



## Notat

### Bilag 5 Notat om henvendelser modtaget i høringsperioden

Der er modtaget 37 henvendelser, jf. bilag 4.

#### Ændringer i lokalplanen

På baggrund af høringen foreslås følgende ændring i lokalplanbestemmelserne:

Tegning 8, signaturtekst for støjskærm ændres fra - "Støjskærm" til "*Støjskærm placeres på strækning.*"

Baggrunden for ændringerne uddybes nedenfor.

Ændringen medfører ikke krav om supplerende høring.

### Henvendelser fra myndigheder og andre offentlige instanser

#### Banedanmark, henvendelse nr. 5:

Banedanmark har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget.

#### Energinet Eltransmission, henvendelse nr. 12:

Energinet Eltransmission gør opmærksom på, at der ligger et eltransmissionsanlæg med tilhørende kabler langs Strandlodsvej. I forbindelse med produktion af strøm dannes der magnetfelter. Ifølge Sundhedsmyndighederne bør der ikke etableres boliger og institutioner tæt på eksisterende højspændingsanlæg. Hvad der er tæt på, afhænger af en konkret vurdering. På den baggrund ønsker Energinet Eltransmission, at forsigtighedsprincippet med en afstand på 10 m bliver fulgt. Energinet Eltransmission opfordrer desuden til at tage kontakt inden etablering af støjskærmen.

#### *Bemærkninger*

Teknik- og Miljøforvaltningen noterer, at forsigtighedsprincippet ikke er bindende. I forbindelse med høringssvaret har forvaltningen været i dialog med Energinet Eltransmission, hvor det blev oplyst, at kablet i Strandlodsvej ligger i fortovet ca. 1 m fra skel. Det betyder, at byggefelterne altovervejende udenfor forsigtighedszonen på 10 m. Det er alene hjørnerne af byggefelterne, der berøres. Ift. støjskærmen vil det blive løst ifm. byggesagen. Teknik- og Miljøforvaltningen har opfordret bygherre til at kontakte Energinet

20. december 2019

Sagsnummer  
2019-0285235

Dokumentnummer  
2019-0285235-6

Byens Udvikling  
Byplan Vest  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

ang. den konkrete udformning af støjskærmen. På den baggrund ændres signaturteksten på tegning 8, så det præciseres, at støjskærmen placeres på strækningen.

HOFOR, henvendelse nr. 28:

HOFOR gør opmærksom på, at der løber en forsyningskritisk bygasledning gennem udlagte byggefeltet i lokalplanområdet. Ledningen er sikret ved deklaration. HOFOR vurderer, at en omlægning af ledningen vil beløbe sig til ca. 1 mio. kr.

*Bemærkninger*

Bygherre er opmærksom på ledningen, og der er afsat midler til omlægning i projektet.

Metroselskabet, henvendelse nr. 34:

Metroselskabet oplyser i deres høringssvar, at de den 22. marts 2019 har givet bygherre en forhåndsgodkendelse på baggrund af notat om belastning og udgravning fra den 15. marts 2019. Så længe der ikke er foretaget ændringer ift. den samlede belastning og dybde har Metroselskabet ingen bemærkninger. Hvis der foretages ændringer i projektet, frafalder Metroselskabets forhåndsgodkendelse, og selskabet indgår gerne i en ny dialog om, hvordan projektet kan realiseres.

Metroselskabet har tidligere gjort opmærksom på, og gentager det igen, at der i forbindelse med design af nybyggeri skal tages højde for vibrationer fra metroen. Desuden gør Metroselskabet opmærksom på, at skybrudssikring ikke må medføre vand i metroens anlæg i skybrudssituationer

*Bemærkninger:*

Projektet er fortsat det samme, som beskrevet i notat fra den 15. marts 2019, hvilket betyder, at der er taget den samlede belastning og dybde som aftalt med Metroselskabet.

I forbindelse med projektering af nybyggeriet vil bygherre tage højde for vibrationer fra metroen. Desuden er bygherre forpligtet til at sikre, at der ikke kommer vand i metroens anlæg ved skybrudssikring.

**Andre høringssvar**

Amager Øst Lokaludvalg, henvendelse nr. 33

Amager Øst Lokaludvalg hilser planerne om et plejecenter og et seniorbofællesskab i Sundparken velkommen, fordi det giver god synergi at placere disse i nærheden af eksisterende ældreboliger.

