



## **SPECIFIKKE INDSATER FASE 2, BEDRE CYKELPARKERING**

Forvaltningen arbejder videre med de fire overordnede temaer, som er beskrevet i budget 2013. En indsats på de fire områder vurderes at kunne højne kvaliteten af byens cykelparkering væsentligt, ved at anlægge ca. 5000-6000 ny pladser, understøttet af forsøg med nye løsninger og partnerskaber med fx butikker og boligforeninger.

De fire temaer er:

- 1. Forbedrede parkeringsforhold for indkøb på cykel*
- 2. Forbedret cykel P i boligområder*
- 3. Bedre fastlåsningsmuligheder og færre efterladte cykler*
- 4. Forsøg med flytning af forkert parkerede cykler*

Mere specifikt omhandler fase 2 følgende indsatser:

- Samarbejde med dagligvarebutikker om bedre forhold for indkøb på cykel. Derudover en målrettet indsats for at opgradere cykelparkering nær eller på steder med stor indkøbsaktivitet i Indre by. Fokus vil her i høj grad være i Nørre Kvarter, Grønnegade-kvarteret samt området omkring Silkegade, hvilke har langt de største både tilgængeligheds- og kapacitetsmæssige problemer. I forbindelse med bedre cykelparkeringsforhold i Silkegade, afholdes i løbet af foråret et borgermøde for gadens interessenter.
- Opgradering af cykelparkering og adgangen hertil langs H.C. Andersens Boulevard i sammenhæng med den kommende Supercykelsti på denne strækning.
- I tæt samarbejde på tværs af forvaltningen afprøves et koncept for partnerskaber med boligforeninger i bl.a. udsatte byområder om valget af cykel som primære transportmiddel. Der udarbejdes en strategi for, hvordan boligforeningerne på sigt kan videreføre konceptet selv.
- Forvaltningen vil afprøve forskellige typer af cykelparkering, der tilbyder bedre fastlåsningsmulighed, samt samarbejde på tværs af forvaltningen om, hvordan cyklisterne adfærd på påvirkes til at låse deres cykel bedre. Parallelt hermed undersøges muligheden for en forstærket indsats for håndtering af efterladte cykler i samarbejde med Københavns Politi.
- I samarbejde med bl.a. DSB, KCC og Vejdirektoratet gennemfører forvaltningen forsøg med flytning af forkert parkerede cykler på henholdsvis Vanløse Station og i Lille Kongensgade. Lokaltiter udvælges ud fra kapacitetsproblemer, samarbejde med eksterne parter samt mulighed for ledigt areal i nærheden til placering af de flyttede cykler. Forsøget vil have fokus på effektiv og målrettet

03-02-2014

Sagsnr.  
2014-0019700

Dokumentnr.  
2014-0019700-7

Sagsbehandler  
Pia Widerholdt Bentsen

### **Anlægsprogrammer**

Islands Brygge 37  
Postboks 450  
2300 København S

Mobil  
51 62 6346

E-mail  
A80Q@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

skiltning for at mindske gener og øge opmærksomheden for cyklisterne. Samtidig indeholder dette forsøg en grundig evaluering, som grundlag for en vurdering af, i hvor høj grad denne indsats skal udbredes flere steder i byen.

- I samarbejde med Metroselskabet gennemfører forvaltningen et pilotprojekt om opgradering af cykelparkeringskældrene på hhv. Amagerbro og Kongens. Nytorv Metrostation. Pilotprojektet er et led i, hvordan man ved hjælp af små tiltag kan påvirke cyklisterne til at parkere mere hensigtsmæssigt og samtidig en undersøgelse af, hvorvidt cykelparkerings-kældre er en løsning, der skal satses mere på fremadrettet. Der søges om delvis medfinansiering fra Region Hovedstadens cykelpulje til denne indsats.