



Bilag 3

Høringssvar fra intern høring af Kommuneplanstrategi 2023

Resumé

Bilag 3 indeholder de 23 høringssvar, som Økonomiforvaltningen har modtaget under intern høring af Kommuneplanstrategi 2023.

Sagsfremstilling

Den 14. marts 2023 besluttede Økonomiudvalget at sende Kommuneplanstrategi 2023 i 8 ugers intern høring. I perioden fra den 17. marts til den 14. maj 2023 er fag- og lokaludvalg, samt følgende råd, blevet hørt: Frivilligrådet, Handicaprådet, Udsatterådet, Ungeråd KBH og Ældrerådet. Høringssvarene er listet alfabetisk i følgende rækkefølge: fagudvalg, råd og lokaludvalg.

07-06-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 7442

Dokumentnummer i F2
3257613

Sagsnummer eDoc
2023-0165345

Sagsbehandler
Sophus August Jakobsen Bojesen



Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets hørings svar

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 14. marts at sende forslag til Kommuneplanstrategi 2023 "Fremtidens klimavenlige hovedstad" i intern høring i kommunens fagudvalg med en frist den 14. maj 2023. Beskæftigelses- og Integrationsudvalget har fået forelagt kommuneplanstrategien og har følgende bemærkninger til strategien:

Udsatte boligområder (kapitel 3)

Det er vigtigt, at der tænkes i en sammenhængende by med gode forbindelser og infrastruktur, som ikke blot gør det attraktivt at drive virksomhed, så erhverv og arbejdspladser skabes og fastholdes, men også fordi det fremmer integration og bidrager til at åbne områderne op. Den blandede by, hvor mennesker på tværs møder hinanden, er med til at skabe tillid og tryghed. Det er også væsentligt at højne beskæftigelsen generelt i områderne, da beskæftigelse bidrager positivt til at løfte en bydel, og samtidig er en god måde hvorpå borgere bliver en del af samfundet og byen omkring sig. Indvandrere fra ikke-vestlige lande arbejder fx i højere grad som selvstændige end personer med dansk oprindelse, og ca. 7,3 % er selvstændige, hvor det tilsvarende tal blandt personer med dansk oprindelse er 5,3 % ([Publikation: Indvandrere i Danmark 2021 - Danmarks Statistik \(dst.dk\)](#)). Lokalt forankrede virksomheder kan være med til at skabe beskæftigelsesmuligheder i området, som også kan komme beboere til gavn og det er vigtigt at prioritere beskæftigelses- og integrationsindsatser i udsatte boligområder. I forlængelse heraf bemærker Beskæftigelses- og integrationsudvalget, at beskæftigelse og integration ikke nævnes i kommuneplansstrategien, hvilket med fordel kan skrives ind i forbindelse med arbejdet med udsatte boligområder.

Erhvervsliv (kapitel 4)

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget er optaget af, at vi i Københavns Kommune tilbyder virksomheder og offentlige arbejdsgivere så gode forhold og vækstbetingelser som muligt. Et sundt erhvervsklima giver flere arbejdspladser til gavn for københavnere, og giver ledige borgere mulighed for at (gen-)finde fodfæste på arbejdsmarkedet. Det kan være i form af ordinære jobs eller ved at stille arbejdspladsen til rådighed som trænings-arena for ledige, der har brug for virksomhedsplacering. Det giver også mulighed for byens unge borgere til at få fritidsjobs og lærepladser. Det er i den forbindelse vigtigt, at der synligt i byen skabes og fastholdes fysisk plads til håndværksvirksomheder,

04-05-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5320

Dokumentnummer i F2
3132770

Sagsnummer i eDoc
2023-0122778

Sagsbehandler
Louise Vesth Alsing

små- og mellemstore virksomheder, demokratiske, socioøkonomiske og cirkulære virksomheder samt iværksættere, nystartede virksomheder og de kreative erhverv. Det er vigtigt, at der skabes synlighed og plads i byrummet til alle disse mangfoldige virksomheder, samt sikres at de fastholdes i byen. Det er i høj grad disse brancher, som skal give arbejde til nuværende og kommende generationer af unge og voksne ledige i København.

Dette kan med fordel fremhæves i strategien.

På vegne af Beskæftigelses- og Integrationsudvalget.

Med venlig hilsen
Jens Kristian Lütken
Beskæftigelses- og Integrationsborgmester



Notat

Til Økonomiforvaltningen

Høringssvar fra BUU vedr. Kommuneplanstrategi 2023

Af notatet fremgår høringssvar fra Børne- og Ungdomsudvalget til Kommuneplanstrategi 2023. Høringssvaret blev godkendt på BUUs udvalgmøde d. 26. april 2023.

Høringssvar

Børne- og Ungdomsudvalget vil gerne kvittere for muligheden for at komme med input til Kommuneplanstrategi 2023, og det er udvalgets forhåbning, at høringssvaret er med til at præge indholdet af den endelige strategi.

I de senere år er den strategiske planlægning af byens udvikling blevet styrket bl.a. via arbejdet med arealplaner. På udvalgets område er det vigtigt, at der sikres de nødvendige kvadratmeter til byens skoler, KKFOer og daginstitutioner, når der byudvikles i den eksisterende by og i nye dele af byen.

Derudover er det centralt, at de reserverede områder giver mulighed for at leve op til politisk vedtagne krav om kvalitet og funktioner for tilbud til børn og unge. At der etableres de nødvendige tilbud, og at tilbuddene har den fornødne kvalitet og de rette funktioner, er en forudsætning for, at byens børn og unge får de bedste muligheder for at trives og udvikle sig.

Endeligt er det centralt for udvalget, at byens fysiske udvikling for børne- og ungeområdet ikke kun er centreret om at sikre den nødvendige kapacitet, men at byudviklingen også har fokus på børne- og ungelivet efter skoletid. Byens børn og unge skal også i deres fritid kunne bruge byen på en måde, som stimulerer deres nysgerrighed og udvikling. Det omfatter bl.a., at der etableres fritids- og kulturtilbud, gives adgang til grønne oplevelser – både på land og i vand - samt at der etableres rekreative områder, som kan benyttes efter skoletid.

Det har ikke altid været tilfældet, når områder i København er blevet byudviklet, f.eks. i Ørestad og Sydhavn, hvor der mangler faciliteter og tilbud til byens børn og unge.

27-04-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 7277

Dokumentnummer i F2
3118822

Sagsnummer i eDoc

Derfor opfordrer Børne- og Ungdomsudvalget til, at det i højere grad bliver medtænkt i den fremtidige udvikling af København, så der ikke kun er fokus på, hvordan der sikres kapacitet til byens børn og unge, men også hvordan der sikres attraktive tilbud og faciliteter efter skoletid.

Det har været et gennemgående problem, at der i de nye byområder ikke allerede tidligt i processen er blevet reserveret tilstrækkeligt med udearealer i terræn til de nye dagtilbud, skoler og fritidstilbud. Det har resulteret i mange ad hoc løsninger efterfølgende, som fx legepladser på institutionernes tage eller ligefrem ovenpå parkeringsanlæg. Det er løsninger, som ikke har den kvalitet, der bør være for pædagogiske institutioner, eller som sikrer ordentlige udfoldelsesmuligheder for børn og unge samt sikre skoleveje. Fremadrettet skal det derfor i forbindelse med grundkøb til nye skoler og institutioner altid sikres, at der også er plads til ordentlige udearealer i terræn.



Kultur- og Fritidsudvalgets hørings svar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023

12. maj 2023

Edoc sagsnummer
2023-0162368

F2 sagsnummer
2023 - 7356

Kultur- og Fritidsudvalget vedtog 11. maj 2023 følgende hørings svar til Økonomiudvalget til Udkast til Kommuneplanstrategi 2023 "Fremtidens klimavenlige hovedstad".

Kultur- og Fritidsforvaltningens hørings svar

Københavns kultur- og fritidsfaciliteter skal tilpasses et idrætsliv i forandring, der tilgodeser, og får det bedste frem i foreningslivet, det selvorganiserede og de kommercielle udbud. Der er generelt for få fysisk aktive københavnere og stigende udfordringer med dårlig trivsel og blandt andet ensomhed. En del af løsningen på udfordringerne er, at en række brugergrupper i højere grad inviteres med ind i byens fællesskaber. Kultur- og fritidslivet spiller en helt central rolle i at finde nye modeller for inklusion og deltagelse i sociale fællesskaber gennem oplevelser og udfoldelse i hverdagslivet for alle byens borgere og besøgende.

"Vi skal finde plads til de nye borgere i vores tilbud, samtidig med at der er pres på vores faciliteter og rift om pladsen i byen. Vi skal sikre hyggelige omgivelser og mødesteder, men samtidig bevare byens puls og give plads til at vi bliver flere om at dele byen. Vi skal levere på Københavns ambitiøse klimamål og stadig holde aktivitetsniveauet oppe. Og vi skal sikre byliv i de nye boligområder uden at glemme de gamle"

Københavns Kommunes Kultur- og fritidspolitik 2023 - 2026.

Kultur- og fritidsområdets indplacering i strategi

Kultur- og fritidsområdet bør overordnet set have en central placering i kapitel 3 "Boliger og sammenhængende by", da det udgør en central del af boligområdets attraktivitet og sammenhængskraft. Området kaldes også på en central placering i kapitel 5 "Klimaby med plads til natur, kultur og fritid", så det afspejler, at byens grønne områder og udearealer skal understøtte rekreative muligheder. Derudover bør området udfoldes i kapitel 6 "Udvikling med respekt for byens sjæl" for at understrege behovet for at understøtte udviklingen af byens kulturarv som ramme for kultur, oplevelser og fællesskaber.

Center for Kultur- og
Fritidsaktiviteter

Gyldenløvesgade 15
1602 København V

EAN-nummer
5798009780515

Plads til kultur- og fritidstilbud

Kultur- og fritidsaktiviteter spiller en central rolle for borgernes trivsel, ift. både fysisk og mental sundhed. Og byens kultur- og fritidstilbud skal skabe oplevelser og tilbyde fællesskaber for alle. Aktivitetsmuligheder skal derfor være let tilgængelige i alle borgeres hverdagsliv og invitere til mere fysisk bevægelse og oplevelser. Det kræver plads og nye investeringer i den hurtigt voksende storby. Der bør i højere grad end tidligere afsættes arealer til nye kultur- og fritidsfaciliteter og indtænkes kultur- og fritidsaktiviteter når der bygges til andre funktioner. Derfor er det vigtigt at fastholde tilgangen til at nye skoler også skal være omdrejningspunkt for et aktivt kultur- og fritidsliv, med idrætshaller, udendørs boldbaner, biblioteker og kulturfunktioner. Det skal gælde fx når kommunen udvikler daginstitutioner eller botilbud, når der bygges boligområder eller i forbindelse med mobilitets- og klimaprojekter. Dette fokus på multifunktionalitet kalder desuden på nye måder at samarbejde med fx private bygherrer.

Arealplaner

Der er et stort potentiale for, at Arealplanen for kultur- og fritidsområdet sætter tydeligere og gerne mere ambitiøse mål for de fremtidige behov for faciliteter. Der bør derfor igangsættes en ny proces med det formål at anskueliggøre behov for nye kultur- og fritidsfaciliteter i bydelene og især de nye bydele.

Arealplanen for kultur- og fritidsområdet tager for idrætsområdet udgangspunkt i facilitetsdækningen i 2017. Planen viderefører herved Københavns daværende efterslæb på området, sammenlignet med landets øvrige kommuner, og peger således ikke i tilstrækkelig grad relevant ind i de fremtidige behov i København.

For kulturområdet er der ikke en klar kobling i Arealplanen mellem befolkningsudviklingen og nye faciliteter til kulturformål. Det til trods for at der særligt for biblioteks- og kulturhusområdet er et veldefineret behov for bl.a. møde- og aktivitetssteder i alle bydele på tværs af byen. Arealplanen bør udvikles, så den tydeligere viser behov for kulturfaciliteter i takt med at byen vokser frem.

Nye bydele

I takt med at byen vokser, bør kultur- og fritidsaktiviteter tænkes ind i de nye bydele fra start, og således understøtte liv og aktivitet mellem bygningerne. I fx Nordhavn, Godsbaneterrænet og Østhavnen er der et stort potentiale for at bygge videre på de kvaliteter og kulturmiljøer, som allerede findes i de gamle industriområder, og reservere arealer til byliv, kultur og bevægelse til det gode hverdagsliv for de kommende beboere. I nye byområder er et centralt fokusområde, at kulturmiljøet skal skabes fra bunden.

I udviklingen af nye byområder kan attraktive idræts- og kulturfaciliteter være med til at drive den positive udvikling, særligt hvis de prioriteres tidligt i forhold til bosætningen. På samme måde er skoler i de nye

bydele oplagte steder at skabe kultur- og fritidscentrums, der kan understøtte bylivet og fungere som katalysatorer for det sociale liv og fællesskaber.

På tværs af byen

Der er stort potentiale i at skabe mere aktivitet mere ligeligt fordelt på tværs af bydelene i København og helt ud til kommunegrænsen. Det kan fx ske ved, at de særlige kræfter i de enkelte bydele understøttes som lokale kulturcentre ved at udvikle idrætsanlæg, kulturhuse og biblioteker mv. Samtidig skal det historiske København i Indre By med de mange kulturinstitutioner udvikles til et egentligt Kulturkvarter.

København skal som storby have plads til specialiserede faciliteter med særlige tilbud, der danner rammer om fællesskaber, der er med til at binde byen sammen på tværs. De faciliteter kan med fordel tænkes sammen med byens infrastruktur, så større, bydækkende anlæg bliver lettilgængelige med kollektiv trafik og derved kommer så mange som muligt til gode. Som eksemplificeret med Kampssportens Hus. Der er også potentiale i at samarbejde med andre hovedstadskommuner for at sikre borgernes adgang til specialiserede faciliteter samt for at binde Storkøbenhavn bedre sammen på tværs af kommunegrænser.

Tilgængelighed

Tilgængeligheden for borgere med funktionsnedsættelser til kultur- og fritidstilbuddene i København skal forbedres. Det kræver, at der findes nye løsninger indenfor fx universelt design og at der løbende testes, når projekter udvikles i samarbejde med relevante brugergrupper. Dette skal sikre, at de nye løsninger både løser specifikke udfordringer og kommer så mange som muligt til gode.

Understøttelse af aktiviteter i byens uderum

Byens rum indeholder uudnyttede potentialer til at danne ramme om flere aktiviteter og oplevelser året rundt. Det er en generel trend, at flere sociale funktioner flytter udenfor, hvilket kalder på flere opholds- og aktivitetsmuligheder i byrummet, samt større udbud af støttefaciliteter som fx toiletter, omklædning, vandposter og overdækkede arealer, der hvor mange folk er aktive sammen.

Urban Outdoor

Ved målrettet programmering af udendørs byrum og arealer til aktivitet og fordybelse, kan mange flere borgere få adgang til at dyrke aktiviteter i det fri. Dette kan fx ske ved at indtænke aktivitetsmuligheder og støttefaciliteter i grønne områder og forbindelser, på pladser samt ved vandet og i havnen. Sådanne tiltag vil både kunne anvendes af foreninger, der kan målrette aktiviteter for udvalgte målgrupper, og af selvorganiserede. Indsatser der giver mere aktivitet og liv kan også være med til at øge trygheden i det offentlige rum.

Det er også oplagt at give mulighed for og prioritere at etablere uden-dørs træningsmuligheder ved typiske indendørs idrætsfaciliteter for at øge kapaciteten uden klimabelastende byggeri.

Når der bygges nyt, bør man udnytte overflader og mellemrum til aktivitetsmuligheder. Det gælder både til fysisk aktivitet når man f.eks. kan lave trapper til motion og til kulturaktiviteter, fx ved indretning af uderum med fx scener, gøglerstik mv.

Hermed kan udendørs aktiviteter fungere i synergi med det, der foregår indenfor og skabe synlighed, der kan trække nye brugere til og åbne faciliteterne mod omverdenen. I udviklingen af nye byrum er det oplagt at have særligt fokus på de brugergrupper, der i dag kun i mindre grad bruger outdoor-faciliteter i byrummene.

Urban outdoor er samtidig karakteriseret ved brugen af byens infrastruktur og arkitektur som en del af oplevelsen og aktiviteten, og er herved også en måde at udforske byen på en ny og anderledes måde, der kan bidrage til at skabe en følelse af tilhørsforhold og samhørighed i byens fællesskaber. Fx ved at indtænke kultur- og fritidsfaciliteter i planlægningen af klimaløsninger, så de nødvendige tiltag også kan skabe rammer for fællesskab og aktivitet som det er gjort i Hans Tavsens Park.

Havnen

Den rekreative havn har potentiale til at tilbyde en lang række udfoldelsesmuligheder udover badning. Ved at åbne op for mere af havnen til rekreativ brug, kan man både skabe flere aktiviteter og mere byliv langs kajkanten. Det er centralt med et fortsat fokus på adgang, tydelig programmering samt gode støttefunktioner for at sikre en balanceret brug af arealerne.

Midlertidighed og mellemrum

Mulighederne for brugen af midlertidige byrum til kultur- og fritidsliv bør forbedres, så byens mellemrum i højere grad kan anvendes til kultur- og fritidsformål. Dette for at skabe mere plads til oplevelser og aktiviteter samtidig med at borgerne inddrages i byens forandring. Det kræver at aktørerne har nemmere ved at få de nødvendige tilladelser til at igangsætte deres projekter. Midlertidig anvendelse giver mulighed for at afprøve nye funktioner og samarbejder, og kan fungere som laboratorium for flerfunktionalitet og omdannelse, fx i forbindelse med klimasikring af byen, og til understøttelse af fællesskaber i nye boligområder.

Den levende by

Det er en udfordring, at der ikke er meget af det gamle København tilbage. Hermed forsvinder historiske træk, særlige byrum og arkitektur samt oplevelsesmuligheder. Vi skal bevare og udvikle det, der gør København særlig, og som fortæller byens historie og tilbyder oplevelser og aktiviteter.

Nye bydele

Der skal gøres en særlig indsats i de nye byudviklingsområder som Nordhavn, Godsbaneterrænet og Østhavnen, og i særlige områder som Kødbyen, hvor byens industrihistorie skal fortælles, samtidig med at der bygges nyt. Der ønskes en plan for samtænkning af kultur- og byudvikling i Østhavnen, herunder Refshaleøen og Prøvestenen Syd, som kan sikre en balance i byudviklingens møde med den eksisterende kultur.

Kreative bymiljøer

De kreative bymiljøer i København er udfordret af, at de billige, rå kvadratmeter forsvinder. Det betyder både, at pladsen til kreative værksteder og produktion indskrænkes, og flere af de bymiljøer, der fortæller byens historie, går tabt. Det er vigtigt at understøtte de særlige steder både i nye og eksisterende bydele for at understøtte de kreative erhverv, der bl.a. bidrager med et varieret erhvervsliv, særlige kulturtilbud og et levende byliv på tværs af byen. Der er derfor behov for at udvælge og styrke arbejdet med de planmæssige værktøjer og incitament for udviklere såsom kreative zoner, kulturmiljøer og bevarende lokalplaner.

Samtidig kræver fastholdelsen og udviklingen en helhedsorienteret tilgang, hvor de planmæssige rammer går hånd i hånd med kommunens kultur-, turisme- og erhvervsudviklingsindsatser. Der skal fx findes kreative løsninger ift. den enkelte bygning eller byggeri, så der kan skabes øvelokaler, atelierpladser mm. til kunstnere og andre kreative.

Natteliv

Som det fremgår af den gældende Restaurations- og Nattelivsplan 2021, skal der arbejdes for en by i balance, hvor der er plads til et attraktivt natteliv samtidig med, at der tages hensyn til de borgere, der lever i byen og skal have et hverdagsliv til at fungere. Dette skal bl.a. ske ved at sikre et mere varieret udbud samt en bæredygtig fordeling af serveringssteder i København. Der arbejdes fx på dette ved at bremse for tildeling af nye alkoholbevillinger med nattilladelse i områder af byen, som er hårdt belastede af nattelivet, og hvor koncentration af privat beboelse er høj, fx Middelalderbyen. Modsat understøttes udviklingen af et attraktivt natteliv i de dele af byen, hvor nattelivet ikke er til stor gene for det omkringliggende bymiljø, fx Kødbyen, Metropolzonen og Nyhavn. Det kan med fordel undersøges hvordan man kan arbejde med nattelivszoner og derudover skal nattelivet på bedre vis indtænkes i udviklingen af eksisterende og nye områder i København, bl.a. for at understøtte udbredelsen af et mere kulturbåret natteliv i byen.

Turisme

Turismen skaber vækst, erhverv, arbejdspladser og kulturliv, og den lever af særpræg. Af hensyn til hverdagslivet i byen bør turismen i højere grad spredes udover både bydele og årstider. Sådan kan presset mindskes i især Indre By og i bestemte perioder samtidig med, at flere bydele har gevinst af Københavns mange besøgende. Det kan gøres ved fx

spredning af hoteller og ved at synliggøre særegne bymiljøer og lokale kulturtilbud i de forskellige bydele. I regi af Københavns Kommunes Kultur- og Fritidspolitik for 2023-26 udvikles en handleplan for spredning af byens gæster bl.a. gennem lokale destinationsfortællinger og gæsteservice i Copenhagen Visitor Service.

Internationalisering

I Kommuneplanstrategien fremgår det, at befolkningsvæksten i Københavns Kommune i høj grad er drevet af tilflytning fra andre lande. Samtidig ved vi, at aktiv deltagelse i kultur- og foreningsliv er væsentligt for fastholdelse af internationale talenter, og den arbejdskraft private og offentlige virksomhederne efterspørger nu og i fremtiden. Kommuneplanen bør derfor give plads til kultur- og fritidstilbud af en høj kvalitet for alle, da det kan fungere som en driver for integrationen. samt have fokus på at byens tilbud matcher københavnernes demografi og fritidsønsker og behov. De internationale borgeres behov for let adgang til kultur- og fritidsliv er vigtig både for integration og for fastholdelse af international arbejdskraft.



Socialudvalgets hørings svar til Kommuneplanstrategi 2023

Udvalget har på mødet den 26. april 2023 behandlet udkastet og drøftet et hørings svar.

Det er rigtig vigtigt, at København er bannerfører, når det handler om bæredygtig og grøn byudvikling. Samtidig indeholder udkastet gode takter i forhold til byens udsatte og sårbare borgere. Men udvalget mener, at ambitionsniveauet her bør være højere og mere konkret.

Betingelserne for økonomi, vækst og udvikling ser væsentligt anderledes ud end for blot fire år siden. Der er blandt andet et presserende behov for revision af de maksimale husleje grænser på boliger til den boligsociale anvisning, som flere borgere ikke kan imødekomme.

Med bolig-hjemløse aftalen er der kommet nye muligheder for kommunen ift. at reducere ufrivillig hjemløshed. Ud over billige boliger, vil der være øget behov for botilbudspadser og skæve boliger til udsatte borgere.

Der er en voksende mistrivsel blandt børn og unge på landsplan. Dette betyder behov for opmærksomhed i byens udsatte områder også handler om deltagelse i byens liv. Udsatte børn og unge deltager i mindre grad i civilsamfundets fællesskaber. De er mindre aktive i foreninger, og de deltager ikke i fritidsaktiviteter i lige så høj grad som majoriteten af børn og unge. Ligeledes har udsatte børn og unge et højere skolefravær. Det er en udfordring, da forskning peger på, at fællesskaber, som fx fællesskabet i folkeskolen og klubber/foreningslivet spiller en vigtig rolle for udsatte børn og unges trivsel.

Endelig oplever borgere med handicap fortsat udfordringer med den fysiske tilgængelighed i København. Det kan fx være tilgængelighedsudfordringer for borgere, som bruger stok eller kørestol, er svagsynede eller blinde, eller har kognitive handicap.

Udvalgets hørings svar indeholder konkrete bud på at styrke kommuneplanstrategien med ovenstående pointer.

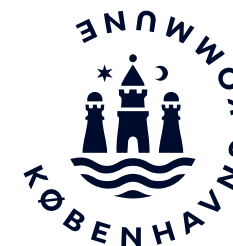
På vegne af Socialudvalget,

Karina Vestergård Madsen
Socialborgmester

12. maj 2023

Sagsnummer
2023-0100677

Dokumentnummer
2023-0100677-1



Bilag 1: Socialudvalgets bemærkninger til intern høring af Kommuneplansstrategi 2023

I dette bilag fremgår Socialudvalgets bemærkninger til Kommuneplansstrategien oplyst efter kapitel (se tabel 1). Så vidt muligt er der angivet konkrete forslag til tekstændringer.