Desuden tilslutter lokaludvalget sig, at området med Kommuneplan 2019 overgår fra en ramme for offentlige formål til boliger.

Lokaludvalget afholdte borgermøde, hvor der var ca. 100 fremmødte. Der var stor interesse for plejecentret og seniorbofællesskabet, men der blev også udtrykt bekymring for trafikken, de grønne områder og skyggevirkninger.

Ift. de to overkørsler til Lergravsvej opfordrer lokaludvalget til, at det kun den østlige overkørsel, der etableres.

Lokaludvalget fremhæver, at flere på borgermødet fremhævede, at der er udfordringer med parkeringspladser i området. Desuden er der ønske om, at skurer til el-scootere genopføres. Derudover opfordrer lokaludvalget til at udlægge et område i nærheden til rekreativt brug for beboerne i Sundparken.

På borgermødet var der stor interesse for seniorbofællesskabet. Lokaludvalget opfordrer derfor til, at kommunen undersøger mulighederne for at etablere flere seniorbofællesskaber i bydelen.

#### *Bemærkninger:*

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår i lokalplanforslaget at tilføje en ny overkørsel mod øst ved plejecentret, fordi Sundparkens interne vejnet ikke længere kun skal understøtte interne private bilture, men også vil skulle håndtere kørsel for ansatte og besøgende, samt større køretøjer til renovation og varelevering. Denne nye overkørsel vil sikre, at der ikke kommer unødigt omvejskørsel af tunge køretøjer i Sundparken.

Åbningen af den vestlige overkørsel, som er muliggjort i lokalplanforslaget, er en eksisterende overkørsel, som kan genåbnes. Hvis en større del af skurerne samles i den vestlige ende, vil genåbningen af denne overkørsel være med til at mindske omvejskørsel fra varelevering. Dette er blot en mulighed, som sikre en mere robust lokalplan i forhold til byggesagsbehandlingen.

Samlet set har forvaltningen vurderet de forskellige trafikale hensyn og kommet frem til, at overkørslerne ikke vil skabe u hensigtsmæssige trafikale forhold på stien langs Lergravsparken. Vejen har gode oversigtsforhold for både lette og tunge trafikanter.

Det er kommuneplanen der fastlægger rammen for antallet af parkeringspladser.

FSB har oplyst, at el-scooterskurerne erstattes af et nyt el-scooterområde i stueetagen af seniorbofællesskabet. Miljøstationen vil blive genplaceret i terræn.

TMU har den 3. juni 2018 vedtaget et mål om at Teknik og miljøforvaltningen vil arbejde for at der skal etableres gennemsnitligt fire almene bofællesskaber pr. år. Derudover har forvaltningen lavet en Vejledning om almene bofællesskaber, som ligger på KK's hjemmeside, og som er sendt ud til alle boligselskaber. Kommunen har løbende i dialogen med boligorganisationerne (via forskellige fora) hvor kommunen gør boligorganisationerne opmærksom på muligheden for at opføre bofællesskaber – både i nybyggeri og eksisterende afdelinger.

- A. Bebyggelse, omfang og placering
- B. Det grønne
- C. Trafik og parkering
- D. Fællesfunktioner
- E. Seniorbofællesskab
- F. Borgermøde og inddragelse
- G. Skema over ændringer

**A. Bebyggelse, omfang og placering, henvendelse nr. 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11, 17, 20, 26, 27, 29, 30, 32, 35, C**

1. Seks indsigere ønsker ikke, at der skal bygges yderligere på grunden. Der har tidligere været en gasbeholder, som beboerne var glade for, blev fjernet, og det blev til et grønt område, som indsigerne ikke ønsker at miste. Der er mange højhuse i områderne omkring Sundparken og udviklingen her er gået alt for stærkt.

2. Syv henvendelser opfordrer til at placere plejecenter og seniorbofællesskab et andet sted på Amager, hvor der er mange nye byggefelter tæt på metro og andre centrale færdselsårer. Det kunne fx være på hjørnet af Østrigsgade og Øresundsvej, på græsplænen ved Øresundsvej, Strandlodsvej 3 eller TAP1 ved Kløvermarksvej.

