



SNC • LAVALIN

ATKINS

Member of the SNC-Lavalin Group

Trafikale forhold i Vanløse

Goran Vuk, 19. januar 2023

Aftalen inkluder

1. Plandata 2021, 2025 og 2035; KK vs. Vanløse
2. Bilejerskab i 2021/25/35 ; KK vs. Vanløse
3. Vejtrafkarbejde i 2021/25/35; KK vs. Vanløse
4. Vejtrafikken (2021, 2025 og 2035) langs:
 - a) Bellahøjvej + Jyllingevej
 - b) Rebildvej + Grøndals parkvej (Ring 2)
 - c) Hillerødvej + Sallingvej + Slotsherrensvej
 - d) Godthåbsvej
 - e) Ålekistevej
 - f) Jernbane Allé
5. Cykeltal på overordnet niveauet
6. Uheldstal og CO₂ i 2021/25/35

Det som rapporten inkluderer

1. Plandata 2021, 2025 og 2035; KK vs. Vanløse
2. Bilejerskab i 2021/25/35 ; KK vs. Vanløse
3. Vejtrafkarbejde i 2021/25/35; KK vs. Vanløse – plus Frederiksberg
4. Vejtrafikken (2021, 2025 og 2035) – flere veje inkluderede, samt nogle kryds
5. Cykeltal på ~~overordnet~~ niveauet – på et detaljeret niveau
6. Uheldstal og CO₂ i 2021/25/35 – plus støj, samt andre emissionstyper
7. Kollektiv transport
8. Fodgænger trafik
9. Nogle anbefalinger

Trafikale forhold i Vanløse

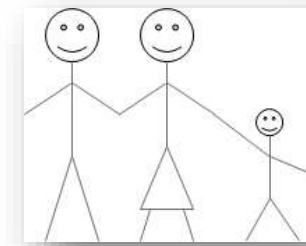
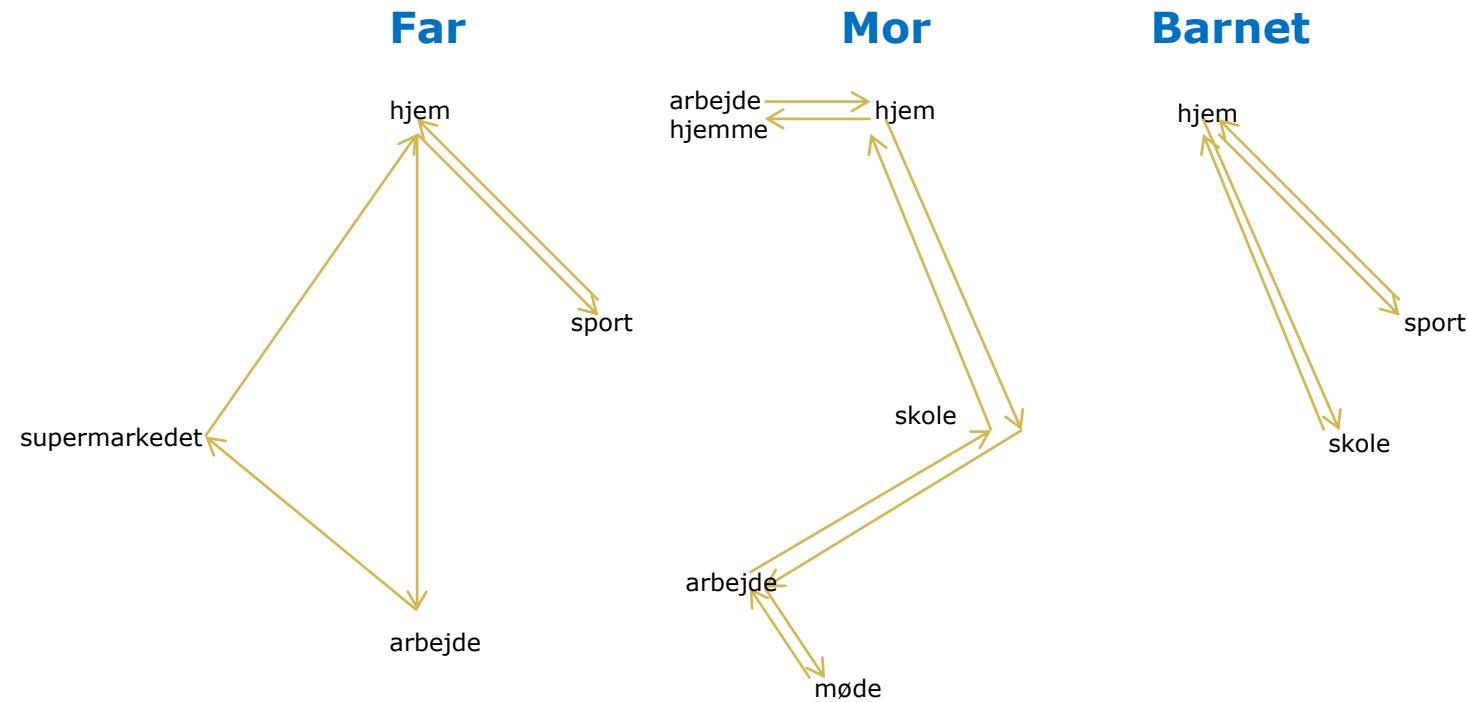
Rapport

