august bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg st./KBH Syd. På mødet fremkom spørgsmål, som Økonomiforvaltningen herunder besvarer.

Natbusdrift i København

Der blev stillet spørgsmål til omfanget og finansieringen af natbusdriften i København.

Der kører i dag 15 buslinjer i Københavns Kommune med natbusbetjening. Ni linjer er A-, C-, samt lokalbusser, der finansieres af de kommuner, de kører i, herunder Københavns Kommune. De resterende seks linjer er regionale buslinjer (N- og S-busser), der finansieres af Region Hovedstaden.

Nedenfor ses en oversigt over alle buslinjer med natbusbetjening i Københavns Kommune, samt deres frekvens og passagertal om natten.

Buslinje	Frekvens om natten	Passagertal for natbusdriften
1A	2 afgang i timen mellem Hvidovre Hospital og Hellerup St.	Hverdag: 291 Weekend/helligdag: 472
2A	2 afgang i timen	Hverdag: 350 Weekend/helligdag: 746

22-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 13068

Dokumentnummer i F2
3684758

Sagsnummer eDoc
2023-0337500

Sagsbehandler
Nanna Brøsted Leander

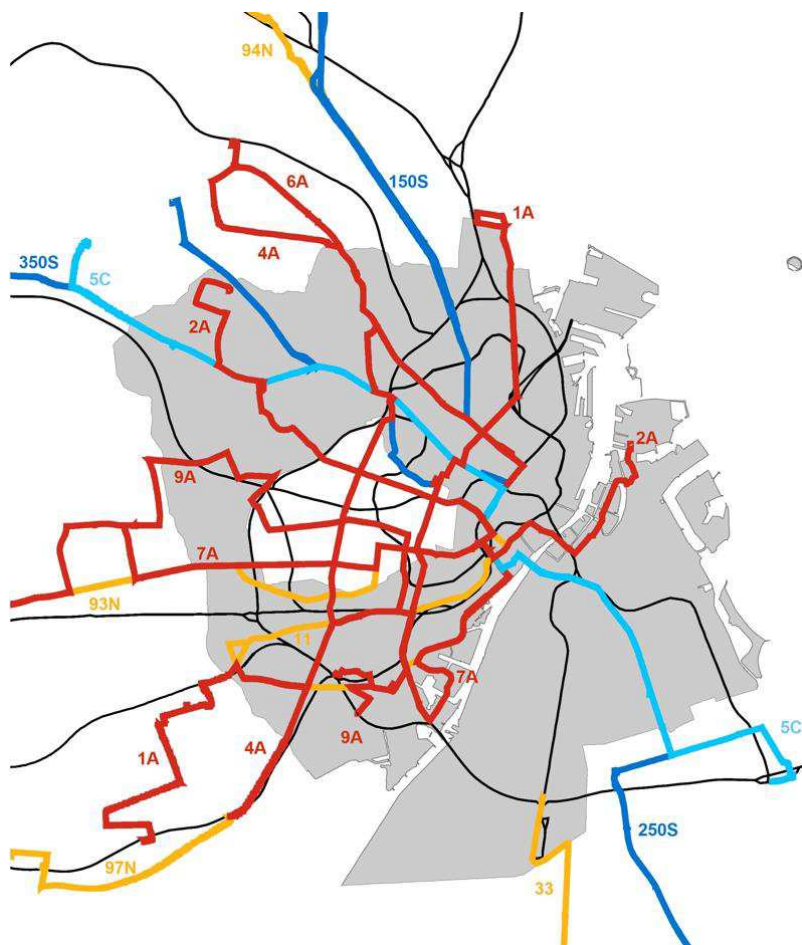
4A	1 afgang i timen mellem Bud- dinge St. og Emdrup Torv, 2 afgange i timen mellem Em- drup Torv og Friheden St.	Hverdag: 299 Weekend/helligdag: 613
5C	1 afgang i timen mellem Her- lev Hospital og Husum Torv, 2 afgange i timen mellem Hu- sum Torv og Sundbyvester- plads, 1 afgang i timen mel- lem Sundbyvesterplads og lufthavnen	Hverdag: 1032 Weekend/helligdag: 1719
6A	1 afgang i timen mellem Bud- dinge St. og Emdrup Torv og 2 afgange i timen mellem Em- drup Torv og Nørreport St.	Hverdag: 201 Weekend/helligdag: 410
7A	2 afgange i timen	Hverdag: 298 Weekend/helligdag: 774
9A	1 afgang i timen mellem Glos- trup St. og Ålekistevej og 2 af- gange i timen mellem Åleki- stevej og Valbyparken	Hverdag: 239 Weekend/helligdag: 352
11	2 afgange i timen mellem Rådhuspladsen og Vigerslev- vej	Hverdag: 165 Weekend/helligdag: 210
33	1 afgang i timen om natten mellem Ørestad St. og Sø- vang	Hverdag: 71 Weekend/helligdag: 52
93N	1 afgang i timen	Hverdag: 187 Weekend/helligdag: 201
94N	1 afgang i timen	Hverdag: 148 Weekend/helligdag: uop- lyst
97N	1 afgang i timen	Hverdag: 172 Weekend/helligdag: 104
150S	1 afgang i timen natten efter søndag-torsdag og 2 afgange i timen natten efter fredag og lørdag mellem Nørreport St. og Nærum St.	Hverdag: 207 Weekend/helligdag: 523
250S	1 afgang i timen mellem Glad- saxe Trafikplads og Dragør Stationsplads	Hverdag: 237 Weekend/helligdag: 255
350S	1 afgang i timen	Hverdag: 184 Weekend/helligdag: 215

