



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Vennemindevej 39
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
Direkte telefon
2612 1211
E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

TMF BF CUA Cykelprojekter

UDKAST

Høringssvar vedr. Supercykelsti Allerødtruten

Østerbro Lokaludvalg støtter "Allerødtruten" forløb gennem bydelen.

På det mere detaljerede niveau har lokaludvalget 3 bemærkninger:

1. Tegning 20-F4-1a – Blegdamsvej-Fredensgade
Cykelstien smalles ind fra ca. Ryesgadelinjen mod Blegdamsvej.
Det bør den ikke. Iagttagelser på stedet viser, at der i myldretiderne er brug for samme bredde som fra søerne til Ryesgadelinjen, uanset om dette giver konflikt med parkfredningen. Den må kunne forhandles. Vi går desuden ud fra at den lille helle i fodgængerovergangen midt på Blegdamsvej fjernes for at give plads til cyklerne.
2. Tegning 20-L9-1 - Lyngbyvej 5-29
Østerbro og Bispebjerg lokaludvalg har ikke opgivet en løsning for bus 14 på Lyngbyvej. Der tages derfor forbehold for den nordligste tredjedel af den viste løsning, hvor bus 14 muligvis skal dreje ud på Lyngbyvej for indadgående gennem det grønne bælte efter stop på lokalgaden.
3. Tegning 20-L9-4 – Busstop Lyngbyvej (Rørstien)
Når cyklerne kommer ned ad Rørstien til Lyngbyvej er Rørstien for stejl på det sidste stykke, så det er svært at nå at bremse. Rørstien bør derfor flades lidt ud, eller ændre sit forløb.

11-06-2015

Sagsnr.
2015-0144822

Dokumentnr.
2015-0144822-8

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
Ff. Østerbro Lokaludvalg

Allan Marouf
Ff. fagudvalget for teknik og miljø



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



Østerbro Lokaludvalgs hørings svar samt Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

01-07-2015

Sagsnr.
2014-0223948

Hørings svar vedr. Supercykelsti Allerødtruten

Dokumentnr.
2014-0223948-2

Østerbro Lokaludvalg støtter "Allerødtruten" forløb gennem bydelen.

Sagsbehandler
Thor Bjørneboe

På det mere detaljerede niveau har lokaludvalget 3 bemærkninger:

1. Tegning 20-F4-1a – Blegdamsvej-Fredensgade
Cykelstien smalles ind fra ca. Ryesgadelinjen mod Blegdamsvej. Det bør den ikke. Iagttagelser på stedet viser, at der i myldretiderne er brug for samme bredde som fra søerne til Ryesgadelinjen, uanset om dette giver konflikt med parkfredningen. Den må kunne forhandles. Vi går desuden ud fra at den lille helle i fodgængerovergangen midt på Blegdamsvej fjernes for at give plads til cyklerne.

Teknik- og Miljøudvalgets vurdering af hørings svar:

- *Forvaltningen vurderer, at en bredere cykelsti forudsætter en større ombygning af krydset samt at fremkommeligheden for busserne med en udvidelse af den fremførte cykelsti vil blive forringet. Dette skyldes øgede afstande og deraf følgende øgede mellemtider i signalet, hvorved grøntiden for busserne vil blive reduceret. En udvidelse af den fremførte cykelsti vurderes at ville medføre en ekstraudgift for projektet på ca. 500.000 kr. Forvaltningen har ikke indarbejdet ønsket i udarbejdelsen af projektforslaget.*
2. Tegning 20-L9-1 - Lyngbyvej 5-29
Østerbro og Bispebjerg lokaludvalg har ikke opgivet en løsning for bus 14 på Lyngbyvej. Der tages derfor forbehold for den nordligste tredjedel af den viste løsning, hvor bus 14 muligvis skal dreje ud på Lyngbyvej for indadgående gennem det grønne bælte efter stop på lokalgaden.

Teknik- og Miljøudvalgets vurdering af hørings svar:

- *Da Movia ikke har meddelt at have konkrete planer om, at buslinje 14 skal køre via lokalgaden ud for Lyngbyvej 5-29, har forvaltningen ikke arbejdet videre med Østerbro Lokaludvalgs ønske.*
3. Tegning 20-L9-4 – Busstop Lyngbyvej (Rørstien)
Når cyklerne kommer ned ad Rørstien til Lyngbyvej er Rørstien for stejl på det sidste stykke, så det er svært at nå at bremse. Rørstien bør derfor flades lidt ud, eller ændre sit forløb.

Center for Udførelse af Anlæg

Islands Brygge 37 3. Sal
Postboks 339
1505 København V

E-mail
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Teknik- og Miljøudvalgets vurdering af høringsvar:

- *Teknik- og miljøforvaltningen vurderer at en ændring af Rørstiens udformning eller forløb ligger udenfor projektets ramme.*

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen

Ff. Østerbro Lokaludvalg

Allan Marouf

Ff. fagudvalget for teknik og miljø