



Bilag 2

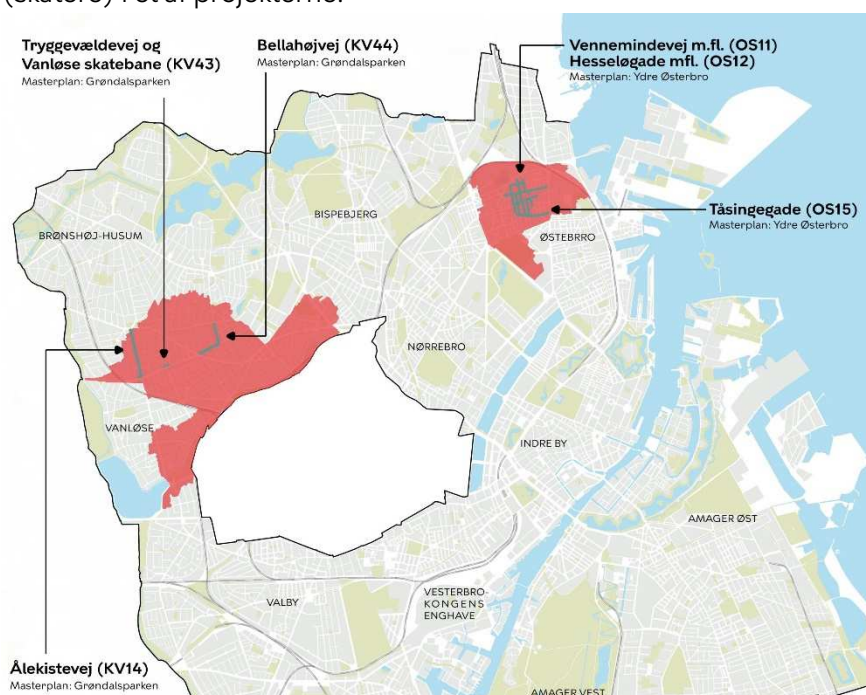
Seks skybruds- og klimatilpasningsprojekter i Vanløse og Østerbro

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der igangsættes seks skybruds- og klimatilpasningsprojekter. Projekterne igangsættes fordi de indgår i de afsluttede skybrudsmasterplaner Ydre Østerbro og Grøndalsparken. I masterplanerne er skybrudsprojekternes hydrauliske og økonomiske rammer kvalificeret, og det er sandsynliggjort, at projekterne kan anlægges i de byrum, de befinder sig i.

Teknik- og Miljøudvalget vil inden udførelse få forelagt projekterne til godkendelse med beskrivelser af den endelig udformning samt konsekvenserne for bl.a. parkeringspladser og træer.

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, om der i udførelsen af projekterne er et potentiale for at skabe merværdi eller mulighed for at understøtte én eller flere af Københavns Kommunes visioner og strategier for byrum og bynatur, hvis der afsættes skattemidler til tiltag, der ikke kan finansieres af HOFOR's spildevandstakster.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår med indstilling om igangsættelse af de seks projekter, at der bestilles budgetnotater på byrumstiltag, der understøtter strategierne for bedre bynatur og øget biodiversitet og kan mindske varmeø-effekten, samt forbedre forholdene for brugerne (skatere) i et af projekterne.