Tabel 1: Bemærkninger fra Socialudvalget

Kapitel	Tematik	Side og afsnit	Bemærkning
Kap. 2: Hovedstadens byudvikling og mobilitet	Tilgængelighed	s. 30, Mobilitet, "En sammenhængende By med Grøn Mobilitet"	Socialudvalget foreslår at følgende tekst tilføjes: "København skal være en by med tilgængelighed for alle borgere. Byens arealer og kollektive trafik skal være med til også at sikre fremkommelighed for borgere med fysisk handicap"
Kap. 3: Sammenhængende by	Billige boliger/hjemløshed	s. 40, København en by for alle. Efter linjen "der er forskellige steder i livet"	Socialudvalget foreslår at følgende tekst tilføjes: "København skal være en by uden ufrivillig hjemløshed, hvor alle kan få tilbud om en bolig, uanset hvor man er i livet. Københavns Kommune tror på, at man, ved at have egen bolig, også har de bedste forudsætninger for en stabil livssituation"
Kap. 3: Sammenhængende by	Udsat by/børn og unge	s.42, Tryk, sammenhængende og sund by "Børn i København skal have de samme chancer i livet, uanset hvor i byen, de vokser op, men der er fortsat stor forskel på den sociale sammensætning af befolkningen på tværs af bydelene i København."	Undersøgelser peger på, at udsatte børn og unge i mindre grad deltager i civilsamfundets fællesskaber. De er mindre aktive i foreninger, og de deltager ikke i fritidsaktiviteter i lige så høj grad som majoriteten af børn og unge. Ligeledes har udsatte børn og unge et højere skolefravær. Det er en udfordring, da forskning peger på, at fællesskaber som fx fællesskabet i folkeskolen og klubber/foreningslivet spiller en vigtig rolle for udsatte børn og unges trivsel. Socialudvalget foreslår følgende tilføjelse: "Undersøgelser peger på, at udsatte børn og unge er mindre aktive i fx foreninger og fritidsaktiviteter. Det betyder et fravær af fællesskaber, som har konsekvens for de unges trivsel. København skal udvikles med

			<i>fokus på at aktivere og engagere de udsatte unge i deres nærområder, så de nære og lokale fællesskaber kan være med til at understøtte trivslsen."</i>
Kap. 3: Sammenhængende by	Tilgængelighed	s. s. 42, En tilgængelig by for alle.	Københavns Kommunes <i>Handicappolitik 2023 -2026</i> beskriver, som én af de seks overordnede målsætninger, at <i>Københavns Kommune vil arbejde med universelt design, så byen bliver mere tilgængelig for flere</i> . Arbejdet med principperne for universelt design bør også nævnes i strategien for kommunens udvikling. Socialudvalget foreslår følgende tilføjelse: <i>"Københavns Kommune har en målsætning om at planlægge og udvikle byen ud fra principperne om universelt design, så byen bliver mere tilgængelig for flere."</i>
Kap. 3: Sammenhængende by	Tilgængelighed	s. 42, En tilgængelig by for alle. Tilføjes efter " alle københavnere - også for gangbesværede og mennesker med handicap."	Der bør i Københavns Kommune være tydeligere ambitioner om at inddrage og indhente anbefalinger og erfaringer fra borgere med fysiske handicap. Socialudvalget foreslår følgende tilføjelse: <i>"Københavns Kommune ønsker at inddrage viden og erfaringer fra borgere med handicap og tilgængelighedsudfordringer, når der planlægges nye parker og byrum, så de inviterer til trygt ophold for alle"</i>
Kap 3: Sammenhængende by	Byen vokser	s. 52-53, Bydækkende behov	Der mangler antal på skæve boliger samt indmeldinger i byudviklingsområderne (6 Emdrup, 12 skæve boliger på Vingelodden, 12 skæve boliger i Levantkaj Øst, 12 skæve boliger i Bådehavnsvej Vest, 12 skæve boliger på Godsbaneterrænet og 12 skæve boliger i Siljangade).
Kap 3: Sammenhængende by	Byen vokser	s. 52-53, Bydækkende behov	Socialudvalget ønsker, at der tages udgangspunkt i seneste anlægsplan (rev. 2023). Der bør endvidere være en henvisning til, at kapacitetsbehovet som følge af bolig-hjemløseaftalen ikke er inkluderet i tallene, men at de skal inkluderes i Kommuneplan 2024. Socialudvalget foreslår følgende tekst føjes til "Arbejdsprogram for Kommuneplan 2024" Behovet for skæve boliger i Københavns Kommune stiger markant som følge af bolig-hjemløseaftalen. Der er et omfattende og akut kapacitetsbehov, som nu skal indtænkes i byens udvikling i både ny og eksisterende by."
Kap. 3: Sammenhængende by	Billige boliger	Side 56, Dilemmaer - boliger og sammenhængende by. Tilføjelse til "Fastholde kommuneplanens bestemmelser om boligstørrelser, så de får længere tid til at virke, og udarbejde en analyse af	Socialudvalget foreslår følgende tekst føjes til "Arbejdsprogram for Kommuneplan 2024" (s.56): <i>"Der er behov for en revision af kommuneplanens bestemmelser om huslejeniveau til særligt billige boliger, hvis Københavns Kommune fremadrettet skal imødekomme niveauet for borgere med lav betalingsevne. Analyser viser, at de fastlagte huslejeniveauer i KP19 er for højt sat. Der er desuden behov, at en højere andel af de billige boliger opført til boligsocialt anvisning er familieboliger. Derfor bør mindst 2/3 af disse fremover bygges som familieboliger."</i>

		udviklingen i produktionen af små og store boliger. Dette bl.a. med henblik på en eventuel mindre justering af regulering af byggeriet af de større familieboliger.”	
Kap 4: En by med erhverv og studiemiljø	Jobskabelse / socialbæredygtighed	s. 60, Erhvervsudvikling	København skal være en by for alle, og i relation til erhvervsudvikling, foreslår Socialudvalget derfor, at Kommuneplansstrategien udvides med principper for støtte til socioøkonomiske virksomheder med fokus på social bæredygtighed og ansvar. Fx de virksomheder, som formår at hjælpe ufaglærte, udsatte og borgere med lettere handicap i job gennem ressourceforløb, flexjobs og social beskæftigelse.



Til Økonomiforvaltningen

Sundheds- og Omsorgsudvalgets hørings svar vedrørende Kommuneplanstrategi 2023

11. maj 2023

Sagsnummer
2023-0057858

Dokumentnummer
2023-0057858-1

Udkast til Kommuneplanstrategi 2023 udfolder visionen om, at København skal være en foregangsby, hvad angår den grønne omstilling og fremtidens byudvikling, og en hovedstad med høj livskvalitet og rum for alle. Sundheds- og Omsorgsudvalget støtter visionen og vil inden for udvalgets fagområde arbejde for, at den realiseres. Udvalget har følgende bemærkninger til udkast til Kommuneplanstrategi 2023:

Folkesundhed skal være en tydelig del af byudviklingen

Sundheds- og Omsorgsudvalget anerkender, at fysisk og mental sundhed og trivsel indgår i Kommuneplansstrategi 2023, herunder at der i strategiens kapitel 5 er fokus på at understøtte sundhedsfremmende aktivitet i byrummet. Udvalget understreger, at København skal være en sund by for alle, hvor byen indrettes på en måde, der gør det nemt for københavnere i alle aldre at træffe sunde valg.

Udvalget bemærker, at folkesundhed i højere grad bør fremhæves som en vigtig del af løsningen på mange af de udfordringer, som København står overfor. Københavnernes sundhed er udfordret på en række områder, hvilket øger behovet for kommunale velfærds- og omsorgsydelser. Hver fjerde københavnere har overvægt, hver tredje har et højt stressniveau og mindst én af otte københavnere føler sig ensomme. Samtidig vokser indbyggertallet, og nationale data indikerer, at middellevetiden for første gang i fire årtier er faldende. På denne baggrund vurderer udvalget, at der er behov for, at folkesundhed i højere grad indgår som en strategisk komponent i planlægningen af fremtidens byudvikling, hvilket er i overensstemmelse med Københavns Kommunes Borgerpanels Top 5 over prioriterede områder. Folkesundhed for alle aldersgrupper kan med fordel i endnu højere grad tænkes ind i byudviklingen bl.a. i forhold til nedbringelse af luftforurening og etablering ældrevenlige byrum og grønne og rekreative områder.

Da sundhed således er en vigtig komponent i byudviklingen, vurderer Sundheds- og Omsorgsudvalget, at sundhed bør indgå i titlen til kommuneplansstrategien, som fx " *Fremtidens sunde og klimavenlige*

Center for Forebyggelse og
Folkesundhed
Afdeling for Strategisk
Folkesundhed
Borups Allé 41
2200 København N

EAN-nummer
5798009290359

hovedstad”¹ og blive nævnt i en kapiteloverskrift. Det kunne være overskriften på kapitel 5:

”Kapitel 5 – Klimaby med plads til natur, sundhed, kultur og fritid (kap. 5; Klimaby med plads til natur, kultur og fritid, s. 73).

Endvidere ønsker udvalget, at sundhed fremgår tydeligt af strategiens vision:

”Fremtidens klimavenlige hovedstad ----- skal udvikles med fokus på de egenskaber, der gør København til en grøn og sundsfremmende by. Det skal understøtte en udvikling af København, som en by, hvor københavnernes sundhed og trivsel i alle aldre indtænkes i byudviklingen, (...).” (kap. 1; Fremtidens klimavenlige hovedstad, s. 16).

”København skal fortsat være en grøn, sundsfremmende og klimavenlig hovedstad, der går forrest med integrerede løsninger i forhold til klima, sundhed og den grønne omstilling og sætter ambitiøse mål for fremtiden, som kan inspirere andre storbyer. Dette skal følges op med investeringer, der fremmer bæredygtig og sundhedsfremmende mobilitet for alle aldersgrupper og flere nye grønne områder og parker, som bidrager til københavnernes sundhed og fritid.” (kap. 1; Storby for menneskers, s. 17).

Derudover foreslår Sundheds- og Omsorgsudvalget, at der foretages følgende justeringer i afsnittet om mobilitet i kapitel 2:

”En sammenhængende hovedstad med grøn og sundhedsfremmende mobilitet ----- (...). Det skaber et stort potentiale for at bruge kollektiv trafik, cykel, gang eller kombinationsrejser som transportmiddel, som er godt for pladsen i byen, folkesundheden, miljøet og klimaet.

Det er vigtigt, at byens gangarealer er tilgængelige for alle, så byens rammer understøtter en sund og aktiv livsførelse for alle københavnere, herunder ældre og borgere med kronisk sygdom.

Vi skal derfor fortsat udbygge cykelinfrastrukturen og prioritere cyklen som central transportform, der kan forbedre folkesundheden, betjene boligområder og binde Københavns forskellige bydele bedre sammen. Dette skal gå hånd i hånd med ambitionen om at udvikle cykelinfrastruktur, der styrker folkesundhed og giver plads til forskellige typer af cyklister, herunder børn, sårbare grupper med kroniske sygdomme og ældre bl.a. ved at etablere sikre skoleveje og ældrevenlige cykelstier.” (kap. 2; En sammenhængende hovedstad med grøn mobilitet, s. 30).

En by for alle med plads til forskellige boligformer og en voksende generation af ældre.

¹ De gule markeringer er forslag til tilføjelser til eksisterende tekst i udkast til Kommuneplanstrategi 2023.

Frem mod 2030 forventes 54 pct. flere københavnere på 80 år eller derover. Det stiller nye krav til byens fysiske udvikling bl.a. i forhold til at sikre boliger og boformer, byrum og aktiviteter, der imødekommer ældre københavnernes behov. Sundheds- og Omsorgsudvalget understreger, at udviklingen af byen skal imødegå fremtidens ældre.

Sundheds- og Omsorgsudvalget anerkender, at der i strategien er fokus på at indtænke alle aldersgrupper i byens udvikling, eksempelvis i forhold til generationsvenlig gang- og cykelinfrastruktur. Udvalget ønsker, at det tilføjes, at der skal være adgang til offentlige toiletter og bænke i byrummet, så ældre og gangbesværede københavnere kan bevæge sig rundt i byen med mulighed for pauser undervejs.

Udvalget bemærker, at den demografiske udvikling bør skrives tydeligere frem i strategien. Den voksende generation af ældre vil få en afgørende betydning for byen, for den enkelte københavnere og for de kommunale tilbud, der er behov for. Konkret foreslår udvalget, at der i den indledende tekst i kapitel 1 tilføjes følgende:

"Hele hovedstadsområdet oplever en markant befolkningsvækst i disse år, og vi ser ind i en fremtid med markant flere ældre københavnere. (...) Den demografiske udvikling vil også stille nye krav til byens rum, infrastruktur samt boliger og boformer, der i højere grad er tilpasset de ældre københavnernes behov." (kap. 2; Hovedstadens byudvikling og mobilitet, s. 19)

Den voksende generation af ældre vil medføre et behov for udvikling af boliger og boligformer, der sikrer, at København bliver en by for alle uafhængigt af alder, uddannelsesniveau og indkomstniveau. København skal kunne tilbyde generationsboliger, seniorbofællesskaber og alternative boformer, der tilgodeser ældres behov og samtidig sikrer adgang til boliger for medarbejdere på de store velfærdsområder i lyset af de aktuelle rekrutterings- og fastholdelsesudfordringer. Der er også behov for at understøtte seniorers mobilitet på boligmarkedet, således at der er mulighed for at flytte i mindre boliger, hvis man fx har børn, som flytter hjemmefra. Udvalget anerkender, at der i strategien er fokus på at skabe en by, der kan rumme alle befolkningsgrupper og aldre, og foreslår, at der i kapitel 2 og 3 tilføjes følgende:

"Det er hele hovedstadsområdet, som vil opleve en markant befolkningsvækst de kommende år, hvilket afføder et behov for byggeri af flere boliger og nye boligformer, som fx generationsboliger og seniorbofællesskaber. (...)." (kap. 2; Hele hovedstaden vokser, s. 22)

"Udviklingen af almene boliger skal gå hånd i hånd med en varieret udvikling af andre boligtyper og -former på tværs af byområder, så københavnere har adgang til boliger, der passer til alle aldersgrupper. Det kan bl.a. være boliger, der fremmer fællesskaber på tværs af

generationer og bofællesskaber for seniorer.” (kap. 3; Et balanceret boligudbud, s. 39).

Det stigende antal ældre vil endvidere medføre, at der vil komme en stigning i andelen af ældre københavnere, der får brug for en plejebolig. Udvalget bemærker, at der i byudviklingen bør reserveres nye egnede grundarealer til opførelse af nye plejehjem, der kan imødekomme den demografiske udvikling.

Sundheds- og Omsorgsudvalget finder det positivt, at den voksende udfordring med manglende lægedækning er adresseret i strategien, som lægger op til nye lægehuse i eksisterende og nye boligområder. Udvalget understreger, at alle københavnere skal have lige og let adgang til forskellige sundhedstilbud såsom praktiserende læger, tandlæger, fysioterapeuter og til kommunens øvrige tilbud. Udvalget foreslår, at følgende tilføjes:

“Der skal derfor skabes rammer for nye lægehuse, tandlæger og private- og kommunale sundhedstilbud i både eksisterende og nye byområder på linje med andre centrale funktioner.” (kap. 3; Sundhed skal være en del af byudviklingen, s. 39).

“Særligt i de nye byområder, hvor mange nye københavnere skal bo, er der behov for nye lægehuse, sundhedstilbud og kommunale services.” (kap. 3; Behov for kommunale institutioner og velfærdstilbud i nye byudviklingsområder, s. 44).

København skal danne ramme for bedre mental sundhed

Sundheds- og Omsorgsudvalget anerkender, at mental sundhed og trivsel fremhæves flere steder i strategien. Det er positivt, at strategien ligestiller fysisk og mental sundhed, hvilket er i overensstemmelse med Københavns Kommunes sundhedspolitik “Nyd livet, københavnere.”

Forskning og erfaringer viser, at byens indretning, faciliteter og tilbud har betydning for den mentale sundhed, herunder at byens fysiske udformning kan designes til at understøtte forskellige funktioner såsom ro og fordybelse og fællesskab. På denne baggrund ønsker udvalget, at strategien i højere grad fokuserer på, hvordan den strategiske byudvikling kan bidrage til at fremme mental sundhed blandt københavnere, hvilket er i tråd med Københavneringets målsætning om at sikre rammer for god mental sundhed. Konkret foreslår Sundheds- og Omsorgsudvalget, at der tilføjes et dilemmaspørgsmål og et mål vedrørende mental sundhed:

Dilemmaspørgsmål: Hvordan udvikler vi rammer for god mental sundhed og trivsel i en by i udvikling?

Mål: At udviklingen af byens rum og rekreative faciliteter understøtter god mental sundhed og trivsel for alle københavnere.

Den tætte by skal være både klima- og sundhedsvenlig

Sundheds- og Omsorgsudvalget anerkender, at den tætte by er et godt greb til udvikling af en klimavenlig storby. Udvalget ønsker i forlængelse heraf, at de sundhedsmæssige udfordringer, som den tætte by potentielt kan medføre, indtænkes i den strategiske planlægning og udvikling af København. Nyere studier viser, at den tætte by bl.a. kan medføre øget eksponering for støj- og luftforurening, bidrage til udvikling af stress og dårligt mentalt helbred, og medføre mere affald og trængsel i byrummet. Udvalget foreslår på denne baggrund, at der indarbejdes et nyt afsnit i strategien, som omhandler de sundhedsmæssige konsekvenser af en tættere by:

“Den tætte by skal også være en sundsfremmende by
Når københavnernes skal bo tættere sammen, kan det have betydning for folkesundheden og dermed den fysiske og mentale sundhed og trivsel. For at realisere de tætte byområders fulde potentiale stiller det krav til, at der i udviklingen indarbejdes løsninger til fx at mindske eksponering for støj- og luftforurening, give mulighed for ro og fordybelse og adgang til variation af naturkvaliteter i hverdagen, for at imødegå mental mistrivsel og gøre op med konsekvenser af den tættere tilstedeværelse i byrummet.” (kap. 2, s. 20 under ‘Hovedstadens klimavenlige storby’ eller s. 28 under ‘Den tætte by er den mest klimavenlige by’)

Sundheds- og Omsorgsudvalget forslår endvidere, at følgende tilføjes:

“Disse fordele skal bringes i spil, samtidig med at der tages højde for de sundhedsmæssige konsekvenser, der kan være ved, at der kommer flere mennesker i hele hovedstaden, der skal deles om den samme plads.” (kap. 2.; Hovedstadens klimavenlige storby, s. 20)

“Det er hele hovedstadsområdet, som vil opleve en markant befolkningsvækst de kommende år, hvilket afføder et behov for byggeri af flere boliger samt en opmærksomhed på, hvilke effekter en tættere by vil have for københavnernes fysiske, mentale og sociale sundhed.” (kap. 2.; Hele hovedstadsområdet vokser, s. 22)

Sundheds- og Omsorgsudvalget bemærker, at der flere steder i strategien beskrives behov knyttet til nye byudviklingsområder, herunder løsning i forhold til mobilitet og idrætsfaciliteter. Udvalget bemærker, at der også er behov for at indtænke sundhedsfremmende byrum, der bl.a. kan fremme fysisk aktivitet, sociale møder og røgfrihed.

Folkesundhed har relevans i forhold til klima, miljø og natur

Sundheds- og Omsorgsudvalget er positive overfor, at strategien lægger op til, at København skal være foregangsby, hvad angår den grønne dagsorden. Det bemærkes, at strategien med fordel kan afspejle, at folkesundhed har en overordnet, tværgående relevans i forhold til klima,

miljø og natur, og at der er brug for løsninger, der også er bæredygtige i forhold til sundhedsudfordringer som mental mistrivsel, overvægt, fysisk inaktivitet mm.

Derudover bemærker udvalget, at det er afgørende for københavnernes sundhed og trivsel, at strategien forholder sig til behovet for at bremse eventuelle skadelige sundhedskonsekvenser, der følger af forurening af miljøet, klimaforandringer og tab af natur og biodiversitet. Eksempelvis kan øget artsdiversitet i bynatur skabe utilsigtede sundhedskonsekvenser for københavnere med allergi, mens stigende temperaturer i byen kan skabe svære vilkår i byrummet for ældre og andre udsatte grupper. Udvalget ønsker, at denne kompleksitet fremgår tydeligere i strategien, så fremtidens klima- og miljøløsninger også er bæredygtige i forhold til fremtidens sundhedsudfordringer og demografi.

Konkret foreslår Sundheds- og Omsorgsudvalget, at titlen på kapitel 5 justeres, således, at sundhed indgår. Derudover foreslår udvalget følgende tilføjelser i kapitel 5:

“København skal være fremtidens klimavenlige og sundhedsfremmende by. (...). Det gælder plads til klimaomstilling, klimatilpasning, sundhedsfremme, kultur- og fritidsfaciliteter og den generelle udvikling af byen.” (kap. 5 Klimaby med plads til natur, kultur og fritid, s. 67)

Supplerende foreslår udvalget følgende justering i afsnit om grønne områder i kapitel 5:

“Nye grønne områder og friarealer, i såvel den eksisterende by som i byudviklingsområderne, skal derfor udvikles, så de bidrager til at højne biodiversiteten bedst muligt under hensyntagen til, at områderne også skal give rum for forskellige rekreative anvendelser, herunder bidrage til opnåelse af fysisk og mental sundhed og trivsel for københavnere og håndtere eventuelle utilsigtede konsekvenser for sundheden.” (kap. 5; Biodiversiteten skal højnes, s. 70)

København skal kunne imødegå pandemier og smitsomme sygdomme

Sundheds- og Omsorgsudvalget bemærker, at strategien ikke berører forebyggelse og håndtering af smitsomme sygdomme og epidemier/pandemier. Under COVID-19 blev en række aktiviteter flyttet til byens uderum bl.a. for at bevare sociale mødesteder og for at københavnere fortsat kunne få adgang til sundhedstilbud. Det indebærer, at København blev udfordret af større trængsel i byens grønne og rekreative områder, og at der opstod behov for zoneopdeling på bl.a. plejehjem, skoler og i uderummet.

Udvalget bemærker, at strategien med fordel kan indeholde overvejelser om, hvorledes byudviklingen kan tage højde for risikoen for akutte udfordringer, herunder smitsomme sygdomme og epidemier/pandemier, bl.a. i forbindelse med den påtænkte fortætning af byen og opførelse af nye kommunale bygninger. Strategien bør ligeledes lægge op til, at byen skal kunne rumme midlertidige konstruktioner og håndtere

forskelligartede pop-up- og drop-in-funktioner i byrummet, som bl.a. påkrævedes under håndteringen af COVID-19, herunder test- og vaccinationsfaciliteter.

Sundheds- Omsorgsudvalget følger med stor opmærksomhed og interesse udviklingen af København, da den har væsentlig betydning for københavnernes sundhed, trivsel og hverdagsliv. Sundheds- og Omsorgsudvalget har besluttet at have en temadrøftelse om sunde bydele, og hvorledes begrebet bør forstås.



Teknik- og Miljøudvalgets hørings svar til Forslag til Kommuneplanstrategi 2023 "Fremtidens klimavenlige hovedstad"

11. maj 2023

Sagsnummer
2023-0210575

Dokumentnummer
2023-0210575-2

Teknik- og Miljøudvalget har modtaget et udkast til Kommuneplanstrategien fra Økonomiforvaltningen.

Teknik- og Miljøudvalgets vurdering er, at det fremsendte forslag til Kommuneplanstrategi 2023 samlet set giver et godt og fremadrettet udgangspunkt for den kommende revision af Kommuneplan 2024.

Læsevejledning

Forslaget til Kommuneplanstrategi 2023 er inddelt i fem kapitler, der kommenteres i to dele: Første del består af tre overordnede kommentarer, som afspejler hovedsynspunkterne fra Teknik- og Miljøudvalgets drøftelser, mens anden del består af Teknik- og Miljøudvalgets generelle kommentarer til kommuneplanstrategiens fem kapitler.

Del 1: Udvalgets overordnede kommentarer

1: Fremtidens energiforsyning, kap. 5 'Klimaby med plads til natur, kultur og fritid'

Teknik- og Miljøudvalget er positive overfor, at strategien beskriver behovet for at integrere nye energiløsninger i byen, og at strategien understreger, at dette er et vigtigt emne for fremtidens byudvikling og den kommende kommuneplan. Teknik- og Miljøudvalget finder det dog nødvendigt, at der i strategien sendes et tydeligere signal om, at fremtidens energiforsyning bliver en prioriteret og integreret del af byplanlægningen – også selvom den endelige placering ikke nødvendigvis er faldet på plads. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At der under 'Mål for Københavns udvikling' tilføjes: At der i samarbejde med forsynings selskaberne arbejdes for at fastlægge principper for sikring af areal til placering af energiproduktion i form af varmepumper, geotermi, smart grid og

Klima og Byudvikling
Område for Byplanlægning
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

elforsyningsanlæg i såvel byudviklingsområderne som den eksisterende by (s. 74 i udkast til KPS23).

- At det under 'Arbejdsprogram for Kommuneplan 2024' tydeliggøres, at man i samarbejde med forsyningsselskaberne og Teknik- og Miljøforvaltningen vil arbejde for en metodik til placering af varmepumper, geotermi, smart grid og elforsyning (s. 82 i udkast til KPS23).
- At teksten i udkastet '*Anlæg til energiforsyning må ikke lægge beslag på eller medføre miljøgener for arealer, der er vigtige for byens funktioner eller udgøre barrierer for, der hindrer udvikling af gode bykvarterer*' blødes op, så det fremhæves, at disse løsninger skal integreres i byens funktioner og bidrage til udviklingen af den gode by, fx ved at skabe merværdi i form af rekreativ dobbeltudnyttelse (s. 75 i udkast til KPS23).

2: Boliger og blandet by, kap. 3 'Boliger og sammenhængende by'

Teknik- og Miljøudvalget er positivt over for strategiens fokus på betydningen af at opføre boliger med en variation i størrelser og ejer- og boformer samt målsætningen om, at der skal sikres boliger til forskellige livsfaser, boformer, familieformer og indkomster. Det er Teknik- og Miljøudvalgets vurdering, at variation i boligstørrelser og boligtyper er et afgørende parameter for at sikre en blandet by – også i mindre og lokal skala på bydelsniveau. Teknik- og Miljøudvalget er derfor optaget af tendensen til, at bestemte boligtyper koncentrerer sig i bestemte bydele, herunder særligt ungdomsboliger. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At det under 'Arbejdsprogram for Kommuneplan 2024' tilføjes, at man vil kortlægge den geografiske koncentration og fordeling af boligstørrelser og boligtyper, herunder ungdomsboliger. Dette med henblik på at sikre en varieret boligsammensætning og i forlængelse heraf se på mulighederne for en geografisk regulering af boligstørrelser og boligtyper i Kommuneplan 2024 (s. 56-57 i udkast til KPS23).
- At sætningerne, hvor kommuneplanstrategien på forhånd konkluderer en fastholdelse af boligstørrelsesbestemmelserne, udgår, da det er for tidligt at konkludere forud for analyserne og Boligredøgørelsens resultater (s. 41 og s. 57 i udkast til KPS23).

