

Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Jacob Lundgaard

Nørrebro Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

Telefon
2677 0582
E-mail
BC50@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Input fra Nørrebro Lokaludvalg til undersøgelser om ældre, gangbesværede og den kollektive trafik

Nørrebro Lokaludvalg har sendt et svar på Center for trafikks
Lynhøring om Bedre fremkommelighed i december. I dette svar peger
vi på at det skal prioriteres at få etableret busøer / perron på alle
Abuslinjernes stoppesteder. Dette svar er vedlagt.

Bænkene i læskurene v. busstoppestederne er for lave. Kommunen bør
anvende sin egen designmanual ved bygning af læskure. Ved den
kommende udskiftning af læskurene bør de være i ordentlig
siddehøjde; borgere med gangbesvær har svært ved at rejse sig igen,
når de har sat sig.

Busøerne; hvis der etableres læskærm på busøen skal den udvides med
minimum 1 m i bredden så gangbesværede og kørestolsbrugere kan
komme frem.

Ved krydsende buslinjer skal stoppestederne etableres så skift mellem
linjerne kan ske så kort som muligt.

Endelig skal Lokaludvalget opfordre til at der bliver opstillet flere
(små-)bænke i byrummet og at der generelt etableres flere 'pause'-
pladser, hvor man kan tage kortere ophold. Lokaludvalget skal også
opfordre til at der sker en drøftelse af busplan 2018 og de prognoser
der er for buspassagerne når metrocityringen åbner 2018.

23-01-2014

Sagsnr.
2014-0019230

Med venlig hilsen

Dokumentnr.
2014-0019230-1

Formand for Nørrebro Lokaludvalg
Kim Christensen



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af
Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem
københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal
2720 Vanløse

Telefon
3819 0860

E-mail
jwo@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

OKF Byudvikling

Input til undersøgelser vedr. ældre, gangbesværede og den kollektive trafik

Vanløse Lokaludvalg takker for at blive inddraget i Økonomiforvaltningens undersøgelser vedr. ældre, gangbesværede og kollektiv trafik.

I Vanløse vil Lokaludvalget pege på følgende udfordringer i forbindelse med busser og stoppesteder:

Der er en ingen busforbindelse på den ydre del af Sallingvej, efter at linje 12 er blevet omlagt. Der bør ses på, hvordan beboere i dette område kan få bedre busbetjening. Lokaludvalget foreslår, at buslinje 13 føres tilbage til tidligere rute på den nederste del af Bellahøjvej. Vi erkender, at der foretages et valg mellem linje 12 og 13, men vi forventer ikke, at en helt ny linje kan tilføres bydelen.

Der er en uhensigtsmæssig busforbindelse på Ålekistevej, efter at linje 22 er blevet lagt om, da det ikke længere er muligt, at komme fra den ene ende af vejen til den anden uden busskift. Lokaludvalget foreslår, at linje 22 føres tilbage til seneste rute. Lokaludvalget har ikke hørt om ulemper ved dette.

Efter nedlæggelse af linje 15, må passagerer på Peter Bangs Vej ved Damhussøen og Grøndalsparken, der ønsker at køre til metro eller ind til byen tage to busser. Lokaludvalget har ingen bud på, hvordan dette kan løses.

27-01-2014

Sagsnr.
2014-0011871

Dokumentnr.
2014-0011871-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Lokaludvalget ser frem til undersøgelseernes konklusioner, samt effekterne af dem og af det øvrige arbejde, der udføres for bedre forhold for den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Vanløse Lokaludvalg

Til Center for Byudvikling

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj
www.2700lokaludvalg.dk

INPUT TIL UNDERSØGELSE OM ÆLDRE, GANGBE- SVÆREDE OG KOLLEKTIV TRANSPORT

21. januar 2014

Brønshøj-Husum Lokaludvalg støtter op om et mangfoldigt byliv, København en by for alle. Lokaludvalget byder nye tiltag til forbedringer i den kollektive trafik for ældre og gangbesværede i bydelen velkommen. De nye tiltag vil være med til at gøre fremkommeligheden endnu mere sikker og tryk og dermed gøre det lettere for flere ældre og gangbesværede at udføre deres mange gøremål uden for hjemmet.

Lokaludvalgets Social- og Sundhedsudvalg har været på gaden og talt med borgere i forbindelse med undersøgelsen om ældre/gangbesværede og kollektiv transport. Nedenstående er de input, som medlemmer af Social- og Sundhedsudvalget fik fra borgerne:

1. Behovsanalyse. Hvilke behov og ønsker har de ældre og gangbesværede til den kollektive trafik?

Pensionistkort: Ældre og gangbesværede/pensionsberettigede ønsker det populære tre måneders pensionistkort bevaret.

Servicebus: Genindførelse af servicebussen er et stort ønske fra mange ældre og gangbesværede. Borgere, der bor i områder som f.eks. Tingbjerg, Bellahøj, Husum Vænge og Bystævnet, har ikke i nærområdet posthus, bank, apotek, dagcentre, indkøb, bibliotek, kulturhus, hospital, sundhedshus, borgerservice, biograf osv. og er afhængige af kollektiv transport. Vanløse Sundhedshus er uundværlig for bydelen nu, ligesom servicebussen for mange borgere er uundværlig i vores bydel. Nye tekniske forbedringer og en god indretning af servicebussen samt chaufførens forståelse og medvirken vil få flere ældre og gangbesværede til at tage servicebussen.

Bus og sikker buskørsel: Ældre og gangbesværede borgere har følgende ønsker til bussen:

- Bedre skiltning af ældrepladserne, noget bedre at holde fast i ved udgangsdøren, der må ikke være trin i den første del af busgulvet, at bussen kan sænkes.
- Bussen skal køre ind til kantstenen, og chaufføren må ikke lukke døren for hurtigt ved udstigning og indstigning.
- Rolig kørsel og ingen unødige opbremsninger.

Der henvises i øvrigt til Lokaludvalget tidligere udtalelser og planer

- Høringssvar af 21. juni 2010 vedr. Nedlæggelse af servicebusser
- Bydelsplan 2013, side 26, Højklassede busløsningsforslag 3, "busbaner og dosering"
- Bydelsplan 2013, side 22 c, "En på lampen". Belysning af nye stoppesteder på Frederikssundsvej.

2. Tilpasning af busnettet.

Det er væsentligt, at de områder, hvor de ældre og gangbesværede bor, kombineres med de eksisterende busruter/stoppestedsplaceringer (bus, s-tog og metro). Konkret har de adspurgte følgende forslag:

- Stoppestedet for enden af Bystævnet, ved volden, er efterspurgt og ønskes genoprettet, bus 22. Stoppestedet blev nedlagt for en del år siden pga. stenslag og røveri. Nu er der kommet en virksomhed (Madudbringning) på stedet, som gør stedet mere trygt.
- Adgangsforholdene med bus 22 (bus 132 til Gadelandet) til Bystævneparken er problematiske for pensionister. Bus 22 kører kun tre gange i timen og bus 132 hver halve time. Der skal være et vist flow med busserne, for at de bliver brugt.
- Fra Tingbjerg til Husum St. bus 132, en ventetid på 1/2 time er for lang tid.
- Islev St. har forbavsende få passagerer fra bus 12, men burde have et større optageområde.
- Frederikssundsvej har mange forretninger, og stopstedernes placering synes indpasset hertil.
- Til Rødovre Centrum uden at skifte bus.

- Det er en dårlig idé at fjerne 5A's stoppested ved Fitnesscenteret/Kobbelvænget, som der har været snak om.
- Det skal være nemt at komme til følgende destinationer: Herlev hospital, Hvidovre hospital, Bispebjerg hospital, Glostrup hospital og Sundhedshus Brønshøj-Vanløse.

3. Indretning af stoppesteder

Konkret

- Stoppestedet Frederikssundsvej-Veksøvej har mange ventende passagerer og et smalt fortov. Fortovet må ikke være mindre. Det blæser ofte kraftigt her vest-øst, og der ønskes et buskur samt fliser/helle ud mod buskantstenen. Evt. flyttes stoppestedet længere tilbage på Frederikssundsvej, da der er et fornuftigt sted med god plads. Måske en prøveordning.
- Ved stoppested Føtex parken ønskes 2 buskure.

Generelle ønsker

- At alle busstoppestederne udstyres med digitale informationsskærme med trafikinformationer, såsom antal minutter til næste bus eller korte beskeder om driftsændringer. Det er ikke lige nemt at huske tider og forbindelser.
- Pæn høj buskantsten ud mod bussen, så det er nemmere at komme ind i bussen. Flisebelagt fortov, med eller uden knopper, ved buskantstenen giver mere sikkerhed og kan laves ved endnu flere busstoppesteder. Uden flisebelagt fortov klumper busgængerne sig sammen på cykelstien, når bussen ankommer. Der er et stigende antal cykler, der også skal frem.
- Kantsten ved fortovet, skråt som ved en indkørsel, så ingen høj kant.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Ernst Sørensen
Formand for Social- og Sundhedsudvalget



KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

E-mail
aao@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Input fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedr. undersøgelse om gangbesværede i den kollektive trafik

Kgs. Enghave Lokaludvalg har drøftet input til ovennævnte undersøgelse og har følgende forslag til forbedring af adgangen til den offentlige trafik:

Busstoppestedet, der tidligere lå på Enghavevej ind mod godsbaneterrænet umiddelbart før Enghave Station er fjernet og folk der tager 3A fra Sydhavnen og skal videre med 1A eller s-tog fra Enghave Station kan således først stå af på Enghavevej efter Sønder Boulevard. Dette giver en noget længere gåafstand til bus- eller S-togskift end hvad det tidligere stoppested muliggjorde.

Derudover er busstoppestedet på Enghavevej ind mod baneterrænet ved Sydhavnens Station pladseret temmelig lang fra togstationen. Stoppestedet kunne med fordel rykkes længere ned mod Sydhavnsgade og dermed tættere på Sydhavnens Station.

Afslutningsvis vil Lokaludvalget gøre opmærksom på, at ældre borgere i ældreboligerne i Tranehave gård slet ingen busbetjening har.

På vegne af Kgs. Enghave Lokaludvalg

Joan Røge
Formand for Kgs. Enghave Lokaludvalg

30-01-2014

Sagsnr.
2014-0004051

Dokumentnr.
2014-0004051-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 3

Københavns kommune
Økonomiforvaltningen
Center For Byudvikling
Att. Jacob Lundgaard
jlg@okf.kk.dk

Høring: undersøgelse om ældre, gangbesværede og kollektiv trafik.

05.03.2014

Tak for muligheden for at kommentere på dette emne. Bispebjerg Lokaludvalg har drøftet emnet og har følgende kommentarer:

- Der bør indrettes siddepladser ved alle busstoppesteder, og så vidt muligt læskure ved alle stoppesteder
- Transport på tværs af bydelen er svær. Det er kun bus 21 som går på tværs og i aftentimerne går den kun sjældent.
- For Ryparken og Emdrup er bus 14 et utroligt dårligt bytte i stedet for bus 15. Som beskrevet i brev af 27.3.12 til overborgmester Frank Jensen fra Bispebjerg Lokaludvalg og i brev af 14.5.13 fra 5 beboerforeninger, en grundejerforening og et vejlaug i området betyder busomlægningen at Ryparken-Emdrup området har fået en meget dårligere busbetjening end før. Omlægningen betyder flere busskift for at nå til centrale steder i byen som f.eks. Østerport station og Kgs. Nytorv, og bus 14 har færre afgang pr. time og efter kl. 19. køres der med ½ times drift alle ugens dage. For ældre og gangbesværede medfører skift mellem busser motriske gener, og den øgede transporttid og ventetid i forbindelse med skift af bus medfører andre gener – ikke mindst i vinterhalvåret hvor det kan være bitterligt koldt og vådt at stå og vente på bussen.
- I nogle tilfælde kan det være gavnligt at indføre mindre busser til blot 14-16 personer, som så kører jævnligere end de store busser.
- Nogle heller ved stoppestederne er for smalle, så det er utrygt for folk med gangstativ eller barnevogn at stå der. Hellerne bør udvides, hvor der er plads. Hvor der ikke er plads, bør hellerne sløjfes. På Frederikssundsvej er der også et stort behov for ændringer ved hellerne. Men vi forventer at det indtænkes i den kommende omlægning af Frederikssundsvej, når





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 3

busbanerne skal etableres.

- I forbindelse med anlæggelse af Nordhavnsvejen og cykel/gangbroen over Helsingørmotorvejen er busstoppestedet ved Ryparken st. blevet flyttet sydpå mod Hans Knudsens Plads, og der er etableret en smal helle mellem cykelstien og kørebanen, På denne helle står busskiltet med oplysning om bussernes numre og køreplanerne for de respektive busser. Det betyder at de ventende passagerer går frem og tilbage mellem fortorvet og hellen for at orientere sig om busserne. Derved krydser de cykelstien – ofte uden at se sig for. Cykelstien er dobbeltrettet fra Ryparken station og op til Hans Knudsens Plads, og cyklisterne kommer med stor fart ned ad cykelstien fra Hans Knudsens Plads mod stationen. Der opstår jævnligt farlige situationer. Det vil vær en god idé at flytte busskiltet ind på fortorvet.
- Ikke alle busser kan sænkes ved påstigning, hvilket gør det svært for gangbesværede at komme op i og ned fra bussen. Bagtrapperne er også svære for gangbesværede, fordi trinene er for høje.
- Når bussen starter, accelererer de hurtigt, ligesom opbremsning også ofte er meget bratte. Det gør det svært for ældre og gangbesværede at holde balancen i bussen og opleves meget ubehageligt. Hvorvidt det handler om bussernes konstruktion eller mangelfuld uddannelse af chaufførerne, vides ikke.
- Der ønskes et mindre tidsinterval mellem bus 6A6A (bus 6A har stor tendens til at hobe sig op i klumper på 2-3 stykker, hvilket yderligere giver lange tidsintervaller).
- Ældre og gangbesværede savner servicebusserne i bydelen
- Der er ønske om et ekstra stoppested for bus 4A ved Statoil på Lygten

Transport i byen ofte foregår i sammenhæng mellem bus og toge. Følgende kommentarer går således i højere grad på indretningen af stationerne:

- Elevatorerne ved Nørrebro station, Bispebjerg station og Ryparken station er ofte ude af drift. Der bør som minimum sørges for mere effektiv reparation. Ideelt set, ønskes der opsat ekstra elevatorer ved disse stationer. Herudover er rulletrappen ved Ryparken station også ofte ude af drift.
- Ved Emdrup station findes der ikke elevator, og rampen er alt for stejl for





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 3 / 3

kørestole mm. Rampen bør ændres således at hældningsgraden er max 1:20 og således at der undervejs er de naturlige repos.

Herudover er der stort behov for elevator ved denne station.

Stationen ligger ved siden af boliger for mange gangbesværede, herunder Lionskollegiet og Håndværkerhavens plejehjem.

- Det vil også være en god idé med metalslisker i begge sider af trapperne på stationerne, så man kan få sin cykel op til og ned fra perronen når hverken elevatorer eller rulletrapper fungerer. I dag findes der kun slisker i den ene side af trappen.

Med venlig hilsen

Alex Heick
Formand
Bispebjerg Lokaludvalg



Jacob Lundgaard

Fra: Dorte Bertram [bertram@newmail.dk]
Sendt: 7. februar 2014 18:16
Til: Jacob Lundgaard
Cc: Pia Liske
Emne: ældre, gangbesværede og kollektiv trafik - suppl.bemærkninger

--Till Center for byudvikling, att.Jacob Lundgaard,

Efter aftale med Pia Liske, Bispebjerg lokaludvalg fremsendes disse supplerende bemærkninger vedr.**ældre, gangbesværede og kollektiv trafik:**

Ønske om at der er display på *alle* stoppesteder, og at disse viser den *reelle ankomsttid* - og ikke den planlagte, som kan ses på den ophængte køreplan. I disse anlægstider er der som bekendt meget ofte afvigelser fra den trykte køreplan - det ville være rart at kunne vurdere, om man evt. hellere skal gå eller finde en anden transportmulighed. Det er en forværring, at 185 kører halvtimesdrift - og dermed en gang i timen i hælene på 184. Tidligere da begge kørte 20 min.s drift, blev der reelt 10 mins drift fra Emdrupvej til Nørreport. Og efter kl.19 kører 185 kun hver time!

Sidste lørdag var jeg i Teater Republique på Østerfælled torv. Forestillingen var færdig 18.55, men jeg var først hjemme (med bus og tog) kl.20.06 - fordi det var efter kl.19.Begge adresser er postdistrikt 2100 - det havde været hurtigere at spadsere.

Linje 14 kører lørdag aften hver *halve time*, mens natbussen mellem 01 og 04 kører *hvert kvarter*. Kunne disse afgangene ikke fordeles mere rimeligt til i det mindste 20 min.s drift før og efter midnat?

Taxiholdpladsen på Trianglen er nedlagt, så det er heller ikke en løsning umiddelbart.

Kunne man forestille sig særlige teaterbusser?

Med venlig hilsen
Dorte Bertram
Egebæksvej 10A
2100 Kbh.Ø.

----- Original Message -----

From: [Pia Liske](#)
To: [Ebbe Lauridsen](#) ; ['Dorte Bertram'](#) ; oleras@lundevaenget.dk ; ['Annette Hellmann'](#)
Sent: Thursday, February 06, 2014 6:43 PM
Subject: VS: ældre, gangbesværede og kollektiv trafik

Kære Ebbe, Dorte, Ole og Annette.

Hermed Bispebjerg Lokaludvalgs Høringssvar vedr. ældre og gangbesværede og den kollektive trafik.

Mange hilsener

Pia

Pia Liske

Familiekonsulent



Jagtvej 223, 1.
2100 København Ø

T: 4439 1360
F: 3927 0664
M: 2021 9543
PL@cfid.dk
www.cfid.dk

 TEGN TIL FORANDRING

[Tilmeld dig CFD's nyhedsmail.](#)

Fra: Tanja Møller Jensen [<mailto:ZM9U@okf.kk.dk>]

Sendt: 6. februar 2014 11:19

Til: Mogens wassermann; lennartfrandsen@hotmail.com; Pia Liske; 'tom jørgensen'; Alex Heick

Emne: VS: ældre, gangbesværede og kollektiv trafik

Kære bymiljøudvalg

Hermed vores hørings svar.

Jeg har indarbejdet de fleste af kommentarene fra Tom, dog ikke bus 4a (som går på tværs af bydelen, dog primært på Nørrebro siden) og bus 66 som går fra indre by og slutter på Emdrup torv.

Tanja

Fra: Tanja Møller Jensen

Sendt: 6. februar 2014 11:17

Til: Jacob Lundgaard

Cc: 'Alex Heick'; Lars Christensen

Emne: ældre, gangbesværede og kollektiv trafik

Kære Jakob.

Tak for muligheden for at kommentere på ældre, gangbesværede og kollektiv trafik. Se vedhæftede svar fra

Bispebjerg Lokaludvalg

Tanja Møller Jensen

Miljømedarbejder

Bispebjerg Lokaludvalg

Rentemestervej 76, 2. sal

2400 København NV

Mobil 40 21 30 76



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
ZH3T@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling
Att: Jacob Lundgaard

Svar vedr. Input til undersøgelser om ældre, gangbesværede og kollektiv trafik

Amager Vest Lokaludvalg takker for modtagelsen af Økonomiforvaltningens ønske om input til undersøgelsen vedr. ældre, gangbesværede og kollektiv trafik. Lokaludvalget bifalder initiativet og glæder sig til at følge udviklingen nærmere.

Eftersom Amager Vest Lokaludvalg i 2008 var involveret i det tidligere projekt omkring servicebuslinjerne 871 og 872, der nu beklageligvis er nedlagt, vil lokaludvalget anbefale, at man anvender det udarbejdede materiale fra 2008. Materialet blev udarbejdet i et samarbejde mellem Københavns lokaludvalg, Teknik og Miljøforvaltningen og Movia. Lokaludvalgets hørings svar fra 2008 (sagsnr. 2008-51211) er vedhæftet som bilag til dette svar. Dengang var der fx fokus på, at ikke kun adgangen til den kollektive trafik er afgørende, men også indretningen af busserne kan være et fokuspunkt, eftersom busserne ikke er indrettet til gangbesværede. Det er stadig et relevant punkt.

Servicebuslinjerne opfyldte de ældres ønsker om trafik på tværs af bydelen og tilgodeså behov for stoppesteder ved sygehus, apoteker, indkøbsmuligheder, ældreboliger, metro og videre trafikforbindelser ved Christianshavns Torv.

14-01-2014

Sagsnr.
2014-0006290

Amager Vest Lokaludvalg opfordrer derfor til, at det allerede udarbejdede materiale indgår i den igangsatte undersøgelse, og ser gerne at servicebusruterne genoptages – evt. i et korrigeret omfang.

Dokumentnr.
2014-0006290-3

Med venlig hilsen
Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

**Høringssvar fra Amager Vest lokaludvalg,
vedr. Servicebusser i Sundbyvester, Sundbyøster, Islands Brygge og Christianshavn.**

På lokaludvalgsrådet 13. marts havde Lokaludvalget punktet på dagsorden og til trods for en overvejende positiv holdning overfor servicebusserne, var der også negative bemærkninger.

Generelt er det lokaludvalgets opfattelse, at Servicebusserne vil være et godt løft og en klar forbedring af transportmulighederne for ældre på det nordlige Amager. Vi er helt klar over, at to buslinjer, med begrænsning på en times drift, betyder at der må vælges og fravælges når der skal fastlægges linjeføring. Lokaludvalget har drøftet de to foreslåede linjeføringer og finder de opfylder de fleste ønsker. Den sydlige linjeføring har opnået den bedste løsning, dog savner vi at BOMI-parken inddrages. Vi bemærkede at Movia optalte muligheden for at inddrage linje 77/78 som løsning på dette problem. Den nordlige linje har begrænsninger, da den udover at betjene det nordlige Sundby og Islands Brygge, også skal betjene Christianshavn. Begrænsningen i køretider betyder, at Lokaludvalget vil pege på mulighed for selvstændig buslinje på Christianshavn, evt. med forbindelse til Sundby, Islands Brygge og Indre By.

Samarbejdet i arbejdsgruppen mellem Lokaludvalgets repræsentanter, Københavns Kommune og Movia er forløbet tilfredsstillende set fra vores synspunkt, hvorimod, der har været problemer med en konstruktiv løsning i forhold til Christianshavn.

Borgermødet i Amager Bio var veltilrettelagt, dog kan det diskuteres om det valgte tidspunkt var bedst for den målgruppe som servicebusserne skal betjene. Der blev i den forbindelse talt om mulighed for at især køretiden kunne øges efter kl. 16.00, således at deltagelse i netop et lignende borgermøde i fremtiden kunne betjenes af servicebusserne. Ligeledes blev der fremsat ønsker om udvidet busdrift i weekenden.

Størst kritik på Lokaludvalgets møde havde valget af bustype, hvor den fremviste model, absolut ikke viste sig hverken ældre- eller handikapvenlig. Det faktum at bussen ikke kunne medtage to kørestole var stærkt kritisabelt, ligeledes var indretningen bagest i bussen, med et meget højt trin til passagesæderne ikke egnet til gangbesværede. Det er Lokaludvalgets opfattelse, at den valgte bustype vil være et klart negativt element for at servicebusserne skal blive en succes.

Lokaludvalget vil gerne forsætte samarbejde i arbejdsgruppen og håber herunder, dels at påvirke den endelige linjeførelse, dels at påvirke valget af bustype.

På vegne af Amager Vest Lokaludvalg

Lars Rimfalk Jensen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon

3555 7436

Direkte telefon

2612 1211

E-mail

adh@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800176

Hørings svar - Input til undersøgelse om ældre gangbesværede og kollektiv trafik

Der er stort behov for undersøgelsen med henblik på at tilgodese de ældre og gangbesværedes muligheder for at benytte den kollektive trafik.

Busbetjeningen på Østerbro er de seneste par år blevet påvirket af nedlæggelse af servicebusruterne, reduktion af afgang for linje 40, og sammenlægning af linje 14 og 15, der bl.a. betyder, at det ikke er muligt at komme direkte fra Ryparken Station til Kongens Nytorv uden skift. Der er ligeledes behov for at få den direkte linje fra Svanemøllen Station over Trianglen til Nørreport Station tilbage.

Disse ændringer har betydet en forringelse af den kollektive trafik og lokaludvalget fik flere henvendelser, da ændringerne blev implementeret.

I forhold til tilgængeligheden til stoppesteder, har Østerbro den udfordring, at mange af fortovene er meget smalle. Der er flere steder konkurrence om den trange plads mellem stole og borde til udeservering, skilte, parkerede cykler og lignende, som gør det vanskeligt for ældre og gangbesværede at komme rundt. Et eksempel er Trianglens stoppesteder. Det er lokaludvalgets holdning, at der skal være plads til et aktivt byliv og ophold i byrummet, men det må ikke ske på bekostning af fremkommeligheden for fodgængere.

Lokaludvalget har tidligere set på tilgængelighedskrav, og vil her nævne de forhold lokaludvalget mener også skal være opmærksom på:

1. Der er for højt op til busserne. De fleste – eller måske alle – busser kan sænkes noget ved stop, men mange chauffører bruger ikke muligheden. Det bør de have tid til i fartplanen, og der bør gennemføres en kampagne herom.
2. Der bør være stop med ældreregnede bænke nær ældrecentre, ældreboliger og plejehjem. Her kommer mange ældre besøgende, og en del beboere vil dermed kunne tage bussen evt. sammen med en hjælper.

23-01-2014

Sagsnr.

2014-0011005

Dokumentnr.

2014-0011005-1



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

3. Også gangbesværede kan have brug for at have en hjælper med, og for gangbesværede er det for farligt at stå op under kørsel. Det stiller krav til kørslen, ligesom der er brug for en kampagne om at andre passagerer overlader de reservede sæder.
4. Der er således også brug for en bæk ved alle stoppesteder.
5. Det er vigtigt, at stoppesteder systematisk sneryddes.
6. Der bør være flere øer i vejarealet, der giver plads til ombordstigning og udstigning for passagerer uden at de skal frygte cyklisterne, og, hvor dette i de få situationer ikke kan lade sig gøre, bør cykelstien tværstribes ud for ind- og udstigning.
7. Buslæskure bør retningsbestemmes efter hovedretningen det pågældende sted (fx følge torvets hovedlinje) og den korte glasvæg i den overdækkede venteplads, der vender mod den kommende bus, må frigøres for reklamer mv. Så der sikres fuldt udsyn - også for chaufføren, der ellers har svært ved at se, om der skal stoppes.
8. Hvor der er plads bag en mulig overdækning af et busstop til to rækker fliser med normal kampestensbelægning, bør overdækning udføres. Der bør som minimum etableres glasbagvæg og glasvæg mod den fremherskende vindretning.
9. Ved krydsning af større gader med stop mellem andre vejbaner, bør busfortovet være så bredt, at man føler sig sikker. Hvor forgængerovergange er delt i to afsnit må midterste venteposition være bredere end mange steder i dag, så man ikke skal frygte at krydse gaden af skræk for ikke at nå over i et hug,
10. Ved en tilpasning af busstopplaceringer, bør der lægges vægt på nærhed til butikker.
11. For mange buspassagerer skaber det stor forvirring, hvor en buslinje ændrer kørerute i løbet af dagen.
12. Vi appellerer til, at der anlægges busstop ved Østerbrohuset i Århusgade. For ældre mennesker er der for langt fra Nordhavn Stationen og andre busstop.
13. Og sidst et fromt ønske: Rygere har det med at bruge de gode læskure som rygerum også uden at skulle med bussen. Kunne man ikke gøre læskærmene røgfri?

Busruter bør tilrettelægges i et samarbejde med lokaludvalgene, der i bydelsplanerne har tænkt den lokale byudvikling igennem.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

Indkomne kommentarer til høring om ældre, gangbesværede og kollektiv trafik

Fra Lokaludvalgets hjemmeside:

#1: Kildevæld Sogns Plejehjem

04 Feb. 2014 16:01

På Kildevælds Sogns Plejehjem ønsker vi at pointere vigtigheden af at der er kollektive trafiklinier/buslinier tæt på plejehjemmene, da de ældre beboere og ikke mindst, deres pårørende, har mulighed for at komme ud og hjem igen. Det er utrolig vigtigt for de ældre og gangbesværede, at deres mobilitet understøttes via den kollektive trafik og isolation og ensomhed ændres. Desuden vil det være godt at overveje lysforholdene omkring stoppestederne og om det er muligt at opsætte bænke og overdækning i forbindelse med stoppestederne.

Via mail:

Pia Liske (medlem af Bispebjerg Lokaludvalg)

Bymiljøudvalget drøftede forslaget og vil foreslå følgende punkter indgår i høringssvaret:

- Der bør indrettes siddemuligheder ved alle busstoppesteder, og så vidt muligt læskure ved alle stoppesteder
- Ikke alle busser kan sænkes ved påstigning, hvilket gør det svært for gangbesværede at komme op i og ned fra bussen.
- Når busserne starter, accelererer de hurtigt, ligesom opbremsningerne også ofte er meget bratte. Det gør det svært for ældre og gangbesværede at holde balancen i bussen og oplevet meget ubehageligt. Er det busserne, der er konstrueret uhensigtsmæssigt, eller er det uddannelsen af chaufførerne, der ikke er god nok?
- Transport på tværs af bydelen er svær. Det er kun bus 21 som går på tværs og i aftentimerne går den kun sjældent.
- For Ryparken-Emdrup er bus 14 et utroligt dårligt bytte i stedet for bus 15. Som beskrevet i brev af 27.3.12 til overborgmester Frank Jensen fra Bispebjerg Lokaludvalg og i brev af 14.5.13 fra 5 beboerforening, en grundejerforening og et vejlaug i området betyder busomlægningen, at Ryparken-Emdrup området har fået en meget dårligere busbetjening end før. Omlægningen betyder flere busskift for at nå til centrale steder i Byen som f.eks. Østerport St. og Kgs.Nytorv, og bus 14 har færre afgang pr. time, og efter kl.19.00 køres der med ½ times drift alle ugens dage.

For ældre og gangbesværede medfører skift mellem busser motoriske gener, og den øgede transporttid og ventetiden i forbindelse med skift af bus medfører andre gener – ikke mindst i

vinterhalvåret, hvor det kan være bitterligt koldt og vådt at kunne komme til at stå og vente på at komme videre ned bus 14 i op til ½ time.

- Nogle heller ved stoppestederne er for smalle, så det er utrygt for folk med gangstativ eller barnevogn at stå der. Dette gælder eksempelvis heller på Frederikssundsvej eks. Ved Glasvej. Hellerne bør udvides, hvor der er plads. Øvrige steder kan adgangen til hellen fremmes ved at tegne højtænder på cykelstien, så cyklisterne holder tilbage for passagerer, som i sidste øjeblik træder frem til bushellen.
- I forbindelse med anlæggelse af Nordhavnsvejen og cykel/gangbroen over Helsingørmotorvejen er busstoppestedet ved Ryparken St. blevet flyttet sydpå op mod Hans Knudsens Plads, og der er etableret en smal helle mellem cykelstien og kørebanen. På denne helle står busskiltet med oplysning om bussernes numre og køreplanerne for de respektive busser. Det betyder, at de ventende buspassagerer går frem og tilbage mellem fortovet og hellen for at orientere sig om busserne. Derved krydser de cykelstien – ofte uden at se sig for. Cykelstien er dobbeltrettet fra Ryparken St. og op til Hans Knudsens Plads, og cyklisterne kommer med stor fart ned ad cykelstien fra Hans Knudsens Plads mod stationen. Der opstår jævnligt farlige situationer. Det ville være en god idé, at flytte busskiltet ind på fortovet.
- Elevatorerne ved Nørrebro station og Bispebjerg station er ofte ude af drift. Der bør som minimum sørges for mere effektiv reparation. Ideelt set, ønskes der opsat ekstra elevatorer ved disse stationer.

Elevatorerne på Ryparken St. er ofte også i stykker, og det sker jævnligt, at rulletrapperne ikke fungerer.

Kunne det lade sig gøre at anbringe en metalsliske i begge sider af trappen, så man kan trække sin cykel både op og ned på denne sliske, når hverken elevator eller rulletrapper fungerer. I dag er der kun sliske i den ene side, hvilket er det almindelige på alle S-togs stationer, men ikke tilstrækkeligt

- Ved Emdrup station findes der ikke elevator, og rampen er alt for stejl for kørestole mm. Rampen bør udbedres. Herudover er der stort behov for elevator ved denne station idet den ligger ved siden af boliger for mange gangbesværede, herunder Lionskollegiet og Håndværkerhavens plejehjem.
- Der findes nogle gangtuneller i bydelen (bla. Under Tomsgårdsvej og under motorvejen ved Ryparken station) Der er brug for bedre oversigtsforhold for at gøre dem trygge, hvilket bla. Kan ske ved bedre belysning og opsætte spejl, hvor gangtunellen slår et knæk
- Der var snak om Vibehus runddel, som benyttes af borgere i Bispebjerg bydel, men som ligger i Østerbro bydel.



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon

3555 7436

Direkte telefon

2612 1211

E-mail

adh@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800176

Hørings svar - Input til undersøgelse om ældre gangbesværede og kollektiv trafik

Der er stort behov for undersøgelsen med henblik på at tilgodese de ældre og gangbesværedes muligheder for at benytte den kollektive trafik.

Busbetjeningen på Østerbro er de seneste par år blevet påvirket af nedlæggelse af servicebusruterne, reduktion af afgang for linje 40, og sammenlægning af linje 14 og 15, der bl.a. betyder, at det ikke er muligt at komme direkte fra Ryparken Station til Kongens Nytorv uden skift. Der er ligeledes behov for at få den direkte linje fra Svanemøllen Station over Trianglen til Nørreport Station tilbage.

Disse ændringer har betydet en forringelse af den kollektive trafik og lokaludvalget fik flere henvendelser, da ændringerne blev implementeret.

I forhold til tilgængeligheden til stoppesteder, har Østerbro den udfordring, at mange af fortovene er meget smalle. Der er flere steder konkurrence om den trange plads mellem stole og borde til udeservering, skilte, parkerede cykler og lignende, som gør det vanskeligt for ældre og gangbesværede at komme rundt. Et eksempel er Trianglens stoppesteder. Det er lokaludvalgets holdning, at der skal være plads til et aktivt byliv og ophold i byrummet, men det må ikke ske på bekostning af fremkommeligheden for fodgængere.

Lokaludvalget har tidligere set på tilgængelighedskrav, og vil her nævne de forhold lokaludvalget mener også skal være opmærksom på:

1. Der er for højt op til busserne. De fleste – eller måske alle – busser kan sænkes noget ved stop, men mange chauffører bruger ikke muligheden. Det bør de have tid til i fartplanen, og der bør gennemføres en kampagne herom.
2. Der bør være stop med ældreegnede bænke nær ældrecentre, ældreboliger og plejehjem. Her kommer mange ældre besøgende, og en del beboere vil dermed kunne tage bussen evt. sammen med en hjælper.

23-01-2014

Sagsnr.

2014-0011005

Dokumentnr.

2014-0011005-1



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

3. Også gangbesværede kan have brug for at have en hjælper med, og for gangbesværede er det for farligt at stå op under kørsel. Det stiller krav til kørslen, ligesom der er brug for en kampagne om at andre passagerer overlader de reserverede sæder.
4. Der er således også brug for en bænk ved alle stoppesteder.
5. Det er vigtigt, at stoppesteder systematisk sneryddes.
6. Der bør være flere øer i vejarealet, der giver plads til ombordstigning og udstigning for passagerer uden at de skal frygte cyklisterne, og, hvor dette i de få situationer ikke kan lade sig gøre, bør cykelstien tværstribes ud for ind- og udstigning.
7. Buslæskure bør retningsbestemmes efter hovedretningen det pågældende sted (fx følge torvets hovedlinje) og den korte glasvæg i den overdækkede venteplads, der vender mod den kommende bus, må frigøres for reklamer mv. Så der sikres fuldt udsyn - også for chaufføren, der ellers har svært ved at se, om der skal stoppes.
8. Hvor der er plads bag en mulig overdækning af et busstop til to rækker fliser med normal kampestensbelægning, bør overdækning udføres. Der bør som minimum etableres glasbagvæg og glasvæg mod den fremherskende vindretning.
9. Ved krydsning af større gader med stop mellem andre vejbaner, bør busfortovet være så bredt, at man føler sig sikker. Hvor forgængerovergange er delt i to afsnit må midterste venteposition være bredere end mange steder i dag, så man ikke skal frygte at krydse gaden af skræk for ikke at nå over i et hug,
10. Ved en tilpasning af busstopplaceringer, bør der lægges vægt på nærhed til butikker.
11. For mange buspassagerer skaber det stor forvirring, hvor en buslinje ændrer kørerute i løbet af dagen.
12. Vi appellerer til, at der anlægges busstop ved Østerbrohuset i Århusgade. For ældre mennesker er der for langt fra Nordhavn Stationen og andre busstop.
13. Og sidst et fromt ønske: Rygere har det med at bruge de gode læskure som rygerum også uden at skulle med bussen. Kunne man ikke gøre læskærmene røgfri?

Busruter bør tilrettelægges i et samarbejde med lokaludvalgene, der i bydelsplanerne har tænkt den lokale byudvikling igennem.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Ff. Fagudvalget for teknik og miljø

Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Økonomiforvaltningen har med svarfrist den 9. februar 2014 bedt om forslag til tilpasninger af busnettet og til indretning af stoppesteder i Indre By i forhold til ældre og gangbesværede.

Christianshavns Lokaludvalg drøftede høringen med borgerne til et borgermøde den 4. februar 2014. Borgerne havde følgende bemærkninger:

- Det er en god idé med 'tale' ved stoppesteder, men hvis 'talen' kører kontinuerligt, bliver folk irriterede. I stedet kan svagtseende blandt andre udstyres med en brik, som de kan køre hen over en sensor, hvorpå de kan høre næste stoppested.
- Hvis der er en fast knap monteret, så vil den hurtigt blive ødelagt.
- I metroen har man rejsekort - kunne brikken fungere ligeså?

Lokaludvalgets holdning

Tilpasning af busnettet for ældre og gangbesværede

Christianshavns Lokaludvalg har stor fokus på mobiliteten for bydelens ældre og gangbesværede og er fortsat fokuseret på, at borgere i Voldboligerne bliver tilgodeset med en acceptabel busbetjening.

Christianshavn har to gader, som fører kollektiv bustrafik, Torvegade og Prinsessegade, som samtidig fører trafikken ud til Holmen. Resten af det christianshavnske gadenet består af smalle, ofte brolagte, gader.

07-02-2014

Der er store afstande fra de yderste områder af bydelen og til de busførende gader. Bydelen har et boligområde, som er reserveret ældre borgere, kaldet Voldboligerne. Området ligger lidt afsides fra den offentlige trafik, hvorfor det vil være ønskeligt at tilgodese disse borgere.

Sagsnr.
2014-0029215

Dokumentnr.
2014-0029215-1

Christianshavns Lokaludvalg har derfor foreslået, at man skaber en mindre, lokal shuttle/el-busrute, som tilgodeser de gangbesværede borgere, som bor langt væk fra kollektiv trafik. Man kunne således tænke sig en rute, som tager udgangspunkt i ældreboligområdet, Voldboligerne, hvorefter den kører ad Sankt Annæ Gade, til venstre



ad Prinsessegade, over krydset med Torvegade og fortsætter ad Christianshavns Voldgade og til højre ad Overgaden Oven Vandet op til Torvegade. Til venstre ad Torvegade og til højre ved Strandgade, hvorefter bussen kører helt til Nordatlantens Brygge. Derfra kører den til venstre ad Bådsmannsstræde og til højre ad Overgaden Neden Vandet, til venstre over Snurrebroen og ad Sankt Annæ Gade (alternativt til højre ad Dronningensgade, til venstre ad Torvegade, til venstre ad Prinsessegade, til højre ad Sankt Annæ Gade) mod Voldboligerne.

Denne rute vil kunne tilgodeses de fleste af de borgere, som nu er henvist til at blive hjemme, da afstanden til kollektiv transport er for lang og for vanskelig.

Høringen af de ældre og gangbesværede

Når forvaltningerne har udpeget de områder, hvor målgruppen for høringen, nemlig ældre og gangbesværede borgere, bor, så opfordrer lokaludvalget til, at der i interview-undersøgelsen spørges ind til, om borgeren benytter den kollektive trafik. Herunder mere uddybende spørgsmål til, såfremt borgeren ikke er bruger af kollektiv trafik, hvorfor det er sådan, og hvad der evt. skal til for, at borgeren i givet fald vil få lyst til at gøre brug af den kollektive trafik.

Manglende brug af den kollektive trafik kunne måske hænge sammen med den hastighed, bussen sætter i gang med efter et stop, hvor f.eks. ældre og gangbesværede borgere ikke når at finde en siddeplads inden bussen sætter i gang. På visse strækninger køres der også forholdsvis stærkt, således at bussen støjer, rasler og skramler, hvilket i sig selv giver en vis utryghed.

Der kunne ligeledes opfordres til, at der installeres 'tale' på stoppestedsstanderne, så man kan høre/'få læst op', hvornår næste bus kommer. Aktiveringsknappen for talen skal være i kørestolshøjde/rolatorhøjde.

Derudover bør der også være mulighed for at kunne sidde og vente på bussen i tørvejr/læ for vinden.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

Økonomiforvaltningen
jlg@okf.kk.dk

Økonomiforvaltningen har med svarfrist den 9. februar 2014 bedt om forslag til tilpasninger af busnettet og til indretning af stoppesteder i Indre By i forhold til ældre og gangbesværede.

Borgerdialog

Lokaludvalget har med annoncering i et lokalt medie gjort borgerne opmærksomme på sagen. Én borger har kommenteret på den. Se nedenfor.

Lokaludvalget har endvidere bedt om kommentarer til sagen fra enkelte lokale institutioner mv., som ældre og gangbesværede benytter. Ingen har svaret.

Lokaludvalgets holdning

- Forvaltningen bør i busserne interviewe ældre og gangbesværede passagerer om forslag til tilpasninger af busnettet og til indretning af stoppesteder i Indre By.
- Der skal være bænke ved stoppesteder, der betjenes med 20-30-minutters drift. De ældre og gangbesværede skal have mulighed for at sidde i ventetiden.
- På stoppestedernes display skal man orientere om aktuelle busaflysninger og busomlægninger. Det sker ikke i dag.
- Busskifte besværliggør ældre og gangbesværedes benyttelse af busserne. Busserne bør køre, hvor ældre og gangbesværede bor og færdes.
- Det ligger i Bynet 2018, at busdriften i Indre By skal beskæres, fordi bydelen primært skal betjenes med metro. Den politik tilgodeser ikke ældre og gangbesværede. Lokaludvalget har konstateret, at man allerede er i gang med at beskære bustrafikken i Indre By, selv om metroringen endnu ikke står færdig.

07-02-2014

Sagsnr.
2014-0005327

Dokumentnr.
2014-0005327-2

- På Kongens Nytorv og Nørreport er kapaciteten i de eksisterende elevatorer ikke stor nok. De benyttes både af cyklister, folk med barnevogne, ældre og gangbesværede. De benyttes også af andre, der lige så godt kunne tage rulletrappen.

Lokaludvalget er opmærksom på, at der er ved at blive bygget en ekstra elevator fra Frederiksborggade til perronen på Nørreport Metrostation, og håber derfor, at det snart bliver bedre dér.

Men lokaludvalget foreslår forvaltningen at overveje et samarbejde med Metroselskabet om en elevatorkampagne, hvor formålet er at få brugerne af metroen til at respektere, at elevatorerne på metrostationerne kun bør benyttes af de, der ikke kan benytte rulletrapperne, for eksempel ældre og gangbesværede.

- Lokaludvalget beder om, at busserne kører helt ind til kantstenen ved stoppesteder, da det vil være en hjælp for de ældre og gangbesværede, der skal af og på bussen. Vi foreslår samtidig, at forvaltningen ikke tillader opstilling af containere og lignende bag stoppesteder, da containerne hindrer busserne i at køre helt ind til stoppestederne.

Indre By Lokaludvalg vedtog dette hørings svar i sit møde den 16. januar 2014.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Busstop

Indsendt af Anonymous den tor, 2014-01-16 12:00.

minutter savner jeg ved flere busstoppesteder en siddemulighed i stedet for affaldsspanen. Der kan være langt mellem busserne. Jeg er klar over at der ofte kan være pladsproblemer med en bænk, men et alternativ kunne være et "stativ" som man ser ved nogle læskure. Da jeg er meget dårligt gående og kun kan stå op (og gå) i et par I det hele taget føles der langt mellem ordentlige siddemuligheder rundt omkring. Ikke mindst p.t. på Nørreport som er et mareridt når man har brug for en siddeplads.

Selvom der nok ikke vedrører denne undersøgelse, vil jeg alligevel lige

nævne, at siddepladserne i busserne - især de nye på linje 14 - er meget upraktiske. Er placeret alt for lavt og ingen plads til langbenede, og nu er men begyndt med lave fastmonteret "armlæn", der gør at jeg skal bruge 2 sæder. Har ingen mulighed for at sidde yderst ifald det er eneste plads der er ledig.

Med venlig hilsen

H. Roving



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

E-mail
dse@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Svar fra Valby Lokaludvalg vedr. ældre og gangbesværede i den kollektive trafik.

Valby Lokaludvalg besluttede på møde den 14. januar at inddrage borgerne i forbindelse med forespørgselen om den lokale kollektive trafik og ældre og gangbesværede.

Valby Lokaludvalg har kontaktet ældreklubber, plejehjem, ældrebebyggelser og andre steder, hvor mange ældre kommer. Desuden har Valbybladet skrevet om sagen. Det har givet en del respons.

Hovedpointerne er:

- 1) 4As stoppested ved Sjælør Boulevard 167 blev nedlagt. Det ønskes tilbage af mange, da det lå lige udfor en større ældrebebyggelse. Mange ældre har svært ved at gå til andre stoppesteder i nærheden. Der opfordres til at revurdere om stoppestedet kan genetableres.
- 2) Bus til Spinderiet: Servicebussen kørte helt til Spinderiet ad "Ved Ovnhallen", denne mulighed efterlyses af flere ældre. Det kunne være rute 26, der tog denne rute.
- 3) Folehaven/Ny Ellebjerg Station: Rute 10 bør have stoppested tættere ved Ny Ellebjerg Station. Den stopper nu ved den gamle Ellebjerg Station, det kunne med fordel flyttes, så der var et stoppested ved stiforbindelsen til Ny Ellebjerg.
- 4) Skift ved Enghave Station: Der er blevet langt ml. stoppestederne, efter 3A, 10 og 14s stoppested er flyttet på nordsiden af jernbanen, og 1A stadig holder på Vigerslev Alle. Man kunne flytte stoppestedet tilbage eller flytte 1As stoppested til Ingerslevgade.
- 5) Ålholmvej/Peter Bangsvej/Roskildevej: Flere i området savner bus 15. Kombineret med nedlæggelse af stoppested ved KB Hallen giver det en længere gåtur for en del.
- 6) Bus 18 stopper ikke længere ved Gerdasgade/Kirtsen Walthers Vej. Det giver brugerne af Samværs- og aktivitetshuset Otilia længere gang til stoppested, hvis de ikke kommer lige til 133.

09-02-2014

Sagsnr.
2014-0025295

Dokumentnr.
2014-0025295-1



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

- 7) Langgadehus: Plejehjemmet og beboerne er glade for adgangen til 26A lige ud for plejehjemmet og har ikke flere ønsker.

Med venlig hilsen

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.