



## Bilag 4

### Lokaludvalgenes høringssvar og forvaltningens bemærkninger

Projektbeskrivelser for de seks skybrudsprojekter, som forvaltningen forslår igangsat, har været sendt i høring hos Vanløse Lokaludvalg og Østerbro Lokaludvalg fra 17.maj – 8. juli 2023. Lokaludvalgene har kun haft de projekter, der er beliggende i egen bydel, til høring. Forvaltningen har modtaget svar fra begge lokaludvalg.

De seks skybrudsprojekter er:

1. KV14 Ålekistevej, Vanløse
2. KV43 Tryggevej og Vanløse Skatepark, Vanløse
3. KV44 Bellahøjvej – Vanløse
4. OS11 Vennemindevej m.fl., Østerbro
5. OS12 Hesseløgade m.fl., Østerbro
6. OS15 Tåsingegade, Østerbro

Nedenfor ses en sammenfatning af lokaludvalgenes bemærkninger og forvaltningens bemærkninger hertil. Lokaludvalgenes fremsendte høringssvar ses sidst i dette notat (fra side 4).

#### Bemærkninger fra Vanløse Lokaludvalg

Vanløse Lokaludvalg ser positivt på, at der i projekterne i Vanløse er fokus på bynatur og biodiversitet og bemærker, at de løsningsforslag, der er sendt i høring, foruden øget bynatur og biodiversitet også kan understøtte ønskerne i Vanløse Bydelsplan om bl.a. hastighedsdæmpende tiltag og allé-beplantning.

Generelt opfordrer lokaludvalget til, at erstatningspladser så vidt muligt etableres tæt på projektområdet, og at projekterne gennemføres på så kort tid som muligt.

#### *KV14 Ålekistevej*

I relation til skybrudsprojektet KV14 Ålekistevej bemærkes det, at skybrudsprojektet skal koordineres med de to besluttede projekter; hastighedsprojektet "Ned i fart" og byrumsprojektet på Helga Larsens Plads.

14-06-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 9682

Dokumentnummer i F2  
91270

Sagsnummer i eDoc  
2023-0260123

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Lokaludvalget ser desuden gerne, at der kigges på lyskrydset Kirkebjerg Allé - Ålekistevej med henblik på at forlænge frekvensen for fodgængere, og at der etableres fodgængerovergange ved krydsene Kirkebjerg Allé - Skjulhøj Allé og Ålekistevej - Herlufsholmsvej.

#### *KV43 Tryggevældevej og Vanløse Skatepark*

Lokaludvalget er positiv over, at skybrudsprojektet udformes, så skaterfunktionen bevares og så trafikken på tværs af skaterbanen reguleres og derved bidrager til, at trafiksikkerheden i krydset Jernbane Allé - Jyllingevej forbedres.

Lokaludvalget anbefaler, at skybrudsprojektet suppleres med byrumstiltag, der udvikles i samarbejde med brugerne af pladsen, og som bl.a. indeholder: begrønning samt støjreducerende og trafikregulerende elementer.

#### *KV44 Bellahøjvej*

Lokaludvalget bakker op om muligheden for synergi mellem skybrudsprojektet og fremkommelighedsprojektet i krydset Jyllingevej - Slotsherrens vej - Sallingvej, hvor der desuden ønskes et lydfyr ved Adventskirken.

Der ønskes, at der i forbindelse med skybrudsprojektet etableres et lyskryds på Bellahøjvej ved Brønshøjvej og Åbakkevej, som kan forbedre trafiksikkerheden.

På grund af den korte høringsperiode har det ikke været muligt for lokaludvalget at gennemføre Københavnerdialog på høringen.

#### *Forvaltningens bemærkninger hertil*

Skybrudsprojekter, der indeholder håndtering af skybrudsvand og/eller håndtering af hverdagsregn i grønne vejbede (som projekterne Ålekistevej og Bellahøjvej), vil i sig selv være med til at skabe mere bynatur.

Hvis målene med Strategi Bynatur i København og Strategi for biodiversitet i København til fulde skal realiseres i forbindelse med implementeringen af skybrudsplanen, vil det dog kræve, at skybrudsprojekterne suppleres med skattemidler til anden og mere beplantning f.eks. vejtræer.

Da projekterne Ålekistevej og Bellahøjvej ligger udenfor parkeringszonerne, er mange af de omkringliggende veje private-fællesveje. Hvis erstatningspladserne skal etableres tæt på projektområderne, vil det helt eller delvist blive på de private-fællesveje, hvilket kræver vejers accept.