07-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 9682

Dokumentnummer i F2
91270

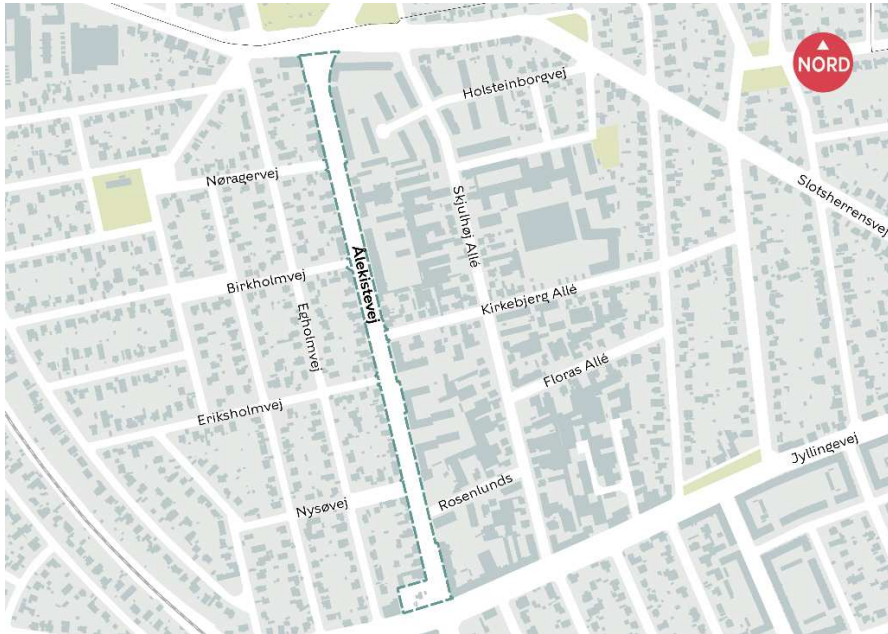
Sagsnummer i eDoc
2023-0260123

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Skybrudsprojekt KV14 Ålekistevej - Vanløse

På Ålekistevej mellem Slotsherrensvej og Jyllingevej anlægges en forsinkelsesvej ved, at skybruds- og hverdagsregn ledes til vejbede. Det grønne areal i vejbedene kan forsinke vandet over og under jorden.



Formål

Formålet med projektet er at forsinke og tilbageholde 550m³ skybruds- og hverdagsregn for at reducere oversvømmelser længere nedstrøms i kvarteret syd for Jyllingevej.

Indpasning i byrummet

Eksisterende træer langs Ålekistevej markerer vejforløbet, men de er spredte og giver ikke en tydelig grøn identitet til gaderummet. Skybrudsprojektets vejbede vil i sig selv skabe et grønnere vejforløb, men der er potentiale for i synergi med skybrudsprojektet at kunne skabe et mere markant grønt vejforløb, hvis der afsættes skattemidler til yderligere etablering af vejtræer og mere begrønning i vejbedene. Dette kan også understøtte strategierne for bedre bynatur og øget biodiversitet. Træer og vejbede placeres således, at trafikken på vejen vil blive mindre dominerende, og gaden vil få et mere rekreativt præg. Det vil således skabe en bedre ramme for det lokale byliv.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at skulle nedlægge op til 20-25 parkeringspladser og fælde 9 træer indenfor projektområdet som en konsekvens af skybrudsprojektet. Træer erstattes med nyplantede træer, og der etableres erstatningsparkeringspladser for de nedlagte parkeringspladser i nærområdet som en del af skybrudsprojektet.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet skal koordineres med ombygningen af krydset Ålekistevej – Jyllingevej som blev besluttet med Budget 2023 og tage højde for snitfladerne med den kommende lokalplan vedr. Elna Munchs Plads.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 6,9 mio. kr., inkl. 1 mio. kr. til etablering af parkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler yderligere skattefinansiering til etablering af vejtræer og øget begrønning.

Tidsplanen for KV14 Ålekistevej:

Forventet igangsætning: januar 2024

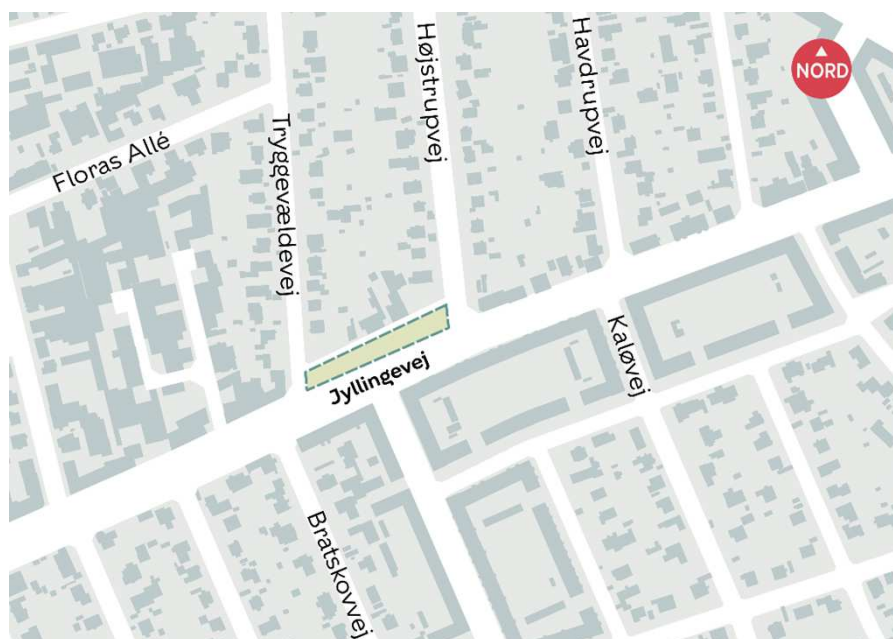
Forventet ibrugtagning: december 2026

Risikovurdering

Hvis udgifterne til etablering af erstatningsparkering overskrider den afsatte 1. mio. kr. er der en risiko for, at projektet ikke længere er omkostningseffektivt. Teknik- og Miljøudvalget vil få fremlagt konsekvenserne for parkeringspladser i forbindelse med den politiske godkendelse af projektforslaget medio 2025.

Skybrudsprojekt KV43 Tryggevældevej og Vanløse Skatepark – Vanløse

Ved Vanløse Skatepark etableres et forsinkelsesbassin på skaterbanens areal, og der foretages mindre terrænreguleringer på den sydlige del af Tryggevældevej. Det eksisterende asfalterede areal sænkes, så det fremadrettet vil have en dobbeltudnyttelse som både som skaterbane og skybrudsbassin.



Formål

Formålet med projektet er at forsinke og tilbageholde 450m³ skybrudsvand for at reducere oversvømmelsen nord for skaterbanen samt for at reducere oversvømmelserne nedstrøms ved Jernbane Allé og Jyllingevej.

Indpasning i byrummet

Projektområdet er et af kvarterets få rekreative byrum og spiller på den måde en væsentlig rolle for et helt lokalt byliv, særligt med afsæt i skaterfunktionen, der også tiltrækker brugere fra andre dele af byen. Skybrudsprojektet vil reetablere eksisterende skaterfaciliteter i et nyt terræn. Det vil dog ikke kunne finansiere en opgradering i forhold til de eksisterede forhold. Der er potentiale for at skabe bedre forhold for skaterne, hvis der tilføres skattemidler til skybrudsprojektet. Det vil fx være muligt at etablere et betonunderlag, som i højere grad end asfalt understøtter den eksisterende brug af arealet.

Der nedlægges ikke parkeringspladser og fældes træer som led i projektet.

Koordinering med andre projekter

Projektet skal koordineres med trafikikkerhedsprojektet i krydset ved Jernbane Allé – Jyllingevej, som blev besluttet med Budget 2023. Særligt skal skybrudsprojektet tage højde for at cyklister der krydser pladsen kommer hensigtsmæssigt ud og ind i krydset.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 6,1 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler yderligere skattefinansiering for at understøtte den eksisterende brug af arealet. Hvis der afsættes yderligere midler, bør udformningen af arealet udvikles i dialog med lokale interessenter.

Tidsplanen for KV43 Tryggevældevej og Vanløse skaterbane:

Forventet igangsætning: januar 2024.