30 december 2022

1013948-01



COMPASS modelberegninger for 2021, 2025 og 2035



Plandata

Plandata 2021, 2025 og 2035 i Vanløse

	Befolkning	Arbejdspladser	Uddannelsespladser
2021	41.280	9.139	4.839
2025	41.095 (-0,4%)	9.203 (+0,7%)	4.816 (-0,5%)
2035	40.595 (-1,7%)	8.221 (-10,0%)	5.316 (+9,9%)

Plandata 2021, 2025 og 2035 i hele Københavns Kommune

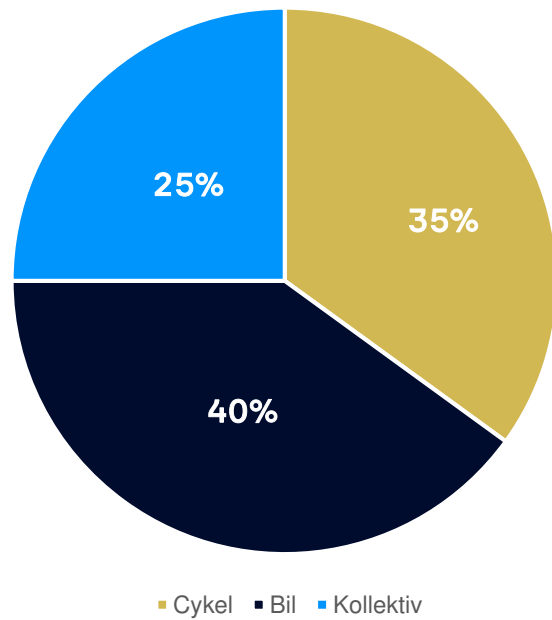
	Befolkning	Arbejdspladser	Uddannelsespladser
2021	640.986	425.879	139.796
2025	671.811 (+4,8%)	446.671 (+4,9%)	141.587 (+1,3%)
2035	725.992 (+13,3%)	454.715 (+6,8%)	144.460 (+3,3%)