3. Seks indsigere er kritiske overfor, at nybyggeriet er højere end det eksisterende i Sundparken. Det vil ødelægge sammenhængen og harmonien i det eksisterende, bevaringsværdige byggeri. Desuden undrer indsigerne sig over, at plejecentret ikke flugter med den øvrige bebyggelse, og det fremstår som et massiv med en høj gavl mod Lergravsvej. Desuden vil den nye bebyggelse skabe en massiv skyggevirkning, som vil påvirke udeserveringen på strandlodsvej, som kan få økonomiske konsekvenser for den erhvervsdrivende. Derudover bemærkes det, at der ikke er skyggediagram for vintersolhverv.

4. To henvendelser opfordrer til, at byggeriet bygges i træ i stedet for beton, da det nedbringer CO<sub>2</sub>-udledningen og er mere miljøvenligt

5. En indsiger er bekymret for den støj, der vil følge med opførslen af nybyggeriet og spørger til om det bygges samtidig med Strandlodsvej 48.

6. En henvendelse gør opmærksom på, at det er ældre og syge, der bor i Sundparken og er bekymret for, at området omdannes til en ghetto.

*Bemærkninger:*

1) og 2) Københavns Kommune skal bygge 1.000 plejeboliger de næste år, og politikerne ønsker, at beboerne skal blive i deres nærområde. Derfor har det været vigtigt at finde en grund på Amager Øst til de nye plejeboliger, fordi der mangler plejeboliger i nærområdet. Alle almene boligforeninger er blevet adspurgt, og det er kun FSB, der har meldt positivt tilbage med denne grund. Københavns Kommune har vurderet, at grunden har en god placering, fordi den ligger i umiddelbar nærhed til ældreboliger.

Lergravsparken er udlagt til fritidsformål i Kommuneplan 2019, hvilket betyder, at der ikke følger byggeret med til området, hvilket vil sige, at der ikke må bygges i parken. Et flertal i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget har i forbindelse med behandling af startredegørelsen den 29. oktober 2018 til lokalplanforslag vedtaget at muliggøre et seniorbofællesskab indenfor lokalplanområdet.

3) Teknik- og Miljøforvaltningen anerkender, at det er vigtigt at bevare sammenhængen og harmonien i den eksisterende bebyggelse i Sundparken. På den baggrund er den eksisterende bebyggelse fastlagt som bevaringsværdig i lokalplanforslaget. Det er muliggjort at opføre plejecentret i 5 etager mod nord, fordi det er med til at formidle overgangen fra byggeriet på modsatte side af Strandlodsvej i hhv. 7 og 10 etager til Sundparkens eksisterende bebyggelse i 4 etager.

I lokalplanforslaget er der fastlagt bestemmelser, som sikrer, at der skal være forskydninger i plejecentrets facader samt vinduer, altaner mv., så det ikke kommer til at fremstå som en gavl uden åbninger. Samlet set er det med til at sikre, at der kommer variation i facaden, og at det ikke fremstår som et stort massiv.

Nybyggeriet følger samme retning som eksisterende bebyggelse, og flugter så vidt muligt med den eksisterende bebyggelse. De to stokke ved plejecentret er bygget sammen med en mellembygning. Bebyggelsens placering er styret af eksisterende metrotracé.

Forvaltningen anerkender, at der med det nye byggeri vil komme skyggevirkninger på omkringliggende arealer om morgenen og eftermiddagen ved forårsjævnendøgn. Plejecentret er placeret mod nord langs veje, som skaber afstand til byggeriet på modsatte side af Strandlodsvej, hvilket er med til at minimere skyggepåvirkningerne. Skyggediagrammerne vises på samme tidspunkter i alle lokalplaner. Der vises generelt ikke skyggediagram ved vintersolhverv, fordi solen står lavt på himlen, hvilket vil vise skyggevirkning det meste af dagen ved de fleste byggerier.

4) For at sikre en sammenhæng mellem den eksisterende, bevaringsværdige bebyggelse som er i tegl, er det i lokalplanforslaget fastlagt, at seniorbofællesskabet kan opføres i træ eller tegl, mens plejecentret skal opføres i tegl. Der er ikke lovhjemmel til at stille krav til bygningskonstruktioner.

5) Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksomme på, at byudviklingen i hele København går stærkt for øjeblikket. Store dele af områderne omkring Strandlodsvej har længe været lokalplanlagt. Kommunen kan dog ikke styre om, eller hvornår en grundejer ønsker at udvikle sin grund.