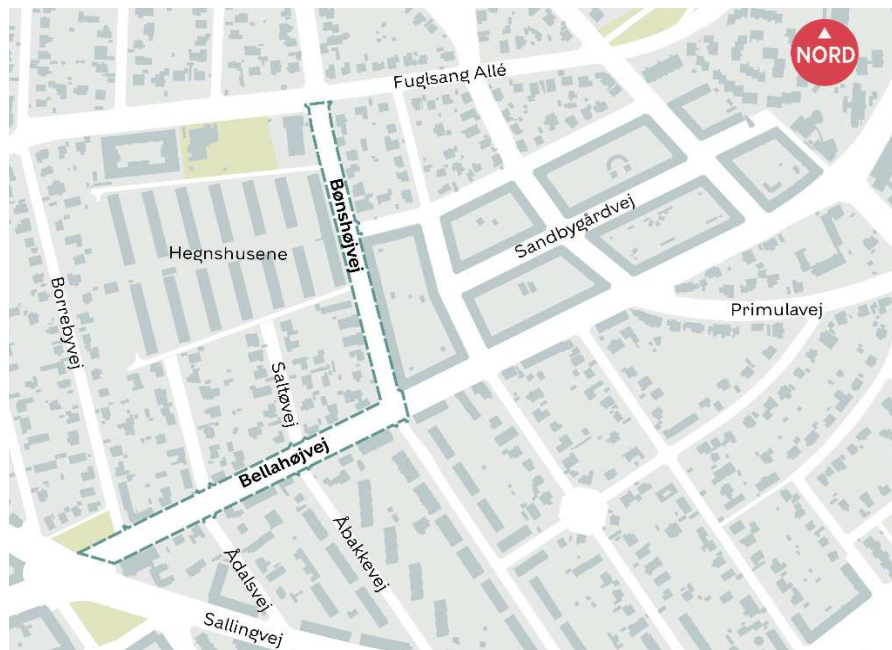
Forventet ibrugtagning: december 2026.

Risikovurdering

Der er ikke nogen større risiko forbundet med projektet.

Skybrudsprojekt KV44 Bellahøjvej – Vanløse

På Brønshøjvej syd for Fuglsang Allé og langs Bellahøjvej fra Brønshøjvej til Jyllingevej etableres en forsinkelsesvej ved, at skybruds- og hverdagsregn ledes til vejbede, hvor vandet nedsiver og forsinkes. Det grønne areal i vejbedene kan forsinke vandet over og under jorden



Formål

Formålet med projektet er at forsinke og tilbageholde 2000 m³ skybrudsvand og hverdagsregn for at reducere oversvømmelser ved Jyllingevej og Bangsbovej, hvor store mængder vand samler sig under skybrud. Yderligere har projektet en effekt ift. afkobling af hverdagsregn og klimatilpasning af kloakken.

Indpasning i byrummet

Bellahøjvej er en bydelsgade og udgør således sammen med Jyllingevej et markant vejforløb i Vanløse. Skybrudsprojektets vejbede vil i sig selv skabe et grønnere vejforløb, men der er potentiale for i synergi med skybrudsprojektet at kunne skabe et mere markant grønt vejforløb, hvis der afsættes skattemidler til etablering af vejtræer og anden begrønning, hvilket samtidig vil understøtte visioner og strategi for bedre bynatur og øget biodiversitet. Et grønnere vejstræk vil skabe en ny oplevelse af byrummet, som kan understøtte et lokalt byliv, uanset om man færdes i området som fodgænger, cyklist eller bilist.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at skulle nedlægge 20-50 parkeringspladser inden for projektområdet. Der etableres erstatningspladser i nørområdet som en del af skybrudsprojektet.

Koordinering med andre projekter

Der er mulighed for at skabe synergi med et kommende fremkommelighedsprojekt i krydset mellem Jyllingevej, Slotsherrensvej og Sallingvej, samt med et evt. trafikikkerhedsprojekt ved Brønshøjvej. Begge projekter er ikke finansieret og afventer derfor forhandlingerne om Budget 2024.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 18,2 mio. kr., inkl. 0,7 mio. kr. til etablering af erstatningsparkeringspladser. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler yderligere skattefinansiering til etablering af vejtræer.