3: Fremtidens klimavenlige hovedstad, kap. 5 'Klimaby med plads til natur, kultur og fritid'

Der er behov for, at Københavns arealanvendelse understøtter en fremtidig bæredygtig by og giver plads til biodiversitet, klima og klimatilpassningsløsninger. Københavns grønne arealer har en række vigtige funktioner, der i fremtiden sandsynligvis vil få endnu større betydning i fremtidssikringen af København som fremtidens klimavenlige hovedstad. De

grønne arealer skaber stiforbindelser og åndehuller for københavnernes, biodiversitet i form af bl.a. levesteder for byens flora og fauna og bidrager til at sikre klimatilpasningen gennem håndtering af vand og varmø-effekt. I forhold til at sikre biodiversiteten og vende tilbagegangen af arter, skal København bevare og fastholde eksisterende grønne og blå arealer med lang kontinuitet og mange naturkvaliteter og samtidig sikre, at der skabes plads til ny biodiversitet, gerne som naturbaserede løsninger, som bl.a. kobler klimatilpasning og biodiversitet. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At der under 'Mål for Københavns udvikling' tilføjes følgende mål fra Biodiversitetsstrategien (BR 23. marts 2023): I år 2050 skal der være mere plads til biodiversitet i København: Mindst 30 % af Københavns areal skal være udlagt som offentligt tilgængelige grønne områder. Mindst 10 % af Københavns areal er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Det samlede ferskvandsareal er øget med omk. 10 % i form af åbning af rørlagte åer, vandhuller, grøfter, bassiner, vådarealer (periodevis våde) o. lign. (s. 74 i udkast til KPS23).
- At der under 'Mål for Københavns udvikling' tilføjes: At der arbejdes for en prioritering og sikring af arealer til klimatilpasning med henblik på at fremtidssikre byen og skabe synergi mellem klimatilpasning, borgernes sundhed, bynatur, biodiversitet samt køling af byen og forebyggelse af varmeø-effekt (s. 74 i udkast til KPS23).
- At der under 'Arbejdsprogram for Kommuneplan 2024' tilføjes, at det undersøges, hvordan de grønne og blå funktioner kan kobles og implementeres i byens infrastruktur og bystruktur, og at der udarbejdes retningslinjer herfor (s. 82 i udkast til KPS23).
- At der indarbejdes et kort over Københavns grønne og blå infrastruktur, så byens mange projekter fremadrettet kan styrke, sikre og understøtte en by med sammenhængende grønne områder.

Del 2: Udvalgets generelle kommentarer

Kap. 2: 'Hovedstadens byudvikling og mobilitet'

Vedr. trafikmål: Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at det er hensigtsmæssigt at revidere trafikmålet med henblik på at fastlægge mere ambitiøse mål for bl.a. gang og cykling. Derudover indgår det som en hensigt i KP19, at der skal frigøres areal fra privatbilisme. I forbindelse med udvikling af nye trafikmål vil det således være hensigtsmæssigt også at arbejde med mål om arealanvendelse for de forskellige transportformer i byen. Endelig udløber en række planer og deres mål i 2025, fx Klimaplanen, Fællesskab KBH og Cykelstrategien, hvorfor

kommuneplanarbejdet er en god samlet anledning til en revision. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At der under 'Mål for Københavns udvikling' tilføjes et punkt om at undersøge og udvikle mulige nye trafikmål frem mod Kommuneplan 2024 (s. 20 i udkast til KP23).
- At der under 'Arbejdsprogrammet for Kommuneplan 2024' tilføjes en arbejdsindsats, som afspejler denne opgave (s. 36 i udkast til KPS23).

Vedr. parkeringsnormer: Teknik- og Miljøudvalget er positivt overfor, at strategiudkastet indeholder en analyse af anvendelsen og erfaringerne med parkeringsnormer i Kommuneplan 2019, da de nuværende normer giver en række udfordringer i lokalplanarbejdet og meget lidt retning. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At der i sammenhæng med kommuneplanstrategiens arbejde med parkeringsnormerne åbnes op for en forenkling af parkeringsnormerne i Kommuneplan 2024.

Vedr. bilfrie bydele: Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at det er for tidligt at konkludere på den kommende planlovsændring vedr. muligheden for at planlægge for bilfrie bydele, da vi først har det fulde overblik over muligheder og begrænsninger for at fastsætte bilfrie bydele i byudviklingsområderne, når vi kender de juridiske formuleringer i planloven. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At punktet vedr. de kommende planlovsændringer og evaluering af planloven bør udgå (s. 36 i udkast til KPS23).
- At der i arbejdet med de bilfrie bydele frem mod Kommuneplan 2024 også bør ses på at definere rammerne for de bilfrie bydele, så fokus ikke alene er på normerne, men også på indretningen af fx veje og parkeringshuse.

Kap. 3: Boliger og sammenhængende by

Vedr. Udsat By: Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at Udsat By-perspektivet bør fremstå stærkere i kommuneplanstrategien. Eksempelvis er Udsat By ikke repræsenteret i de eksisterende mål eller beskrevet specifikt. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At der under 'Mål for Københavns Udvikling' tilføjes følgende mål fra Politik for Udsatte Byområder (BR 22. juni 2017): At København skal være en by uden udsatte byområder (s. 40 i udkast til KPS23).
- At der indføres en faktaboks om udsatte byområder.

- At følgende dilemma tilføjes: Sammenhængende by – hvordan kan vi styrke livskvaliteten for alle københavnere og sikre lige muligheder for et godt liv uanset hvor i byen man bor? (s. 56 i udkast til KPS23).
- At Udsat By-tematikken adresseres i manchetten til kapitel 3: Byens udsatte byområder skal løftes, så alle københavnere har lige muligheder for et godt liv (s. 39 i udkast til KPS23).

Vedr. byggefællesskaber: Den 3. november 2022 vedtog Borgerpræsentationens et medlemsforslag, hvor Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde forskellige modeller for, hvordan byggefællesskaber kan understøttes og realiseres i Bystævneparken. Der er således politisk fokus på, hvordan byggefællesskaber kan realiseres i København. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor, at arbejdet med at understøtte realiseringen af flere byggefællesskaber skrives tydeligere frem i strategien som en konkret indsats:

- At der under 'Arbejdsprogrammet for Kommuneplan 2024' tilføjes en indsats med henblik på at udvikle modeller for, hvordan byggefællesskaber kan understøttes og realiseres (s. 56-57 i udkast til KPS23).

Vedr. almene boliger: Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at formuleringen vedrørende administrationsgrundlaget for almene boliger er upræcis, da indarbejdelse af op til 40 pct. almene boliger er baseret på frivillige aftaler. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor,

- At formuleringen under 'Arbejdsprogrammet for Kommuneplan 2024' omformuleres til: 'Vurdere behovet for at justere administrationsgrundlaget for almene boliger, inkl. muligheden for at indarbejde frivillige aftaler, der sikrer op til 40% almene boliger i lokalplanlægning, så almene boliger bliver integreret i eksisterende by og nye byudviklingsområder på den social bæredygtig måde. Herunder mulighederne for at understøtte variation i boligtyper og ejerformer i eksisterende almene boligområder, fx de udsatte byområder (s. 57 i udkast til KPS23).

Kap. 5: Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Vedr. byrum: Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at strategien mangler at sætte fokus og retning for en prioritering af anvendelse af rummet mellem husene - byrummet, både i eksisterende by og i byudviklingsområder. Der er pres på byrummet, og der er behov for at fremtidssikre kvaliteten og prioriteringen af anvendelsen af vores byrum samt behov for, at byrummet afspejler byens og den lokale egenart. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor:

- At der under 'Mål for Københavns udvikling' tilføjes: At der både i eksisterende og nye byrum sker en prioritering af udformning

og anvendelsen af byrummet, så byrummet understøtter byens og den lokale egenart samt byens sammenhæng. Samtidig skal byrummene gøre København grønnere, og de skal være fremtidssikrede i forhold til kommende og nuværende behov for funktioner (s. 40 i udkast til KPS23).

- At der under 'Arbejdsprogrammet for Kommuneplan 2024' tilføjes en indsats i form af en overordnet strategi baseret på analyse af behov samt retningslinjer/principper for en prioritering af byrummets udformning og anvendelse. (s. 56-57 i udkast til KPS23).

Vedr. friareal: I lighed med byrummet er der pres på friarealerne. Preset på friarealet kommer bl.a. fra cykelparkering, affaldshåndtering, bebyggelsesprocenter m.m. Der er derfor behov for at sætte en retning i forhold til at sikre kvaliteten af friarealerne i forlængelse af strategiens mål om, at friarealerne skal styrke borgernes livskvalitet, biodiversiteten og byens tilpasning til fremtidens klima. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor,

- At der under 'Arbejdsprogram for Kommuneplan 2024' igangsættes en undersøgelse af, hvordan vi kan sikre kvaliteten af friarealet, samt hvordan friarealet fremadrettet fx kan reguleres og planlægges som opholdsarealer med fokus på kvalitet og borgernes livskvalitet (s. 82 i udkast til KPS23).

Kap. 6: Udvikling med respekt for byens sjæl

Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at der i kommuneplanstrategien skal skabes mulighed for, at der med Kommuneplan 2024 sikres et mere nutidigt og forudsigeligt grundlag i kommuneplanen for at arbejde med bevaringsværdige bygninger. Teknik- og Miljøudvalget oplever en lang række udfordringer i forhold til kommuneplanens retningslinjer og rammer samt ved de nuværende SAVE-registreringer, der ikke er opdaterede. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler derfor,

- At der under 'Arbejdsprogrammet for Kommuneplan 2024' igangsættes en undersøgelse af, hvordan der med Kommuneplan 2024 kan sikres et mere nutidigt og forudsigeligt grundlag for bevaringsværdigt byggeri og eventuelt anlægges et andet kriterie end SAVE (s. 92 i udkast for KPS23).

Venlig hilsen
Anne-Marie Larsen
Projektleder

Frivilligrådets høringsvar til kommuneplanstrategien 2023

[04. april 2023]

Frivilligrådet takker for muligheden for at afgive høringsvar til kommuneplanstrategien 2023, og håber at nedenstående kommentarer vil blive taget i betragtning i det videre arbejde med strategien samt når den skal implementeres.

Inklusion og fællesskab - også for byens udsatte borgere

Fra Frivilligrådets perspektiv er det essentielt, at strategien lever op til sin målsætning om at skabe en mangfoldig by med plads til alle. Dette indebærer, at der i udviklingen af byrum indgår overvejelser der understøtter naboskaber og fællesskaber på tværs af kulturelle og økonomiske skel.

Byrummet skal indbyde til samtaler og signalere imødekommenhed og venlighed.

De små oaser af rum i byen skal bevares og øges i takt med byens byggede udvikling og diversiteten af disse skal holdes for øje. Med diversitet mener vi, at fx drikkeskure også er et indbydende byrum. Alle byrum skal endvidere også understøtte udsatte borgeres brug af byrummet ved, at der fx er tilstrækkelige offentlige toiletter samt vandposter og bænke man både kan sidde og ligge på.

Fokusområder og lokale idrætsfaciliteter

Frivilligrådet er enige i de prioriterede arbejdsområder der beskrives på side 7 vedrørende byens udvikling samt de forbedringspotentialer der beskrives. Det er ligeledes væsentligt for Frivilligrådet at understrege behovet for fritids- og idrætsaktiviteter der er attraktive og som bibeholder deres lokale placering og forankring.

Høring af byens udsatte grupper

Frivilligrådet foreslår, at der fremadrettet sættes mere fokus på at få hørt de udsatte borgeres stemme ifm. kommuneplanstrategien, kommuneplanen og lokalplanerne. Dette kan for eksempel gøres via fokusgruppe interviews. Frivilligrådet er glade for at blive inkluderet i høringsprocessen, men for at sikre en forståelse for udsatte borgeres brug af byen og deres behov i byrummet er det nødvendigt at deres stemme også høres mere direkte.

På vegne af Frivilligrådet i Københavns Kommune

Pernille Scheel, forperson



Handicaprådet i Københavns Kommune

Handicaprådet

Handicaprådets Sekretariat
Bernstorffsgade 17, 5. sal
1592 København V
Tlf. 20 53 56 92
handicapraad@sof.kk.dk

Til Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen

Handicaprådets høringssvar til kommuneplanstrategi 2023

14. maj 2023

Handicaprådet takker for muligheden for at give høringssvar til kommuneplanstrategien 2023 i Københavns Kommune, som danner grundlag for kommuneplanen 2024.

Det er afgørende, at kommuneplanstrategien lever op til sin målsætning om at skabe en mangfoldig by med plads til alle. Borgere med handicap oplever fortsat store udfordringer med den fysiske tilgængelighed i København. Derfor vil Handicaprådet opfordre til brug af Universelt Design i den overordnede planlægning og indretning af byens rum. Mennesker med handicap har ret at leve et aktivt og selvstændigt liv, hvilket kun bliver reelt muligt, når samfundet er tilgængeligt og indrettet for alle. Det fremgår af Københavns Kommunes netop vedtagne Handicappolitik 2023 -2026, at Københavns Kommune vil arbejde ud fra princippet om Universelt Design, så byen bliver mere tilgængelig for flere (én af de seks overordnede målsætninger). Derfor er det væsentligt, at al ny bebyggelse fra udgangspunktet gøres tilgængeligt, København bør gå forrest ift. resten af regionen for at sikre dette.

Tilgængelighed i den kollektiv trafik er ligeledes helt centralt. For eksempel savnes flere steder god tilgængelig adgang til busstoppesteder og bussernes indbygget ramper fungerer ikke hensigtsmæssigt. Derudover er der generelt mangel på handicapparkeringer i København, særligt i indre by. Borgere med handicap, som ikke har mulighed for at benytte offentlig transport eller cykel, er afhængige af, at der er gode parkeringsmuligheder. Mange p-huse er ikke anvendelige for kassebiler pga. lofthøjden. Disse biler tilbydes oftest ikke alternativ parkeringsmulighed. Strategien burde derfor afdække mulige forbedringer af parkerings- og trafikforhold for borgere med handicap, så de har mulighed for at benytte byen på lige fod med andre.

Handicaprådet håber, at ovenstående vil blive taget i betragtning i Københavns Kommuneplanstrategi 2023.

På vegne af Handicaprådet

Janne Sander,
Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune

Notat

Udsatterådets høringssvar til kommuneplanstrategi 2023

[3. april 2023]

Udsatterådet takker for muligheden for at give høringssvar til kommuneplanstrategien 2023 i Københavns Kommune.

Udsatterådet bemærker, at kommuneplanstrategien i sin natur er meget overordnet, hvorfor Udsatterådets kommentarer både orienterer sig imod selve strategien og imod den fremtidige implementering.

Udsatte borgere som en del af byen

Udsatterådet finder det positivt, at det formuleres som et eksplicit mål, at hovedstaden skal være mangfoldig. Til dette vil rådet gerne tilføje, at det, sammen med mangfoldigheden, er nødvendigt at have tolerance, inklusion og rummelighed. Netop rummelighed er en hjørnesten i at bibeholde en hovedstad hvor de enkelte kvarterer og områder indbyder til, at forskellige mennesker i forskellige livssituationer kan leve og trives sammen.

Rummeligheden er ligeledes væsentlig, når byens arealer udvikles og udvides. Som eksempel er der allerede nu stor mangel på offentlige toiletter og vandposter i København. Det er ikke kun motionsløberene langs søerne som har behov for adgangen til vand, det er også byens mange gadesovere, hjemløse, stofbrugere og sexarbejdere der har behov for adgang til hygiejniske og sikre måder at tilfredsstille deres basale behov for vand og toiletfaciliteter. Dette bør tænkes ind i byplanlægningen, også ifm. oprettelsen af nye bydele.

Udsatterådet har over en årrække observeret, hvordan hjemløse og andre udsatte befolkningsgrupper bliver skubbet til storbyernes margin, eller helt ud af byerne gennem lovgivning og urbant design. Samtidig ser vi, at flere kommunale tilbud lukker om aftenen og i weekenden, hvilket efterlader mennesker uden alternativer i en sårbar position. Vi opfordrer derfor til, at Københavns Kommune forholder sig eksplicit til inklusionen af udsatte og sårbare borgere i det offentlige rum. Det kan f.eks. indebære en prioritering af centralt beliggende, fysisk tilgængelige, døgnåbne og gratis faciliteter såsom behagelige opholdssteder, toiletfaciliteter, drikkevand og desuden adgang til social hjælp udenfor normale arbejdstider og i weekenden. En del af de ekskluderende mekanismer falder under kategorien Dark Design, som både kan være tilsigtet og utilsigtet. Det er Udsatterådets mening, at Dark Design skal elimineres fra hovedstaden, og at bænke fx indrettes på en måde hvor der er mulighed for at gadesovere også kan benytte dem, samt at der på

offentlige pladser og grønne områder indtænkes muligheden for, at lokale drikke fællesskaber kan benytte dem på måder som er behagelige for dem samt ikke er til gene for byens øvrige borgere. Den tidligere lommepark på Enghave Plads kan tjene som et eksempel på en sådan indretning. Generelt ønsker Udsatterådet, at udsattes tilstedeværelse og overlevelsesstrategier tænkes ind i byens grønne områder og fællesarealer.

Hjemløshed og fremtidens bebyggelse

Knap 25 % af Danmarks hjemløse befolkning lever i Københavns Kommune. Derfor er det positivt at kommuneplanstrategien for 2023 specifikt nævner hjemløshed under kapitlet, der omhandler boliger og en sammenhængende by. Kommunen vil sikre "billige boliger" til boligsocial anvisning og vil opføre flere skæve boliger. Det sker som led i implementering af hjemløseaftalen. Det er vigtigt. Vi anbefaler, at Københavns Kommune i naturlig forlængelse heraf, også tør eksperimentere i udviklingen og byggeriet af kommende hjem. Det indbefatter at vurdere mulighederne ved alternative boformer såsom campingpladser og flydende hjem. Udsatterådet foreslår samtidig, at ordlyden ændres, så der er fokus på "betalbare boliger" frem for "billige". Herudover skal der ifm. opførelsen af fx skæve boliger eller alternative boformer være fokus på at der skabes god mulighed for fællesskaber, fx ved at opføre fælleshuse ol.

Inddragelse af udsatte i byplanlægningen

I det fremadrettede arbejde med kommuneplanstrategien samt kommuneplanen ønsker Udsatterådet, at byens udsatte borgere inddrages mere aktivt i høringsprocessen. Nederst på side 13 i kommuneplanstrategien beskrives hvorledes der vil være fokus på at inddrage børn og unge i høringen, da de ofte ikke deltager i byplanlægning. Da byens rum ofte agerer dagligstue for de udsatte borgere, er denne gruppe en af dem der påvirkes mest af indretningen af det offentlige rum. Samtidig bliver denne gruppe borgere ofte overset i politiske og strategiske processer. Københavns Kommune bør derfor gøre mere for at sikre, at byens udsatte bliver hørt ifm. kommuneplanstrategi, kommuneplan samt lokalplaner.

På vegne af Udsatterådet i Københavns Kommune



Peter Juul, forperson

Høringssvar fra Ungeråd KBH: Udkast til kommuneplansstrategien 2024

Introduktion til høringssvaret

På borgerrepræsentationsmødet d. 01/12/2022 blev det som bekendt besluttet, at Ungeråd KBH skulle være officiel høringspart i udarbejdelsen af kommuneplansstrategien 2023. Det er vi rigtig glade for, og vi håber, at dette høringssvar er Borgerrepræsentationens beslutning værdig. Det er udarbejdet efter sparring med repræsentanter fra BUF's Afdeling for Bæredygtig Udviklings projekt 'Unge anbefalinger til Kommuneplansstrategi 2023/24', der har udført et stykke arbejde, som vi i allerhøjeste grad har respekt for. Vi håber, at I efter at have læst vores høringssvar også som minimum orienterer jer i deres arbejde.

Vi har struktureret vores høringssvar således, at vi først kommer med overordnede kommentarer til hele kommuneplansstrategien og derefter kommenterer på hver enkelt af strategiens fem hovedområder. Vi håber, at det giver nogenlunde mening, idet man læser det.

Vi sætter pris på, at I tager os seriøst ved at læse og forhåbentlig også handle ud fra vores høringssvar. Vi glæder os til at se, hvad det bliver til!

På vegne af Ungeråd KBH, med venlig hilsen:

Anton Kjærgaard Walker, Atlanta Asa Kvaale, Ingrid Bo Rahbek og Sofus Pilehave,
medlemmer af Ungeråd KBH

Overordnede kommentarer

Selvom afsnittenes temaer forekommer os en smule rodede (hvorfor dette høringssvar måske også fremstår lettere usystematisk), er vi generelt glade for de fleste af de ting, der står i udkastet til kommuneplansstrategien. Hvis alle de ideer, der indgår i udkastet, bliver til reel politik, så vil vi i 2036 bo i en by, der er endnu federe end den, vi bor i nu. I denne forbindelse er det dog vigtigt at pointere, at den politik, der faktisk føres fra Borgerrepræsentationens side af, er uendeligt meget vigtigere end de visioner Borgerrepræsentationen siger, at den har. Vi ønsker at kommuneplansstrategiens ambitiøse mål reelt kommer til at danne udgangspunktet for den udvikling, vi kommer til at se i

København over den kommende årrække – og altså ikke bare er en folder, politikerne kan referere til, når de vil se ambitiøse og klimabeviste ud! Det er dejligt, at der i København virker til at være en politisk vilje til at drømme stort – virkeliggørelsen af disse drømme er så det næste (og egentlig meget vigtigere) skridt i retningen mod en federe by. Det ønsker vi, at I er opmærksomme på.

Efter vores mening, tager udkastet til kommuneplansstrategien ikke nok højde for, at København skal være en by skabt af og for borgerne. Vi almene københavnere skal høres og inddrages, når der laves store byudviklingsprojekter, da vi helt grundlæggende ikke gider bo i en by, som ikke er skabt med os i tankerne. Vi er som oftest positivt stemte overfor den borgerinddragelse, som Københavns Kommune efterstræber i udarbejdelsen af sine projekter, men vi mener også, at det er vigtigt, at man i højere grad når ud til især unge mennesker, da det er os, der skal bo i byen i længst tid.

For reelt at høre, hvad unge mennesker mener om så store og grundlæggende uoverskuelige emner som byudvikling, bliver man nødt til at inddrage os på andre måder end de traditionelle borgermøder og hørings svar, der simpelthen er alt for svært tilgængelige eller uigennemskuelige for den gennemsnitlige (unge) borger. Vi anbefaler at man blandt andet udarbejder forløb (som for eksempel det allerede nævnte 'Unge anbefalinger til Kommuneplansstrategi 2023/24'-projekt), hvor en repræsentativ samling unge mennesker klædes fagligt på, til at udtale sig om disse større og sværere emner, samt at der udforskes nye eller alternative høringsprocesser, som er specifikt målrettet unge og andre hvis stemme ofte overdøves i høringsprocesser.

Hovedstadens byudvikling og mobilitet

I 2036 vil vi gerne bo i en by, hvor man ikke skal bruge en bil for at komme rundt. Bilen er et dyrt, forurenende og grundlæggende ineffektivt transportmiddel, som især unge mennesker ikke får noget ud af, at man prioriterer politisk. Veje og parkeringspladser fylder der, hvor der i stedet kunne være plads til bynatur og -parker, skater- og fodboldbaner, grønne og blå områder, samt alverdens andre udendørsaktiviteter – alle ting, som vi unge ville få meget mere glæde af end bilfokuseret infrastruktur.

I stedet for det store fokus på bilisme, bør Københavns Kommune i stedet se på at forbedre (og billiggøre) den offentlige transport, samt tilbyde langt bedre forhold for cyklerne i byen. Dette kan man gøre ved at bygge cykelvenlig infrastruktur, som eksempelvis Cykelslangen,

cykelgader som Nordre Frihavnsgade eller Nørrebro-ruten (altså fortsættelsen af den grønne sti), alle eksempler på tiltag der gør det mere trygt, behageligt og hurtigt at tage cyklen. Efter vores mening bør man altid prioritere cyklerne over bilerne på denne måde.

Efter gang og cyklisme er offentlig transport klart den måde at komme rundt i byen på, som vi bedst kan lide. Den offentlige transport bør (ligesom cyklerne) blive prioriteret langt højere end bilerne, og dermed blive endnu mere sammenhængende for hele byen. Vi mener, at man, uanset hvor man er og skal hen, nemt, hurtigt og billigt skal kunne komme frem med det offentlige. Desuden ville det være godt, hvis billetpriserne blev sænket markant.

Boliger og sammenhængende by

København skal være en by, som mange forskellige typer mennesker har lyst til og mulighed for at bo i. Alt for mange af de boliger, der bygges i dag, er for store og dyre til, at mange af os unge har nogen reel mulighed for at købe dem. Dette synes vi er en ærgerlig tendens, da byen ikke kun skal være til børnefamilier, ældre og unge med rige nok forældre til, at de kan foretage et forældre-køb. Derfor skal der bygges flere mindre boliger og generelt flere boliger, der faktisk er til at betale. Vi mener også, at der skal bygges flere studieboliger (som der er kæmpe efterspørgsel på), der skal ligge tæt på uddannelsesinstitutionerne.

Vi mener også at det er vigtigt at huske kulturen når vi byudvikler. Det skal selvfølgelig være plads til en god nats søvn, men også det der støjer og larmer til langt ud på natten. Unge har altid være storforbrugere af nattelivet, og i stigende grad et alternativt kulturbåret natteliv, som desværre har de rette faciliteter til at vokse endnu mere. Det alternative natteliv bidrager med kultur på højt plan, samt at det fordrer en sundere alkoholkultur og samvær generelt. Hvis man tænker støjen ind inden vi bygger nyt, kan man undgå at støjen bliver til gene for naboer, ved eksempelvis at indtænke spillesteder, natklubber og andre larmende formål, når der bygges kontorbygninger, museer og andre bygninger, som gerne må forstyrres i nattetimerne.

En by med erhverv og studiemiljø

Vi ønsker et København med et fedt studiemiljø, som de studerende på de relevante uddannelsesinstitutioner i høj grad selv skal være med til at forme. Vi mener, at det smitter af på resten af samfundet, når man gør noget godt for studiemiljøerne.

Vi ser meget gerne, at man prioriterer at skabe plads til små, lokale og forskelligartede virksomheder, fremfor kun de store kædebutikker.

Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Vi ønsker os at bo i et København med tilgængelige, store, grønne områder, hvor der er plads til alle mulige forskellige aktiviteter. Disse områder skal være forskelligartede, så der både er friserede byparker og vilde naturområder. Københavnerne skal let kunne komme i forbindelse med naturen, både ved brug af de grønne områder, men også i det generelle gadebillede, som skal være fyldt med træer, buske og fuglesang i stedet for biler og luftforurening. Som nævnt tidligere skal der være mange områder af byen, som er bilfri.

Vi synes, at det er svært på den ene side at sige, at man gerne vil bevare bynaturen vi har, og på den anden side at bygge nye boliger på områder som Amager Fælled (hvilket lidt er det, nogle af Borgerrepræsentationens medlemmer desværre nogle gange lægger op til at vi gør). Vi ønsker helt klart, at Amager Fælled og lignende områder bevares i så høj grad som muligt, så vi let kan tilgå steder med reel natur. Flere af ungerådets medlemmer har gennem både barn- og ungdommen brugt Amager Fælled som et grønt åndehul – et sted, hvor man kan komme væk fra den ellers så hektiske hverdag. Vi har på egen krop erfaret, hvor stor en forskel adgang til denne type område kan gøre for vores daglige stressniveau og mentale trivsel. Derfor ønsker vi selvfølgelig, at man bevarer de nuværende grønne områder fuldkommen, så fremtidige generationer har samme mulighed.

Det er også ungerådets politik at folkeskolen skal bruge naturen aktivt i undervisningen. Hvis der ikke er noget natur at bruge, bliver dette en langt større opgave end nødvendigt.

København skal fortsætte med at være en klimamæssigt ambitiøs hovedstad, og kommunen skal som både organisation og geografisk område sænke sit drivhusgasudledningsniveau betydeligt. Eleverne på byens folkeskoler skal undervises i grøn bæredygtighed og klimaforandringer generelt, så byens næste generationer bedre kan være med til at finde på løsninger på problemet.

Byen skal understøtte mange forskellige typer fritidsaktiviteter, og der skal især være fokus på, at borgerne kan bruge de såkaldte blå områder til fysisk udfoldelse. Vi har så meget

vand i vores by, som da lige så godt kan komme os til gavn. Der skal være fokus på at bygge havnebade og lignende tiltag, som gør det muligt for os at benytte vandet omkring byen.

Aktiviteter, der ikke foregår i vandet skal dog også prioriteres, og der skal være mulighed for at lave alverdens forskellige ting. Det fedeste ved at bo i en stor by som København er netop, at man har mulighed for at udfolde sig på mange forskellige måder, alt efter både vej og humør. Om man er til discgolf, ballet, fodbold, skateboard, karate eller noget helt sjette, er det fedt, hvis kommunen på en eller anden måde er med til at facilitere det!

Udvikling med respekt for byens sjæl

Vi er store tilhængere af, at hver af bydelene får lov til at beholde og udvikle deres unikke identiteter. Vi synes, det er vigtigt, at vi som borgere føler os hjemme i området vi bor i, og at vi samtidig har mulighed for at få en vis ejerskabsfølelse overfor det. Især vi unge borgere skal inddrages i udviklingen af vores lokale områder. Områderne i byen må efter vores mening meget gerne opleve udvikling i retning af færre biler – vi ser for eksempel meget positivt på det oprindelige udkast for Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen.

Vi ved også at mange beboere føler at byens identitet trues af natteliv, og især at unge tager ophold i byen udendørs om natten. København er en by 24 timer, og vi mener at der også skal være plads til byen unge efter mørkets frembrud. Derfor mener vi ikke at kommunen skal fjerne bænke, lukke salg af alkohol i dagligvarebutikker eller indskrænke udservering; tiltag der har til formål at gøre det *øvt* at være ung og tage ophold i byen, især, uden at bruge penge.

Det der til gengæld truer byens sjæl, er en gentrificeringen, der flere steder i byen presser dem, som har skabt selve lokalsamfundet, og som har boet der igennem lang tid. Gentrificering er også udvaskning af diversiteten i af "byerne i byen".

Vedr. udkast til Kommuneplanstrategi 2023

Københavns Ældreråd takker for den interne høring af 17. marts 2023 vedr. udkast til Kommuneplanstrategien 2023. Vi har inddelt vores høringssvar i dels overordnede bemærkninger til strategien som sådan, dels konkrete bemærkninger og forslag til tilføjelser, som fremgår særskilt af skemaet nedenfor.

Overordnede bemærkninger til udkast til Kommuneplanstrategien 2023

Ældrerådet mener, at udkastet til Kommuneplanstrategien 2023 overordnet giver et dynamisk og ambitiøst bud på udviklingen af København, ikke mindst udviklingen af København som en drivkraft i den grønne omstilling m.v.

- *Ældre københavnere skal være afspejlet i Kommuneplanstrategien med et selvstændigt afsnit ("Byens udvikling fra et ældreperspektiv")*

Vi er meget enige i, at København ikke må blive en lukket fest for de få. København skal være en mangfoldig by. Der skal være plads til os alle sammen. Det indebærer, at det også skal være muligt at bo og leve sit liv i byen, når man er ældre – og det bliver flere og flere af os københavnere heldigvis. Byen er derfor nødt til at tage konkret form efter, at her bor mange ældre københavnere, ligesom byen må tage form efter øvrige københavnere.

Antallet af ældre i København forventes at stige markant i de kommende år. I 2022 var der ca. 66.700 borgere over 65 år i København, og i 2030 forventes antallet at stige til 81.700. Igen i 2035 forventes antallet af borgere over 65 år at stige til 92.900.

Men på trods af det store antal ældre i byen (både nu og på sigt), savner vi som repræsentant for netop alle byens borgere 60+ år, at udkastet til Kommuneplanstrategien 2023 også afspejler de demografiske forhold. Strategien usynliggør gruppen af ældre i forhold til den befolkningsmæssige sammensætning i byen. Det mener vi er meget problematisk, også fordi de valg vi træffer nu, vil kunne komme fremtidige generationer af ældre københavnere til gode.

Vi vil på baggrund heraf gentage, hvad det daværende Ældreråd gav udtryk for tilbage i 2018 under den daværende interne strategi høring, nemlig at der udarbejdes et særskilt afsnit om ældre ("Byens udvikling fra et ældreperspektiv") i Kommuneplanstrategien, som bl.a. indtænker forhold om, hvordan kommunen arbejder med ældreområder ift.:

- tilgængelighed og mobilitet på forskellige niveauer i byens rum (hvordan udformer man en ældrevenlig by med alt fra fortov, bænke, toiletforhold, belysning m.v.).
- ældrevenligt design ift. byggeprojekter i byen (hvordan bygger man ældrevenligt).
- forskellige boformer, fx almene seniorbofællesskaber (herunder adgang til boliger i byen, som ældre har råd til at betale for).
- plejehjemsbyggeri, herunder adgang til grønne områder/nærhed til grønne områder.

Københavns Ældreråd

aeldreraadet@suf.kk.dk

+ 45 20 49 18 68

www.aeldreraadet.kk.dk

- grundarealer til kommunale velfærdsinstitutioner, herunder særligt sundhedshuse/rehabiliteringscentre og plejehjem.
- sundheds- og forebyggelsesfremmende forhold i byen, herunder idrætsfaciliteter (hvordan den fysiske indretning understøtter forebyggelse og sundhedsfremmende adfærd).
- indretning af byrummet ("sociale mødesteder", flere mindre grønne steder, dialogvenlige åbne pladser, idrætsfaciliteter).

Det er vores vurdering, at ældre generelt bør indtænkes i en mere tværgående sammenhæng, da der netop er en række hensyn og forhold som går på tværs af alder fx på bolig-, mobilitets- og tilgængelighedsområdet. På den måde kommer byens udvikling også mange grupper af københavnere til gode samtidigt, for dét der er hensigtsmæssigt for ældre københavnere, vil være hensigtsmæssigt for alle københavnere.

➤ *Kommuneplanstrategiens bør indeholde billeder af ældre*

I Ældrerådet har vi hæftet os ved, at den grafiske og billedmæssige udformning af Kommuneplanstrategien ikke afspejler den københavnske befolkningssammensætning, da ældre københavnere ikke er repræsenterede på billeder.

Vi mener, at billedvalget i høj grad er med til at spore os ind på en bane som er meget langt fra den mangfoldige by, der er en del af målet for strategien. Ældrerådet opfordrer derfor til, at strategien suppleres med billeder af ældre (naturligvis med varetagelse af GDPR-hensyn), sådan at strategien afspejler alle de mange ældre københavnere på 60+ år, som dagligt er en naturlig del af byen, og som brugere af byens mange rum.

Det er i den sammenhæng vigtigt at bemærke, at gruppen af ældre (seniorer) fra 60+ år ikke er en ensartet gruppe, men udgøres af mennesker i alle livssituationer, og med vidt forskellige forudsætninger og muligheder for at bruge og tage del i byens liv.

Konkrete bemærkninger til udkast til Kommuneplansstrategien 2023

Vedrørende kapitel/side/spalte/linje	Ældrerådets bemærkning/forslag til ændring
Side 12, spalte 2, sidste afsnit: "Byens udvikling fra et ungeperspektiv."	<p>Der bør tilføjes et selvstændigt afsnit om "Byens udvikling fra et ældreperspektiv." Der henvises til Ældrerådets overordnede bemærkninger i høringssvaret (også angivet nedenfor), idet et selvstændigt afsnit fx kan have fokus på:</p> <ul style="list-style-type: none"> – tilgængelighed og mobilitet på forskellige niveauer i byens rum (hvordan udformer man en ældrevenlig by med alt fra fortov, bænke, toiletforhold, belysning m.v.). – ældrevenligt design ift. byggeprojekter i byen (hvordan bygger man ældrevenligt). – forskellige boformer, fx almene seniorbofællesskaber (herunder adgang til boliger i byen, som ældre har råd til at betale for). – plejehjemsbyggeri, herunder adgang til grønne områder/nærhed til grønne områder.

	<ul style="list-style-type: none"> - grundarealer til kommunale velfærdsinstitutioner, herunder særligt sundhedshuse/rehabiliteringscentre og plejehjem. - sundheds- og forebyggelsesfremmende forhold i byen, herunder idrætsfaciliteter (hvordan den fysiske indretning understøtter forebyggelse og sundhedsfremmende adfærd). - indretning af byrummet ("sociale mødesteder", flere mindre grønne steder, dialogvenlige åbne pladser med bænke, idrætsfaciliteter).
Side 22.	Ældrerådet savner en oversigt over demografiudviklingen vedrørende ældre, idet der forventes en markant stigning i årene frem. I 2022 var der ca. 66.700 borgere over 65 år i København, og i 2030 forventes antallet at stige til 81.700. Igen i 2035 forventes antallet af borgere over 65 år at stige til 92.900.
Side 32, spalte 1.	Forslag til tilføjelse: "Der skal tilsikres det nødvendige antal handicap parkeringspladser ved plejehjem".
Side 40, spalte 2.	"Ældre" bør tilføjes i opstillingen.
Side 40, spalte 2, sidste afsnit.	"Pensionisten" foreslås erstattet med "ældre".
Side 40, spalte 1.	Forslag til tilføjelse: "Der er et uopfyldt behov for almene seniorbofællesskaber".
Side 42, spalte 1 øverst første afsnit.	Forslag til tilføjelse: "At der udarbejdes en strategi for boliger til ældre i den eksisterende boligmasse".
Side 42, spalte 1, andet afsnit.	Forslag til tilføjelse af: "Almene seniorbofællesskaber".
Side 53 om Anlægsplanen.	Forslag til tilføjelse af: " Almene seniorbofællesskaber"
Side 53 om Anlægsplanen.	Der nævnes 40 plejeboliger på Christianshavn. Det er et meget stort og akut ønske, som vil blive modtaget med glæde i bydelen, men Ældrerådet er i tvivl, om antallet reelt dækker behovet.
Side 56, spalte 2 om arbejdsprogram (sammenholdt med side 51)	<p>Forslag til tilføjelse: "Der foretages en analyse af behov for boliger til ældre, idet der mangler mål for antal af ældreboliger og seniorbofællesskaber. Der bør tænkes i helheder, så familie og ungdomsboliger kan omdannes til boliger til ældre".</p> <p>Ældrerådet savner i Kommuneplanstrategien, at der tages skridt til en analyse af behov for boliger til ældre, idet der mangler mål for antal af ældreboliger og seniorbofællesskaber. Der bør tænkes i helheder, så familie og ungdomsboliger kan omdannes til boliger til ældre. Den eksisterende boligmasse skal tilbyde langt større mobilitet for at imødekomme de demografiske udfordringer.</p>

Side 20. 1, spalte, 5. afsnit.	<p>"At luftforureningen i København forbedres...".</p> <p>Det nævnes, at forureningen har konsekvenser, men ikke hvilke. Der mangler efter Ældrerådets opfattelse tal om følgesygdomme og for tidligt død, som følge af luftforurening.</p>
Kapitel 5	<p>Ældrerådet støtter, at der ved udvikling af nye byområder tænkes i nye grønne og rekreative områder.</p> <p>Plejehjem skal etableres i nærheden af/have adgang til grønne arealer.</p>
Forhold vedrørende sundhed og sundhedsfremmedende aktiviteter	<p>Ældrerådet mener det er særdeles positivt, at der er fokus på at styrke sundhedsfremmende aktiviteter i byen. Det er væsentligt, at der er fokus på, hvordan den fysiske indretning af byen understøtter forebyggelse og sundhedsfremmende adfærd, og at der på den måde er fokus på folkesundhed i byen til gavn for alle aldersgrupper, herunder også ældre københavnere.</p> <p>Ældrerådet foreslår en konsekvensrettelse i strategien, sådan at man de steder, hvor der står "forebyggelse", foretager en tilføjelse af ordet "sundhedsfremmende" samtidigt.</p> <p>Videre foreslår Ældrerådet, at strategien samler og knytter de dele sammen som vedrører sundhed, sådan at der udarbejdes et afsnit om den sunde by, herunder også sund aldring.</p>

I Ældrerådet håber vi, at vi med vores høringssvar kan være med til at sætte retningen for vores fælles by, sådan at den store gruppe af københavnere 60+ år er lang mere synlig i den fremadrettede planlægning, og vi står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelse af vores høringssvaret.

Med venlig hilsen

Kirsten Nissen
Formand for Ældrerådet



OKF Byudvikling



Hørings svar til kommuneplanstrategi

Hermed Amager Vest Lokaludvalgs svar på intern høring vedr. kommuneplanstrategi 2023.

Som overordnet input til kommuneplanstrategien er det vigtigt for lokaludvalget at pege på et påtrængende behov for at afbøde nogle af de værste konsekvenser af den vækst København har været genstand for de sidste 25 år. Både ift. byggerier og i forhold til de fremtidige levedygtigheder for mennesker. Vi mener, at det er tid til fokus på at øge trivslen i vores by i forhold til den trafikale belastning og de støj- og luftgener, der følger med.

Målsætninger om København som det gode sted med høj livskvalitet for de nuværende bosatte, hvor flere og flere indtil videre ønsker at bosætte sig, er under stigende pres.

Det må være på tide, at vi tager en åben og offentlig debat om, hvor mange borgere, der skal flytte til København indenfor kommunens nuværende grænser. Mere og bedre adgang til byliv, begrønning i byens gader og byrum efterspørges i stigende omfang, herunder udbuddet af fritids- og kulturfaciliteter for alle. Det handler om trivsel sammen og hver for sig.

Lokaludvalget ønsker særlig fokus på kommuneplanens muligheder for at fremme muligheder og fremkommeligheden for borgere og besøgende med et handicap. En målsætning bør indføres i kommuneplanen om, at der i alle planbeslutninger, som udmøntes i konkrete bygge og anlægsopgaver vil være indtænkt bedst mulige vilkår og fremkommelighed for handicappede. Det er i naturlig tråd med FN's Handicapkonvention, som København ratificerede i 2009.

Som anført i input til kommuneplanarbejdet i januar 2023 bakker Lokaludvalget op om fokus på en styrkelse af det regionale samarbejde på

8. maj 2023

Sagsnummer
2022-0393748

Dokumentnummer
2022-0393748-2

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800442

www.avlu.dk

tværs af kommunegrænser i regionen mhp. befolkningsudvikling, bopætningsmønstre, erhverv, mobilitet og boligpolitik.

I et særligt afsnit i planstrategien, "Hovedstadsområdet vokser", findes anledning til en beskrivelse, hvor befolkningsvækst tilskrives at dække over lokale boligbehov inden for hver af kommunerne beliggende udenfor København. På et kort vises større igangværende byudviklingsprojekter næsten underforstået, at al byudvikling udenfor Staden Københavns faste grænser kun er til lokale behov. Det er et for sølle regionalt perspektiv uden skelen til for eksempel projekters placering i forhold til den overordnede trafikstruktur. Den mulige trafikaflastning af Københavns tætte byområder er ikke belyst. En ny letbane i Ring 3 fra Lyngby, (DTU) til Ishøj, som åbner i 2026, er ikke nævnt. Der vil kunne peges på nye byudviklingsprojekter ved byomdannelse, som kan fremvise meget høj tilgængelighed også for højklasset kollektiv trafikbetjening.

De følgende indspark til kommuneplanstrategi 2023 og kommuneplanen 2024 er vores bud på, hvordan Københavns Kommune kan imødekomme vores overordnede input.

Flere grønne arealer og mere biodiversitet

Bynaturen og biodiversiteten er under pres af væksten i byggeriet. København har på 9 år mistet 14% af de grønne områder.

Derfor bakker Amager Vest Lokaludvalg op om, at ambitionen i Biodiversitetsstrategien om udlægning af 30% mere offentlig, tilgængelig grønt areal afspejles i kommuneplanrammerne i den ny kommuneplan.

Derudover ønsker vi, at der i den nye kommuneplan stilles krav om etablering af flere træer ved nybyggeri, og at der indføres en rækkefølgeplan for etablering af de ca. 64.000 træer, der mangler ud af de 100.000 træer.

Prioriter og giv plads til livet mellem husene og grønne uderum

Vi er især optaget af at få det grønne ind i byen mellem husene og derfor vil vi påpege behovet for krav om langt flere grønne kantzoner. Vi oplever, at der i lokalplanerne planlægges for maksimal udnyttelse af pladsen til boligkvadratmeter uden hensyn til uderummene – senest ifm. Lokalplan Englandsvej Nord. Det er på tide at ændre strategi, så uderum prioriteres og vi kan bidrage med et stort udvalg af "Amagersjæl bygninger", som bidrager til den helt lokale identitet.

Bedre planlægning af Affaldshåndtering

Under temaet Boliger og sammenhængende by finder lokaludvalget det oplagt, at kommunen også er optaget af affaldsspørgsmålet i byen.

Byens befolkning, som fortsat forventes at stige, genererer stigende mængder affald og ting, der kasseres og ikke skal bruges mere.

I gennem årene er der i kommunen gjort en række tiltag vedrørende håndteringen af affaldet – med sortering ved kilden, indsamlingen, genbrug, recirkulering og anvendelse for produktion af energi. Men der forestår stadigvæk store udfordringer, med flere mennesker og stigende mængder affald, samtidigt med at der målrettet satses på en forbedring af klima, miljø og ressourceforbrug i København.

Der bør derfor i kommuneplanstrategien efter vores opfattelse stilles klare og konkrete krav om plads, indretning og faciliteter for håndtering af affald ved kilden i al byggeri og ikke som nu, hvor det med lappeløsninger søges supplerende indretninger med sorteringspunkter og andre løsninger i det åbne byrum med svineri på gader og stræder overalt i byen som resultat.

Nej tak til friarealer på tage

På baggrund af flere års arbejde med lokalplaner og dialog med borgerne i den henseende anbefales en ændring af de eksisterende generelle rammebestemmelser for friarealer. Vi ønsker, at friarealer ved nybyggeri af boliger og institutioner, som skoler, daginstitutioner, plejehjem o.lign., udelukkende placeres på terræn. Årsagen er, at friarealer på tag ofte er uanvendelige til ophold, da det blæser for meget på taget og adgangen til egentlig bynatur er meget begrænset, når det placeres på tag.

Definer randbebyggelser med respekt for byens kulturarv

Et af Økonomiforvaltningens forslag til temaer i kommuneplanstrategi 2023 er 'udvikling med respekt for byens kulturarv'. Vores erfaring med lokalplanlægningen er, at vi desværre oplever en tendens til, at moderne randbebyggelser i volumen og højde langsomt æder bid for bid af områder med høj kulturværdi. Dette bør undgås via regulering i kommuneplanen.

Trafikplan for Amager og overdækning af Øresundsmotorvejen

Amager Vest har i en årrække oplevet en kraftig vækst i byggeriet og dermed i bilejerskabet og større byggerier er på vej mod realisering. For eksempel afventer Bella Kvarter og Fælled By. Derudover ser vi mod etableringen af Østlig Ringvej, udvidelse af Øresundsmotorvejen, udvidelse af lufthavnen og etablering af Femern Bælt.

Til trods for, at planerne for Lynetteholmen ikke indgår i kommuneplanens 12-årige horisont med bindende retningslinjer, vil Amager som konsekvens heraf være berørt af tunge jordtransporter på lokalområdets veje, mindst de næste 12 år frem. Det vil berøre bydelens borgere med

forringet livskvalitet til følge, specielt langs de involverede gader og veje.

Alle er projekter, som vil påvirke trafikken og bylivet på Amager væsentligt med mere trafik, støj og luftforurening. Sådanne projekter vil i sig selv være trafikskabende og uanset en øget kapacitet vil bilisterne søge andre veje over Amager til gene for borgerne på Amager.

Amager Vest Lokaludvalg hører i dag lokale borgeres frustrationer over støj og forurening fra Øresundsmotorvejen, over manglende parkering, manglende sikre cykelstier, øget tung trafik og ønske om bedre forbindelser på tværs samt dårlig offentlig transport med nedlæggelsen af buslinjer. Lokaludvalget vil arbejde for at finde løsninger som tilgodeser de lokale borgere.

Bedre håndtering af parkeringssituationen

Vi finder det af stor betydning ved nybyggeri, renoveringer og anlægsprojekter, at det indrettes med nødvendige parkeringspladser til beboernes biler, cykler og andre køretøjer på egen grund. Med flere borgere til Amager kommer der også flere biler og andre køretøjer til øen. Det er ikke rimeligt, at der som nu ofte må henvises til parkering på gader og stræder, der i forvejen er udnyttet tæt til bilparkering og dermed med forringet fremkommelighed og anvendelse som færdselsåre, også for cyklister og gående samt til mulige indretninger som bylivsgader.

Derfor ønsker vi, at den kommende kommuneplan indeholder en plan om trafikregulering af Amager, der sikrer, at børnene trygt kan cykle til skole, at borgerne på Amager har ren luft, at den offentlige transport fungerer – også på tværs af Amager.

Amager Vest er gået i front med ønsker om, at der planlægges for en overdækning af Øresundsmotorvejen, så mobiliteten mellem nord og syd Amager forbedres og nye muligheder for boligbyggeri, fritidsfaciliteter og grønne områder opstår.

Krav om bedre midlertidig anvendelse af ubebyggede arealer

Vi mener, at presset på Københavns arealer kalder på en bedre udnyttelse af de uudnyttede byggegrunde. Borgerne, i især de nye byudviklingsområder som Ørestad, efterspørger byliv, fællesskab og fritidsfaciliteter. Samtidig er der uudnyttede byggegrunde, som af forskellige årsager står øde hen og afventer byggeri. Her bør Københavns Kommune arbejde for, at disse arealer udnyttes midlertidigt til gavn for borgerne. De seneste års aktiviteter på Refshaleøen er et mønstereksempel.

Bedre oplysning af borgerne om kommuneplanen

Vi håber, at Københavns Kommune denne gang vil gøre sig umage med at formidle forslag til især kommuneplanens rammer og retningslinjer til borgerne. Både rammer, retningslinjer og generelle bestemmelser er centrale for den videre udvikling af byen og ofte svære at forstå (og finde!) for borgerne.

Vi oplever derfor, at borgerne desværre bliver overraskede, når lokalplanen for det nye byggeri skal skrives med udgangspunkt i den allerede vedtagne kommuneplan, som de ikke var opmærksom på. Derfor bør fremtidige ændring i kommuneplanrammerne komme i naboorientering blandt de borgere og grundejer-, andels-, lejer- og almennyttige foreninger, der mere eller mindre bliver berørt direkte af forslag til nybyggeri.

Klar sammenhæng mellem vision og konkrete kommuneplanændringer

Vi håber også på en bedre sammenhæng mellem vision og konkrete forslag. F.eks., hvis man i visionen ønsker mere bynatur, så vil vi gerne kunne se det konkret udmøntet i rammeændringerne – dvs. udpegede arealer til bynatur. Alt andet virker utroværdigt.

Med det formål at lave en forventningsafstemning mellem borgere og beslutningstagere opfordrer vi til, at Københavns Kommune laver en liste over de planmæssige tiltag, som står i den forrige Kommuneplan, men som ikke er blevet realiseret.

Venlig hilsen

Amager Vest Lokaludvalg

Baggrunden for lokaludvalgets hørings svar

Baggrunden for lokaludvalgets hørings svar er flere års forudgående arbejde om bydelens udvikling i samarbejde med borgerne.

Lokaludvalget har i mange år været i dialog med borgerne om bynatur og biodiversitet bl.a. ifm. sagen om Amager Fælled, Kommuneplan19, begrønning af Kigkurren.

På det trafikale område har lokaludvalget været i dialog med borgerne om overdækning af Øresundsmotorvejen på flere borgermøder og på facebook. Behovet for bedre offentlig transport er blevet drøftet med borgerne ifm. lokaludvalgets Bydelsplan 2017, ifm. borgermøde om ByNet19 og med forskellige repræsentanter for de ældre borgere.

Spørgsmålet om mere byliv, fællesskab og fritidsfaciliteter har været et tema for borgerne især i Ørestad ifm. bl.a. lokalplan Ørestad Syd 2022, lokaludvalgets Bydelsplan2017

Friarealer på tag har været til debat ifm. lokalplan for Skolen på Hannemanns Allé, Lokaludvalgets kampagne om Store skoler på Små grunde og ifm. mange forskellige lokalplaner.

