

**Fra:** Anil Sharma [ANS@moviatrafik.dk]  
**Sendt:** 13. januar 2015 13:05  
**Til:** Tim Strange Jensen; Jan Kaadekilde Hansen  
**Cc:** Jeppe Gaard; Erik Hjulmand; Torsten Rasmussen; Simon Baadsgaard; Torben Jensen  
**Emne:** Movia bemærkning: Cykelstiprojekt på Jernbane Allé  
**Vedhæftede filer:** 15.12.2014\_Aflevering-intern\_høring.zip

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Afmærket

Hej Tim og Jan

Movia har modtaget nedenstående mail 19. december 2014 vedr. Cykelstilprojektet på den sydlige del af Jernbane Allé mellem Vanløse Allé og Grøndal Parkvej. Denne del af Jernbane Allé betjenes af linjerne 10, 31 og 142. På strækningen er der 4 stoppesteder, to stoppesteder ved Vanløse st. og to tæt ved Grøndal Parkvej.

Movia har følgende bemærkninger/kommentar til vedlagte høringsmateriale:

Generelt for hele projektstrækningen vil det være fordelagtigt, hvis kommune kan etablere sideløbsrite på strækningen. Operatørerne fremhæver at de normale riste i smalle kørebener altid ligger der hvor bussen kører med højre hjulsæt. Og hver gang bussens hjul banker ned i et ristehul ødelægges ristene. Dertil kommer også den unødige belastning og forværring i komfort som bussen, chaufføren og alle buskunder udsættes for. Hvis det ikke er muligt med sideløbsrite på hele strækningen, bør man i hvert fald overveje det ved stoppestederne.

#### **Del 1. Jernbane Allé mellem Grøndal Parkvej og Bogholder Allé**

På strækningen jf. tekniske notat forventer man at fjerne lidt over halvdelen af de 40 parkeringspladser, der i dag findes på strækningen. Movia er bekymret ved ændring i parkeringssituationen samt udformningen af vejprofilet. Begge situationer vil medføre en øget tendens til ulovlig holdende køretøjer på strækningen, som vil forringe afviklingen af trafikken. Movia har allerede erfaringer fra lignende situationer i byen ved f.eks. Vester Voldgade og Nørrebrogade.

Movia ser også en fordel, hvis bushellen og dermed parkeringspladserne flyttes til nordøstlige side, da der er 3 buslinjer, der betjener stoppestedet (ift. 1 buslinje ved det nordvestlige stoppested). Kommune bør også fremtidssikre udformning af stoppestederne og dermed udføre længden af stoppestedet (bushelle og busplade) til min. 13,7 m.

#### **Del 2. Jernbane Allé mellem Bogholder Allé og Vanløse Allé**

Movia ønsker ikke bump på busbetjente veje, da det generer både buschauffører og passagerer og slider busmateriellet. Det vil være fordelagtigt, hvis det nuværende bump på Jernbane Allé kan blive fjernet og dermed etablere en støttehelle eller et rent ikke-reguleret fodgængerfelt.

På visse tidspunkter at døgnet kan der være en del svingende trafik i krydset Jernbane Allé/Jydeholmen. Efter etablering af cykelstier helt op til krydset vil den svingende trafik fra Jernbane Alle til Jydeholmen og Lindehøjen være til større gene for trafikafviklingen og dermed også bustrafikken. Movia vil anbefale at man også indarbejder busprioriteringen i krydset, således man reducerer nogle af de gene, der vil opstå efter etablering af cykelstierne.

#### **Del 3. Krydset Grøndal Parkvej/Jernbane Allé**

Ingen yderligere bemærkninger, da de geometriske ændringer i krydset ikke påvirker bustrafikken.

Med venlig hilsen

**Anil Sharma**

Projektleder  
Strategi og Anlæg, Trafik og Plan

Direkte: +45 36 13 16 41

E-mail: [ANS@moviatrafik.dk](mailto:ANS@moviatrafik.dk)



Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
DK 2500 Valby  
Telefon: +45 36 13 14 00  
Website: [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)



 Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. **EMAS**