Forvaltningen vil koordinere skybrudsprojekterne med allerede planlagte og finansierede projekter, jf. bilag 2 og inddrage brugerne. Forvaltningen vil indarbejde lokaludvalgenes ønsker til byrumstiltag i budgetnotater, i det omfang

disse bestilles til forhandlingerne om Budget 2024, og i det omfang ønskerne er forenelige med skybrudsprojekterne.

### **Bemærkninger fra Østerbro Lokaludvalg**

Østerbro Lokaludvalg ser positivt på projekterne på Østerbro og finder det oplagt, at de gennemføres som ét samlet projekt sammen med de tidligere igangsatte projekter *Jagtvej* og *Reersøgade*. Lokaludvalget opfordrer til, at der udarbejdes et samlet budgetnotat for disse.

Lokaludvalget finder det vigtigt, i det omfang det ikke kan finansieres af takstmidler, at der afsættes byrumsmidler, der understøtter ønsket om en blå og grøn by, herunder at fortsætte den grønne linje i Klimakvartret, og at der afsættes midler til bl.a. biodiversitet, trafiksanering samt afkøling af byen.

Endvidere anbefaler lokaludvalget, at muligheden for at finde erstatningspladser undersøges, og lokaludvalget peger på vigtigheden af, at der er opmærksomhed på sikkerheden for ældre og gangbesværede ved etablering af forsinkelsesbassiner.

Lokaludvalget finder det oplagt, at projekterne koordineres med en række andre allerede planlagte eller endnu ufinansierede trafikprojekter som en evt. en kommende trafikø og sikker-skolevejsprojektet på Nygårdsvej.

På grund af den korte høringsperiode har Lokaludvalget udelukkende inddraget lokale interessenter.

### *Forvaltningens bemærkninger*

Skybrudsprojekter, der indeholder håndtering af skybrudsvand og/eller håndtering af hverdagsregn i grønne vejbede, vil i sig selv være med til at skabe mere bynatur.

Hvis målene med Strategi Bynatur i København og Strategi for biodiversitet i København til fulde skal realiseres i forbindelse med implementeringen af skybrudsplanen, vil det dog kræve, at skybrudsprojekterne suppleres med skattemidler til anden og mere beplantning f.eks. vejtræer.

Forvaltningen vil koordinere skybrudsprojekterne med allerede planlagte og finansierede projekter, jf. bilag 2. Forvaltningen vil indarbejde lokaludvalgenes ønsker til byrumstilkøb i budgetnotater, i det omfang disse bestilles til forhandlingerne om Budget 2024, og i det omfang ønskerne er forenelige med skybrudsprojekterne.



TMF 6484 MKB OKA Klimatilpasning Nord

## Høringssvar vedr. 3 klimatilpasnings- og skybrudsprojekter i Vanløse

Vanløse Lokaludvalg har fået "udkast til 3 klimatilpasnings- og skybrudsprojekter" i lynhøring fra den 17. maj til den 8. juni 2023 og takker for muligheden for at afgive høringssvar.

På lokaludvalgets ordinære møde den 25. maj 2023, blev Temagruppen for Natur og Miljø bemyndiget til at udarbejde høringssvaret på baggrund af drøftelser på det ordinære møde samt tilbagemelding fra Temagruppen for Trafikken i Vanløse.

Temagruppen for Natur og Miljø havde møde med projektlederne torsdag den 1. juni 2023, hvor alle lokaludvalgsmedlemmer var inviteret.

På grund af den meget korte høringsperiode har det ikke været muligt for lokaludvalget at lave Københavnerdialog på høringen.

7. juni 2023

Sagsnummer  
2023-0218997

Dokumentnummer  
2023-0218997-6

VANLØSE LOKALUDVALG



Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg  
Frode Jakobsens Plads 4  
2720 Vanløse

EAN-nummer  
5798009800435

[www.vanloeselokaludvalg.kk.dk](http://www.vanloeselokaludvalg.kk.dk)

Vanløse Lokaludvalg udarbejder hvert fjerde år en bydelsplan for Vanløse, og har netop lagt sidste hånd på en ny fireårig plan. Bydelsplanen fungerer både som visionspapir og arbejdsplan, og i planen er det blandt andet beskrevet, at lokaludvalget vil arbejde for, at der tænkes biodiversitet ind i de klimatilpasningsprojekter, der er planlagt i bydelen. Vi er derfor meget glade for, at forvaltningen i sine løsningsforslag har fokus på tiltag, der vil understøtte mere bynatur og øget biodiversitet. Af den nye plan fremgår det også, at lokaludvalget vil arbejde for, at der laves indsnævringer af vejene, chikaner og variationer i vejbanen, hvor det er muligt, og at der etableres allé-bepantning og render til vandopsamling, hvilket falder godt i tråd med de løsningsforslag, der fremgår af høringsmaterialet.

