

Vedrørende Dagsordenens punkt 15: Drøftelse vedr. formandens henvendelse til TMF om trafikgener. (møde i Lokaludvalget 10. februar 2016)

Udtalelse til Torben Gleesborg og Jakob Bülow Find, TMF samt medlemmerne af Arbejdsgruppen vedrørende trafikgener i Sankt Kjelds Kvartererne

Østerbro Lokaludvalg må tage afstand fra den rolle, som Lokrådet har fået i henvendelsen af 14. januar 2016 til Trafik- og Miljøforvaltningen angående trafikgener i Sankt Kjelds Kvartererne. Østerbro Lokaludvalgs formand Axel Thrige Laursen har med sit engagement i sagen og underskrift på henvendelsen fået det til at se ud som om de fremlagte analyser og løsningsforslag forud har været drøftet og behandlet i Østerbro Lokaludvalg. De har de ikke.

Østerbro Lokaludvalg anerkender, at der såvel i Sankt Kjelds Kvartererne som stort set i resten af Hovedstaden er store og voksende trafikproblemer. Men de fremlagte synspunkter og løsningsforslag ser snævert på, hvad der umiddelbart tjener de meget lokale beboere samt cyklisterne interesser. Dette er selvfølgelig fuldt ud legitimt, men der mangler fuldstændigt i det fremlagte materiale, analyser og synspunkter fra erhvervslivets og de handlendes side samt biltrafikens side. Hvad mener de lokale bilister, bilisterne på det øvrige Østerbro, den gennemkørende trafik, specielt lastbiltrafikken samt pendlertrafikken?

At lukke for biltrafik nogle steder vil bare flytte problemerne andre steder hen. Med længere og endnu mere forurenende bilkøer til følge og økonomiske tab. Dertil kommer, at erhvervs- og forretningslivet også lever af, at kunder kan ankomme og parkere kørende i bil. Hvordan disse udfordringer kan takles, når der tilmed åbnes op for en nettotilstrømning på 1000 nye borgere hver måned i Københavns Kommune kan synes, som man har skabt sig en gordisk knude.

Københavns Overborgmester og politikerne har ført sig frem med et slogan om, at København skal være for alle. I det aktuelle problemkompleks betyder det, at alle interessenter skal inddrages meget tidligt.

Derfor vil Østerbro Lokaludvalg tage initiativ til, at der snarest afholdes en konference, hvor der udover de aktive borgergrupper omkring Sankt Kjelds Kvarterene, Østerbro Lokaludvalg også inddrages repræsentanter/ synspunkter fra erhvervslivet/ handelslivet og de forskellige grupper af bilister.

Kjeld Lykke