



Bilag 6 - Høringssvar

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs høringssvar og Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til høringssvaret

2. april 2020

Sagsnummer
2020-0060633

Dokumentnummer
2020-0060633-6

Brønshøj-Husum Lokaludvalg blev præsenteret for det oprindelige projektforslag til 'Forbedrede cykelforhold i Tingbjerg' på lokaludvalgs mødet den 27. september 2018.

Forvaltningen modtog den 1. oktober 2018 Tingbjerg-Husum Lokaludvalgs høringssvar. Lokaludvalget ser generelt positivt på det oprindelige projektforslag og anbefaler projektet, som det forelå.

Lokaludvalget har følgende bemærkning:

Der er dårlige oversigtsforhold især ned ad Terrasserne i det 90 graders sving, hvor Gavlhusevej og Terrasserne mødes. TMF bør overveje om krydsning for fodgængere på dette sted kan gøres sikrere, f.eks. ved at en kommunal hæk på den vestlige side af Terrasserne op til svinget gøres lavere.

Forvaltningens svar af høringssvaret:

Forvaltningen vil i forbindelse med detailprojektering imødekomme Brønshøj-Husum Lokaludvalgs ønske om forbedret sigtbarhed ved at fjerne den kommunale hæk på den vestlige side af Terrasserne op til svinget. Herved vil både fodgængere og bilister få et bedre udsyn over vejforløb og trafik.

Tilføjelse til høringssvar

Lokaludvalget har følgende bemærkning:

Lokaludvalget beklager ændringerne, der fjerner de cykelbaner langs Langhusvej, som lokaludvalget fandt var en positiv forbedring. Det er dog positivt, at der stadig foretages fartdæmpning på Langhusvej, da farten på vejen er et stort problem i området.

Nedenstående er hele høringssvaret fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg samt tilføjelsen til høringssvaret.



BRØNSHØJ-HUSUM
LOKALUDVALG

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik
Att. Nadine Neugebauer

Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Kobbælvængt 65
2700 Brønshøj

Sagsbehandler:
Marie Holm-Andersen
E-mail:
Ck23@kk.dk
Direkte telefon:
2499 0213

Høringsvar vedr. projekt "Forbedrede cykelforhold i Tingbjerg"

Borgere i Tingbjerg er blevet orienteret om halvdelen af projektet ved et lørdagsarrangement den 8. oktober 2016. Den 25. august 2018 præsenterede TMF projektforslaget ved det stort lokale arrangement Tingbjerg Challenge, og 27. september 2018 blev den nyeste version tegningerne præsenteret på et møde i Crossroad i Tingbjerg som blev afsluttet med en rundvisning på den berørte strækning. Mødet og rundvisningen var annonceret på Brønshøj-Husum Lokaludvalgs hjemmeside samt i Brønshøj-Husum Avis, og tegningsmaterialet har været tilgængeligt på lokaludvalgets hjemmeside. Desuden har de lokale boligorganisationer været inddraget i projektet i flere omgange.

Projektet imødekommer et længe næret ønske i Tingbjerg om fartdæmpende foranstaltninger på Langhusvej og Gavlhusvej.

Især Langhusvej har tilskyndet til høj fart, idet fortove og parkering i et vist omfang ligger tilbage trukket i forhold til vejen. Derfor foretrækker Tingbjergs beboere den løsning, hvor der etableres cykelbane i hver side af vejen, idet Langhusvej derved i højere grad vil fremstå som en almindelig vej, hvor busser, biler, cyklister og gående skal sameksistere. Bilernes hastighed reguleres yderligere ved at der passende steder etableres busvenlige bump. Både forvaltningen og busselskabet anbefaler denne løsning, der bevarer bilbaner i hver retning overalt på Gavlhusvej. Denne løsning koster nogle parkeringspladser på strækningen, hvilket lokalt ikke vurderes at være et problem, da de nedlagte parkeringspladser i dag kun bruges i meget lille omfang.

01-10-2018

Sagsnr.
2018-0242839

Der er udarbejdet en alternativ løsning for Langhusvej med samme fartdæmpende effekt, men som bevarer flere parkeringspladser. Den indebærer imidlertid en cykelbane i den ene side af Langhusvej samt indsnævring af vejen, der kun tillader passage af biler i én retning ad gangen. Denne løsning findes ikke attraktiv.

TMF har oplyst at der vil blive etableret en egentlig cykelsti ved busstoppestederne med niveauforskel til vejen, således at cyklister



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikkerne på Københavns Rådhus.

kører indenom en holdende bus og ikke tvinges til at køre uden om bussen.

Der er dårlige oversigtforhold især ned ad Terrasserne i det 90 graders sving, hvor Gavlhusvej og Terrasserne mødes. TMF bør overveje om krydsning for fodgængere på dette sted kan gøres sikrere, f.eks. ved at en kommunal hæk på den vestlige side af Terrasserne op til svinget gøres lavere.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg er tilfreds med den foretagne borgerinddragelse og anbefaler projektet som det foreligger.

Med venlig hilsen

Palle Lolk
Formand for Byudviklingsudvalget under Brønshøj-Husum
Lokaludvalg

Hans S. Christensen
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg



18. december 2018

Sagsbehandler
Ditte Tøfting-Kristiansen

Tilføjelse til Høringssvar vedr. cykelforbedringer i Tingbjerg

Brønshøj-Husum Lokaludvalg blev 22. november informeret om ændringer i projektet om cykelforbedringer i Tingbjerg. Ændringerne skyldes at politiet havde trukket deres godkendelse tilbage.

Lokaludvalget beklager ændringerne, der fjerner de cykelbaner langs Langhusvej, som lokaludvalget fandt var en positiv forbedring. Det er dog positivt, at der stadig foretages fartdæmpning på Langhusvej, da farten på vejen er et stort problem i området.

Med venlig hilsen

Palle Lolk
Formand for Byudviklingsudvalget

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg

Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN nummer
5798009800275

Høringssvar fra ØKF og Movia

D. 6. september 2018 blev indstillingen sendt til kommentering hos projektleder Mikkell Krogsgaard Niss fra Team Mobilitet, Center for byudvikling, Økonomiforvaltningen.

D. 18. september 2018 kom følgende tilbagemelding:

ØKF og Movia har følgende bemærkning:

I 2019 åbner Københavns første elbusrute mellem Tingbjerg og Refshaleøen, der kører på samme strækning, som cykelforholdene ifølge denne indstilling forbedres.

Da busdriften endnu ikke er igangsat og ovenikøbet er med ny teknologi og længere busser end hidtil, er det svært at vurdere omkostningerne ved reduceres hastighed for busserne. Movia bemærker, at bussernes fremkommelighed bliver forringet i Tingbjerg, men at forøgelsen i rejsetiden lokalt ikke har konsekvenser for busøkonomien.

Samtidigt bemærkes det, at den af forvaltningen foretrukne projektløsning skaber færrest gener for busdriften. ØKF angiver, at forsinkelser af busserne reducerer fleksibiliteten ved de nye elbusser, hvilket på sigt kan give problemer for andre projekter i byen. ØKF foreslår derfor, at de forsinkende elementer (vejbump) udgår af cykelprojektet eller at der findes alternative løsninger.

Forvaltningens svar af høringssvaret:

Teknik- og Miljøforvaltningen har undersøgt muligheden for alternative fartnedsættende tiltag og konkluderer at kun med anlæg af vejbumpe vil projektets målsætning blive opfyldt.