Lokaludvalget mener, at der generelt er gode muligheder for at arbejde med trafikpolitiske problemstillinger som hastighedsnedsættelse via begrønning, ændring af vejbaner/vejprofil og lignende for alle 3 projekter.

### **Skybrudsprojekt - KV14 Ålekistevej - Vanløse**

Vanløse Lokaludvalg er positivt over for udformningen af løsningsforslaget med bl.a. mere begrønning og mindre dominerende trafik på vejen.

I forbindelse med etablering af vejbede, gør vi opmærksom på, at der snart påbegyndes et hastighedsprojekt på Ålekistevej, som sandsynligvis først kan indføres, når vejbedene er færdigetablerede. Hastighedsprojektet forventes færdiganlagt i august 2023, og lokaludvalget

opfordrer derfor til, at I går i dialog med Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold vedr. projektet "Ned i fart".

I forbindelse med etablering af erstatningspladser til biler, anbefaler lokaludvalget, at de ikke placeres for langt fra projektet af hensyn til erhvervslivet og deres kunder, ligesom man af hensyn til de erhvervsdrivende på Ålekistevej i planlægningen af anlægsprocessen bør sikre, at arbejdet sker så hurtigt som muligt uden huller i anlægsforløbet.

I løbet af 2024 vil der være byggearbejde i forbindelse med etablering af nærgenbrugsstation og grønt byrum på Helga Larsens Plads. I den forbindelse anmoder vi forvaltningen om at være opmærksom på eventuelle uheldige konsekvenser for de erhvervsdrivende og deres behov for kundedgang, når der eventuelt pågår arbejde på både Ålekistevej og Jydeholmen på samme tid.

Lokaludvalget har anbefalet Teknik- og Miljøudvalget, at de kigger på lyskrydset Kirkebjerg Allé-Ålekistevej med henblik på at forlænge frekvensen for fodgængerne. Ligeledes arbejder lokaludvalget for, at der i nærheden af dette projekt etableres en fodgængerovergang ved Kirkebjerg Allé-Skjulhøj Allé samt ved krydset Ålekistevej-Herlufsholmvej.

### **Skybrudsprojekt KV43 Tryggevej og Vanløse skaterbane - Vanløse**

Vanløse Lokaludvalg er meget positivt overfor løsningsforslaget, samt at man bibeholder skaterfunktionen på pladsen. Lokaludvalget er ligeledes meget tilfreds med, at der bliver kigget på trafiksikkerheden i krydset ved Jernbane Allé og Jyllingevej for både gående og cyklister.

I forhold til skaterbanen anbefaler vi, at der bliver etableret en form for grøn og støjreducerende afskærmning både ud til Jyllingevej og parken, så sikkerheden for brugerne øges.

Lokaludvalget tror ikke, at uhensigtsmæssig og ulovlig cykling hen over pladsen kan undgås ved at sænke det eksisterende asfalterede areal og anbefaler derfor, at man kigger på andre løsninger for at afhjælpe problemet som f.eks. chikane eller afspærring.

Lokaludvalget anbefaler desuden, at man kigger på, om der kan findes midler til at optimere skaterbanen evt. i samarbejde med brugerne.

### **Skybrudsprojekt KV44 Bellahøjvej - Vanløse**

Vanløse Lokaludvalg er positivt over for udformningen af løsningsforslaget med bl.a. mere begrønning og dermed bedre bynatur og øget biodiversitet samt fokus på en ny oplevelse af byrummet.

I forhold til koordinering med andre projekter, bakker lokaludvalget op om mulighed for synergi med det planlagte fremkommelighedsprojekt i krydset mellem

Jyllingevej, Slotsherrensvej og Sallingvej, hvor der også ønskes et lydfyr ved lyskrydset ved Adventskirken.

I forbindelse med projektet ønsker lokaludvalget af trafik-sikkerhedsmæssige årsager, at der etableres et lyskryds på Bellahøjvej ved Brønshøjvej og Åbakkevej.