6) Ved at tilføre plejeboliger og et seniorbofællesskab til området er det med til at bidrage til, at området bliver mere sammensat, end det er i dag. De ældre og syge, der bor i Sundparken, vil have mulighed for at komme i plejebolig tæt på, hvor de bor. Det vil give en større mulighed for at fastholde sit netværk.

## **B. Det grønne, henvendelse nr. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 16, 20, 22, 23, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 35, A, B, C**

1. 21 indsigere ønsker at bevare det grønne åndehul langs Strandlodsvej. Der bygges meget på Amager, hvilket betyder, at der er meget få grønne arealer tilbage. Karolineparken er et grønt åndehul for beboerne i Sundparken samt beboere i nærområdet. Det nye byggeri vil begrænse beboernes udsigt til grønne omgivelser. Derudover ønskes det at bevare de eksisterende store træer. Selvom der plantes 2-3 nye træer for hvert fældet træ, vil det tage mange år, før de er lige så store som de, der fældes.

2. Fem indsigere fremhæver, at de grønne arealer i de omkringliggende områder er prioriteret højt, og at det er

modstridende, at kommunen selv vil bygge i et grønt område. Det ville være mere hensigtsmæssigt, at kommunen går foran ift. andre bygherrer og undlader at bygge på det grønne areal, så byen ikke gøres ubeboelig. I stedet kan de grønne arealer anvendes til bilfrie, rekreative og miljøbevarende formål med træplantninger, haver og regnvandsopsamling.

3: En henvendelse fremhæver, at beboerne i Sundparken ikke kan bruge Lergravsparken, fordi det er svært at benytte rollator og kørestol på græs.

4. En indsiger ønsker ikke, at der etableres områder, som tiltrækker støjende aktiviteter.

5. En henvendelse opfordrer til at lade beplantningen være intakt, mens der bygges, så støj og støv begrænses ift. udeservering langs Strandlodsvej.

6. En henvendelse undrer sig over, hvordan kommunen kan fjerne træer, som er med til at fjerne CO<sub>2</sub>. Derudover spørges der til, hvordan regnvand håndteres, når grønne arealer bebygges og asfaltes.

#### *Bemærkninger:*

1) og 2) Som beskrevet under bebyggelsens omfang og placering er FSB de eneste, der har budt på at opføre plejeboliger i Amager Øst. Omfanget af bebyggelse er i overensstemmelse med Kommuneplan 2019, hvor området er udlagt til boliger, hvor friarealet skal være 50 % for boliger og 20 % for plejeboliger. Placeringen af bebyggelsen er styret af det eksisterende metrotracé. I lokalplanforslaget er der fastsat bestemmelser om at nyplante træer og øvrig beplantning i det omkringliggende område, som væsentligt forøger det grønne. Der er med Kommuneplan 2019 fastlagt byggemuligheder, hvor en del af det grønne område er inddraget til bebyggelse, og lokalplanforslaget er udarbejdet i overensstemmelse hermed.

3) Det er en politisk prioritering af afsætte midler til at renovere Lergravsparken. Dansk Folkeparti, Radikal Venstre og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 29. oktober 2018:

"Vi opfordrer til, at Lergravsparken udvikles som rekreativt område, så mange flere borgere - børn som ældre - i fremtiden trygt kan bruge Lergravsparken og så de aktiviteter, der nu foregår på området, hvor plejecenteret skal bygges, kan foregå i Lergravsparken."

Lergravsparkens arealer ligger udenfor lokalplanens afgrænsning, hvorfor området ikke behandles i denne lokalplan. Lokalplanen fastsætter, at befæstelser i Byrum A og Byrum C, som ligger omkring de nye bebyggelser skal være i betonsten.

4) FSB og beboerne skal sammen finde ud af, hvordan friarealerne i Sundparken skal indrettes i fremtiden. Det er ikke nærmere fastlagt i lokalplanforslaget.

5) Der fældes kun de træer, der er absolut nødvendigt for at kunne bygge de nye bygninger, og det betyder, at det vil være nødvendigt at fælde nogle af træerne, for at få plads til byggepladsen. Bygherre er dog forpligtet til at overholde gældende regler for miljø på byggeplads.

