



09-06-2015

## **Bilag 7: Trafiknotat vedrørende trafikal vurdering af åbning af Edith Rodes Vej for biltrafik**

Sagsnr.  
2015-0101713

### **Baggrund**

På Borgerrepræsentationens møde den 20. september 2012 blev sagen omkring Helhedsplan for De Gamles By (dagsordenens pkt. 2, 2012-65706) behandlet. Helhedsplanen blev vedtaget, men beslutningen omkring åbning af Edith Rodes Vej mod Sjællandsgade for biltrafik blev sendt tilbage til udvalgsbehandling i Teknik- og Miljøudvalget. Der blev efterspurgt et trafikalt konsekvensnotat omkring henholdsvis fortsat lukning af Edith Rodes Vej for biler til Sjællandsgade eller en åbning for biltrafik til Sjællandsgade som angivet i helhedsplanen.

Dokumentnr.  
2015-0101713-9

Sagsbehandler  
Lise Fuhrmann Clausen

Dette notat besvarer bestillingen fra Borgerrepræsentationen for så vidt angår den fremtidige forventede trafikbelastning af helhedsplanens elementer og danner baggrund for udvalgsbehandlingen i Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beregningsmæssige forudsætninger**

De beregnede trafiktal skal læses som ”i størrelsesordenen”, og skal ikke læses/formidles eksakt. Trafiktallene tjener derfor primært til at illustrere spændet mellem de 2 forskellige scenarie som viser den øgede biltrafik ved henholdsvis:

- 1) De gennemførte konkrete projekter og
- 2) De gennemførte konkrete projekter + den øgede trafik hvis der gennemføres byggeri mod Frederik Bajers Plads.

Scenarierne er beregnet ud fra et ”worst case” perspektiv

### **Biladgang**

(Der henvises til kortbilag bagest i notatet.)

Helhedsplanen angiver i udgangspunktet mulighed for tre biladgange til De Gamles By (markeret med grøn pil):

- via Møllegade/Hans Kirks Vej
- via Sjællandsgade/ Edith Rodes Vej, hvor Edith Rodes Vej forlænges helt ud til Sjællandsgade
- via Nørre Allé/portbygningen

### **Forventet fremtidig trafikbelastning**

*Daginstitutionen Kastaniehuset*

Adresse: Thit Jensens Vej 6/ Edith Rodes Vej 1.

Kapacitet: 6 vuggestue og børnehavegrupper samt 3 fritidshjemsgrupper.

Der er ankomst fra Edith Rodes vej for ca. 186 børn og 40 voksne.

Der regnes her med en forventet bilturgenerering (1/2 biltur pr.

barn/voksen) på 113 ture pr. dag.

### **Cykelprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
ZY4I@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

#### *Integreret daginstitution Forfatterhuset*

Adresse: Sjællandsgade/Edith Rodes Vej

Kapacitet: 10 børnegrupper for 0 – 6 årige.

Der er ankomst fra Edith Rodes Vej for ca. 160 børn og 40 voksne.

Der regnes her med en forventet bilturgenerering (½ biltur pr.

barn/voksen) på 100 ture/dag.

#### *Parkeringspladser i De Gamles By*

Det seneste parkeringsforlig fra 2011 placerede 198 offentlige p-pladser i De Gamles By. Pladserne er etableret, og udgør en del af den trafikale betjening af De Gamles By.

Der regnes her med en forventet bilturgenerering på (med en forventet udskiftning på hver p-plads 2 x dagligt) 792 ture/dag.

#### *Eventuelt nyt byggeri mod Frederik Bajers Plads*

I den nordlige ende af De Gamles By (ud mod Frederik Bajers Plads) viser helhedsplanen en fremtidig mulighed for opførelse af 12.000-13.000 m<sup>2</sup> bruttoetageareal – primært kontorbyggeri. Arealet vil ikke kunne bebygges uden en ny lokalplan. For kontorbyggeri i byen forudsættes der 3 ture per 100 m<sup>2</sup>.

Der regnes her med en forventet bilturgenerering på 360 – 390 ture/dag (hhv. min. & max.).