Som det fremgår af ovenstående tabel, varierer frekvensen af de forskel-
lige linjer ml. 1-2 gange i timen i natbusdriften. Af passagertallene kan

det ses, at A-buslinjerne med højere frekvens og længere linjeføring end lokalbusserne, har flere passagerer end lokalbusserne. Desuden kan det ses, at der er flest passagerer i weekender og helligdage.

Det skal bemærkes, at der er stor usikkerhed forbundet med passager-tallene, da de er baseret på få tællinger.

Linjerne fremgår af kortet nedenfor.



Oversigt over natbusdrift i Københavns Kommune

Som det fremgår af kortet, er der en god dækning med natbusdrift i København. Dog kan det ses, at der er begrænset dækning på Amager, og ingen på tværs af Amager. En tværgående forbindelse med natdrift på Amager vil blive etableret, hvis det anbefalede scenarie for bustilpasningen til Sydhavnsmetroen vælges. Hermed vil buslinje 8A køre mellem Lergravsparken og Valby st. med en frekvens på 2 afgang i timen om natten.

Økonomiforvaltningen har ligeledes indhentet passagertal for natdriften af de forskellige metrolinjer, som kan ses i nedenstående tabel:

Metro-linje	Frekvens om natten	Passagertal for metronatdriften (1. halvår af 2023)	Nattens andel af samlet passagertal (1. halvår 2023)
M3/M4	Hverdag: hvert 6.-12. minut Weekend: hvert 12. minut	Hverdag: 4.745 Weekend: 18.706	Hverdag: 3,2 % Weekend: 14,4 %
M1/M2	Hverdag: hvert 20. minut Weekend: hvert 7.-8. minut	Hverdag: 5.388 Weekend: 18.519	Hverdag: 2,7 % Weekend: 11,8 %

Passagertallene for metrolinjerne viser ligeledes, at natbusdriften benyttes mest i weekenderne med 11,8% og 14,4 % af den samlede andel af passagertal for metrolinjerne.

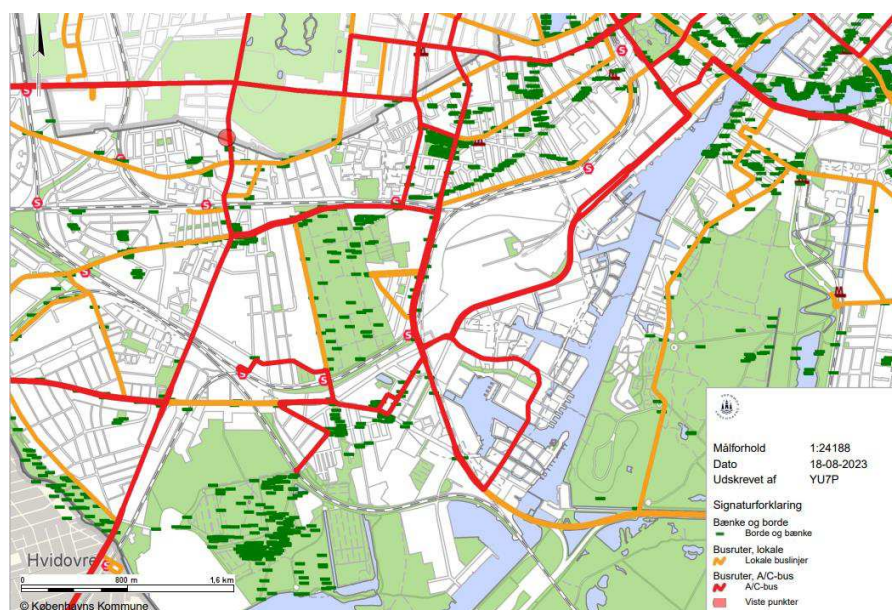
Region Hovedstaden har i 2023 afsat midler til en analyse af natbetjeningen, hvor der i aftalen står at den skal indeholde en gennemgang af den kollektive transports natbetjening på tværs af trafiksselskaberne.

