



22-06-2015

Sagsnr.  
2014-0143708

Dokumentnr.  
2014-0143708-7

Sagsbehandler  
Tim Strange Jensen

## **Bilag 6**

### **Jernbane Allé cykelstier – forvaltningens kommentarer til Vanløse Lokaludvalgs høringsvar**

*Udformningen af krydset Jernbane Alle/ Grøndals Parkvej samt en gangsti i Vibeke Salicaths Have giver blot anledning til at pege på, at et mindre problem skal løses, nemlig renovationen af ejendommen Vanløseport.*

Svar: Forvaltningens tekniske rådgiver har gennemgået adgangen til og fra Vanløseport, og ombygningen forventes ikke at påvirke adgangen for renovationskøretøjer.

*Vi anmoder desuden om, at man ser på, om etableringen af grusstien kan fremrykkes, da det manglende fortov dagligt er en gene.*

Svar: Grusstien igennem Vibeke Salicaths Have kan først anlægges, når der er truffet politisk beslutning herom. Den politiske beslutning tages samtidig med den politiske godkendelse af projektet for cykelstier på Jernbane Allé. Selve anlægget skal ligesom den øvrige del af projektet udbydes til en entreprenør og vil blive udført sammen med dette.

*Det vil være nødvendigt med etablering af 2 timers begrænsning, når udbygningen er sket.*

Svar: Den 20. august 2015 besluttede Borgerrepræsentationen oprettelsen af en 3-timers parkeringszone på strækningen. Dette vil blive indarbejdet i den videre projektering.

*På stykket mellem Bogholder Alle og Jydeholmen arbejdes der med nedlæggelse af tre handicap parkeringspladser, fordi de nuværende ikke holder "mål".*

*Efter lokaludvalgets mening er der behov for handicappladser her, og vi vil anmode om, at det undersøges, om der kan etableres erstatning på den private fællesvej Lindehøjen.*

Svar: Der er i dag to handicappladser på strækningen. Der er én plads imellem Bogholder Allé og Vanløse Allé samt én plads imellem Bogholder Allé og Grøndals Parkvej. Der er tale om to besøgspladser, som ikke er reserveret til én bruger. Forvaltningen har haft en dialog med politiet, og det har været muligt at tilgodese ønskerne fra lokaludvalget og bibeholde den ene handicapplads imellem Bogholder Allé og Grøndals Parkvej. På Jernbane Allé udnyttes kun ca. 75 % af parkeringskapaciteten. Uanset beslutningen om at oprette en 3-timers parkeringszonen på Jernbane Allé, vil handicapkøretøjer kunne parkere på

### **Vejprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
ZU9T@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

strækningen uden tidsbegrænsning. Yderligere er der med tilkørsel fra Lindehøjen en parkeringskælder med 3-timers parkering, indeholdende to handicappladser og 98 p-pladser. Efter forvaltningens opfattelse er der således ikke behov for at oprette yderligere handicaparkering på Lindehøjen.

*Udvidelsen af den sidste del af strækningen frem til Vanløse Allé, der får fuld cykelsti, giver kun anledning til at gøre opmærksom på, at en del af midterrabbatten erstattes af en dobbelt afstribning for at skaffe bedre plads til cyklisterne. En på sigt ønsket løsning med "shared space" på dele af strækningen kommer derfor længere ud i fremtiden.*

Svar: Midterrabbatten er bibeholdt efter høring hos politiet. De eksisterende cykelstier ved Frode Jakobsens Plads ændres derfor ikke. En løsning med shared space vil generelt ikke blive benyttet på veje med trafikmængder som på Jernbane Allé og har derfor ikke været en del af overvejelserne i dette projekt.