Tidsplanen for KV44 Bellahøjvej:

Forventet igangsætning: januar 2024

Forventet ibrugtagning: december 2027

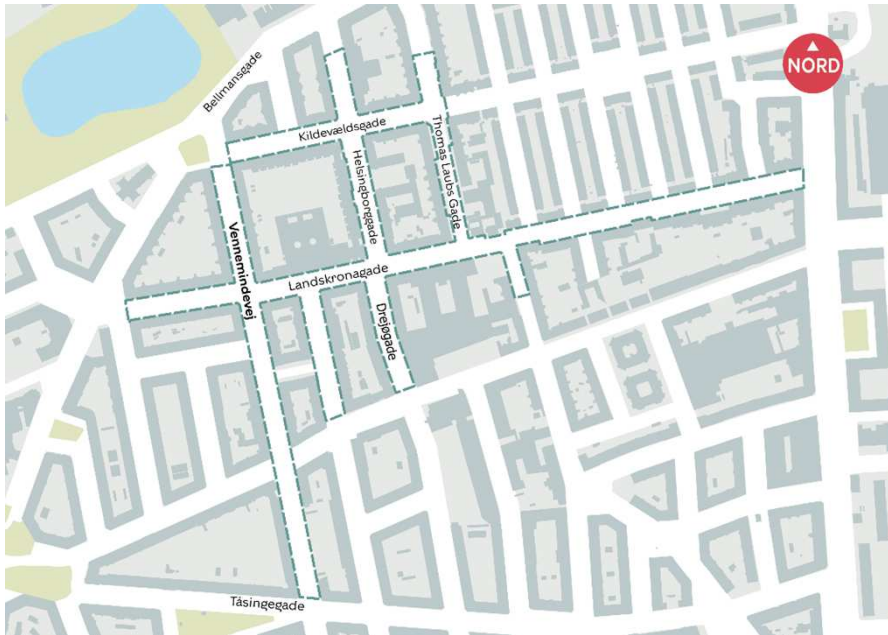
Risikovurdering

Hvis udgifterne til etablering af erstatningsparkering overskrider den afsatte 0,7 mio. kr. er der en risiko for, at projektet ikke længere er omkostningseffektivt. Teknik- og Miljøudvalget vil få fremlagt konsekvenserne for parkeringspladser i forbindelse med den politiske godkendelse af projektforslaget ultimo 2025.

Projektet lægger op til, at der kan nedsive vand i vejbedene. Grundvandsbeskyttelsen hos Frederiksberg kan betyde, at nedsivning ikke er muligt, hvorfor der skal etableres ekstra foranstaltninger, som kan fordyre løsningen.

Skybrudsprojekt OS11 Vennemindevej m.fl. – Østerbro

På Vennemindevej, Landskronagade, Helsingborggade, Thomas Laubs Gade, Kildevældsgade samt dele af Drejøgade og Hesseløgade etableres forsinkelsesveje, ved at skybruds- og hverdagsregn ledes til vejbede, hvor vandet renses, forsinkes og ledes videre til den allerede etablerede skybrudsledning under Landskronagade.



Formål

Projektets primære formål er at klimatilpasse kloakken og rense hverdagsregn ved at tilbageholde 800m³ regnvand. Dette vil have en reducerende effekt på overløb til havnen, og således kan det være med til at forbedre badevandskvaliteten. Derudover skybrudssikres området, hvor Helsingborggade og Thomas Laubs Gade møder Kildevældsgade, mod oversvømmelser ved at skybrudsvandet transporteres ned til Landskronagader, hvor det opsamles i riste og tilsluttes HOFORs skybrudsledning.