Tilgængelighed af bænke ved stoppesteder og buslinjer med reduceret frekvens

Det blev på mødet bemærket, at det er vigtigt at sikre gode forhold for ældre og gangbesværede, særligt hvis der nedlægges stoppesteder, eller frekvensen for buslinjer sættes ned, så der kan forekomme mere ventetid.

Økonomiforvaltningen samarbejder løbende med Teknik- og Miljøforvaltningen om at sikre gode forhold for ældre og gangbesværede ved stoppestederne i København, og der er opstillet læskærme med bænke de steder i byen, hvor der er mulighed for dette. Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, der har ansvaret for opstilling af bænke i byrum, hvor der ikke er stoppesteder.

Nedenfor ses et kort over Sydhavnen, hvor man kan se eksisterende buslinjer samt borde og bænke (grøn prik), der ikke er anlagt ved stoppesteder.



Oversigtskort over kommunale bænke og borde i Sydhavnen

Overordnet set vil busdriften efter den anbefalede tilpasning fortsat betjene de nuværende stoppesteder. Der nedlægges ikke nogen stoppesteder, men enkelte vil blive betjent af andre buslinjer end i dag. Med den anbefalede scenarie, vil linje 7A blive erstattet af linje 17 med lavere frekvens mellem Københavns Hovedbanegård og Ny Ellebjerg St. På denne strækning er der etableret bænke og læskærme ifm. stoppesteder på det meste af strækningen med undtagelser af enkelte stoppesteder, f.eks. på Thad Jones Vej og Ernie Wilkens Vej.

Tre buslinjer (23, 18 og 9A) vil blive udrettet omkring Mozarts Plads, når metroarbejdet er overstået, hvilket vil betyde, at busserne får en mere direkte rute end de har i dag og kan køre i det oprindelige planlagte forløb. Det betyder, at den anbefalede linje 8A mellem Valby St. og Lergravsparken (nuværende linje 18) ikke længere vil betjene stoppestedet Anker Jørgensens Plads. Stoppestedet nedlægges dog ikke, da stoppestedet i fremtiden fortsat betjenes af linje 9A og 23.

Ifm. den anbefalede opsplitting af linje 18 ved Valby St. og etablering af linje 8A mellem Valby St. og Lergravsparken, vil to stoppesteder på Amager miste betjening: Kay Fiskers Plads og Ørestad St. Stoppestederne nedlægges ikke, da de fortsat betjenes af buslinje 32 og 33. Ørestad St. er desuden betjent af linje 500S og metro M1.

Gennemkørende passagerer ved Valby St. vil skulle skifte mellem 8A og linje 18. Ved Valby St. er der læskærme og bænke ved stoppestederne.

Forventede merudgifter til busdrift/Movia i 2023

På mødet blev der stillet spørgsmål til omtale af forventede merudgifter til busdriften/Movia i 2023.

På aflæggerbordet den 29. august vil der være særskilt notat om Movias estimat 1 for regnskab 2023, herunder forventede merudgifter for Københavns Kommune.

Økonomiforvaltningen bemærker derudover, at den i budget 2022 besluttede busoptimeringsanalyse forventes afrapporteret til Økonomiudvalget omkring årsskiftet 23/24. Analysen vil bl.a. belyse, om der er strækninger eller linjer med over/under kapacitet eller for høj/lav frekvens ift. behovet. Analysen kan således være grundlag for en drøftelse af evt. besparelser på busdriften.

Økonomi

Orientering har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

-

Bilag

-