Behovet for krav til nybyggeri i randen af byens kulturarvsområder har senest været relevant ifm. den aktuelle debat om lokalplan Englandsvej Nord i randen af Eberts Villaby.



Høringsvar - Intern høring af Kommuneplanstrategi 2023

Vi takker for at kunne deltage i den interne høring vedr. "Fremtidens klimavenlige hovedstad". Vi har inviteret repræsentantskabet for Amager Øst til at være med til at drøfte vores høringssvar.

Vi er enige i hovedretningslinjerne i kommuneplanstrategien, som understreges af den borgerinddragelse der er beskrevet.

Vi ønsker:

- en grøn by, med mere plads til bynatur og rekreative åndehuller.
- en by med bæredygtige transportformer
- en by som snarest bliver CO2 neutral
- en effektiv klimasikring af byen
- en by hvor der er plads til alle

Vi ønsker en udvikling af byen, hvor der er boliger af forskellig karakter og pris, som giver borgere med forskellig smag og økonomisk formåen mulighed for at slå sig ned og blive boende i byen.

Men det betyder ikke at alle skal bo i Københavns Kommune. Kommunen er i dag presset af den voksende trafik og af det efterslæb der er på kommunale faciliteter.

København skal være en sund by, hvor det enkelte menneske kan trives både på arbejdet og i deres private liv.

København skal være en demokratisk by, hvor der er et samarbejde mellem de valgte politikere og den brede befolkning om at løse de udfordringer byen står over for.

Lokaludvalget glæder sig til at deltage aktivt og engageret i den videre proces.

28. april 2023

Sagsnummer
2023-0143135

Dokumentnummer
2023-0143135-2



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

Hovedstadens byudvikling og mobilitet

Udvikling i Københavns kommune er en del af hele regionens udvikling. Den største udfordring er det store pres der er på hele regionen på grund af den forventede nettotilvækst af borgere. Københavns Kommune skal medvirke til at løse denne udfordring ved at færdiggøre de nuværende udviklingsområder, og på sigt tage perspektivområderne Refshaleøen og Kløverparken i brug i det omfang der er behov for det.

Vi ser med bekymring på den stærke fortætning der sker i byen, som bl.a. har givet store udfordringer til den trafikale infrastruktur. Der skal være plads til alle trafikformer, men det er nødvendigt, at der sker en forbedring af den kollektive trafikbetjening, metro til alle bydele og af cyklisternes vilkår.

Vi ønsker at der etableres "parkér og rejs"-anlæg ved alle de store indfaldsveje, og vi ønsker at man i større udstrækning kan tage cykler med i den kollektive trafik, som fx metroen.

Vi ser frem til en total elektrificering af busserne, og opfordrer til at man fremskynder udviklingen af flere ladestandere til el-biler.

Vi ønsker trafikken bedre reguleret bl.a. gennem ensretning af veje, og ved specielle trafikkorridorer for den tunge trafik.

Vi ønsker at fremme delebilsordninger, og at der etableres flere p-pladser målrettet disse, som et led i at nudge bilejere til at overveje andre muligheder frem for privat bilejerskab, samt gøre det lettere at bo i byen, uden at skulle have sin egen bil.

Vi ønsker at parkering i langt højere grad sker under jorden og på privat grund. Hermed skabes også forudsætninger for flere grønne lomme-parker.

Boliger og sammenhængende by

Boligen er den vigtigste faktor for familien og det enkelte menneskes trivsel i byen. Vi ønsker en udvikling af boligmassen, hvor der lægges vægt på at der bygges boliger til alle grupper i samfundet, også til de socialt udsatte, de unge og til de ældre.

Vi ønsker en blandet by, hvor man i boligkvartererne kan skabe fællesskab mellem mennesker med forskellig baggrund. Vi ønsker at modvirke ghettodannelser, hvad enten det drejer sig om ghettoer, hvor der er overvægt af en eller flere etniske minoriteter, borgere med lav indkomst, eller rigmandsghettoer.

Der skal være plads til alle boligformer, men vi er bekymrede over at der bygges så få andelsboliger og almene boliger, boligformer der har

fokus på fællesskabet. Vi mener at man skal stræbe efter, at andelen af almene boliger i København hæves over de eksisterende ca. 20 %, og at nybyggeri af andelsboliger prioriteres fremfor flere private udlejnings-ejendomme.

Vi ønsker en større fleksibilitet i boligmassen, således at boliger kan omdannes så de passer til forskellige livsfaser, boformer, familieformer og indkomster. Vi ønsker at der ved nybyggeri i langt større grad stilles krav om fælles faciliteter.

Vi ser gerne, at der i Amager Øst etableres flere grønne strøg i øst/vestlig retning, der kan forbinde det østlige og det vestlige Amager, og give sammenhængende arealer med mulighed for udvikling af biodiversitet. Vi noterer med tilfredshed at man allerede er opmærksom på projektet "Fra fælled til strand", som er udviklet af Områdefornyelsen Sundby.

En by med erhverv og studiemiljø

Lokaludvalget ønsker at fastholde en bred sammensætning af virksomheder i bydelen, så der sikres plads til traditionelle håndværk og kreative virksomheder. Disse typer virksomheder er særligt pressede på lokaliseringsmuligheder og på deres omkostninger til husleje. Derfor ønsker vi at fastholde de nuværende rammer, der muliggør at disse virksomheder kan fastholdes i bydelen.

Vi ønsker at sikre at der fortsat er alsidige indkøbsmuligheder i vores bydele ved at styrke Amagerbrogade som handelsgade, og ser gerne en udvikling, hvor man samtænker Amager Centret, Amagerbrogade og Holmbladsgade i en samlet centerstruktur.

Vi ønsker en mere bæredygtig turisme hvor også Amager Øst bydel kan bidrage ved at bydelens attraktioner synliggøres. Vi ser gerne at byens erhvervsliv og borgere kommer til at spille en større rolle i forhold til turisterhvervet.

Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Vi forventer at København, som beskrevet, bliver CO2 neutral i 2035, men ønsker formuleret en strategi for hvordan det opnås.

Den største udledning af CO2 er biltrafikken (60%) og derfor er det nødvendigt at nedbringe behovet for bilejerskab og fremskynde en elektrificering af bilparken.

Vi ønsker at der udvikles planer for hvordan de kommunale ejendomme kan gøres mere klimavenlige, og ønsker skærpede krav til nybyggeri om brug af klimavenlige materialer og klimasikring.

Vi ønsker at der udvikles planer for genbrug og større genanvendelse af

materialer bl.a. ved nybyggeri og fremme af en cirkulær økonomi. Vi lægger vægt på at der etableres større grønne områder, hvor man også kan fremme biodiversiteten.

I forbindelse med den fremtidige byudvikling skal der sikres arealer og økonomi til kulturen, idrætten og fritidsaktiviteter. Vi ser i den forbindelse store muligheder for at udvikle Kløvermarkens idrætsanlæg til et dynamisk center for idrætten i Amager Øst bydel.

Vi ønsker at kulturlivet får en større plads i byens udvikling, bl.a. ved at stille krav til arkitektur og til kunst i byrummene og ved at forbedre mulighederne for kulturarrangementer i byens rum.

Udvikling med respekt for byens sjæl

Vi ønsker at bydelens kulturmiljøer bevares og udvikles og at der lægges større vægt bevare ejendomme af stor lokal herlighedsværdi. Vi har allerede udpeget en række kulturmiljøer i Amager Øst som har et stort potentiale for at bevare bydelens historie, sjæl og identitet. En fastholdelse af disse kulturmiljøer vil også kunne danne baggrund for en øget turisme i bydelen.

Vi særligt vægt på at bevare de nuværende områder som rummer en række mindre virksomheder af forskellig karakter, så som Laplandsgadeområdet og områderne langs Uplandsgade.

Villakvartererne skal fortsat være grønne strøg i byen. Bebyggelsesgrad og fodaftryk skal derfor ikke øges og der skal ikke dispenseres til at bygge mere på villagrunde, end det tilladelige.

Venlig hilsen

Susanne Møller
Forperson, Amager Øst Lokaludvalg



Hørings svar fremsendes til
Økonomiforvaltningen
kp1a@kk.dk.

Hørings svar intern høring om kommuneplanstrategien

1. maj 2023

Bispebjerg Lokaludvalg takker for muligheden for at bidrage til den interne høring af det foreløbige forslag til kommuneplanstrategi. Vi ser det som en vigtig opgave at engagere os i den overordnede udvikling af byen, - især i den udstrækning det påvirker Bispebjerg Bydel. Og netop her i strategien bliver de første tanker til kommuneplanen lagt.

Hørings svaret bygger dels på de løbende mærkesager, som lokaludvalget søger at fremme, og dels på drøftelser af hørings materialet i lokaludvalgets bymiljøudvalg og i selve lokaludvalget. Da det er en intern høring, er der ikke søgt gennemført en bred borgerinddragelse.

Pointer af særlig betydning for Bispebjerg Lokaludvalg er i teksten fremhævet med fede typer.

Hovedstadens byudvikling og mobilitet

Bedre samarbejde med nabokommuner

Der skal sikres bedre koordinering med nabokommunerne i alt fra skybrud, trafik og cykelruter. Det glæder os meget, fordi vi er en bydel med en placering i kommunens periferi!

Biltrafik

Bilejerskabet (37%) stiger langt mere end indbyggertallet (17%), og det skaber endnu mere pres på vores fælles områder. Det skaber især støj og luftforurening for de borgere, som bor tæt på de store indfaldsveje. Bispebjerg rummer både en motorvej og Ring 2, og alt for mange borgere er plaget af støj og luftforurening. Så ud over at arbejde for at lede trafikken uden om byen, er der også brug for indsatser for de vejstrækninger, som allerede berører mange borgere. Vi glæder os meget over, at overdækning af Helsingørmotorvejen nævnes som en konkret mulighed i strategien.

Kollektiv trafik

Der arbejdes løbende på forskellige løsninger som letbaner, busser og som en del af Lynetteholmen også på en ny metrolinje. Bispebjerg Lokaludvalg beklager, at der er for lidt fokus på servicering af den

Sekretariatet for Bispebjerg
Lokaludvalg
Rentemestervej 76
2400 København NV

EAN-nummer
5798009800428

nordligvestlige del af kommunen med metro. Dog hilser vi forslaget om en forundersøgelse af metrolinjer til denne del af byen velkommen.

For at konkretisere dette, **har Bispebjerg Lokaludvalg et konkret forslag til og ønske om, at en metrolinje (M6?) kobler sig til de centrale stationer og via Rigshospitalet, Ryparken, Bispebjerg Hospital, Utterslev, Brønshøj, Husum og Tingbjerg ender ved Herlev Hospital. Det er ikke kun for at sikre servicering af borgerne i den nordlige del af byen, men også en service for de tusindvis af ansatte, patienter og pårørende, som hver dag skal besøge et af disse hospitaler. Vi har kaldt den foreslåede metroforbindelse "Hospitalslinjen".** En god måde at sikre dette scenarie i en udateret fremtid ville være at bygge et afgreningskammer på M5 ved Rigshospitalet. Det kunne godt være et punkt i en kommuneplanstrategi.

Mange ældre borgere synes, at tilgængelighed er svær. Ofte skal man gå langt for at komme til en bus, eller der er mange skift for at nå frem til destinationen. Vi opfordrer derfor til, at man i højere grad har tilgængelighed med som en faktor i planlægningen af kollektiv transport.

Gang

Stadig flere borgere bevæger sig til fods, og det er godt for klimaet og for den enkelte borgers helbred. Men vi kan gøre endnu mere, hvis der udvikles på fodgængerpolitikken, og etableres gode gangruter.

Boliger og sammenhængende by

Boliger til alle og en by der vokser – behov for kommunale institutioner og velfærdstilbud

Det synes en illusion, at byen skal sikre boliger til alle, der ønsker at bo her. Udover de nye byudviklingsområder er det svært at finde yderligere plads, medmindre man tager fra de offentlige arealer eller bygger højere. I begge tilfælde skaber vi et endnu større pres på byens fællesrum som natur, idræt, kultur, institutioner mm.

Særligt boldklubberne er desperate for at finde lokaliteter til flere baner. Vi bifalder derfor, at grundejere i byudviklingsområder kan blive mødt med krav om arealreservationer til sådanne tilbud. Dette bør ikke alene ske i de nye byudviklingsområder, men også i den eksisterende by, hvor større grunde udvikles. På samme måde bør man også indgå forhandlinger med eksisterende store almene boligforeninger, som ofte omgiver sig med store græsarealer som et ingenmandsland. Her ville der ofte kunne skabes plads til boldbure og lignende, hvilket samlet set vil bidrage til flere idrætsfaciliteter i byen.

Strategien foreskriver at

Byudviklingen skal fortrinsvis ske gennem omdannelse af nedslidte industri- og havnearealer til moderne bydele og bykvarterer med en blanding af boliger og erhverv. Der skal samtidig skabes rammer for

en løbende fornyelse af de eksisterende kvarterer i byen, fx gennem omdannelse af nedslidte ejendomme, konvertering af utidssvarende erhvervsbygninger, tagboliger mv.

Bispebjerg Lokaludvalg anbefaler, at man fastholder erhverv og dermed ikke "konverterer utidssvarende industri". Vi bør i stedet fastholde vores erhvervsområder, fordi de er med til at skabe en anden form for liv i kvartererne, og de såkaldt nedslidte industri og kontorlandskaber kan danne grobund for kreative erhverv, som byen har enormt gavn af.

Boligstørrelser

Boligstørrelsesbestemmelserne er ved at slå igennem, så der etableres flere små boliger. Det er gavnligt nogle steder, og andre steder ikke. Der er derfor brug for, at boligstørrelser varieres i højere grad, så det matcher det enkelte byområdes særlige udfordringer. Eksempelvis blev der i lokalplanen for Provstevej lavet undtagelser herfra, for at sikre flere større boliger.

Boligform

Over 30 % af boligmassen er privat udlejning, hvor ejeren sætter prisen. Af de såkaldte ungdomsboliger, der er bygget gennem den senere tid, ved vi også, at størstedelen har været privat udlejning, og dermed ikke er en reel ungdomsbolig. Hvis vi reelt skal sikre en boligmasse til en blandet befolkning, er der også brug for boliger, der er til at betale. Ligesom der sættes mål for bygning af almene boliger, kunne der også arbejdes med mål for bygning af andelsboliger og ejerboliger.

En by med erhverv og studiemiljø

"At sikre plads til kreative erhverv og håndværkerhverv i nye byområder og eksisterende blandede bykvarterer." I kommuneplan 2005 blev udpeget en række kreative zoner i byen, hvor små nye virksomheder kunne trives – ofte på grund af en forældet bygningsmasse til en lav husleje. Byggeprocenten er holdt på 60 %, som gør det uattraktivt for spekulanter at bygge nyt. Et greb som virker efter hensigten!

Bispebjerg Lokaludvalg anbefaler at

- **Kommunen fastholder de eksisterende kreative zoner, samt udvider den kreative zone i Fuglekvarteret, så den svarer til det faktiske billede (se forslag nedenfor)**
- **At der i kommuneplanen indskrives, at alle lokalplaner (eksisterende som nye) skal sikres overensstemmelse med kommuneplanens kreative zoner. Således skal der laves et lokalplantillæg til de ældre lokalplaner såsom lokalplanerne i Fuglekvarteret fra 1980'erne og 1990'erne, hvor der pt tillades 110 % bebyggelse**

Vi skal også fortsat have plads til traditionelle erhverv som en håndværker og en glarmester. Denne type erhverv kræver ofte plads til

materialer og til større varebiler. Der bør derfor findes løsninger, så parkering for sådanne virksomheder stadig er mulig.



Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

"At det sikres, at der i den eksisterende by maksimalt er 300 meter i vejledende gåafstand fra byens boliger til et grønt eller blåt område."

Arealplanerne skal arbejde med, hvordan disse målsætninger kan opfyldes via forbindelser mm. Nogle kvarterer vil dog få svært ved at leve op til disse mål, medmindre der opkøbes byggetomte til omdannelse til små grønne frirum mm.

"At udvikling af eksisterende grønne områder og anlæg af nye grønne områder og friarealer styrker borgernes livskvalitet, biodiversiteten og byens tilpasning til fremtidens klima."

Vi hilser forslaget velkomment. Bispebjerg Lokaludvalg foreslår derfor også, at kommunen begynder en aktiv fredningspolitik. Der er for mange grønne områder i Bispebjerg, som ikke er beskyttet ved fredning. Her kan nævnes Bispebjerg Kirkegård, Emdrupborgs Havehave, Søborghus Rende, Jensen Klints Plads med flere. Bispebjerg Lokaludvalg opfordrer særligt til, at kirkegården og Emdrupborgs Have (minus området, hvor der skal bygges skæve boliger) fredes. Herudover bør Søborghus Rende udpeges som en vigtig biologisk spredningskorridor fra mosen til Emdrup sø.

Udvikling med respekt for byens sjæl

Bispebjerg Lokaludvalg ser med stor tilfredshed at der nu er et sådant afsnit i strategien. Kulturarv (også den skæve) er en dagsorden, som lokaludvalget længe har arbejdet på, og det glæder os, at det har fundet gehør på Rådhuset! Lokaludvalget har deltaget aktivt i udpegninger af enkeltstående bygninger til Byens sjæl og hele miljøer til udpegning af

kulturmiljøer. Udpegningerne er selvfølgelig en anerkendelse i sig selv, men der mangler handlemuligheder i forhold til, hvordan disse sikres reelt. **Bygningerne gives en større opmærksomhed i sagsbehandlingen, står der, men måske bør det følges op af reelle lokalplaner.**

Bispebjerg har netop fået vedtaget en større bevarende lokalplan for Provstevejskvarteret – et stort arbejde, som vi er stolte af. **Ligeledes bør der arbejdes for en tilsvarende bevarende lokalplan til Fuglekvarteret, som på mange måder ligner Provstevejsområdet.**

Vi ser frem til at drøfte strategien til det åbne borgermøde 30. august.

Venlig hilsen

Alex Heick, lokaludvalgsformand

Dato: 27.04.2023

Sagsnummer: 2023-
0117408

Brønshøj-Husum Lokaludvalg hørings svar vedr. intern høring af kommuneplansstrategien: "Fremtidens klimavenlige hovedstad"

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har med interesse læst og drøftet kommuneplansstrategien (KPS23).

Lokaludvalget har drøftet input til intern høring af kommuneplansstrategien på fagudvalgsmøder i april i lokaludvalgets Byudviklingsudvalg, Miljøudvalg og Kulturudvalg. Lokaludvalget har drøftet og besluttet dette hørings svar på lokaludvalgsmøde den 27. april 2023.

Herunder er vores hørings svar.

Når dette hørings svar indimellem fremstår noget *kontant*, er det alene udtryk for, at vi er meget engagerede i udviklingen af vores bydel og byen som sådan.

Helt overordnet vil vi - for at øge dokumentets læsbarhed og brugbarhed - foreslå, at KPS23 bliver strammet redaktionelt op. Lokaludvalget synes, at KPS23 som strategidokument fremstår noget rodet og uoverskuelig, hvilket svækker anvendeligheden for borgere, politikere og embedsværk.

Sekretariatet for
Brønshøj-Husum
Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

De "slides" eller resumeer, der blev vist på onlinemødet om KPS23, lagde op til en sådan struktur og kunne med fordel anvendes som model ved næste udgave. Her præsenteres først hvert tema og derefter gennemgås mål, baggrundsdata og arbejdsprogrammer systematisk inden for hvert af de overordnede temaer.

s. 16-17 / Byvision for København

Storby for mennesker

Kulturmiljøer og kulturhistoriske spor omtales som vigtige for byens identitet, hvilket er fint, men rammerne for det dagligt levede kulturliv nævnes ikke. De fysiske rammer, der skal danne afsæt for at skabe et levende kultur- og fritidsliv, bør nævnes på linje med de fysiske rammer for uddannelse, sundhed og tryghed.

Der kunne med fordel stå:

*"Byen skal udvikles på en måde, så de fysiske rammer skaber de bedste forudsætninger for et hverdagsliv, hvor bæredygtig byudvikling, livskvalitet, **kultur**, sundhed og tryghed fortsat gør byen til en af verdens bedste byer at bo og leve i."*

s. 20-21 / Hovedstadsområdet vokser – Greater Copenhagen

Mål for Københavns udvikling

Her nævnes en række meget vigtige mål for hovedstadsområdet: boliger, arbejdspladser, klima, kollektiv trafik, luftforurening, stormflodssikring, byrum og grønne arealer, men kultur- og fritidsfaciliteter som en vigtig del af infrastrukturen mangler. Det er det, der skaber identitet, og samler os om noget fælles. **Kulturperspektivet mangler.**

Der kunne med fordel stå:

*“Derfor skal hovedstadsområdet og regionen Greater Copenhagen være en sammenhængende og velfungerende storbyregion, som det er ukompliceret at flytte til, bo, arbejde og studere i – **med kulturelle tilbud, der binder sammen**”*

Der bør nævnes et ekstra mål for Københavns udvikling under temaet Hovedstadsområdet vokser – Greater Copenhagen f.eks.:

“At kultur- og sportsfaciliteter med dertil hørende overnatningsmuligheder udvikles i et samspil med nabokommunerne, så det bliver muligt at afholde større fælles regionale, nationale og internationale arrangementer i hovedstadsregionen, og så flere borgere i det voksende København kan få adgang til sådanne faciliteter”.

s. 22-27 / Hovedstadsområdet vokser

Kort på s. 26-27 viser eksempler på igangværende byudviklingsprojekter. Tingbjerg/Bystævneparken mangler i oversigten s. 27 over store igangværende byudviklingsprojekter.

Hvor mange boliger er det, der planlægges at blive skabt her?

s. 40-41 / En by for alle

Under målene for Københavns udvikling nævnes, at København skal rumme dem, der ønsker at bo her; at der skal være min. 20 % almene boliger; at København skal være social, sund og tryk by, som hænger sammen på tværs af områder; at der skal sikres boliger til forskellige livsformer, boformer, familieformer og indkomster; at der skal sikres tilstrækkelige arealer til at bygge nye boliger.

Der savnes mål, der beskriver:

- at der skal skabes byrum, hvor indretning motiverer til fysisk aktivitet og kulturelle oplevelser, grønne områder, der fremmer fysisk og mental sundhed og giver plads til ro og fordybelse.

- at der skal skabes rammer for nye lægehuse i både eksisterende og nye byområder på linje med andre centrale funktioner.

Dette nævnes i den beskrivende tekst, men bør fremhæves som mål.

Der mangler data for, hvor mange personer, der bor i hver af boligerne, og forventes at skulle bo i de nuværende og kommende. Der savnes data og en diskussion af mobilitet ikke kun i forhold til transport, men i høj grad også i boligmarkedet, som kan vise livsforløb og forskellige gruppers anvendelse af forskellige boligformer i et livsforløb, herunder seniorbofællesskaber.

Andelsboligformen som en særlig kollektiv boligform nævnes ikke i denne sammenhæng. Kun almene boliger. Bofællesskaber, herunder seniorbofællesskaber, er der meget få af i København. Det er en anden kollektiv boform, som kan være både privat (lejer og ejer) og alment finansieret. Der savnes data og målbeskrivelser for disse boligformer.

s. 42-45 / Sammenhængende by

Under overskriften "En by, der vokser" står der, at byudviklingen fortrinsvis skal ske gennem omdannelse af nedslidte industri og havnearealer. I den forbindelse er det vigtigt også at fremme alternative kulturmiljøer, da kulturen er en fællesskabsfremmende faktor i byudviklingen.

Det er meget snævre sammenhænge mellem tilstødende områder, der nævnes og tegnes på kortet side 44-45. Der nævnes adgange til grønne arealer, men ikke lette adgange til arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner og kulturfaciliteter, der i dag især ligger i indre by/Valby/Frederiksberg/Amager langt fra Tingbjerg.

Det er ikke nok med bedre adgang mellem Husum, Tingbjerg og Gladsaxe. Tingbjerg skal netop kobles til de centrale dele af København,

hvor uddannelsesinstitutioner/erhvervsuddannelser og arbejdspladser ligger. Derfor bør der bygges metro. Alternativt skal flere arbejdspladser (se bemærkninger under kapitel om "erhverv, turisme, hoteller") og uddannelsesinstitutioner, kulturinstitutioner etableres også i Vanløse, Brønshøj-Husum, Bispebjerg. Det er forudsætningen for en sammenhængende by, hvor alle borgere har let adgang til og mulighed for at leve og arbejde i en blandet bydel med både blandede boliger, detailhandel, serviceerhverv, kreative og innovative virksomheder, håndværksvirksomheder og ikke mindst erhvervsuddannelsesinstitutioner. Arealer skal afsættes så dette kan muliggøres både i gammel boligmasse og ikke mindst i byudviklingsområderne.

s. 52 / En by der vokser

Her nævnes kultur- og fritidsfaciliteter under behovet for kommunale velfærdstilbud i nye byudviklingsområder. Her nævnes de nye potentialer i byens rum og nedlagte bygninger. Et rigtig fint afsnit om integrering af kultur- og fritidsfaciliteter til nye samlende fællesskaber.

Til gengæld savnes der målbeskrivelser, som i de andre kapitler.

Der savnes kort og data med angivelse af hvor diverse institutioner, kulturinstitutioner, idrætshaller, biblioteker etc. er placeret og hvor mange, der benytter dem, så det kan tydeliggøres, hvilke skævvridninger og mangler, der er i byen set i forhold til befolkning og befolkningstilvækst.

Beskrivelsen af anlægsplaner i 2023 giver ikke det overblik man har brug for i en kommuneplanstrategi. Vi har brug for data, der viser, hvad vi har, og hvad der fremadrettet er behov for i forhold til de mål, der sættes.

s. 54-55 / Behov for nye arealer

Under områder med potentialer for byudvikling nævnes Tingbjerg og Bystævneparken for første gang. De områder, der fremhæves, er

Kløverparken, Refshaleøen, Ydre Nørrebro og Ydre Østerbro og Lyetteholm.