Bilejerskab

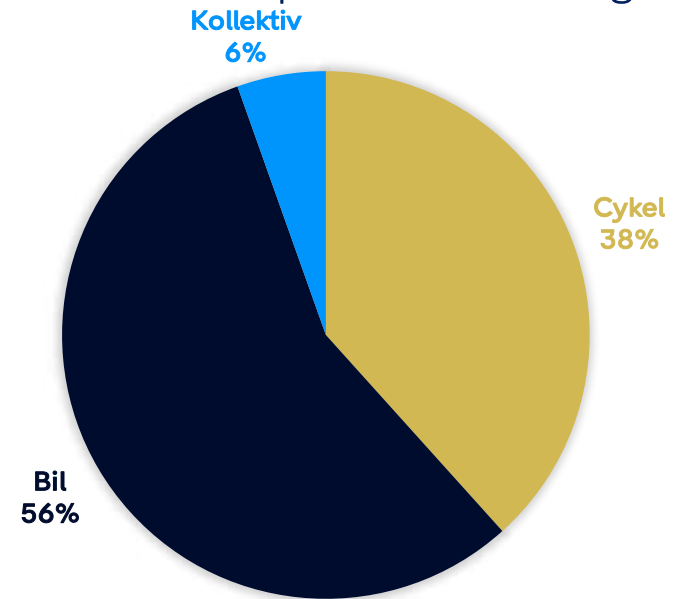
Område	2021	2025	2035
Indre By	13.591	13.957 (+2,7%)	15.499 (+14,0%)
Østerbro	17.301	18.328 (+5,9%)	20.854 (+20,5%)
Nørrebro	13.954	14.203 (+1,8%)	14.460 (+3,6%)
Vesterbro	14.809	17.547 (+18,5%)	22.757 (+53,7%)
Valby	14.924	15.821 (+6,0%)	17.448 (+16,9%)
Vanløse	10.459	10.580 (+1,2%)	10.679 (+2,1%)
Brønshøj-Husum	12.179	12.223 (+0,4%)	13.170 (+8,1%)
Bispebjerg	12.004	12.317 (+2,6%)	12.744 (+6,2%)
Amager Øst	14.759	15.633 (+5,9%)	18.020 (+22,1%)
Amager Vest	19.418	21.816 (+12,3%)	24.138 (+24,3%)
Kommunen i alt	143.398	152.425 (+6,3%)	169.769 (+18,4%)

Personture i KK og på Frederiksberg

Personture i KK



Personture på Frederiksberg



Vejtrafikarbejde

Vejtrafikarbejde i Vanløse, km/hverdag

2021	401.286
2025	409.837 (+2,1%)
2035	426.478 (+6,3%)

Vejtrafikarbejde i Københavns Kommune, km/hverdag

2021	5.042.915
2025	5.268.861 (+4,5%)
2035	5.653.965 (+12,1%)

Vejtrafikarbejde i Frederiksberg Kommune, km/hverdag

2021	585.722
2025	600.488 (+2,5%)
2035	635.086 (+8,4%)

Biltrafikken i Vanløse

Tabellerne 16 til 28 i rapporten viser vejtrafikken, dvs. summen af bil-, varebil- og lastbiltrafikken, på de vigtigste veje i Vanløse, for hverdagsdøgn i 2021, 2025 og 2035.

Tabellerne viser også en %-udvikling af vejtrafikken i årene 2025 og 2035, relativt til 2021:

- Mod 2025 stiger vejtrafikken mellem 1% og 3%. Nogle få steder er væksten op til 6%.
- Mod 2035 stiger vejtrafikken mellem 4% og 9%. Nogle få steder er væksten over 10%.

Biltrafikken i Vanløse

Gennemkørende trafik i Vanløse sker via indfaldsveje Ring 2 (Grøndals Parkvej, Rebildvej, Sallingvej og Hulgårdsvej), Jyllingevej, Sallingvej, Hillerødgade og Roskildevej.

Belastningerne på mange strækninger på disse veje er over 30.000 køretøjer på en hverdag og helt op over 50.000 køretøjer.

Trængslen er retningsfordelt i morgenmyldretiden (kl.06-09) mod København og i eftermiddagsmyldretiden (kl.15-18) fra København.

Trafikken på indfaldsvejene i bydelen vil vokse mellem 5% og 10% fra 2021 til 2035.

Biltrafikken i Vanløse

I Bilag C vises trafikken i krydset Grøndals Parkvej – Apollovej – C.F. Richs Vej, for hverdagsdøgntrafik i 2021, 2025 og 2035

I Bilag D vises trafikken i krydset Jyllingevej og Ålekistevej

I Bilag E vises trafikken i krydset Sallingvej og Rebildvej

I Bilag F vises forskellen i de beregnede hastigheder i det centrale Vanløse i morgenmyldretid ift. skilteede hastigheder i 2021, 2025 og 2035.