Indpasning i byrummet

Projektet kan med etableringen af de grønne vejbede understøtte den forvandling og styrke den identitet, som klimakvarteret har fået som en del af Områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter. De eksisterende projekter i kvarteret; Tåsinge Plads, Sankt Kjelds Plads og Bryggervangen er alle finansieret delvist af takstmidler, delvist af skattemidler. Vejbedene i skybrudsprojektet vil i sig selv tilføre kvarteret mere grønt, men takstmidlerne alene kan ikke finansiere en beplantning og et grønt udtryk svarende til det på f.eks. Bryggervangen. Der er potentiale for i synergi med skybrudsprojektet at kunne etablere en beplantning i vejbedene, tilsvarende den på Bryggervangen, hvis der afsættes skattemidler. De grønne elementer vil understøtte strategierne om

bedre bynatur og øget biodiversitet, samt mindske varmeø-effekten og styrke den samlede grønne identitet i klimakvarteret.

Det forventes at vejbedene kan placeres helt eller delvist i de brede fortovsarealer. Det kan dog blive nødvendigt at nedlægge mellem 0-20 parkeringspladser som en konsekvens af projektet. Projektet vil forså vidt muligt forsøge at optimere parkeringen indenfor projektområdet, men det er forbundet med stor usikkerhed om alle pladser kan erstattes, da det samtidig er besluttet, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser for dem som nedlægges med etableringen af affaldshåndteringspunkter. Der foreslås ikke etablering af erstatningsparkeringspladser uden for projektområdet.

Koordinering med andre projekter

Der vil være en væsentlig synergi mellem skybrudsprojektet og implementeringen af en eventuelt kommende trafikø på Østerbro. Trafikøen er ikke finansieret og afventer forhandlingerne ved Budget 2024. Afsættes der midler til trafikøen skal projekterne koordineres.

Der foretages en screening af om vejene i projektet området er genopretningsparate. Hvis de er det og der efterfølgende afsættes midler dertil vil projekterne blive koordineret. Vennemindevej, Kildevældsgade og fortovene på Hesseløgade er allerede vurderet genopretningsparate og etableringen vil blive koordineret med skybrudsprojektet.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 28,1 mio. kr. inkl. Projektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Tidsplanen for OS11 Vennemindevej m.fl.:

Forventet igangsætning: oktober 2023

Forventet ibrugtagning: juni 2028

Risikovurdering

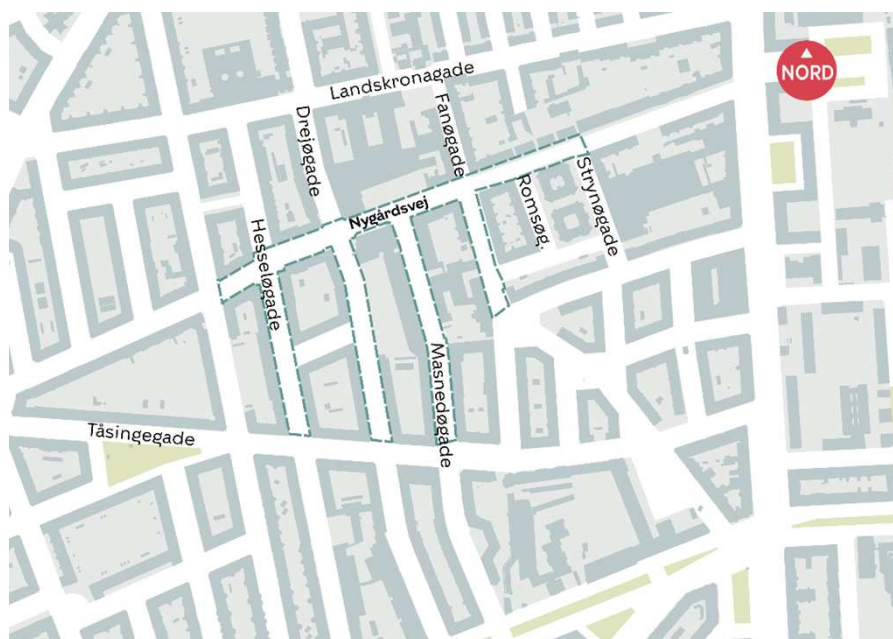
Anlægsprojektet er relativt kompliceret.