#### **Fordeling mellem adgangsvejene**

Da adgangsmulighederne fra hhv. Sjællandsgade og Nørre Allé ud mod hhv. Tagensvej og Frederik Bajers Plads, på grund af Plusway i fremtiden vil være mere begrænsede end i dag, er der i det følgende beregnet en fordeling af trafik på følgende vis:

Møllegade /Nørre Allé: 60 % vil benytte denne rute (signalreguleret adgang til/fra det videre system)

Sjællandsgade: 40 % vil benytte denne rute (højre ind/højre ud fra Tagensvej.)

(Dette vil selvfølgelig kun være gældende i de scenarier, hvor der er biladgang til De Gamles By via Sjællandsgade/Edith Rodes Vej. I øvrige scenarier vil adgangen ved Møllegade alene afvikle den fulde trafikbelastning.)

#### **Trafiksituationen i dag**

##### Møllegade

1.400 ÅDT i Møllegade – er vurderet på baggrund af trafiktællinger fra hhv. 2009 (tælling 1672, 16. juni 2009) & 2012 (tælling SÆR, 8. oktober 2012).

##### Sjællandsgade

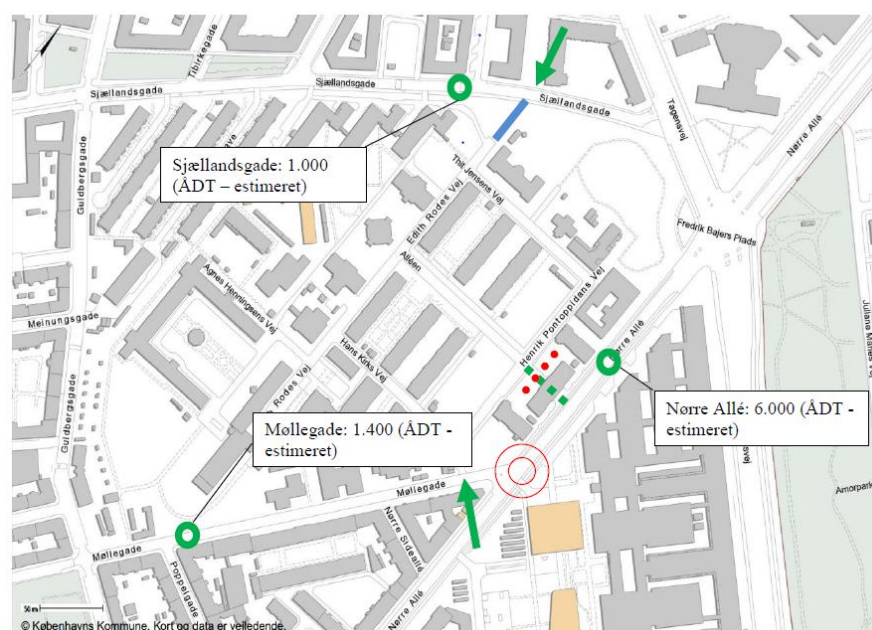
Der findes ikke trafiktællinger for Sjællandsgade i den nordlige ende. Forvaltningen har vurderet, at biltrafikken i dag ligger på omkring 1.000 biler i ÅDT. Dette er begrundet i, at Sjællandsgade i dag er

spærret for biltrafik ved Guldbergsgade, og Sjællandsgade derfor alene betjener lokal biltrafik til og fra nærområdet.

### Nørre Allé

6.000 ÅDT i Nørre Allé – er vurderet på baggrund af trafiktælling fra 2007 (tælling 418, 25. september 2007)

DGB – kendte og estimerede trafiktal – dagens situation



### **Trafikbelastningen og beregninger ud fra 2 scenarier:**

1. De konkrete og gennemførte projekter uden byggeri mod Frederik Bajers Plads.
2. De konkrete og gennemførte projekter suppleret med byggeri mod Frederik Bajers Plads.

### **Scenarie 1**

Samlet bilturgenerering:

$100 + 113 + 792 = 1.005$  ture/dag.