Cykeltrafikken i Vanløse

Cykeltrafikarbejde i KK og Vanløse, km/hverdag

	KK	Vanløse
2021	2.395.112	120.750
2025	2.499.825 (+4,4%)	118.545 (-1,8%)
2035	2.630.769 (+9,8%)	118.368 (-2,0%)

Cykeltrafikken i Vanløse

Tabellerne 30 til 35 i rapporten viser cykeltrafikken på de vigtigste veje og cykelstier i Vanløse, for hverdagsdøgn i 2021, 2025 og 2035.

Tabellerne viser også en %-udvikling af cykeltrafikken i årene 2025 og 2035, relativt til 2021:

- Mod 2025 falder cykeltrafikken, de fleste steder, med op til 3%, og nogle få steder med over 5%.
- I 2035, i store dele af bydelens cykelnet, beregnes cykeltrafikken til at være omkring 2021-niveauet, dvs. nogle steder vil væksten være negativ og nogle steder positiv.

Fodgængertrafikken i Vanløse

Fodgængertrafikarbejde i KK og Vanløse, km/hverdag

	KK	Vanløse
2021	1.673.540	85.122
2025	1.744.529 (+4,2%)	84.647 (-0,6%)
2035	1.855.478 (+10,9%)	82.833 (-2,7%)

Kollektiv transport i Vanløse

S-tog påstigere i Vanløse per hverdag

	2021	2025	2035
Islev St.	1.591	1.733 (+8,9%)	1.680 (+5,6%)
Jyllingevej St.	1.586	1.611 (+1,6%)	1.564 (-1,4%)
Vanløse St.	8.670	9.381 (+8,2%)	9.231 (+6,5%)
<i>Flintholm St.</i>	<i>11.870</i>	<i>11.262 (-5,1%)</i>	<i>11.371 (-4,2%)</i>
Grøndal St.	2.772	2.812 (+1,4%)	2.782 (+0,4%)
<i>Fuglebakken St.</i>	<i>3.270</i>	<i>3.270 (0%)</i>	<i>3.184 (-2,6%)</i>
Total	29.759	30.069 (+1,0%)	29.812 (+0,2%)

Metropåstigere i Vanløse per hverdag

	2021	2025	2035
Vanløse St.	14.005	14.775 (+5,5%)	14.807 (+5,7%)
Flintholm St.	6.697	6.747 (+0,7%)	7.026 (+4,9%)
Total	20.702	21.522 (+4,0%)	21.833 (+5,5%)

Kollektiv transport i Vanløse

S-tog påstigere i Vanløse per hverdag

	2021	2025	2035
Islev St.	1.591	1.733 (+8,9%)	1.680 (+5,6%)
Jyllingevej St.	1.586	1.611 (+1,6%)	1.564 (-1,4%)
Vanløse St.	8.670	9.381 (+8,2%)	9.231 (+6,5%)
Flintholm St.	11.870	11.262 (-5,1%)	11.371 (-4,2%)
Grøndal St.	2.772	2.812 (+1,4%)	2.782 (+0,4%)
Fuglebakken St.	3.270	3.270 (0%)	3.184 (-2,6%)
Total	29.759	30.069 (+1,0%)	29.812 (+0,2%)

Metropåstigere i Vanløse per hverdag

	2021	2025	2035
Vanløse St.	14.005	14.775 (+5,5%)	14.807 (+5,7%)
Flintholm St.	6.697	6.747 (+0,7%)	7.026 (+4,9%)
Total	20.702	21.522 (+4,0%)	21.833 (+5,5%)

Vanløse station:

Vanløse St. står for 45% af samtlige påstigere med S-tog og Metro i 2021 i bydelen.

Hvis vi ser vi bort fra Flintholm St. og Fuglebakken St., som begge er placerede på Frederiksberg, er der hele 79,2% af bydelens S-tog og Metro påstigere i 2021 som stiger på/af ved Vanløse St.

Både S-tog og Metro trafikken stiger i Vanløse St. mod 2035.