Hvis det med Budget 2024 (TM031 Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro) besluttes, at der skal etableres 46 erstatningsparkeringspladser i sidegaderne til Nygårdsvej som en konsekvens af Sikker skolevejsprojektet, kan det få den konsekvens at skybrudsprojektet skal nedskalleres.

Projektet lægger op til, at der kan nedsives vand i vejbedene. Hvis der ikke kan opnås tilladelse dertil, skal projektets afhjælpende effekt ift. overløb til havnen samt klimatilpasning af kloakken kvalificeres på ny.

Skybrudsprojekt OS12 Hesseløgade m.fl. – Østerbro

På Nygårdsvej, Hesseløgade, Drejøgade, Masnedøgade og Fanøgade etableres forsinkelsesveje ved, at hverdags- og skybrudsregn ledes til vejbede. Det grønne areal i vejbedene skal rense og forsinke vandet, inden det nedsiver eller ledes til kloak.



Formål

Projektets primære formål er at klimatilpasse kloakken og rense hverdagsregn ved at tilbageholde 550m³ regnvand. Dette vil have en reducerende effekt på overløb til havnen, og således kan det være med til at forbedre badevandskvaliteten. Derudover vil projektet have en sekundær effekt ved skybrud, hvor det vil hjælpe med at afhjælpe oversvømmelser langs Nygårdsvej.

Indpasning i byrummet

Projektet kan med etableringen af de grønne vejbede understøtte den forvandling og styrke den identitet, som klimakvarteret har fået som en del af Områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter. De eksisterende projekter i kvarteret – Tåsinge Plads, Sankt Kjelds Plads og Bryggervangen – er alle finansieret delvist af takstmidler delvist af skattemidler. Vejbedene i skybrudsprojektet vil i sig selv tilføre kvarteret mere grønt, men takstmidlerne alene kan ikke finansiere en beplantning og et udtryk svarende til det på f.eks. Bryggervangen. Der er potentiale for i synergi med skybrudsprojektet at kunne etablere en beplantning i vejbedene tilsvarende den på Bryggervangen, hvis der afsættes skattemidler. De

grønne elementer vil understøtte strategierne om bedre bynatur og øget biodiversitet samt mindske varmeø-effekten og styrke den samlede grønne identitet i klimakvarteret.

Det forventes at vejbedene kan placeres helt eller delvist i de brede fortovsarealer. Det kan dog blive nødvendigt at nedlægge mellem 0-20 parkeringspladser som en konsekvens af projektet. Projektet vil forså vidt muligt forsøge at optimere parkeringen indenfor projektområdet, men det er forbundet med stor usikkerhed om alle pladser kan erstattes, da det samtidig er besluttet, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser for dem som nedlægges med etableringen af affaldshåndteringspunkter. Der foreslås ikke etablering af erstatningsparkeringspladser uden for projektområdet

Koordinering med andre projekter

Der vil være en væsentlig synergi mellem skybrudsprojektet og implementeringen af en eventuelt kommende trafikø på Østerbro, og skybrudsprojektet vil skulle koordineres med det planlagte Sikre skolevejsprojekt på Nygårdsvej. Begge projekter er ikke finansieret og afventer forhandlingerne om Budget 2024. Afsættes der midler til projekterne, skal disse koordineres med skybrudsprojektet.

Der foretages en screening af om vejene i projektet området er genopretningsparate. Hvis de er det og der efterfølgende afsættes midler dertil vil projekterne blive koordineret. En del af Fanøgade er allerede vurderet genopretningsparate og etableringen vil blive koordineret med skybrudsprojektet.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 18,7 mio. kr., som finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Tidsplanen for OS12 Hesseløgade:

Forventet igangsætning: oktober 2023

Forventet ibrugtagning: juni 2027

Risikovurdering

Anlægsprojektet er relativt kompliceret.

