



04-03-2014

Sagsnr.

2013-0245231

Dokumentnr.

2013-0245231-178

Sagsbehandler

Jacob Lundgaard

Referat af møder med Ældrerådet og Handicaprådet i forbindelse med arbejdet om ældre, gangbesværede og den kollektive trafik

Dette referat sammenfatter de primære pointer fra Ældrerådet og Handicaprådet, der er fremkommet på møder mellem Københavns Kommune, Movia, Ældrerådet og Handicaprådet, i forbindelse med arbejdet om ældre, gangbesværede og den kollektive trafik.

Mødedatoer

- 11. december 2013
- 7. februar 2014

Mødedeltagere

- Repræsentanter fra Ældrerådet.
Arne Bjørn Nielsen, Gylna Guldbrandsen, Jette Nielsen
Sven Frøik, Bente Hansen, Hjørdis Espensen, og
Svend Aage Sørensen
- Repræsentanter fra Handicaprådet: Hans Jørgen Møller
- Lise Kærn, Movia
- Inge Kolind, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen
- Garbie Solvang Jørgensen, Teknik- og Miljøforvaltningen
- Simon Baadsgaard, Økonomiforvaltningen
- Jacob Lundgaard, Økonomiforvaltningen

Møde 11. december 2013

Dagsorden

1. Velkomst
2. Forslag til undersøgelser – v. Jacob Lundgaard
 - Behovsanalyse
 - Tilpasning af busnettet
 - Indretning af stoppesteder
3. Fælles drøftelse – v. alle
4. Evt. og næste møde

Referat

Under den fælles drøftelse fremkom følgende primære pointer fra Ældrerådet og Handicaprådet:

- Behovsanalyse
 - Bør foretages i busser, der kører hen til hvor der bor mange ældre. 4A, 5A m.fl.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 16
1599 København V

Telefon
2151 3980

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

- Interview med sjældne brugere af busserne kan eksempelvis ske i §79 klubber.
- Bustilpasning
 - På Sjælør Boulevard bør stoppested genindføres ved ældreboliger.
 - Liste med forslag blev udleveret til Økonomiforvaltningen.
- Indretning af stoppesteder
 - Vigtigt med sikker udgang, da blandt andet konflikt med cykler kan forekomme. Evt. cykelsti bagom busstoppested
 - Gerne håndtag ved bænke så det er lettere at komme op.
 - Afstand mellem stander og læskærm er ofte for stor.
 - Afstand fra bus og ned til kantsten, skal helst være lille.
 - Skiltning ved skift mellem flere busser kan flere steder forbedres (Amagerbro)
 - Ofte for smalle busperroner.
 - I Berlin fungerer det godt. Der er ofte god plads og gode forhold
 - Kbh.H – Tivolisiden. Busser stopper ikke ved stoppestedet, som de skal, men kører i stedet væk fra busstop direkte fra den plads de har i buskøen.
 - Snerydning ved stoppesteder bør forbedres.
- Andet
 - Vigtigt at kortmateriale også indeholder oplysninger relevant for kørestolsbrugere.
 - Movia bør invitere Ældreråd ind til snak og dialog om blandt andet indretning af busser.
 - Indretning 4A: svært at nå ud som ældre.

Møde 7. februar 2014

Dagsorden

1. Opsamling sidste møde
2. Gennemgang af analyser
 - Behovsanalyse / interviews
 - Tilpasning af busnettet
 - Indretning af stoppesteder
3. Videre proces
4. Fælles drøftelse
5. Evt.

Referat

Under pkt. 2 blev analyseresultaterne præsenteret af Jacob Lundgaard. Herunder de primære resultater:

- Behovsanalyse
 - Stor tilfredshed med den kollektive trafik blandt ældre og gangbesværede
- Bustilpasninger
 - 14 ændringer undersøgt (linjeændringer, flytning af stoppesteder mv.)
 - ca. 10 mio. kr. i drift ialt
 - 2 mio. kr. i anlæg i alt
- Indretning af stoppesteder
 - 120 stoppesteder undersøgt
 - 94 foreslås ændret (mindre og større tiltag)
 - ca. 5 mio. kr. i anlæg

Under den fælles drøftelse fremkom følgende primære pointer fra Ældrerådet og Handicaprådet:

- Behovsanalyse
 - Overraskende og glædeligt at tilfredsheden er så stor med den kollektive trafik og bussystemet. I Ældrerådet og Handicaprådet er det ofte de negative oplevelser, der modtages.
- Tilpasning af busnettet
 - Linje 14 vil være god at anvende til Tranehavegaard
 - Busstop på Sjælør Boulevard bør genindføres på grund af kommende etablering af Lidl
 - Der er en stor pædagogisk opgave i at formidle busomlægninger.
- Indretning af stoppesteder
 - God trafikinformation er vigtig på stoppestederne.
 - ”Talende” stoppesteder vil hjælpe svagtseende.
 - Belysning ved stoppesteder er vigtig. Evt. bør varmt lys anvendes i stedet for koldt lys.
 - Evt. kan busperroner ”males” på asfalten, hvis det er lettere end etablering af rigtige perroner, og hvis det er lovligt og sikkert nok.
- Andet
 - Deltagerne fra Ældrerådet har været glade for inddragelsen i arbejdet.
 - Handicaprådet og især kørestolsbrugere vil gerne inddrages mere i udviklingen af den kollektive trafik fremadrettet.