Opsummering af trafikken i Vanløse

Trafikarbejde i bydelen, km/hverdag

	Vejtrafik	Cykeltrafik	Fodgængertrafik	I alt
2021	401.286 (66,1 %)	120.750 (19,9 %)	85.122 (14,0 %)	607.158 (100%)
2025	409.837 (66,9 %)	118.545 (19,3 %)	84.647 (13,8 %)	613.029 (100%)
2035	426.478 (68,0 %)	118.368 (18,9 %)	82.833 (13,1 %)	627.679 (100%)

	Vejtrafik	Cykeltrafik	Fodgængertrafik	I alt
2025	+2,1 %	-1,8 %	-0,6 %	+1,0 %
2035	+6,3 %	-2,0 %	-2,7 %	+3,4 %

Kollektive påstigere i bydelen, km/hverdag

	2021	2025	2035
Metro	20.702	21.522 (+5,4 %)	21.833 (+5,5 %)
S-tog	29.759	30.069 (+1,0 %)	29.812 (+0,2 %)
Total	50.461	51.591 (+2,2 %)	51.645 (+2,3 %)

Konklusioner: 1

Ifølge Danmarks Statistik og Københavns Kommune forventes der et moderat fald i befolkningen på 1,5% i Vanløse mod 2035, mens det forventede fald i antallet af arbejdspladser er 10%.

Gennemsnittet for hele kommunen er en positiv vækst i befolkningen på 13% og arbejdspladser på 7%. Vanløse grænser også op til Frederiksberg Kommune, og der forventes en positiv vækst i befolkningen på 3% og arbejdspladser på 7% fra 2021 til 2035.

Den forventede økonomiske vækst resulterer i øget bilejerskab i Vanløse på 2,1% i 2035 ift. 2021.

Konklusioner: 2

Stigningen i plandata (befolkning og arbejdspladser) i resten af Københavns Kommune og i Frederiksberg Kommune, samt væksten i bilejerskab, resulterer i øget vejtrafik i Vanløse i 2025/35 ift. 2021.

I Vanløse bydelen stiger vejtrafikarbejdet med små 2% i 2025 og med 6% i 2035 ift. 2021.

Analysen af udviklingen af vejtrafikken på tværs af bydelen viser, at den beregnede vækst er 1-3% i 2025 og 4-8% i 2035, alt relativt til 2021.

Få steder i Vanløse vil trafikken stige over 10% mod 2035.

Bydelens indfaldsveje er allerede i 2021 ret belastede – dette mod København om morgenen og i den modsatte retning om eftermiddagen.

Trafikken på indfaldsvejene i bydelen vil, ifølge COMPASS modelberegninger, yderligere vokse med 5-10% mod 2035.

Konklusioner: 3

Den kollektive trafik i Vanløse, relateret til Metro- og S-tog trafikken, stiger i en lavere rate end vejtrafikken.

Der beregnes 1% flere S-tog påstigere på en hverdag i 2025 ift. 2021, og en stigning på 0,2% i 2035

Udviklingen af metronettet bidrager til at metropåstigere i bydelen stiger med 4% mod 2025 og med 5,5% i 2035, begge ift. 2021.

Vanløse St. står for 45% af samtlige påstigere med S-tog og Metro i 2021 i bydelen.

Både S-tog og Metro trafikken stiger i Vanløse St. mod 2035.

Konklusioner: 4

Der beregnes et fald i cykeltrafikarbejdet i Vanløse med 2% op til 2035.

Mod 2025 vil cykeltrafikken falde de fleste steder med op til 3%, og nogle få steder med over 5%.