6) Der er 23 træer, som står, hvor det er hensigtsmæssigt at placere nybyggeriet ift. metroservitutter. Disse kan fældes, til gengæld plantes der 58 nye træer i området. Derudover er 43 træer og anden karakterfuld beplantning bevaret i lokalplanforslaget. Samlet set betyder det, at andelen af træer og anden beplantning øges, og dermed er vil det på sigt at øge optagelsen af CO<sub>2</sub> og omdannelsen til ilt.

### **C. Trafik og parkering, henvendelse nr. 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 29, 30, 32, 35, B, C**

1. 25 indsigere mener det vil skabe endnu større udfordringer med trafikken på Lergravsvej, som i forvejen er meget befærdet. Der er parkering i begge sider, ingen cykelsti, busrute og adgang til dagligvarebutikker. Der er mange skolebørn, familier, ældre mv, som benytter Lergravsvej. Efter der er kommet lyssignal ved Lergravsvej og Strandlodsvej, er vejen blevet sikrere at færdes på. To nye ind- og udkørsler på Lergravsvej, vil gøre vejen mindre sikre med dårlige oversigtsforhold. Det fremhæves, at 'sikker skolevej' projektet tilsidesættes i den forbindelse. Derudover ønsker indsigerne at bevare å-stien, som bl.a. bruges af børnefamilier og ældre i området omkring. Desuden nævnes det overkørslerne vil modarbejde den kommende Lergravsparkenrute.

2. Syv henvendelser omhandler de to nye veje til plejeboligerne og seniorbofællesskabet fra Lergravsvej, som vil gennemskære området og skabe trafikkaos. Det vil fungere som gennemkørsel mellem Lergravsvej og Øresundsvej. Henvendelserne mener, at det vil være mere hensigtsmæssigt at bruge den eksisterende adgangsvej fra Øresundsvej, fordi den er bredere. Derudover bliver



der kørt for stærkt i området, så det er utrygt for brugere af rollator og kørestol at færdes i området.

3. Fire indsigere efterspørger aktuelle trafiktællinger fra området.

4. Ti henvendelser omhandler parkering. Der er bekymring for, hvordan parkeringen skal løses, når der kommer ny bebyggelse, når der ikke er parkeringspladser nok i området i dag. Indsigerne undrer sig over, hvordan det hænger sammen, at der kun etableres 31 parkeringspladser til plejeboliger og seniorbofællesskab og kun 45 parkeringspladser til de 489 eksisterende boliger i Sundparken. Det vil give færre parkeringspladser til beboerne i Sundparken. Det har ikke hjulpet, at det er blevet indført tidsbegrænset parkering. Udefrakommende benytter stadig området til at parkere i. En løsning kunne være at etablere skråparkering på de omkringliggende gader og indføre parkeringsafgift hele døgnet.

*Bemærkninger:*

1) Se bemærkninger under *Andre høringssvar – Amager Øst Lokaludvalg*.

2) De interne veje i Sundparken er smalle og svinger meget, hvilket i sig selv er en hastighedsdæmpende udformning og gøre det mindre attraktivt for gennemkørende trafik.

3) Den seneste trafiktælling fra Lergravsvej er fra september 2015, forvaltningen vurderer ikke der har været et behov for en yderlig trafiktælling, af flere årsager. For det første er tællingen ikke særlig gammel, der har siden tællingen i 2015 været mindre nye udbygninger i området, men Lergravsvej fungerer ikke som en direkte fordelingsvej til trafikken i området. Derudover er det samlede antal maksimale nye parkeringspladser (ca. 30 p-pladser) tilladt i lokalplanen af en mindre størrelse, der ikke vurderes til at have en større ændring eller effekt på det eksisterende trafikale bybillede. Teknik- og Miljøudvalget medtager dog Lergravsvej i de kommende trafiktællinger i foråret 2020 for at undersøge om der generelt er større ændringer, der skal tages højde for i den overordnede trafikplanlægning.

4) Antallet af parkeringspladser er fastsat på baggrund af, at plejecenter og seniorboliger vurderes til at have et almindeligt parkeringsbehov inde for deres respektive parkeringsnormer, som er fastsat i Kommuneplan 2019. Forvaltningen har ikke vurderet et behov for en konkret vurdering af parkeringsbehovet inden for rammerne for boliger og plejecentre/plejebolig, fordi lokalplanområdet ligger indenfor ca. 400 m til Lergravsparken

metrostation. Det betyder, at der er nærliggende kollektive muligheder af højt serviceniveau.