Vurderet beregningssværdi: **1000 ture/dag**

Åben Edith Rodes Vej:

Møllegade 60 % – Nørre Allé 60 % – Sjællandsgade 40 %

Lukket Edith Rodes Vej:

Fordeling: Møllegade 100 % – Nørre Allé 100 % – Sjællandsgade 0 %

## Scenarie 2

### Samlet bilturgenerering:

Min.:  $100+113+792+360 = 1.365$  ture/dag

Max.:  $100+113+792+390 = 1.395$  ture/dag

Vurderet beregningsværdi: **1.380 ture/dag.**

Åben Edith Rodes Vej:

Fordeling: Møllegade 60 % – Nørre Allé 60 % – Sjællandsgade 40 %

Lukket Edith Rodes Vej:

Fordeling: Møllegade 100 % – Nørre Allé 100 % – Sjællandsgade 0 %

### Scenarier for trafikfordeling.

	Dagens situation (ÅDT)	<i>Scenarie 1</i> <i>Uden Byggeri</i> mod Frederik Bajers plads		<i>Scenarie 2</i> <i>Med Byggeri</i> mod Frederik Bajers plads	
		Edith Rodes Vej åben	Edith Rodes Vej Lukket	Edith Rodes Vej åben	Edith Rodes Vej lukket
Møllegade	1.400	2.000*	2.400*	2.228*	2.780*
Sjællandsgade	1.000	1.400	1.000	1.552	1.000
Nørre Allé	6.000	6.600	7.000	6.828	7.380

\*note:

Den estimerede trafikbelastning på Møllegade vil kun bevæge sig på den nordligste del af Møllegade, da langt størstedelen af biltrafikken forventes at orientere sig imod – til/fra – Nørre Allé.

### Forudsætning for begge scenarier

Krydset Møllegade/Nørre Allé ombygges som det er planlagt og krævet i forbindelse med udbygningen af Panum-komplekset med et det nye højhus (Mærsk-bygningen). Cykelstierne på Nørre Allé vil i denne forbindelse føres igennem og forbi Møllegade samt andre mindre justeringer. Adgang til Møllegade vil herefter fremstå mere underordnet og mere trafiksikker. Ombygningen vil ske i de sidste faser af Panum-kompleksets udvidelse - forventeligt medio/ultimo 2015.

## Vurdering

Forvaltningen vurderer, på baggrund af scenarie 1, at den trafikale bilbetjening af De Gamles By fortsat vil kunne håndteres via Møllegade og Nørre Allé indtil det besluttes at udnytte byggemulighederne ud mod Frederik Bajers Plads jf. scenarie 2, idet nyt byggeri mod Frederik Bajers Plads vil medføre en forøgelse af biltrafikbelastningen til og fra De Gamles By.

Parkeringsforlig 2011 (vedtaget på BR-mødet den 13. oktober 2011 – pkt. 9 og 10) muliggjorde 198 offentligt tilgængelige p-pladser i De Gamles By, som er etableret. Disse var tiltænkt at betjene kvarterets boligområder. En fortsat hindring af biladgang fra Sjællandsgade til De Gamles By kan dog sænke det nærliggende områdes incitament til at bruge disse parkeringspladser.

### **Sammenfattende vurdering**

Forvaltningen vurderer, at adgangsvejen til DGB fra Møllegade er tilstrækkelig frem til det tidspunkt hvor erhvervsarealet ud mod Frederik Bajers Plads bebygges. Bebygges disse arealer vurderes det at det kan blive nødvendigt med en yderligere vejadgang til de nye byggefeltet i De Gamles By. En åbning af Edith Rodes Vej mod Sjællandsgade for biltrafik vil kunne bidrage til, trafikalt at betjene dette område når det udbygges, men vil generere bilkørsel forbi de nye børne institutioners ankomst/adgangsarealer.

### **Anbefaling**

Forvaltningen anbefaler på baggrund af screeningen af de trafikale scenarier for De Gamles By følgende:

- At forlængelsen af Edith Rodes Vej etableres som cykel gangforbindelse
  - af hensyn til visionen om en større åbenhed forankret i den politiske vedtagne helhedsplan for De Gamles By.
  - af hensyn til sikre gode, sikre- og trygge adgangsforhold til de nye etablerede daginstitutioner som har ankomst/adgangsarealer direkte ud til Edith Rodes vej.
  - af hensyn til tilgængeligheden af de allerede etablerede 198 p-pladser i De Gamles By for de tilliggende boligkvarterer.
  
- At der i en evt. kommende lokalplanproces for bebyggelse ud mod Frederik Bajers Plads foretages en ny konkret trafikale vurdering for trafikbetjeningen af bebyggelserne og konsekvenserne heraf.



Helhedsplan for De Gamles By – kortbilag fra BR-beslutning 20.09.12