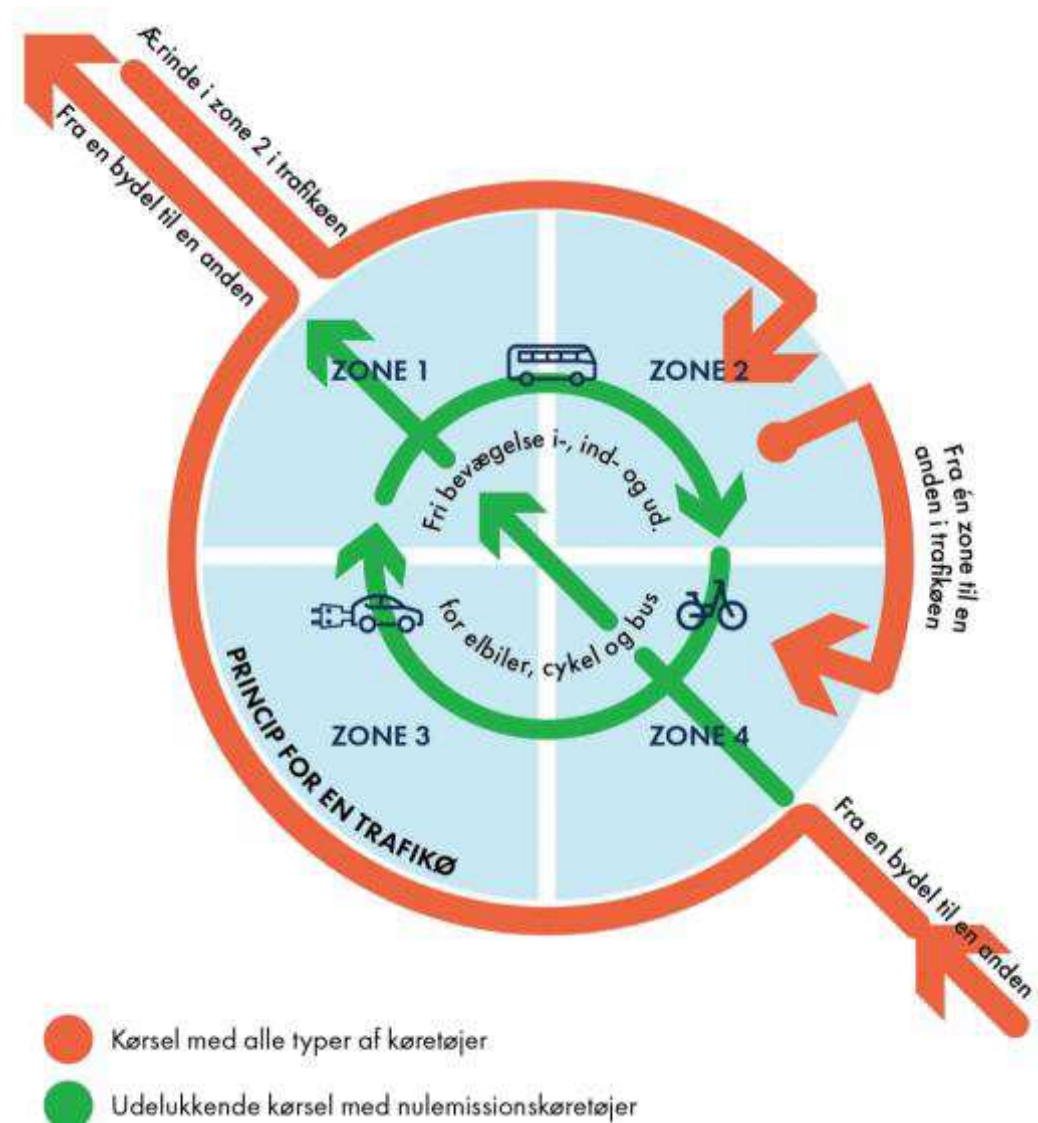
I 2035, i store dele af bydelens cykelnet, beregnes cykeltrafikken til at være omkring 2021-niveauet, dvs. nogle steder vil væksten være negativ og nogle steder positiv.