Bellahøj og Bellahøjmarken nævnes slet ikke som et område, der potentielt har meget at tilbyde – ikke mindst i form af arealer til fritids- og kulturaktiviteter og måske også som sted til overnatning/hotel/vandrehjem i vores del af byen.

s. 56-57 / Dilemma - Boliger og sammenhængende by

Her savnes målbeskrivelser, som i de andre kapitler.

Der er til gengæld en beskrivelse af arbejdsprogram for kommuneplan 2024 for dette tema, men ikke et arbejdsprogram for den samlede strategi. I opsamlingen af arbejdsprogrammet for 2024 nævnes alene behovet for flere arealer til boliger (ungdomsboliger, seniorbofællesskaber, almene boliger, fastholdelse af nuværende bestemmelser om boligstørrelser med evt. justering af byggeriet af de større familieboliger) og den sociale balance i alle dele af byen.

Desuden nævnes behovet for en række vurderinger af, hvordan byggeri af ejerboliger kan fremmes, og hvordan administrationsgrundlaget for almene boliger kan justeres, så bl.a. der kan komme større variation i boligtyper og ejerformer i eksisterende almene områder.

Her nævnes hverken kvalitet, klima, kultur, rekreative områder – kun kvantitet, antal boliger, boligstørrelser, boligformer, ejerformer.

s. 60-61 / En by med erhverv og studiemiljø - Erhvervsudvikling

Fokus er på, at København skal være en vidensby med innovative virksomheder og uddannelser med særlig plads til byens kreative erhverv og håndsværkerhverv, butikks- og oplevelsescentre, alsidige indkøbsmuligheder og turisme, der skal udvikles bæredygtigt.

Målbeskrivelsen er her fin med de nævnte 7 mål, men kunne med fordel udvides med et mål om

”- at sikre en fordeling af hotelkapaciteter ved udarbejdelse af et administrationsgrundlag for placering af nye hoteller i hele København” og ”- et mål for udvikling af turisme herunder grøn turisme til hele byen koblet til en udvikling af potentielle attraktioner.”

Det fastslås, at den øgede turisme kan være et problem for beboerne – særligt i Indre By. Et forslag er, at kommunen derfor skulle arbejde for en mere distribueret oplevelsesinfrastruktur i hele København, så turismen spredes ud i en større del af byen. Det fungerer fint i andre storbyer, som f.eks. Berlin.

I Brønshøj-Husum kan vi nævne følgende eksempler på turistattraktioner: Vestvolden/Fæstningsvolden, Utterslev Mose, Brønshøj Vandtårn, Bellahøj med Friluftsscenen, Tingbjerg som særligt mangfoldigt boligområde med masser af kultur- og fritidstilbud samt Bystævneparken som et eksperimentelt nyt boligområde, der lever op til de mest kreative klimatilpasningsmål og CO2 neutrale byggerier. Et udstillingsvindue for hvad der kan lade sig gøre, når man har som ambition at være klimavenlig.

s. 70-71 / Dilemmaer - Erhverv og turisme

I dette afsnit præsenteres arbejdsprogram for 2024. I opstillingen af hvad København gør/har gjort i 2023 nævnes en række vigtige analyser og vurderinger, som Københavns kommune er i gang med. Her nævnes en række vigtige initiativer herunder genopretningsplan for hovedstadens turisme og markedsføringspartnerskaber for hovedstadens turisme og samspil mellem storby-, kyst-, kultur- og naturturisme.

Disse initiativer kunne med fordel indarbejdes som mål i kommunalplansstrategien, da disse vurderinger formodentlig netop skal anvendes til at sætte retningen for udviklingen af Hovedstadsområdet og København og dermed formuleres i strategien og senere kommuneplanen.

s. 72-77 / Klima, natur, kultur og fritid

Beskrivelsen af plads til rekreative og kulturelle tilbud, der understøtter et sammenhængende kultur- og fritidsliv for københavnernes, samt grøn natur og klimaløsninger er fin.

Strategien er, at flere ting skal integreres på den samme plads. Det er for så vidt rigtigt og godt, men det kræves fortsat, at der afsættes plads og de rette udviklingsmuligheder af de nødvendige faciliteter i bygninger, på åbne områder, parker og torve i byplanlægningen, så det er muligt med en fleksibel brug af åbne rum, torve, bygninger. Som eksempel kan nævnes Vestvolden, Utterslev Mose, Tingbjerg Idrætspark, Brønshøj Kulturakse, Bellahøj Friluftscene og Bellahøjmarken.

Målbeskrivelserne på s. 74 er fine. I den efterfølgende forklarende tekst og kort savnes en præcisering af vores bydels potentialer og åbenlyse muligheder.

s. 78-79 / Grønt og blå København

Planlægning af tiltag til fremme af biodiversitet vil være et af hovedelementerne i den kommende byudvikling og byfornyelse i København og vil som sådan være et væsentligt element for planlægning på tværs af kommuneplanrammerne. Målsætningerne i den nye biodiversitetsstrategi for København bør derfor være en naturlig del af kommuneplanstrategien og fremstå i samme form som i biodiversitetsstrategien for at undgå tvivl om hvilke strategimål, der har første prioritet.

For at gennemføre ambitionerne om København som en grønnere by med øget biodiversitet vil det være afgørende at understøtte udvikling og etablering af et rigere insekt og planteliv i grønne korridorer, der kan forbinde mere grønne bydele som fx Brønshøj-Husum med den indre bys brokvarterer og skabe et grundlag for en øget artsrigdom i disse områder.

Det blå bør nævnes i lighed med det grønne – så det også matcher teksten senere bl.a. i afsnittet om klimaby. Det kan gøres enkelt ved konsekvent at skrive grønne/blå i stedet for grønne.

Seks områder er nævnt på kortet s. 78-79, men et syvende og ottende nemlig Vestvolden fra Utterslev til Kalveboderne og Bellahøjmarken kan begge med fordel nævnes. Kortene viser godt nok, at der er en erkendelse af Vestvolden som sted, men der skal langt mere fokus på og investering i disse områder for, at potentialet kan udvikles.

Det er godt med mål om forbedring af kvaliteten af byens vandområder, men det bør være helt klart, at der også er tale om søer og vandløb. Generelt bør der stå grøn/blå hver gang, der står grøn. Det glemmes tilsyneladende ofte, herunder det sidste mål om investeringer i grønne områder. Det blå bør også have investeringer. Københavns Kommune er lovgivningsmæssigt forpligtiget til at få forbedret sine vandmiljøer inden 2027 eller som minimum kunne pege på, hvordan denne indsats vil blive finansieret og gennemført i årene fremover.

s. 80-81 / Kultur og fritid

Her kommer kultur og fritid klart ind og er fint beskrevet, men kan med fordel omformuleres som målbeskrivelser.

s.76-77 / Dilemma – Klima, natur, kultur og fritid

Arbejdsprogrammet 2024 og "det gør Københavns Kommune også" kunne med fordel formuleres som en fremadrettet strategi, når vi nu arbejder med en 12-årig plan. For der er langt igen, inden vi når det beskrevne, med det tempo vi ser pt.

Der bør også nævnes indsatser i Utterslev Mose, fæstningskanalen og åsystemet – f.eks. at prioritere et helhedssyn på hele systemet, så det både får en miljø- og biodiversitetseffekt, men også den effekt at de rørlagte åstrækninger, der skal blotlægges, faktisk indeholder noget, der er bedre end kloakvand. Indsatser der flugter med kommunens

nye strategi for biodiversitet, der eksplicit har en målsætning om at forøge overfladearealet af de ferske vande med 10% inden 2050 ved bl.a. at åbne det rørlagte åsystem mellem Emdrup Sø og de indre søer. Bispesbjerg og Brønshøj-Husum Lokaludvalg har sammen netop udgivet en større rapport, der anviser en række mulige indsatser, der relativt billigt kan bidrage til større biodiversitet og understøtte opfyldelse af vandrammedirektivets målsætninger på måder.

Det er blevet nævnt ved den tidligere inddragelse (bl.a. til Åbent Rådhus), at kommuneplanen ikke er velegnet til at regulere noget, der ligger under jorden eller under vandet, men afsnittet om ålegræs m.v. i havnen vidner om, at man sagtens kan regulere noget under vandets overflade – af hensyn til borgernes anvendelse af vandet og biodiversiteten.

s. 86-87 / Kulturarv

Målbeskrivelser og efterfølgende beskrivelser af kulturarven og kulturarvens potentiale i byudviklingen er rigtig fine.

Atter nævnes kun eksempler fra Indre By og Amager. Man kunne godt vælge at komme med eksempler fra andre bydele.

s. 88-89 / Byens sjæl

Bellahøj og Tingbjerg kunne også nævnes her på linje med de andre områder, der nævnes.

s. 90-91 / Kulturmiljøer

Bevarelse af kulturmiljøer. Her nævnes en række vigtige miljøer, men torve nævnes ikke og heller ikke fæstningsanlæg som Vestvolden, som er et kæmpe forsvarsværk.

Punkt 8 Bellahøjhusene er fint, men der savnes omtalen af det store fri-luftsanlæg, som netop er knyttet til det almene byggeri, og en del af et

omfattende kommunalt ejet område, som der er store potentialer i at udvikle.

s. 92-93 / Dilemma - Byens sjæl og kulturarv

To rigtig vigtige spørgsmål stilles på s. 92. De ligger også i målbeskrivelserne.

Til spørgsmålet "Hvilke typer boligbyggeri ønsker københavnernes i fremtiden at bo i, og hvordan kan ny tæt bebyggelse i form af karreer, rækkehuse og punkthuse være med til at styrke og videreudvikle Københavns identitet og særlige karaktertræk?" kunne man tilføje - "som klimavenlig og sammenhængende bydel".

Ja, vi kunne jo starte med den nye bydel Bystævneparken og Tingbjerg.

Med venlig hilsen

Brønshøj-Husum Lokaludvalg
v/ lokaludvalgets forperson
Christoffer Rosenkrands

Økonomiforvaltningen

Økonomiforvaltningen sendte den 17. marts 2023 et udkast til Kommuneplanstrategi 2023 i intern høring hos bl.a. lokaludvalgene. Der er svarfrist den 14. maj 2023.

Formålet med kommuneplanstrategien er at fastlægge den strategiske retning for byens fysiske udvikling frem mod 2035.

Christianshavns Lokaludvalg besluttede dette høringssvar i sit møde den 26. april 2023.

Om ”1. Byvision for København”

Kapitlet indeholder mange løfter og gode overvejelser om byens grønne fremtid, om den sociale balance i byen og om den inkluderende by. Der ønskes dog generelt mere forpligtende og bindende mål.

Her mener lokaludvalget, at klimaneutralitet samt stormflodssikring fra såvel syd som nord skal have første prioritet.

Derudover mener lokaludvalget, at der skal fastsættes måltal for reduktion af CO₂, ligesom der skal fastsættes mål for en reduktion af luftforureningen bl.a. med måltal for reduktionen af den benzin- og dieseldrevne bil-, lastbil og bustrafik i Københavns Kommune.

Om 2. ”Hovedstadens byudvikling og mobilitet”

Det er godt, at hele hovedstadsområdet ses samlet med hensyn til boliger, arbejdspladser og infrastruktur. Men det er meget svært at få et konkret overblik over, hvad der skal ske for at styrke samarbejdet i hovedstadsområdet.

Og overordnet mangler kommuneplanstrategien at svare på, hvordan man agter at løse trængsels-, CO₂- og støjproblemerne, især hvis staten ikke leverer den ønskede lovgivning i forhold til dæmpning af biltrafikken.

Lokaludvalget støtter målet på side 20 om, at 75 % af mobiliteten skal være gående, cyklende og kollektiv trafik, mens biltrafikken skal reduceres til 25 %.

Under ”Mål for Københavns udvikling” på side 20 nævnes supercykelstinet. Her vil det være ønskeligt, hvis man også omtaler mål for de forskellige former for kollektive transport.

Med henvisning til kommunens mobilitetsanalyser fra 2021 vil det også være ønskeligt med mål for etablering af trafikøer i byens kvarterer, hvor den motoriserede trafik skal køre ud samme sted, som den kører ind. For Christianshavns vedkommende vil trafikøer kunne mindske trængslen og forureningen og give plads til udvikling af en mere grøn mobilitet.

Sætningen på side 20, 3. spalte er uklar. Lokaludvalget foreslår, at den formuleres således:

”Det skal være muligt for københavnernes at flytte uden for kommunegrænsen uden, at det påvirker muligheden for at beholde et job i Københavns centrum og omvendt, da Region Hovedstaden og til en vis grad Greater Copenhagen må betragtes som et sammenhængende arbejdsmarked for virksomheder og velfærdsservices”.

Københavns Kommune bør fremgå af kort 2.1 på side 21.

De jernbaneinvesteringer, som er besluttet i infrastrukturplanen frem til 2035, bør omtales på side 22-23.

Figur 2.2. og 2.3 på side 23 mangler Y-aksebenævnelser (hhv. antal indbyggere og antal indbyggere pr. år).

Sætningen på side 24, spalte 1: *”Det betyder, at efterspørgslen på boliger i en bestemt kommune eller bydel ikke nødvendigvis kan mødes ved at bygge det samme antal boliger et andet sted i regionen”* og de efterfølgende ræsonnementer stemmer ikke overens med beregningerne i forbindelse med den strategisk miljøvurdering af Østhavnen, som viste, at en prisdæmpende virkning i København også kunne nås – om end ikke i helt samme grad - ved at bygge andre steder. Der er således substitutionsmuligheder, hvilket vel er en af grundene til at se regionens boligmarked som et sammenhængende hele.

Til side 28 ”Den tætte by er mest miljøvenlig”: Beregningen, som omtales, er betænkelig. Tætby-udviklingen sammenlignes ikke med

den bedst mulige udbygning langs regionens fingre. Og ulemperne ved at bo tæt, især hvis biler fortsat skal have en stor rolle i byen, er klart undervurderet. Her tænkes bl.a. på trængsel.

På side 36 omtales dilemmaer. Vi vil pege på endnu et dilemma: Der mangler svar på, hvordan man vil håndtere det stadig øgede bilejerskab i en by, hvor der ønskes bygget stadig tættere med konsekvenser for trængsel, støj og ulykker.

Det er godt, at kommunen efterlyser lovændringer for at opfylde mål vedr. delebiler og roadpricing. Kommunen kan selv fremme dele-tankegangen, fx ved at etablere pladser til dele-ladcykler.

Lokaludvalget mener, at kommunen skal gøre, hvad den kan, for at en kommende ændring i Planloven ikke vil forhindre kommuner i at planlægge etablering af bilfri bydele, sådan som der ellers er lagt op til.

Lokaludvalget ønsker, at kommunen skal beslutte 0-emissionszoner på Christianshavn og i Indre By.

Lokaludvalget understreger, at en trafikdæmpning og -sanering i det Indre København skal være et led i en eventuel beslutning om at anlægge Østlig Ringvej. Sammenhængen mellem trafiksanerende tiltag i centrum og etableringen af Østlig Ringvej antydes i 2. spalte på side 30 i udkastet til kommuneplanstrategi, men denne sammenhæng bør fremgå meget mere tydelig.

Det fremgår, at den tætte by er klimavenlig og at metroudbygningen skal ses som et vigtigt element i den klimavenlige tætte by. Men den klimavenlige tætte by skal også være menneskevenlig. Metroudbygningen bør således ikke opleves som en gene for omgivelserne. Lokaludvalget foreslår derfor, at metrolinje M5 graves ned ved Refshaleøen, Margretheholm og Kløverparken. Margretheholm er i dag et beboelsesområde med ca. 3.000 indbyggere. Refshaleøen og Kløverparken bliver, som det ser ud nu, beboelsesområder i fremtiden.

Inderhavnen er en barriere for mobilitet. Til styrkelse af mobiliteten og den sammenhængende by foreslår lokaludvalget en forbindelse for cyklister og fodgængere mellem Østerbro og Refshaleøen. Lokaludvalget foretrækker en højfrekvent færgeforbindelse eller en tunnelløsning fremfor en broløsning.

Københavns Kommune mangler arealer til boliger og natur og er plaget af gennemkørende trafik. Derfor foreslår lokaludvalget, at

containerterminalen flyttes fra Nordhavn til Avedøre Holme. Det vil frigøre attraktive arealer til boliger og natur på Nordhavnspladsen og samtidig gøre, at den tunge trafik fra containerterminalen får direkte adgang til motorvejsnettet.

Om 3. ”Boliger og sammenhængende by”

Lokaludvalget er ikke imod, at der bygges nye boliger, men overordnet kan kommuneplanstrategien godt lægge større vægt på muligheden for bygge nye boliger i Københavns omegn. Manglen på boliger skal ikke løses af Københavns Kommune alene.

Derudover bør kommuneplanstrategien lægge op til, at der skal være arkitekturpolitiske overvejelser, når man bygger nye byområder, så der bl.a. kan være arkitektonisk sammenhæng mellem bebyggelserne.

I øjeblikket løser Københavns Kommune bolig manglen ved at give mulighed for at bygge nye boliger. Men bolig manglen kan også løses ved at se på, hvordan eksisterende byggerier anvendes. På Christianshavn er der forholdsvis mange boliger uden bopælspligt samt boliger, som benyttes som ferieboliger, ferielejligheder eller investeringsobjekter for investerings selskaber. Målet må være, at alle boliger i kommunen som udgangspunkt er med bopælspligt. Tilsynet med bopælspligten og Huslejenævnet skal styrkes.

Der skal ikke byfortættes yderligere i den nuværende tætby, specifikt især på Christianshavn. På Christianshavn skal der ikke bygges i baggårde og der skal ikke ske huludfyldninger i karreer. Eksisterende grønne områder skal bevares. Overordnet bør grønne områder, blå områder og idrætsområder nyde fremmes.

Til side 40 – Mål for Københavns udvikling: Ambitionerne for byggeriet af almene boliger er ikke høje. Man stiler efter, at andelen af almene boliger i Københavns Kommune skal stige fra 19,9 pct. til 20 pct. i en ikke nærmere defineret fremtid. Vi mener, at andelen af almene boliger skal være 25 pct.

Det bør i kommuneplanstrategien konkretiseres, hvordan målet for andelen af almene boliger i kommunen opnås. Det mål, som er aftalt mellem den tidligere regering og Københavns Kommune for almene boliger, bør fremgå af kommuneplanstrategien, nemlig at 25 pct. af boligerne omfattet af nye lokalplaner bør være almene, og at 40 pct. af boligerne i By & Havns områder bør være almene. Planerne om lokale plejehjem, f.eks. på Christiania for Christianshavns

vedkommende, kan også kun realiseres, hvis der kommer gang i det almene byggeri. Vi ønsker at denne sammenhæng klart fremgår af strategien.

Målet om en sammenhængende by indebærer, at borgerne har nødvendige offentlige institutioner og servicetilbud til rådighed indenfor en rimelig afstand af deres bopæl. Kommuneplanstrategien skal derfor være fremsynet vedr. arealreservation til kommunale institutioner og servicetilbud.

Hvis København skal være en sammenhængende by, skal den lokale offentlige sundheds- og omsorgsstruktur være bedre. På Christianshavn er der behov for et plejecenter samt et læge- eller sundhedshus, blandt andet for at modvirke social ulighed i sundhed.

Om ”4. En by med erhverv og studiemiljø”

Lokaludvalget ser positivt på, at man vil fastsætte målsætninger for turismen. Vi synes, at samkvemmet mellem gæster og lokale i vores by er en vigtig del af vores DNA. Men vi ønsker ikke masseturisme, som ændrer vores by til et Disneyland, kun kommer nogle få virksomheder til gode og i hovedsagen kun skaber lavtlønnede og ikke-overenskomstdækkede jobs. Vi synes, der er god grund til at begrænse denne del af turismen i en periode, hvor byen mangler arbejdskraft. Overvejelser af denne karakter bør klarere frem i strategien.

Turismen og medfølgende støjproblemer fylder meget i dagligdag på Christianshavn og nogle gange for meget. Målsætninger for turismen skal derfor være håndfaste og gennemførlige.

Lokaludvalget foreslår, at man systematisk indretter "mellemlum" i byen til kreative erhverv og aktiviteter, herunder håndværk og værksteder, til huslejer, som er til at betale. Der skal fastlægges flere kreative zoner i kommuneplanen.

Kommuneplanstrategien bør besvare, hvordan man løse dilemmaet mellem ønsket om mere erhverv og ønsket om at begrænse den motoriserede trafik i gadenettet. Der bør være overvejelser om at se på alternativer til traditionel erhvervstransport, jf. nedenfor om klimabyen.

Kommuneplanstrategien bør sætte mål for en effektiv jobformidling for kommunens borgere.

Om ”5. Klimaby med plads til natur, kultur og fritid”

Klimaby

Som nævnt bør klimaneutralitet samt stormflodssikring fra såvel syd som nord skal have første prioritet, når visionen om en klimaby skal omsættes til konkret handling.

Den kommende byudvikling af Refshaleøen giver anledning til at overveje, hvordan upcycling af f.eks. bygningsmaterialer og ting, som samtidig kan afspejle Refshaleøens historie, indtænkes i udviklingen af området. Erfaringerne vil kunne bruges over hele byen. Det vil også være oplagt at sætte et ambitiøst mål om, at natur, begrønning, grønne tage, taghaver og facader indtænkes i Refshaleøen og alle andre nye byområder med minimum 50% af bygningsarealet. Det kan øge biodiversitet i byen og medvirke til at afkøle byen. Mulighed for opsamling og genanvendelse af regnvand er ligeledes oplagt.

I kapitel 2 ”Hovedstadens byudvikling og mobilitet” nævnes det under ”Mål for udvikling”, at WHO’s retningslinjer for god luftkvalitet er målet for luftkvaliteten i København.

Dette mål bør omsættes til konkrete måltal i kapitel 5 ”Klimaby med plads til natur, kultur og fremtid”. Lokaludvalget foreslår, at målet er en reduktion af CO2 med 50% inden 2025 fra den motoriserede trafik til lands (biler, lastbiler, busser, motorcykler) samt fra havnebusserne, vandflyvemaskinerne og krydstogtskibene, der benytter Københavns Havn, og 100% inden 2030. Det bør således være et krav, at krydstogtskibe anvender landstrøm, når landstrømanlægget er etableret.

Kommuneplanstrategien bør indeholde mål for udfasning af fossil opvarmning inkl. brændeovne og herunder mål for en reduktion af import af biomasse (træflis og træpiller) til opvarmning.

På side 74 nævnes, at CO2-udledningen er reduceret med 72% siden 2010. Ifølge Politiken den 17. april 2023 er reduktionen ikke reel, da vi i Danmark årligt (og heraf en stor del på Amagerværket) brænder næsten 9 millioner tons træ af om året med heraf følgende udledning af CO2. At denne udledning ikke indregnes, skyldes udelukkende, at træet importeres fra udlandet.

Til arbejdsprogrammet på side 82: I en klimaby nøjes man ikke med at undersøge muligheden for at understøtte nye transportløsninger og målrettede vilkår for erhverv med særlige transportbehov. Man stiller krav her og nu om nye transportløsninger i det omfang, det er muligt, inden for den gældende lovgivning, og arbejder for ændringer i lovgivningen, så målene for klimabyen kan nås hurtigst muligt.

Natur

I Arbejdsprogrammet for 2024 på side 82 i udkastet til kommuneplanstrategi savner lokaludvalget ambitiøse mål for og ikke kun muligheder for nye grønne/rekreative arealer i takt med, at byen og befolkningen vokser.

Kultur

Kulturområdet er stedmoderligt behandlet i kommuneplanstrategien og sammenkædningen af klima og kultur i strategien virker søgt. Kulturarv ud fra rent bygningsmæssigt perspektiv fylder væsentligt mere i strategien end kulturen. Det er påfaldende.

Kunst og kultur kan bidrage til byens sammenhængskraft og skabe værdi i sig selv. Der bør være fokus på udvikling af nytænkende og nyskabende kunst og kultur i de eksisterende byområder og ikke kun tænkes i, hvordan dette kan skabes og etableres i nye byområder som Refshaleøen.

Lokaludvalget sætter dog pris på, at Refshaleøens kreative miljøer og fremdrift er i fokus og foreslår, at de i øjeblikket midlertidige aktiviteter få større gennemslagskraft og blivende karakter.

I Arbejdsprogrammet for 2024 på side 82 i udkastet til kommuneplanstrategi savner lokaludvalget ambitiøse mål for flere, bedre og tiltrækkende kulturfaciliteter i takt med, at byen og befolkningen vokser.

Fritid

Havneområderne har udviklet sig til et fantastisk rekreativt fritidsområde. Men der bør være overvejelser om, hvordan vi undgår tivolisering af havneområderne.

Implicit skriver man i udkastet til kommuneplanstrategi, at bade- og fritidsaktiviteter i havneaktiviteterne skal øges, men man forholder sig ikke til de forureningsmæssige aspekter af en udvidelse. Lokaludvalget har flere gange fremført udfordringerne på Christianshavn omkring affald og støj fra dem, som benytter

havnefronten; ikke mindst de badende og dem, som sejler i lejede både i kanalerne og i havneområdet. Dertil kommer forureningen fra bl.a. havnerundfarterne.

Hvis københavnere, turister og en by, der på sigt skal have 100.000 flere indbyggere, alle skal være her, er det nu vi skal tænke på, hvordan vi sikrer udvikling af en sund by og kultur, med plads til både byliv og ro. Foruden fokus på reduktion af trafikstøj bør der fokuseres på reduktion af støjende aktiviteter på pladser, offentlige opholdsområder, havn, kanaler og i naturen. Kommunen opfordres til at fremme københavnernes mulighed for "ro", bl.a. uden forstærket musik og larm.

I Arbejdsprogrammet for 2024 på side 82 i udkastet til kommuneplanstrategi savner lokaludvalget ambitiøse mål for flere, bedre og tiltrækkende idrætsfaciliteter i takt med, at byen og befolkningen vokser.

Borgerdialog

Lokaludvalget planlægger at stå for borgerdialog om det reviderede forslag til kommuneplanstrategi i forbindelse med Christianshavnerdagen den 3. september 2023.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
Christianshavns Lokaludvalg

16. maj 2023
J.nr. 2023-0167632

Økonomiforvaltningen

Økonomiforvaltningen sendte den 17. marts 2023 et udkast til Kommuneplanstrategi 2023 i intern høring hos bl.a. lokaludvalgene. Formålet med kommuneplanstrategien er at fastlægge den strategiske retning for byens fysiske udvikling frem mod 2035. Indre By Lokaludvalg besluttede dette høringssvar i sit møde den 11. maj 2023.