Hvis det med Budget 2024 (TM031 Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro) besluttes, at der skal etableres 46 erstatningsparkeringspladser i sidegaderne til Nygårdsvej som en konsekvens af Sikker skolevejsprojektet, kan det få den konsekvens at skybrudsprojektet skal nedskalles.

Projektet lægger op til, at der kan nedsives vand i vejbedene. Hvis der ikke kan opnås tilladelse dertil, skal projektets afhjælpende effekt ift. overløb til havnen samt klimatilpasning af kloakken kvalificeres på ny.

Skybrudsprojekt OS15 Tåsingegade – Østerbro

På Tåsingegade etableres en forsinkelsesveje ved at skybruds- og hverdagsregn ledes til vejbede, hvor vandet forsinkes. Det grønne areal i vejbedene kan rense og forsinke vandet inden det nedsiver.



Formål

Projektets formål er at klimatilpasse kloakken og rense hverdagsregn ved at tilbageholde 915m³ regnvand. Dette vil have en reducerende effekt på overløb til havnen, og således kan det være med til at forbedre badevandskvaliteten samt skybrudssikring af metroen ved Poul Henningsens Plads og omkringliggende ejendomme.

Indpasning i byrummet

Projektet kan med etableringen af de grønne vejbede understøtte den forvandling og styrke den identitet, som klimakvarteret har fået som en del af Områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter. De eksisterende projekter i kvarteret – Tåsinge Plads, Sankt Kjelds Plads og Bryggervangen – er alle finansieret delvist af takstmidler delvist af skattemidler. Vejbedene i skybrudsprojektet vil i sig selv tilføre kvarteret mere grønt, men takstmidlerne alene kan ikke finansiere en beplantning og et udtryk svarende til det på f.eks. Bryggervangen. Der er potentiale for i synergi

med skybrudsprojektet at kunne etablere en beplantning i vejbedene tilsvarende den på Bryggervangen, hvis der afsættes skattemidler. De grønne elementer vil understøtte strategierne om bedre bynatur, øget biodiversitet samt mindske varmeø-effekten og styrke den samlede grønne identitet i klimakvarteret.

Det forventes at vejbedene kan placeres helt eller delvist i de brede fortovsarealer. Det kan dog blive nødvendigt at nedlægge mellem 0-10 parkeringspladser som en konsekvens af projektet. Projektet vil forså vidt muligt forsøge at optimere parkeringen indenfor projektområdet, men det er forbundet med stor usikkerhed om alle pladser kan erstattes, da det samtidig er besluttet, at der skal etableres erstatningsparkeringspladser for dem som nedlægges med etableringen af affaldshåndteringspunkter. Der foreslås ikke etablering af erstatningsparkeringspladser uden for projektområdet

Koordinering med andre projekter

Der vil være en væsentlig synergi mellem skybrudsprojektet og implementeringen af en eventuelt kommende trafikø på Østerbro. Trafikøen er ikke finansieret og afventer forhandlingerne ved Budget 2024. Afsættes der midler til trafikøen skal projekterne koordineres.

Tåsingegade er genopretningsparat, og forvaltningen forventer at søge midler til genopretning på genopretningsrammen 2027. Hvis der afsættes midler til genopretning, vil skybrudsprojektet og genopretningsprojektet blive koordineret tæt.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 14,6 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Tidsplanen for OS15 Tåsingegade:

Forventet igangsætning: oktober 2023

Forventet ibrugtagning: marts 2027

Risikovurdering

Anlægsprojektet er mindre kompliceret.

Projektet lægger op til, at der kan nedsives vand i vejbedene. Hvis der ikke kan opnås tilladelse dertil, skal projektets afhjælpende effekt ift. overløb til havnen samt klimatilpasning af kloakken kvalificeres på ny.