



**Til ØU**

20-10-2015

Sagsnr.  
2015-0241336

**Orientering om afsluttet elbus-udbud.**

Dokumentnr.  
2015-0241336-2

**Baggrund**

Ifølge klimaplanen og ren luft planen skal den kollektive trafik i 2025 være CO2-neutral, og udledningen af NOx og partikler skal reduceres med 60% i forhold til 2011.

Sagsbehandler  
Mikkel Kroggaard Niss

For at nå målsætningerne skal der bl.a. fokuseres på ny busteknologi. I budget 2014 blev der afsat 5 mio. kr. til et to-årigt forsøg med 2 elbusser, der hurtigoplades ved endestationerne. E.ON leverer gratis elektricitet og Trafikstyrelsen medfinansierer projektet med ca. 6,5 mio. kr. Movia indgår med knowhow.

Busoperatørerne har i dag meget lidt viden om elbusser. For at øge operatørernes viden om elbusser, og samtidig mindske deres oplevede risiko, laves forsøg med elbusser. Fra januar 2014 til december 2015 kører to kinesiske elbusser (fra BYD), der lades om natten. Busser, der oplades ved endestationerne, har meget mindre batterier, hvorfor de er mere energieffektive og samtidig gør det muligt at transportere flere passagerer. De er dog mindre fleksible, da de kun kan køre på ruter med hurtigladeudstyr ved endestationer.

**Indhold**

Københavns Kommune har forestået udbud af de to elbusser med ladestandere til et to-årigt forsøg. Udbuddet har haft deltagelse af flere europæiske busproducenter og producenter af ladeudstyr. Den vindende leverandør er Linkker fra Finland i samarbejde Heliox fra Holland.

Linkker leverer i løbet af vinteren 2015/2016 12 elbusser til Helsinkis trafiksselskab, hvilket er Europas hidtil største elbusorder, og Heliox bygger transformatorer i mange forskellige størrelser – fx til B&O's musikanlæg og Helsinkis busser.

Kontrakten på de to busser underskrives medio oktober. Busserne forventes leveret i juni 2016 med driftstart i september 2016.

Busserne er meget støjsvage, forurener ikke i forbindelse med kørslen, kan indgå i de normale køreplaner og er ekstremt energieffektive (bruger ca. 1,05 kWh/km mens en ny dieselbus benytter over 3 kWh/km). Prisen for de to busser, inkl. ladestandere og service i to år, er ca. 10 mio. kr. De skal køre på linje 3A mellem Valbyparken og Nordhavn st. via Vesterbro, Frederiksberg og Nørreport.

**Center for Byudvikling,  
afsnit 4**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1599 København V

E-mail  
B47R@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176