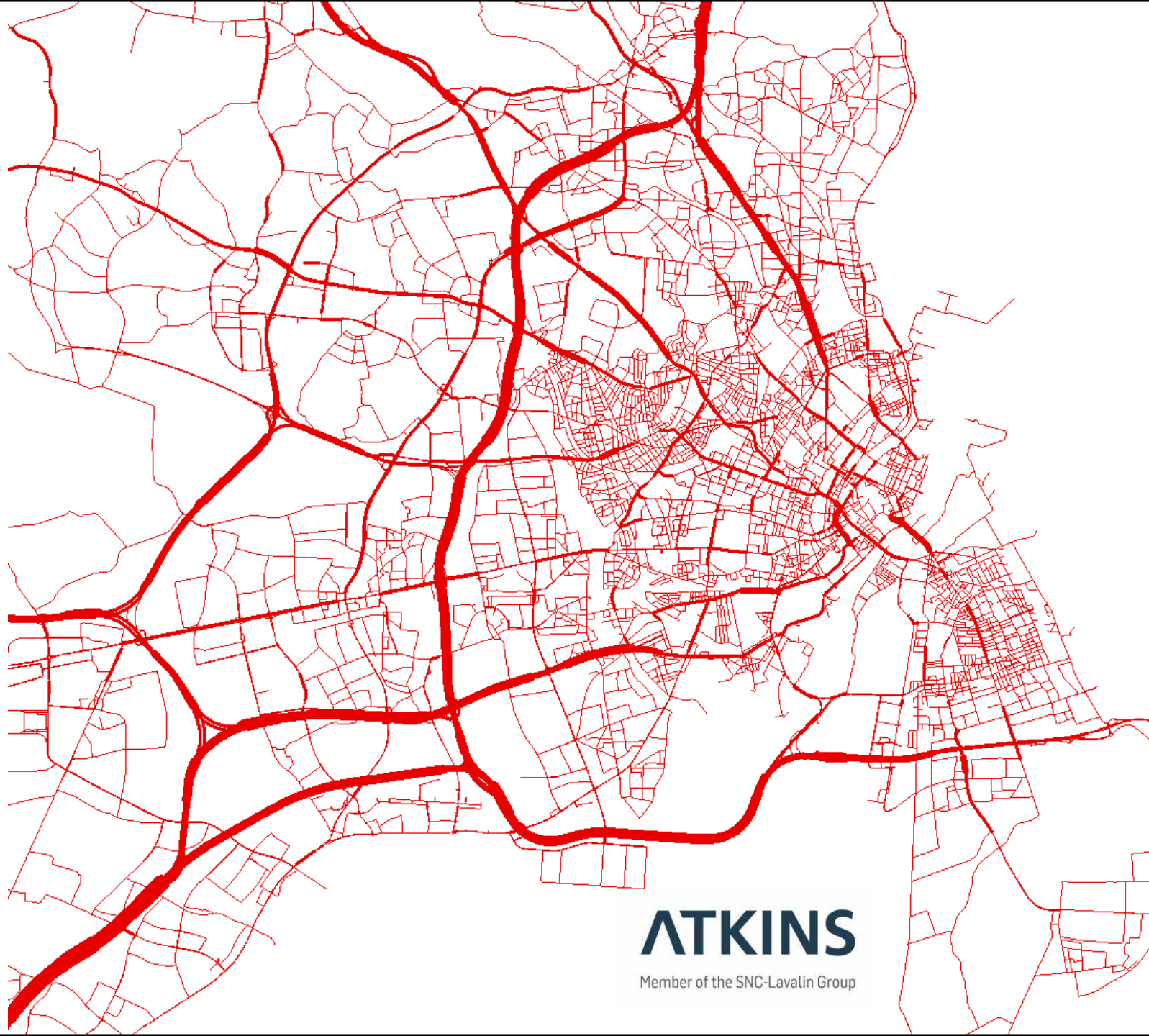
Noget lignende sker med fodgængertrafikken.

Muligheder

Trafikøbegrebet, Mobilitetsanalyse projektet i KK:

- gennemkørende trafik foregår udenom øen, på de regionale veje (dvs. veje med høj kapacitet),
- bilerne kan alene køre ind i trafikøen få steder
- i trafikøen fremmes cykel- og fodgængertrafikken, elbiltrafikken og bustrafikken, og
- i trafikøen reduceres antallet af p-pladser samt vejkapaciteten. De frigjorte arealer anvendes til at:
 - forbedre forholdene for cyklister og/eller kollektiv trafik,
 - prioritere elbiler og delebiler, og
 - prioritere byliv og fodgængere med midlertidige fortovsudvidelser.





TAK

ATKINS
Member of the SNC-Lavalin Group