Antallet af parkeringspladser for det eksisterende byggeri i Sundparken er fastsat på baggrund af de parkeringsnormer, der var gældende på det tidspunkt boligerne blev bygget. Da det er privat fællesvej er det FSB og beboerne, der skal finde en løsning for at håndhæve, hvordan parkeringspladserne bruges i området. Skråparkering i gaderne omkring Sundparken ligger udenfor lokalplanområdet.

#### **D. Fællesfunktioner, henvendelse nr. 10, 20, 35**

Tre indsigere undrer sig over, at der lige er blevet brugt penge på at etablere 4 skure til el-scootere i 2018, som nu skal nedrives. Derudover fjernes miljøstationen, som beboerne er glade for.

##### *Bemærkninger:*

FSB har oplyst, at el-scooterskurerne erstattes af et nyt el-scooterområde i stueetagen af seniorbofællesskabet. Miljøstationen vil blive genplaceret i terræn

#### **E. Seniorbofællesskab, henvendelse nr. 19, 24, 35**

1. To indsigere er kritiske overfor, at kommunen kan pålægge FSB at opføre et bofællesskab. En af indsigerne er kritisk overfor, at det er en lukket gruppe, der i første omgang for adgang til boligerne, og at beboerne i Sundparken pt. ikke kan blive skrevet på venteliste. Indsigeren synes, at seniorbofællesskaber er en fantastisk idé, men har svært ved at forlig sig med den måde det er kommet i stand på.

2. En henvendelse er positiv overfor seniorbofællesskabet og fremhæver, at Borgerrepræsentationen den 21. juni 2019 har vedtaget at fremme seniorbofællesskaber. Af henvendelsen fremgår det også, at der er et dilemma mellem eksisterende træer og opførelsen af seniorbofællesskabet.

##### *Bemærkninger:*

1) I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af startredegørelsen for Sundparken den 29. oktober 2018 blev følgende vedtaget: "At Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til lokalplan Sundparken på baggrund af de intentioner og anbefalinger, der fremgår af vedlagte startredegørelse, bilag 2, dog således at der gives tilladelse til at bygge et seniorbofællesskab." På den baggrund har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet et lokalforslag, der også muliggør et seniorbofællesskab. Det er en politisk beslutning, om seniorbofællesskabet ønskes fastholdt ved den endelige vedtagelse af lokalplanen.

FSB oplyser, at der vil blive oprettet en informationsside på fsb.dk, hvor man kan tilmelde sig nyhedsbreve og få information om venteliste. Det vides ikke endnu, hvornår siden bliver oprettet. Administration af seniorboligerne ligger udenfor, hvad der fastlægges i lokalplanen.

2) Teknik- og Miljøforvaltningen anerkender, at der er et dilemma i forhold til at fælde eksisterende træer for at give plads til seniorbofællesskabet. Da der blandt andet er en metro-servitut, et eksisterende rekreativt område, som ønskes bevaret, og en bevaringsværdig bebyggelse, som der skal tages højde for, er der kun mulighed for at placere seniorbofællesskabet, hvor der står eksisterende træer.

#### **F. Borgermøde og inddragelse, henvendelse nr. 20, 30, 32**

Tre henvendelser mener, at det var kritisabelt, at der ikke var plads til alle fremmødte, så nogle måtte gå igen. Der var ikke mulighed for at de ældre kunne komme til orde. Derudover undrer indsigerne sig over, at der ikke er blevet orienteret mere om projektet undervejs, da det er FSB's grund, der skal bygges på.

#### *Bemærkninger:*

Teknik- og Miljøforvaltningen noterer, at der var udfordringer med pladsen ved borgermødet, og at nogle måtte gå hjem. Det var Amager Øst Lokaludvalg, der afholdte mødet, og det ligger derfor udenfor Teknik- og Miljøforvaltningens ansvarsområde. Desuden blev der afholdt borgermøde om plejecentret den 19. juni 2018 og beboerne i Sundparken er blevet orienteret om projektet undervejs.

#### **G. Skema over ændringer**

| <b>Bestemmelse</b>                     | <b>Nuværende ordlyd</b> | <b>Forslag til justering</b>     |
|----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| <b>Tegning 8</b>                       |                         |                                  |
| Tegning 8, signaturtekst for støjskærm | Støjskærm               | Støjskærm placeres på strækning. |