For alle tre projekter gælder det, at lokaludvalget håber, at projekterne kan gennemføres på så kort tid som muligt af hensyn til det lokale erhvervsliv samt at så mange som muligt af erstatningspladserne for parkeringspladserne kan etableres i umiddelbar nærhed af projektområdet.

Lokaludvalget ser frem til at deltage i forundersøgelsesarbejdet omkring KV53 Grøndalsparken.

Venlig hilsen

**Jan Lindboe**

Forperson for Vanløse Lokaludvalg



## **Hørings svar - Skybrudsprojektpakke**

Østerbro Lokaludvalg hilser de tre skybrudsprojekter velkomment – og finder det oplagt at planlægge, projekterer og anlægge skybrudsprojekterne: Vennemindevej, Hesseløgade og Tåsingegade og de tidligere igangsatte skybrudsprojekter OS16 Jagtvej m.fl. og OS14 Reersøgade m.fl. som ét samlet projekt.

Østerbro Lokaludvalg anbefaler, at der udarbejdes et samlet budgetnotat på byrumstiltag, som kan anlægges i synergi med alle fem skybrudsprojekter. Lokaludvalget finder det afgørende, at der afsættes midler til overfladeløsninger, så vi får en blå og grøn by.

Skybrudsprojekterne giver god lejlighed til samtidigt at komme i mål med flere ambitioner i den netop vedtagne biodiversitetsstrategi - trafiksanering, afkøling af byen og den livskvalitet og sundhedsmæssige effekt, som beplantningen medfører. Så hvis ikke de rette løsninger, der også giver mere rekreativ værdi til området kan finansieres udelukkende ved takstmidler, så er det vigtigt, at der afsættes yderligere byrumsmidler til det.

Skt. Kjelds Kvarter har fået en grøn identitet – især for områdets beboere men også for besøgende fra hele verden. Området er med til at brande København som en grøn by med smarte løsninger. Vi ved, at overfladeløsningerne som Tåsinge Plads og Skt Kjelds Plads, foruden at løse en udfordring, også giver en øget værdi til området i form af rekreativ værdi, glæde for beboere og besøgende, mere plads til ophold m.m. Derfor er det vigtigt at fortsætte den grønne linje i alle skybrudsprojekterne, som passer i tråd med Klimakvarteret som brand og bydel. Ydre Østerbro er fortsat asfalteret/befæstet i langt højere grad, end nødvendigt ift. fremkommelighed fx. de meget brede fortove på fx Vennemindevej og Tåsingegade.

**12. juni 2023**

Sagsnummer  
2023-0223552

Dokumentnummer  
2023-0223552-1

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800497

Østerbro Lokaludvalg finder det oplagt at sammentænke skybrudsprojekterne med et evt. kommende trafikø-projekt, og med sikker-skolevej projektet. Det efterspørges af mange beboere.

Østerbro Lokaludvalg finder det helt afgørende at inddrage og give lokale beboere og erhverv medindflydelse på de grønne løsninger. I den forbindelse vil lokaludvalget lave borgermøder og MiljøPunkt Østerbro vil løbende at informere berørte boligforeninger og erhverv om muligheden for at søge puljer til de grønne projekter, som fx biodiversitetspuljen, Nordea-fondens 'Her gror vi' - pulje m.fl.

Ved nedlæggelse af parkeringspladser anbefaler vi, at undersøger muligheden for at finde nogle erstatningspladser for de nedlagte. Dette kan evt. ske i forbindelse med projektet om i bedre udnyttelse af private parkeringsanlæg. Erstatningsparkeringspladserne skal dog ikke være på bekostning af sikker skolevej-projektet på Nygårdsvej.

Lokaludvalget vil gerne afslutningsvis anmode om at være opmærksom på fortovsbredden. Hvis dele af fortov inddrages, gives der mindre plads til fodgængere, cykelparkering mv. Desuden vigtigt at være opmærksom på, at der ved forsinkeldebassiner bedst muligt sikres at ældre og gangbesværede ikke falder.

#### Borgerinddragelse

På grund af den korte høringsperiode har Østerbro Lokaludvalg udelukkende inddraget lokale interessenter ved at sende høringsmaterialet ud til - Miljøpunkt Østerbro, Tåsinge Plads Laug og Trafiksikkert Skt. Kjelds Kvarter.

Med venlig hilsen

Venlig hilsen



Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg