

## BILAG 8 – træregnskab

Lokalitet	Træer		Diff.	Art der fældes/alders	Art der plantes /grund til artsvalg	Fældningsgrund og overvejelser om mulige alternativer.
	Fældes	Plantes				
<b>01 Sjælør Station (bilag 3B)</b>	0	2	2		2 stk. tulipantræer. Træerne plantes i eksisterende plantebed med tulipantræer.	
<b>02 Sydbanestien</b>	0	0	0			
<b>03 Sydhavn Station (bilag 3G)</b>	2	3	1	1 stk. Vinter-eg. 6 år	3 stk. Sølv-løn. Der plantes Sølvløn da træerne skal skabe sammenhæng med træerne på Sydhavn St. hvor de eksisterende træer er Sølvløn	Træerne fældes pga ny dobbeltrettet signalkrydsning for cyklister og gående på Enghavevej. Krydsningen er vigtig på dette sted, da der foregår mange ureglementerede krydsninger af Enghavevej under jernbanebroen, hvor udgangen fra stationen ligger. Ligeledes skaber krydsningen en naturlig sammenhæng til den fremtidige grønne cykelrute. Det vurderes ikke at krydsningen kan placeres anderledes grundet ovenstående sammenhænge.
<b>04 Krydset P. Knudsens Gade/ Enghavevej (bilag 3 H-I)</b>	3	1	-2	3 stk. Frynse-Eg. 2 stk. 12 år. 1 stk. 3 år.	Frynse-Eg. Der plantes Frynse- Eg for sammenhæng med eksisterende træer.	Træerne fældes grundet forskydning af vejprofilet – dette for at skabe plads til ventende cyklister i krydset. Et muligt alternativ kunne være at nedlægge en vejbane (nordlig bane). Dette vil have konsekvenser for fremkommeligheden for biltrafikken i udadgående retning. Dette alternativ er ikke myndighedsgodkendt.
<b>05 Krydset Sydhavngade/Scandiegade (bilag 3L)</b>	3	0	-3	3 stk Spidsløn. 20 år	Der erstattes ikke med nye træer grundet pladsmangel på lokaliteten.	Træerne fældes grundet omlægning af krydset og etablering af ny dobbeltrettet cykelforbindelse mellem det gamle Sydhavn og Tegholmen. Det er nødvendigt at skabe plads i krydset for ventende cyklister og fodgængere, der skal krydse over ad to omgange. Forvaltningen vurderer ikke, at det er muligt at etablere en dobbeltrettet cykelsti uden at fælde de angivne tre træer.
<b>08 Krydset Sjælør Boulevard/ P. Knudsens Gade (bilag 3N nord)</b>	1	0	-1	1 stk. Simon-Poppel. 25 år	Der erstattes ikke med nyt træ, da arealet overgår til cykelsti.	Træet fældes grundet etablering af fremført cykelsti. Et muligt alternativ er at forskyde cykelsti og fortov. For at skabe plads til den løsning kan skråparkeringspladserne ud for Sjælør Boulevard 49-53 ændres til længdeparkering. Forvaltningen vurderer, at det vil betyde nedlæggelse af op til 8 parkeringspladser. Denne løsning er ikke myndighedsgodkendt.
<b>09 Borgmester Christiansens Gade (bilag 3N (øst) – 3O - 3R)</b>	9	65	56	6 stk. Spidsløn. (1 st. 20 år. 5 stk. 25 år.) 3 stk. Frynse-Eg. (3 år.)	Robinietræer. Robinie er valgt på lokaliteten grundet at det er et meget robust vejtræ og er hjemmehørende.	Træerne fældes grundet omlægning af vejprofilet og etablering af bred grøn midterhelle på Borgmester Christiansens Gade samt etablering af cykelgenvej ved Sydhavns Gade. Et muligt alternativ på Borgmester Christiansens Gade (3N og O) er at bibeholde det eksisterende grønne areal (2N og O) på hjørnet af P. Knudsens Gade og Borgmester Christiansens Gade. Herved kan bibeholdes otte af træerne. Dette vil forudsætte nedlægning af op til 8 parkeringspladser på Borgmester Christiansens Gade.  Forslag 3N og 3O forudsætter, at alternativet fra 3N nord tillige gennemføres. Hvis denne løsning vælges vil det tillige medføre, at den

						kun kan plantes 55 mod 65 træer på Borgmester Christiansens Gade. Dette alternativ er ikke myndighedsgodkendt.
<b>15 Enghavevej ved Tunnellen til Otto Bussesvej (bilag 3A)</b>	9	3	-6	7 stk. Vinter-Eg. 14 år. 2 stk. Vandgran. 43 år.	2 stk. vandgran i midterrabbatten 1 stk. Vinter-Eg i vestsiden af Enghavevej. Træarterne er valgt grundet sammenhæng med de eksisterende træer på lokaliteten.	De 2 stk. Vandgraner og 2 stk. Vinter-Eg fældes grundet etablering af ny signalkrydsning over Enghavevej. En krydsning på dette sted er vigtig, da de bløde trafikanter mest naturligt krydser over Enghavevej her for at komme til institutioner mm. ved Bavnehøjhallen. Krydsningen ligger også i sammenhæng med tunnelen til Otto Busses Vej. Det vurderes ikke at krydsningen kan flyttes grundet ovenstående sammenhænge.  5 Vinter-Eg i forslaget fældes grundet etablering af ny stirampe til tunnelen til Otto Bussevej, der gøres tilgængelig for alle inkl. gangbesværede og kørestolebrugere, da den eksisterende rampe er meget stejl.  Et muligt alternativ er at beholde den eksisterende stejle rampe til Otto Busses Vejtunnelen. Rampen er utilgængelig som nævnt ovenfor. Hvis den eksisterende rampe beholdes skal der etableres et stykke dobbeltrettet cykelsti på Enghavevej for at cyklisterne kan komme fra rampen til krydsningen. Løsningen er ikke myndighedsgodkendt.
<b>16 Bro ved slusen</b>	0	0	0			
<b>17 Teglholmegade/Scandiagade</b>	0	0	0			
<b>Total</b>	27	74	46			