



**Bilag 1 Oversigt over besluttede omdisponeringer med
forvaltningens reviderede overslag**

06-08-2013

| Bygværk (2013 p/l) | Overslag per 31. maj 2012 | Flytninger i 2012 og 2013 | Reviderede overslag efter dispositionsforslag 2013 | Manglende finansiering |
|--|------------------------------|------------------------------|---|---------------------------|
| 1. Bro for Emdrupvej over S-banen* | 20.409 | | 28.000 | 7.591 |
| 2. Gangbro over S- banen ved Husum S | 2.242 | 2.242 | - | - |
| 3. Bro for Ryvangs Allé over Tuborgvej** | 13.049 | | 19.000 | 5.951 |
| 4. Stormbroen | 10.068 | | 12.000 | 1.932 |
| 5. Gangbro over jernbanen ved Klædemålet | 3.909 | | 4.000 | 91 |
| 6. Støttemur for Ryvangs Allé | 6.237 | 6.237 | - | - |
| 7. Chr. d. IV's bro | 12.705 | | 13.000 | |
| 8. Bro for Frederiksborgvej over Fæstningsgraven | 8.450 | | 10.000 | |
| Forundersøgellespro gram | | | 5.591 | |
| Samlet bevilget 2012 | 77.070 | | | |
| Bevilling efter flytninger | | 68.591 | | |
| Samlet revideret overslag | | | 91.591 | |
| Manglende finansiering | | | | 23.000 |

**)Broen på Emdrupvej*

Forvaltningen vurderer, at Tuborgvej kun kan lukkes midlertidigt i en sommerferieperiode, og at den eksisterende bro skal rives ned og ny bro opføres på under 4 uger. Det kræver udførelsesmetoder, som kræver detaljeret projektering og udvidet samarbejde med entreprenøren.

****)Broen på Ryvangs Allé over Tuborgvej*

Broen er i en meget ringe stand og det er for usikkert at lade den eksisterende konstruktion stå, da broen er blevet påkørt tre gange siden 2010 på grund af, at den har en forholdsvis lav frihøjde. Broen er en gammel stålbro, som er opført i 1905, og broen er ikke længere modstandsdygtig over for påkørsler.

En ny bro vil blive udført i beton og dimensioneret for påkørsel. Frihøjden kan ikke hæves nævneværdigt, da det vil betyde store ombygninger på Ryvangs Allé. Endvidere ligger der en jernbanebro parallelt med Ryvangs Allé, som har omtrent samme frihøjde.