Indre By Lokaludvalg har netop færdiggjort bydelsplanen 2023-2026 med den overordnede vision: **Plads til det mangfoldige hverdagsliv i Indre By – en beboet bydel**. Det er med udgangspunkt i vores vision, at vi afgiver følgende bemærkninger til udkastet til Kommuneplanstrategien 2023.

Om Kapitel 1: Byvision for København

Visionen om, at "København skal være en by med høj livskvalitet og rum for alle" stemmer fint overens med lokaludvalgets egen, men vi savner anvisninger på, hvordan man vil nå i mål og hvordan "livskvalitet" defineres af Københavns Kommune.

Kommuneplanstrategien skal indeholde en beskrivelse af, hvordan kommuneplanstrategiens visioner, mål osv. materialiserer sig i virkeligheden, så der er større sikkerhed end ellers for, at kommunen vil gøre det, som man giver udtryk for.

Lokaludvalget mener ikke, at den overordnede vision i udkastet til kommuneplanstrategien er foreneligt med nybyggeri og nedrivninger af kulturhistoriske bygninger i Indre By. Om visionen er foreneligt med planen om en byudvikling på Lynetteholm, er der forskellige holdninger til i lokaludvalget.

Lokaludvalget er kritisk over for kommuneplansstrategiens implicite præmis om, at København nødvendigvis skal vokse. Vi mener ikke, at en befolkningstilvækst er naturlovsbestemt, men snarere et udtryk for et politisk valg. En anden vej kunne være at arbejde med nulvækst i fremskrivningerne af befolkningen og i stedet se på, hvordan plads til livskvalitet kan realiseres.

En regional tænkning, som ideen om Greater Copenhagen er et udtryk for, kræver en stærk regional planlægning og et styrket tværkommunalt samarbejde, der rækker ud

over trafik og hospital. Et sådant eksisterer ikke - tværtimod svækkes regionernes handlemuligheder.

Lokaludvalget følger med interesse initiativerne, der skal føre til en byudvikling på Refshaleøen, eftersom det, der bliver bygget på Refshaleøen, vil kunne ses fra Indre By. Lokaludvalget er af Refshaleøens Ejendomsselskab og By & Havn blevet inviteret til at bidrage til følgegruppearbejdet. Vores erfaring med udviklingen i Indre By de seneste 10-15 år vil kunne bruges i den sammenhæng.

Om Kapitel 2: Hovedstadens byudvikling og mobilitet

Lokaludvalget mener, at Københavns Kommune skal udarbejde en overordnet, sammenhængende trafikplan for Indre By og resten af København, så alle kan få overblik over, hvad planer for medfører. Der er fx mange separate planer, som berører trafikken i Indre By, fx i Middelalderbyen, Frederiksstaden og Nyhavn, men disse planer er tilsyneladende ikke koordineret med hinanden fra kommunalt hold. Hvad er fx konsekvensen for et nabokvarter, hvis man beslutter at nedlægge kantstensparkering eller ensrette færdselsårer i et kvarter? Hvad er konsekvensen for det øvrige København, når det trafikale flow i knudepunktet Indre By forandres? Af aktuelle eksempler primo 2023 kan nævnes Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen, planerne for Toldbodgade og gaden Nyhavn, tankerne om en bypark i Vesterbro Passage og ideen om at nedgrave dele af H.C. Andersens Boulevard.

Lokaludvalget mener, at den i kapitlet flere gange nævnte indsats til forbedring af den kollektive transport i hele regionen, herunder Indre By, bør udmønte sig i en revidering og forbedring af busstoppesteder i Indre By, hvor de mangler. Et fokus på kollektiv transport ovenjords er af tilgængelighedshensyn lige så vigtig som et fokus på mere dyr metro. I den forbindelse hilser lokaludvalget letbaner på tværs af fingerplanen velkommen.

Lokaludvalget mener, at målsætningen for antal ture ("at biltrafikken i 2030 maksimalt udgør 25% af alle ture, der foretages i København, samt at antallet af ture fordeler sig på mindst 25% gang, 25% cykling og 25% kollektiv transport") i kommuneplan 2019, som nu opgives og udskydes til 2030 på baggrund af øget biltrafik, er uambitiøs. En strategi skal forholde sig til, hvordan gang, cyklisme og kollektiv transport konkret kan opjusteres.

Lokaludvalget bifalder en opprioritering af gang, og mener på den baggrund, at kommuneplanstrategien som minimum skal skitsere en strategi for forløsningen af dette.

Lokaludvalget bemærker, at kommunens parkeringsnormer bebudes evalueret, og beder om, at dette beskrives nærmere i kommuneplanstrategien, så man som læser får en minimumsidé om hvad dette indebærer. Evaluering er tilbageskuende, medmindre den bruges til ændringer af mål, metoder, greb mv.

På side 20 nævnes principperne for fingerplanen som nøgle, der skal videreføres i Københavns Kommune – men dette er vel selvmodsige. Som et supplement til

forstadstanken kan kontorer i Indre By konverteres til boliger – snarere end et ensidigt fokus på bolig uden for kommunegrænsen og arbejdspladser i byen – sådan behøver det ikke at være. Vi, der kalder Indre By vores hjem, ønsker fortsat, at bydelen skal være beboet.

Lokaludvalget mener, at en lokal forudsætning for en kommende Østlig Ringvej er en trafikal sanering af Indre By og altså, at formuleringen i anden spalte på s. 30 i udkastet til kommuneplanstrategien bør omformuleres, så det fremgår, at Indre By skal trafiksaneres.

Lokaludvalget mener, at der skal dæmmes op for den gennemkørende trafik i Indre By med trafikøer, hvor det ikke er muligt at krydse igennem, men hvor man i stedet kører ind og kommer ud stort set samme sted, hvorved kun ærindekørsel har interesse.

Borgere med bopæl i Indre By skal have mulighed for at parkere deres bil inden for rimelig afstand af deres bopæl. Parkeringspladserne i Indre By bør derfor prioriteres til borgere med bopæl i bydelen frem for til pendlere.

Om kapitel 3: Boliger og sammenhængende by

Lokaludvalget mener, at der, hvis der skal byudvikles og planlægges i ”Greater Copenhagen”, er behov for et tværkommunalt koordineringsorgan med mandat til netop dette.

Lokaludvalget ønsker, at det tydeliggøres, at der er tale om prognoser for befolkningstilvækst og dermed øget behov for boliger – er der rent faktisk behov for at bygge lige præcis 67.000 boliger, eller er dette tal udtryk for en politisk vision for, hvad København skal være for en by? Og hvor stor en del af den eksisterende bygningsmasse kan konverteres til boliger – her tænker vi i Indre By særligt på de mange tomme erhvervslokaler, hvor mange tidligere var gode boliger.

Lokaludvalget mener ikke, at vækst og ekspansion pr. definition er, hvad der kendetegner byudvikling (jf. vores kommentarer ovenfor). Udvikling kan også ske gennem transformation af det bestående – hvilket igen taler ind i bæredygtighedsdagsordenen for ”Fremtidens klimavenlige hovedstad”.

Lokaludvalget mener, at der for at sikre en blandet by skal arbejdes strategisk for at understøtte, at andelsboliger igen bliver den dominerende boligform i Københavns Kommune, samt at måltallet 25% for almene boliger skal gælde for både eksisterende og nyt byggeri.

Lokaludvalget bakker op om visionen om at sprede byens attraktioner og arbejdspladser (s. 42) – også til udsatte bydele – og ønsker at dette også skal gælde for nattelivet, som vi har for meget af i Indre By, og som mangler i andre dele af byen.

Nattelivet opleves som et problem af beboere i Middelalderbyen bl.a. pga. den vold og utryghed, nattelivet skaber. Der er behov for en strategi i forhold til nattelivet, så hverdagslivet igen kan komme i balance med det formål at fastholde beboelse.

Lokaludvalget ønsker desuden at understrege, at byer, der er gode for børn, er gode for alle. Dette bør Kommuneplanstrategien afspejle.

Om kapitel 4: En by med erhverv og studiemiljø

Københavns Kommune skal værdsætte succesfulde erhvervsdrivende, særligt iværksættere og folk fra de kreative erhverv, på samme måde, som man værdsætter succesfulde sportsfolk med prisuddelinger, modtagelser på rådhuset osv.

Lokaludvalget mener, at kommuneplanstrategien og kommuneplanen skal understøtte et vitalt, bæredygtigt, forskelligartet og lokalt forankret erhvervsliv. Der skal skabes plads til iværksættere og kreative erhverv i København og meget gerne i vores bydel, fx i tomme butiks- og kontorlokaler. Der bør være begrænsninger på, hvor længe butikker må stå tomme og det skal være forbudt at sammenlægge butiksarealer, så der skabes plads til mindre, lokalt forankrede erhvervsdrivende. Ingen butiks- og kontorlokaler bør stå tomme, men i stedet bruges til lokalt forankret butiksliv eller konverteres til boliger.

Lokaludvalget bifalder, at et mål for Københavns udvikling i dette kapitel er ”At fremme bæredygtig turisme, der tager hensyn til lokalmiljø og fordeler sig i hele byen og den øvrige hovedstadsregion” (s. 60).

Hoteller er overrepræsenterede i Indre By, hvor hverdagslivet i visse dele af bydelen er fortrængt af masseturisme. Derfor er der brug for at beskytte og udvide bestemmelser i lokalplaner med hensyn til bygningsmassens brug i Indre By. Vi har brug for flere boliger, ikke hoteller. Den forventede øgede efterspørgsel på hotellignende lejlighedsudlejning bør ske i eksisterende hoteller og ikke i konverterede boliger.

Om kapitel 5: Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Lokaludvalget bifalder afsnittet om Rum for nye transportløsninger (s. 75) i håb om, at der bredt implementeres smarte løsninger, såsom citylogistik, så belastningen fra tung trafik minimeres. Med citylogistik optimeres virksomheders logistik- og transportaktiviteter med en følgende mindre klimapåvirkning lokalt i byerne.

Lokaludvalget mener, at der er behov for en opdatering af en sammenhængende plan for Københavns Inderhavn, der fastsætter retningslinjer for beskyttelse og brug af havnen, herunder planer for aktiviteter i havnen og formidling til børn og unge af de blå byrum

Om kapitel 6: Udvikling med respekt for byens sjæl

Københavns Kommune har et efterslæb i forhold til løftet om, at der ”sættes (...) gang i arbejdet med at byen bliver dækket af lokalplaner, startende med middelalderbyen og Christianshavn” (KP19, s. 42). Lokaludvalget undrer sig over, hvad der er blevet af

dette løfte, særligt i lyset af, at der siden sidste Kommuneplan også fra kommunalt hold lader til at være kommet øget fokus på vigtigheden af at værne om byens sjæl.

Lokaludvalget ønsker, at der i Indre By arbejdes med bevarende lokalplaner, så det bliver nemmere for kommunen at beskytte bygningsarv og kulturmiljøer. Vi undrer os over, at man med kampagnen "Byens sjæl" vil sikre bevaring af 50 bygninger, der ikke er klassificerede som bevaringsværdige, mens bevaringsværdige huse i SAVE-klasse 4 kan nedrives. Eksempler er Palads, Esplanaden 30 og Bredgade 74A.

En vigtig del af byens sjæl er brostensbelagte gader. Gadegenopretninger skal derfor udføres, så der er sammenhæng med husene og kvarteret, gaderne ligger i. Brosten skal være førstevalg i gader i kulturmiljøer fra tiden, hvor gader var brostensbelagte. I forbindelse med enkelte gadegenopretninger af gader med brosten skal lokaludvalget høres om, hvorvidt de skal være med toppede, skårne eller slebne brosten. Det giver lokaludvalget mulighed for at høre, hvad de lokale brugere af gaden mener.

Dilemmaspørgsmålet på s. 92 (og s. 17) vedrørende hvilke typer af boligbyggeri, københavnere ønsker, bør ikke have punkthuse med i opremsningen. Vi ønsker tæt bebyggelse i karréer i menneskelige dimensioner. Punkthuse er ikke tæt bebyggelse, men giver fremmedgørende blæsende byrum. Der er ingen grund til at gentage fejltagelserne i forstæderne.

Om kapitel 7: Planlægning siden sidst

Lokaludvalget ønsker, at det af kommuneplanstrategien fremgår hvilke initiativer fra KP19, der er realiserede, opgivet eller fulgt til dørs.

Borgerdialog

Lokaludvalget planlægger at stå for lokal borgerdialog i Indre By om det reviderede forslag til kommuneplanstrategien i efteråret 2023.

Nedenfor er gengivet en protokolbemærkning, der blev fremsat i forbindelse med lokaludvalgets behandling af dette høringssvar den 11. maj 2023.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Protokolbemærkning fra lokaludvalgsmedlem Michael Gatten: ” Michael Gatten / KCC kan ikke stemme for det samlede IBLU høringssvar, da det på flere områder er modstridende med KCC’s holdninger og visioner for København som en hovedstad for alle, herunder også en hovedstad for byens erhvervs- og kulturliv.”



**Udtalelse fra Kgs. Enghave Lokaludvalg i
anledning af intern høring af forslag til
Kommuneplanstrategien for 2023.**

7. maj 2023

Sagsnummer
2023-0151903

Dokumentnummer
2023-0151903-1

Kgs. Enghave Lokaludvalg har på to møder drøftet forslag til Kommuneplanstrategi for 2023.

Lokaludvalget finder, at der er mange gode tanker i udkastet. Dog finder vi det beklageligt, at den er udsendt i et format, der på grund af typografi og grafik er meget svær at læse for folk, der ikke har et helt normalt syn. Det drejer sig både om, at teksten er sat med meget små bogstaver, og om at teksten står med grønt på hvid baggrund flere steder. Vi finder det problematisk, at disse valg i kommunikationen med stor sandsynlighed afholder mange borgere fra at læse udkastet, men vi håber, at det bliver ændret til en mere læsevenlig form i den endelige Kommuneplanstrategi.

Til udkastet har vi i øvrigt følgende bemærkninger:

Byudvikling:

Større igangværende byudviklingsprojekter (s. 26-27)

Lokaludvalget undrer sig over, at man er kommet frem til, at området Bådehavnsvej kan rumme 5.000 nye boliger. En så massiv byudvikling på et lille område kan kun gennemføres ved enten at bygge højt med en smule luft mellem ejendommene, eller ved at bygge lavere, men meget tæt. Dette vil have en meget stor indflydelse på Sydhavnstippen, grundet det øgede pres der vil komme på naturområdet. samt skabe yderligere trafikale udfordringer i Bådehavnsvej. Borgerne i Sydhavnen har i borgerpanelundersøgelser og i andre sammenhænge fremhævet som en af de vigtigste prioriteter for lokaludvalget at

Sekretariatet for Vesterbro
og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

www.kk.dk/lokaludvalg

bevare Sydhavnstippen som det naturskønne og grønne rekreative område, det er i dag.

Byudvikling:

Sammenhængende By (s. 40-41)

Lokaludvalget er glade for, at forbindelsen mellem Bådehavnsgade og Sluseholmen er taget med i planen på kortet under punkt 6.

Kollektiv Trafik/Mobilitet (s. 42)

Lokaludvalget er enig i at " Byudviklingen af større nye områder skal koordineres med udbygningen af den kollektive trafik og gode forbindelser til den eksisterende by, så beboere og ansatte har god mulighed for bæredygtig kollektiv transport, cykling og gang". Vi finder det væsentligt at pege på, at det ved byudviklingen af Teglholmen og Sluseholmen ikke er lykkedes at være på forkant med at koordinere byudvikling og udvikling af den kollektive transport. Her har den kollektive transport haltet efter en udvikling, hvor ca. 15.000 borgere har bosat sig på Holmene.

Klima- og Energiløsninger (s. 68-69)

Lokaludvalget støtter, at borgerne involveres i f.eks. energifællesskaber.

Grønne Områder/Biodiversitet (s. 70-71)

Lokaludvalget er enige i planen om at højne biodiversiteten og at sikre, at Københavnerne fortsat skal have let adgang til grønne og rekreative arealer. Derfor vil det give god mening at bevare de områder der i dag er grønne, herunder Sydhavnstippen.

Lokaludvalget mener, at det er vigtigt at sikre grønne korridorer - dvs sammenhængende naturområder. Men biodiversiteten skal også omfatte de områder der i forvejen er "grønne" (midterrabatter mm) men som i dag fremstår som maskine klippede grønne græsplænen med påskeliljer. Disse rabatter kunne med fordel blive beplantet med vilde blomster. Det vil også være nyttigt at sikre bedre adgang til bløde trafikanter ind mod grønne områder, legepladser mm ved at fjerne hegn og gøre områder mere tilgængelige.

Kulturarv

Byens Sjæl (s. 82-83)

Byens sjæl er mere end blot bygninger men bør også rumme mere alternative, skæve borgere, så forskellige typer af københavnere også i fremtiden har en plads i byen. Dette bør gælde for flere områder end dem der er blevet udpeget (f.eks. kunne man godt indtænke området omkring Stejlepladsen i at bevare byens sjæl ved at opføre et antal skæve boliger der).

På side 86. drøftes dilemmaet mellem en byudvikling i kraftig vækst og bevarelse af byens sjæl og kulturarv. Lokaludvalget vil i den forbindelse pege på, at de gamle fabrikshaller og andre gamle bygninger på Godsbaneterrænet med fordel kan genbruges i den kommende udvikling af dette område. Det samme bør ske ved byudviklingen af Bådehavnsgadekvarteret. Også her er der bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer.

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson for Kgs. Enghave Lokaludvalg.



Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af udkast Kommuneplanstrategi 2023

Vi har i Nørrebro Lokaludvalg med interesse læst forslag til kommuneplanstrategi 2023. Hvor visionen for byens udviklings frem til år 2036 beskrives. Vi ønsker at bidrage positivt til planen, bl.a. ved at inddrage temaer fra vores netop vedtagne bydelsplan.

2. maj 2023

Sagsnummer
2023-0166277

Dokumentnummer
2023-0166277-1

Side 30 & 31: Mobilitet:

- Vi mangler at afsnittet inkluderer en strategi om etablering af trafikøer, hvor der stoppes for gennemkørende trafik uden ærende i kvarteret.
- Vi ønsker at den kommende metroring M5 kommer til at omfatte en metrostation i Stengade og at etableringen sker samtidig for hele den nye metroring.
- Vi ønsker at de meget forurenende knallerter, der bl.a. bruges til madudbringning forbydes. Hvis lovgrundlaget ikke muliggør det, bør der forhandles med distributionsfirmaerne om overgang til el cykler eller el knallerter.

Side 34: Dilemma: Hovedstadens byudvikling og mobilitet:

- Vi støtter visionen om bilfri bydele. Konkret ønsker vi at det nye boligområder Vingelodden planlægges som bilfri område, hvor privat kørsel forbydes eller begrænses ved etablering af p-anlæg ved indkørsel til området, så kun få biler med ærende i området som udrykningskøretøjer og skraldebiler kan køre ind i området. Gader og pladser prioriteres til gang og ophold samt cykler og der sikres let adgang til S-tog og busser på Tagensvej.

Side 44 – 51. En by der vokser:

- Der vil udover Vingelodden, kun være meget begrænsede muligheder for nybyggeri i bydelen. Her skal boliger og institutioner prioriteres, mens vi ønsker et stop for hotelbyggeri.

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466

- Trods vores begrænsede mulighed for nybyggeri vil vi foreslå at planen rummer en vision om garanti for tag over hovedet for studerende, som det er indført i Århus.

Side 72 - 73: Grønt og blå København:

- Der mangler en strategi for det ferske vand. Vi ønsker at Lygten Å åbnes fra Hillerødgade til Bispeengbuen, hvor den forbindes med Ladegårdsåen som vi foreslår bliver åbnet fra Nordre Fasanvej langs Bispeengbuen og videre gennem Åparken frem til søerne, en strækning på over 2 kilometer. Samtidig ønskes en plan for rekreativ brug af byens grundvand som i de senere år er steget og som giver problemer i kældrene forskellige steder i byen.

Side 80 - 87. Kulturarv:

- Nørrebros historie som tidligere arbejderkvarter med bygninger og pladser der emmer af historie skal bevares. Derfor mener vi også at arbejdet med bevarende lokalplaner bør indgå i strategiplanen.

Store dele af planen har vi ikke omtalt da vi er enige i visionerne. Det gælder bl.a. den foreslåede forbindelse mellem Ydre Nørrebro/Vingelodden og Lersøparken. Og forslaget om at almene boliger udgør op til 40 % i kommende lokalplaner.

Venlig hilsen

Mogens Petersen

Forperson for Nørrebro Lokaludvalg



Valby Lokaludvalg - Svar på intern høring af Kommunalplanstrategi 2023

Det er med stor interesse, at Valby Lokaludvalg har sat sig ind i kommuneplanstrategi 2023. Vi er enige i hovedretningslinjerne i kommuneplanstrategien, som understreges af den beskrevne københavnerinddragelse.

Vi finder således mange gode intentioner i strategien, men må også konstatere, at det er uklart, hvad løsningen på de mange udfordringer, som også nævnes i Kommuneplanstrategien, er, og hvordan der skal arbejdes med modsatrettede ønsker for fx øget fortætning og rekreative områder.

Vi ønsker:

- En grøn by med plads til rekreative åndehuller og større bynaturområder
- En by, der fremmer kollektiv trafik på regionalt plan
- En by, der vokser med respekt for den eksisterende stil og for byens sjæl
- En by, hvor kunst, kultur og fritid tænkes aktivt ind i byudviklingen
- En by med plads til alle

Valby Lokaludvalg glæder sig til at deltage aktivt og engageret i den videre proces.

3. maj 2023

Sagsnummer
2023-0167428

Dokumentnummer
2023-0167428-2

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

Hovedstadens byudvikling og mobilitet

På mange måder står det som en skærende kontrast, at Kommuneplanstrategien konstaterer, at København vokser med 100.000 indbyggere, mens der ikke står meget om, hvordan man ønsker at bibeholde de grønne områder, sikre biodiversitet samt sikre rekreative områder.

Man kan spørge sig selv om, hvordan fortætningen i København hænger sammen med de grønne ambitioner?

I København er det svært at komme rundt i myldretiden og vi undrer os over, at muligheden for anlæggelse af letbaner slet ikke nævnes. Lokaludvalget har længe arbejdet for en forbindelse fra Ny Ellebjerg Station mod Hvidovre hospital og evt. videre mod letbanen i Ring III. En letbaneløsning her, der ifølge en officiel screening, vil have en anlægsudgift på under halvdelen af en metro, var nævnt i Kommuneplan 2016.

I Valby kan man have en oplevelse af at befinde sig i udkantskøbenhavn, fordi de offentlige forbindelser forsvinder. Der bør lægges stor vægt på et regionalt samarbejde om at undgå unødvendig pendlertrafik. Den kollektive trafik i hele regionen bør fremmes, og det bør i samarbejdet sikres, at mange flere biler holdes tilbage uden for København.

Lokaludvalget ser med tilfredshed på, at strategien nævner nationale kørselsafgifter i form af roadpricing som et middel til at mindske trængsel. Vi opfordrer desuden til, at der generelt sikres bedre fremkommelighed på cykelstier og i kryds.

Boliger og sammenhængende by

Vi mener i forlængelse af overvejelserne om den generelle byudvikling, at det også bør overvejes, om det selv med et fortsat byggeboom vil være muligt at sikre boliger til alle, eller om fordelene ved flere boliger tværtimod vil blive nedvejret af skade på den nuværende befolknings livskvalitet i form af mere trafik, mere støj og mindre grønne m² pr. indbygger.

I kommuneplanstrategien lægges der op til en yderlig fortætning i København, hvilket på ingen måde er ønskværdigt. Derfor er det vigtigt, at vi aktivt holder fast i boligkravene og etablerer lokalplaner for alle villakvarterer, og at byggeriet sker med "respekt for den eksisterende stil".

Der lægges også op til flere ungdomsboliger til de mange unge i København, men der er allerede mange ungdomsboliger. Derfor vil det give mere mening med et større fokus på at bygge billige studieboliger.

Vi glæder os over, at strategien under overskriften 'Sammenhængende by' har tegnet en cykel/gangforbindelse fra Valby bymidte til Valby Idrætspark. Vi har beskrevet den forbindelse som et flagskibsprojekt i vores netop udarbejdede bydelsplan. Forbindelsen vil være sidste led på Den Grønne Sti, der i øjeblikket slutter uformidlet ved Vigerslev Alle.

Stien vil ikke blot forbinde og integrere byudviklingsområderne i Valby Syd med hinanden og med resten af Valby. Det vil samtidig være en gevinst for alle københavnere, hvis cyklister kan køre hurtigt og sikkert fra ydre Østerbro frem til faciliteterne i Valby Idrætspark og naturværdierne i Valbyparken.

Det beskrives, at København skal være førende inden for den cirkulære økonomi. Derfor undrer det os, at det kun er ved udvalgte projekter - og ikke ved alle byggerier - at man vil stille krav om anvendelse af genanvendte materialer.

Byens tage er i høj grad velegnet til at opsætte solceller. Her generer de ikke på samme måde, som hvis de opstilles i det åbne land, og København bør i øvrigt selv lægge areal til sin egen energiproduktion. Lovgivningen stiller sig i vejen for optimal udbredelse af solceller i byerne. Kommunen skal fortsætte arbejdet med at få ændret lovgivningen, så det bliver muligt i stor stil at opsætte solceller på både kommunale og private bygninger.

Vi opfordrer til, at tryghed, der nævnes flere gange som et fokuspunkt og også indgår i forskellige kontekster i københavnernes input til forbedringsområder, beskrives mere konkret. Hvordan skaber man trygge områder? Hvordan arbejder man med forholdet mellem oplevet og faktisk utryghed?

En by med erhverv og studiemiljø

Ingen kommentarer til dette afsnit.

Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Det oplyses, at "København skal fortsat være en grøn og klimavenlig hovedstad". Henset til at en betydelig andel af den hidtidige CO₂ reduktion er opnået ved at afbrænde begrænset og i høj grad importeret biomasse, at Københavns byggeboom foregår med voldsomt klimabelastende materialer, at antallet af biler i byen fortsat er voksende, at flytrafikken til og fra byen også er hurtigt voksende (bl.a. takket være turismen), og at byen aktivt understøtter den voldsomt CO₂ udledende krydstogsturisme virker denne påstand meningsløs, endskønt intentionen selvfølgelig er anerkendelsesværdig.

I coronatiden begyndte københavnere at benytte byens grønne områder i langt højere grad end før. Her kom det frem, at byen langt fra har grønne m² nok. At 90% af indbyggerne har kort vej til grønne områder er godt, men når der heri indgår arealer på ned til 500 m², er det langt fra tilstrækkeligt. Det kan blive vanskeligt at forene udvidelse af det grønne areal og den forventede udvidelse af boligbyggeriet. Det er et dilemma, hvor man politisk bør prioritere det grønne i højere grad. Og man bør forpligte sig på, at alle københavnere fortsat skal have adgang til ikke blot små storbyhaver/lommeparker/grønne tage, men også til større, sammenhængende bynaturområder/parker mindst i samme omfang som nu. Dvs. at ratioen af parkkvadratmeter pr. indbygger skal fastholdes, selv om byen vokser.

Det er godt, at det fastslås, at biodiversiteten i byen skal højnes. Valby Lokaludvalg påpeger, at der også er dilemmaer mellem at udvikle grønne områder til ophold og rekreation og samtidig fremme biodiversiteten. I Valbyparken anlagde man for nogle år siden et område med frødamme for at fremme bestanden af frøer, tudser og insekter. Senere anlagde man en meget populær disk-golfbane i samme område. Det overlevede frøerne ikke. Nogle grønne områder bør af hensyn til biodiversiteten kun have begrænset offentlig adgang.

Vi finder generelt, at kultur optager forholdsvis alt for lidt plads i Kommuneplanstrategien, hvilket er beklageligt, især når man på side 75 citerer tal fra Københavns Kultur- og Fritidspolitik 2020-2023, der viser at "90% af københavnernes finder kultur- og fritidstilbud vigtige for at København generelt er en god by at bo i". I den sammenhæng skal det også nævnes, København har nogle af landets dårligste rammer for fritidsaktiviteter og denne problematik tages ikke rigtig op i Kommuneplanstrategi 2023, selv om dette er et centralt ønske fra københavnernes side.

Vi mener, at den seneste Kommuneplanstrategi (2018) havde et noget højere ambitionsniveau på kulturområdet, herunder flere forslag til konkrete indsatser. Dem er der meget få af i den nye udgave af Kommuneplanstrategien, som på det område er meget vagt og ukonkret. Vi ser dog positivt på, at Kommunen "arbejder for at der kan udvikles flere kultur- og fritidsfaciliteter i eksisterende idrætsanlæg og idrætsparkers såsom Sundby Idrætspark og Valby Idrætspark" (side 77).

Der bør ligeledes tænkes i lokaler til kulturaktiviteter, der afspejler københavnernes mangfoldighed og bredden i aktiviteter. Man kunne også samtænke faciliteter der både kan bruges af udsatte og andre.

I takt med at byens befolkning - i al dens mangfoldighed - vokser mener vi, at det er vigtigt at understøtte alle borgernes, og ikke mindst børnenes, møde med kulturen i deres nærområde ved hjælp af konkrete initiativer for at skabe nye kulturelle tilbud.

Dette burde være et klart mål for København og dermed fremgå af Kommuneplanstrategien, hvor kultur- og fritidsområdet bør indgå i såvel temaet "Boliger og sammenhængende by", dette tema og temaet "Udvikling med respekt for byens sjæl", idet adgang til kunst, kulturarv, faciliteter og rekreative områder bidrager til udviklingen af en sammenhængende by for alle.

Udvikling med respekt for byens sjæl

Valby Lokaludvalg er enig i, at udviklingen af byen skal tage foregå i en balance mellem bevaring, omdannelse og nybyggeri, så der kan tages hensyn til byens sjæl.

Vi finder det derfor også vigtigt, at der udpeges værdifulde kulturmiljøer. Vi undrer os over, at der ikke er udpeget ekstra kulturmiljøer i Valby på trods af, at vi indsendte en lang række forslag. Især finder vi det underligt, at det store industriområde i Valby, hvor mange bygninger er bevaret ikke er udpeget, når der er udpeget andre industriområder, som ikke helt har samme kvalitet som området i Valby.

Vi savner også, at Valby Telefoncentral på Gl. Jernbanevej nævnes under pkt. 9, Københavns Forsyning.

Vi vil dog også bemærke, at der ikke altid tages det fornødne hensyn til de udpegede kulturmiljøer. Fx tillader en lokalplan for Mølle Alle, at der bygges 4 etages bygninger i det kulturmiljø, som i den gældende kommuneplan er benævnt Valby Landsby, hvor udviklingsmulighederne er beskrevet som:

"Storbypræget bør nedtones inden for kulturmiljøafgrænsningen ved bl.a. at genskabe åbne

pladser med træer, græs eller grus og lave bebyggelser for at understrege bydelens landsbykarakter fra udskiftningstiden. Rytterskolen og den resterende del af det ældste Valby bør sikres, så kulturmiljøets helhed og landsbystruktur bevares, ligesom nye huse bør indpasses i den traditionelle arkitektur. Der bør ikke foretages yderligere udstykninger, der påvirker de resterende strukturer fra 1800-tallet. De tilbageværende rester af gårde og huse bør sikres. "

Venlig hilsen

Mads S.B. Pedersen, næstformand Valby Lokaludvalg
Emmanuelle Kortholm, formand for fagudvalget Kunst,
Kultur & Frivillighed
Benjamin Friis, formand for fagudvalget Børn, Fritidsliv
og Sociale emner
Henrik Palsmar, formand for Miljøgruppen
Byrial Rastad Bjørst, medlem af fagudvalget Byudvikling &
Trafik
Kirsten Henriksen, medlem af miljøgruppen og fagudvalget
Byudvikling & Trafik



Internt høringssvar vedr. Kommuneplanstrategi 2023

Vanløse Lokaludvalg takker for den løbende orientering vedrørende udvikling af kommuneplanstrategien og muligheden for at komme med input i den interne høring.

Lokaludvalgets høringssvar baserer sig på arbejdet med udarbejdelse af bydelsplan for Vanløse, herunder ikke mindst løbende borgerinddragelsesaktiviteter så som borgerpanelundersøgelser, borgermøder, netværks- og interessentmøder samt lokaludvalgets løbende arbejde i temagrupper med aktive lokale borgere.

Vanløse Lokaludvalg ønsker et sammenhængende Vanløse, hvor vi nemt og trygt kan bevæge os rundt til arbejde og fritidsliv. En levende og sund bydel, hvor vi passer på mennesker, natur og miljø, og med et blomstrende kultur- og erhvervsliv og fællesskaber med plads til alle.

Trafik

Vanløse ligger i yderkanten af København, og pendlertrafikken på de store indfaldsveje og ring II sætter sit tydelige præg på dagligdagen i Vanløse.

Vanløse Lokaludvalg har fået udarbejdet en COMPASS Trafikrapport for Vanløse, der viser, at biltrafikken og bilejerskabet forventes at stige i de kommende år, mens cykeltrafikken, i modsætning til andre dele af København, vil være faldende. Uden en aktiv indsats kan vi derfor forvente større trængsel og mere støj- og luftforurening på indfaldsvejene i Vanløse.

27. april 2023

Sagsnummer
2023-0125063

Dokumentnummer
2023-0125063-6

VANLØSE LOKALUDVALG



Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800435

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

På den baggrund savner lokaludvalget at kommuneplanstrategien forholder sig mere aktivt til hvordan man, bl.a. i forbindelse med udbygning af byen og fredeliggørelse af de indre brokvarterer, imødegår trængsel på de københavnske indfaldsveje, der medfører øget klimabelastning, støj- og luftforurening, særligt i kommunens yderområder.

Mødesteder i by- og uderum:

I de seneste årtier er der sket betydelige investeringer i et kvalitetsløft af Københavns by- og uderum, hvilket samlet har været med til at styrke København som en attraktiv by at leve og opholde sig i. Det har skabt nye mødesteder og givet liv til bydelene, herunder til glæde for detailerhverv, kulturliv og det folkeliv som udspiller sig imellem husene i byens rum.

Af naturlige årsager har de fleste investeringer i byens rum fundet sted i indre by og de tæt befolkede brokvarterer, i byfornyelsesområderne og i de nye byudviklingsområder.

I Vanløse bydel er der ikke sket de samme investeringer i kvalitetsløft og fornyelser af byens uderum - herunder pladser, torve og grønne områder. Af samme grund forekommer mange af Vanløses byrum at være lidt kedelige, slidte og/eller uforløste.

Vanløse Lokaludvalg mener derfor, at den nye kommuneplanstrategi burde sætte fokus på tiltrængte fornyelser i de lidt oversete bydele, som fx Vanløse.

Et blomstrende kultur- og erhvervsliv:

Vanløses butiksliv er primært koncentreret omkring bymidten og de to handelsstrøg - Jernbane Allé og Godthåbsvej, samt spredte forretninger langs Ålekistevej og Jyllingevej/Sallingvej. Derudover er området omkring Skjulhøj Allé udpeget som en af kommunens ni "kreative zoner" for blandet erhverv, institutioner og boliger, - et område med et stort potentiale.

Vanløse Lokaludvalg ønsker at sætte fokus på den kreative zones muligheder for at udvikle sig til et spændende kvarter, hvor kultur og erhverv kan spille sammen, berige hinanden og skabe et levende og mangfoldigt byområde med plads til nye aktører og unge iværksættere inden for handels- og kulturlivet.

Den kreative Zone i Vanløse indeholder et kæmpe potentiale af varierede og fleksible kvadratmeter til en overkommelig leje og en attraktiv lokalisering for mindre virksomheder, herunder iværksættere og kreative virksomheder.

Vanløse Lokaludvalg støtter op om kommuneplanstrategien og kommuneplanrammer for de kreative zoner, men mener imidlertid, at det kan være nødvendigt med en mere konkret indsats for at understøtte og udvikle dem, end udelukkende planrammen.

Forudsætningen for at kunne forløse områdets store potentialer er, at der udarbejdes en udviklings- eller helhedsplan i tæt samarbejde med områdets nuværende erhvervsdrivende, beboere, lejere og ejere.

Venlig hilsen

Jan Lindboe

Forperson Vanløse Lokaludvalg



Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. intern høring Kommuneplanstrategi 2023

15. maj 2023

Sagsnummer
2023-0219118

Dokumentnummer
2023-0219118-4

Vesterbro Lokaludvalg har d. 17. marts 2023 modtaget Kommuneplanstrategi 2023 i intern høring. Lokaludvalget vil gerne rose udkastet, som er velskrevet, og tager læseren med ombord i et stof, som ellers for mange af os almindelige borgere, kan være lidt tungt. Der er god sammenhæng mellem forord, skitseringen af dilemmaer, vision, mål og arbejdsprogrammer. Tak for det!

Med titlen *Fremtidens Klimavenlige Hovedstad* bibringer Kommuneplanstrategi 2023 mange gode og hensigtsmæssige tiltag. Nedenfor kommer en række kommentarer til en række af de konkrete temaer.

TÆT DIALOG OG INDDRAGELSE - ISÆR AF DE UNGE

Det nævnes tidligt i forordet, at "*Udvikling af København skal ske i tæt dialog med københavnerne. De er eksperter i byens hverdagsliv*". Lokaludvalgene i København har en særlig rolle i forhold til at fremme og skabe rammerne for dialog. Vores bydelsplan, som netop er offentliggjort, bygger på dialog og viden om vores lokale københavneres ønsker til Vesterbros udvikling. Vores bydelsplan konkretiserer de temaer, som er lagt frem i kommuneplanstrategien, og vi vil derfor anbefale Borgerrepræsentationen og forvaltningen at dykke ned i den. Den ligger på vores hjemmeside under linket: <https://vesterbrolokaludvalg.kk.dk/bydelsplan>.

I forordet stilles det gode og vigtige spørgsmål: "*Hvordan skaber vi en by, som byens børn og unge også ønsker at bo i om 10 år?*" Vesterbro Lokaludvalg anbefaler, at Borgerrepræsentationen og forvaltningen dels følger Ungeråd KBHs anmodning om at ungeinddragelsen i den københavnske byudvikling styrkes, og dels følger de 28 unge folkeskolelevers anbefalinger til kommuneplanstrategien. Herunder at åbne

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800473

meget mere op for alternative boformer, at undlade at trumfe eksisterende stilarter i byrum, at fremme grønne facader og biodiversitet samt det rekreative og mødesteder i det offentlige rum og at være ambitiøs på klima.

Bemærkninger til Kapitel 2 - Hovedstadens byudvikling og mobilitet

Det er selvfølgelig nødvendigt, at Københavns Kommune indgår i dialog med omegnskommuner i Greater Copenhagen-samarbejdet. Vesterbro Lokaludvalg håber, at samarbejdet i højere grad end nu, vil omfatte samtænkning i forhold til boligmassen og i forhold til transportmuligheder og mobilitet.

Bemærkninger til Kapitel 3 - Boliger og sammenhængende by

En kommuneplanstrategi er i sin essens mest fysik, men vores motto i Vesterbro Lokaludvalg **plads til alle** og **fællesskaber** bør også være drivende i byens fysiske udvikling. Vi skal blive bedre til at sikre plads til alle, også dem der ikke har det let økonomisk, socialt, fysisk og mentalt. Hvordan skal de finde sig til rette og hjemme i byen.

I forordet skriver Overborgmesteren også at *"Vi skal sikre, at København ikke bliver en lukket fest for dem med penge på lommen. Der skal bygges flere boliger, herunder billige, almene boliger, så København også i fremtiden kan være en mangfoldig by for alle."* Vesterbro Lokaludvalg bifalder ønsket om flere almennyttige boliger, og intentionen om at Københavns Kommune skal kunne rumme alt fra direktøren til den studerende og pensionisten. Ligeledes er det positivt at se, at mange af de forskellige social- og velfærdstilbud kommunen ifølge egne prognoser kommer til at mangle i fremtiden indtænkes konkret. Imidlertid betinger planen også fremtidens rammer for de mest marginaliserede sociale grupper, og muligheden for at forbedre forholdene for disse i takt med resten af byen.

Vi havde fra Vesterbro Lokaludvalgs side derfor håbet at man allerede på nuværende tidspunkt, havde inddraget flere af de institutioner tiltænkt de mest socialt udsatte borgere, som hjemløse og personer i misbrug, mv. Herunder i forlængelse af planens intention om at fremme lighed i både fysisk og mental sundhed (S. 42). Her tænkes især på fysiske rammer til tilbud som herberg og dedikerede opholdssteder for særligt udsatte grupper (f.eks. kvinder, udenlandske/flygtede hjemløse, m.fl.) som byen har akut brug for. Dertil kommer foruden behovet for særlige botilbud som "skæve boliger", i forlængelse af den nye "Housing First"-lovs forventede vedtagelse. Ifølge planen er der kun indtænkt 6 nye boliger af denne type i Bispebjerg, og det fremgår ikke at der på Vesterbro i Jernbanebyen, ifølge lokalplanen allerede nu projekteres 12 boliger. (Jf. kommunens egen rundskrivelse i marts 2023 vedr. mulige lokationer til boliger.)

Muligheden for at leve op til planens målsætning om at rumme alle Københavnerne, høj som lav, på hensigtsmæssigvis afgøres i høj grad af indholdet i den foreliggende strategi. Inddragelse af ovennævnte

institutioner vil samtidig understrege i hvilken grad man ønsker at løfte alle borgergrupper, som del af kommunens fremtidige udvikling.

Arealplaner

Når byen vokser, skal der være ekstra plads til at bygge boliger. Men vi har desværre set, at der i dette tidlige arbejde med arealplaner reserveres for få kvadratmetre til de offentlige tilbud som skoler, daginstitutioner, kultur med mere. Det bliver så kvadratmetre, som kommunen senere skal vristes fri af investorerne og deres planer om at bygge boliger.

Der bør derfor reserveres kvadratmetre nok til de kommunale tilbud.

Det virker underligt, at man planlægger Københavns udbygninger i et meget langsigtet perspektiv – mens andelen af daginstitutioner planlægges med et meget kortsigtet perspektiv. Vi har set, hvordan en krusning på fertiliteten i byen medførte at Carlsberg-området blev planlagt stort set uden de nødvendige lokale daginstitutioner. Og vi frygter en gentagelse på Godsbaneterrænet, når Jernbanebyen skal projekteres – at den seneste krusning på fertiliteten medfører en gentagelse af denne fejl.

Arealplaner bør derfor ikke kun være planer for udbygning af boliger – men for udvikling af by. Hele byer, der indeholder tilbud til hele livet. Det dur derfor ikke, at der regnes med privatskolefrekvenser på 20%, når der samtidigt ikke reserveres plads til privatskoler. Skolefrekvensen bør vel regnes som værende (næsten) 100%. Om der så er tale om privatskoler, eller kommunale, er vel i den sammenhæng ligegyldigt. Investorerne må bare ikke regne med at kunne bygge boliger på de 20%, som kommunen så ikke regner med at bygge folkeskole til.

Ligeledes bør der fra starten afsættes kvadratmetre til kulturelle tilbud. Et langt bedre samarbejde mellem Lokaludvalg og kommunens forvaltninger og politiske udvalg bør kunne løfte den slags problemstillinger ind i de tidlige planmæssige rammer, så der ikke senere opstår problemer når de kulturelle nødvendigheder skal indrettes.

Bemærkninger til Kapitel 4 - En by med erhverv og studiemiljø

Den bæredygtige turisme er et godt tema for fremtidig planlægning af turismen. Det er væsentligt, at der sker en planlægning af turismen, så den ikke koncentrerer uden at de afledte behov tænkes ind.

Vi har på Vesterbro set, hvordan der opstod et hub af hoteller omkring Dybbølsbro med et meget stort antal overnattende. Tivoli Congress Center, CabInn Copenhagen, Copenhagen Island og Scandic Kødbyen ligger alle under 500 meter fra Dybbølsbro - og har til sammen cirka 3000 værelser. Altså den samme kapacitet hele Århus kommune havde i 2019.

Her trænger til en planlægning af bespisning, transport, oplevelser med mere. En af Wonderful Copenhagens turismestrategier hedder Localhood, og har som udgangspunkt, at turister ønsker at besøge lokale kvarterer, med lokale indbyggere på lokale restauranter, barer og opholdsarealer. En af forudsætningerne for, at dette ikke bliver oplevet som et slid på og af den lokale befolkning er, at man tilvejebringer opgraderinger, vedligehold og renhold af disse fælles mødesteder mellem lokalbefolkning og turister. Dette savner vi. Sønder Boulevard fremstår nedslidt, og renholdet af Enghave Plads, Sønder Boulevard, Halmtorvet og Kødbyen lader meget at savne.

Grundlæggende set bør man enten revidere turiststrategien i forhold til mødet med lokalbefolkning - eller man bør begynde at tilgode de bydele, der i dag huser de store mængder turister.

Dette bør selvfølgelig også gælde fremadrettet, når der planlægges med nye hoteller og hubs.

Bemærkninger til Kapitel 5 - Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Forordet i Kommuneplanstrategien tangerer også behovet for grønne åndehuller med afsnittet hvori der står at *“Vi skal sikre, at København er en grøn by, hvor københavnere har let adgang til bynatur af høj kvalitet. Vi skal åbne vores blå og grønne naturområder op for københavnere, vi skal trække mere natur helt ind i københavnernes hverdag, og vi skal forbedre kvaliteten og biodiversiteten i den natur, som vi allerede har.”*

Grønne rekreative områder er ikke en luksus, men et basalt behov - også for den mentale sundhed, som formentlig vil blive endnu mere udfordret den kommende tid. Vi undrer os noget over, at kommuneplanen peger på henholdsvis Godsbaneterrænet og området ved HC Ørstedsværket som steder, hvor der skal være plads til ny natur, biodiversitet, kultur- og fritidsaktiviteter, bevægelse, ro og fordybelse - det er hver for sig fine steder, men slet ikke tilstrækkelig i størrelse til at dække behovet.

Læs mere om Lokaludvalgets visioner for byrum og livet mellem husene på Godsbaneterrænet, i opsamlingen fra vores dialogmøde om emnet, som blev afholdt d. 26. januar 2023: https://vesterbrolokaludvalg.kk.dk/sites/default/files/2023-03/Rapport_Dialogm%C3%B8de_Byrum_Livet_mellem_husene.pdf.

Vesterbro Lokaludvalg bemærker også, at den globale opvarmning med fordel kan være et element i Kommuneplanstrategien i forhold til stigende temperaturer og hvordan København, som en by, skal forholde sig til arkitektoniske muligheder for at køle sig ned. I forlængelse af dette bør bæredygtig energi - primært solceller - også være et fokus. Ligeledes bør varme-ø-effekten i byudviklingsområder skitseres som et dilemma, som der skal findes løsninger på.

Med hensyn til både det kultur- og fritidsliv der dyrkes inde, og det der dyrkes ude, så er det vigtigt at indtænke det helt fra starten i udviklingen af nye bydele med konkrete måltal og ikke bare som et luftigt løfte om et kommende ad-on.

Vi vil også understrege vigtigheden af rum og faciliteter til børn og unge, herunder større udeområder til skoler og institutioner (ikke kun på tagene) og muligheder for mangfoldigt fritidsliv efter skoletid.

Mange lokale borgere har behov for at udfolde sig, dyrke fællesskaber, være en del af foreningslivet og skabe aktiviteter og indhold i byen. Der er behov for at understøtte aktiviteter og plads til fællesskaber i byens rum. Det er derfor vigtigt, at der tages højde for at borgerne i København kan have gode rammer at udfolde sig i ved at sørge for, at der er tilgængelige mødesteder i bydelene, også i eftermiddags - og aftentimerne.

Bemærkninger til Kapitel 6 - Udvikling med respekt for byens sjæl

Byens historiske bygninger og kulturmiljøer bør være tydelige i det lokale bybillede. Der skal lyde en opfordring fra Vesterbro Lokaludvalg om at lade være med at pakke identitetsskabende bygninger ind som i Carlsbergbyen, hvor de store bygninger er blevet de små, eller hvor de transformeres til ukendelighed, eller rive ned som i Slagtergårdene. Lær af erfaringerne inden nye byområder tromler hen over de gamle erhvervs, industri og havneområder.

Vesterbro Lokaludvalg har selvfølgelig et helt særligt forhold til udviklingen af Jernbanebyen, og vi nærer et stort ønske om at udviklingen sker med respekt for kulturarven som på det sted indeholder et værksteds-DNA. Jernbanebyen har håndværk og kreativitet i blodet. Arvematerialet er indlejret i bygningerne. Tanken om at en "boligby", der ligger øde hen i dagtimerne, er ikke i tråd med at have respekt for byens sjæl. Erfaringer taler også for, at folk ønsker at bosætte sig steder med håndværkere og kreative erhverv, hvilket gør området attraktivt for investorer – så hvorfor ikke sætte alle sejl til for at lykkes med en værkstedsby? Læs mere om Lokaludvalgets visioner for kreative erhverv og håndværkererhverv i Jernbanebyen, i opsamlingen fra vores dialogmøde om emnet, som blev afholdt d. 14. november 2022: https://vesterbrolokaludvalg.kk.dk/sites/default/files/2023-01/Rapport_Dialogm%C3%B8de%20om%20h%C3%A5ndv%C3%A6rk%20og%20kreative%20erhverv_low.pdf

Venlig hilsen

Thomas Egholm

Forperson for Vesterbro Lokaludvalg

Hørings svar - Kommuneplanstrategi 2023

Østerbro Lokaludvalg har drøftet udkast til Kommuneplanstrategi 2023 i lokaludvalgets 4 fagudvalg.

I og med at der er tale om en intern høring, har lokaludvalget kun i begrænset omfang lavet borgerinddragelse. Vi har dog kørt en mindre Facebookkampagne med flere af dilemmaspørgsmålene.

Vi har spurgt til byudvikling med plads til vild natur og aktiv brug af byens rum til kulturliv, idræt og udeliv og til byens sjæl og kulturarv.

Kampagnen har haft 9.248 eksponeringer med en rækkevidde på 5.380 og 599 opslagsinteraktioner. Indkomne bemærkninger er vedhæftet som bilag.

24. maj 2023

Sagsnummer
2023-0115151

Dokumentnummer
2023-0115151-3

Hovedstadens byudvikling og mobilitet

En del af præmissen for Kommuneplanstrategien er den forventede befolkningstilvækst i København, som bl.a. betyder øget behov for boliger og faciliteter til de mange nye beboere i de kommende år. Beregningerne er blevet løbende justeret, men nye tal viser at tilvæksten ikke sker helt i den hastighed, som det var forventet, og dette bør følges nøje.

Det er vigtigt med grønne, rekreative områder i Nordhavn. Det skal ikke være for let at give dispensationer, så de grønne områder må vige for eksempelvis byggeri.

Fremkommelighed og kollektiv trafik

Der bør skabes bedre transportmuligheder for ældre i København og i højere grad tænkes på fremkommelighed. Generelt bør den kollektive trafik udbygges. Betalingssystemerne til Metro og øvrig kollektiv transport skal gøres meget lettere at benytte, så det er til at forstå og trygt at bruge.

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800497

Kollektiv transport er ikke kun et spørgsmål vejbaner, trachéer, nye metrolinjer mv., men også om hvor nemt – eller svært – det er at benytte. Aftaler med udbydere af kollektiv trafik skal sikre, at den kollektive trafik gøres mere tilgængelige for ældre i almindelighed og gangbesværede i særdeleshed.

Boliger og sammenhængende by

Vi finder, at der mangler konkrete målsætninger på boligområdet. Der bygges alt for få boliger, og dette presser prisen på boligmarkedet op. Særligt ærgrer os over, at nye andels- og lejeboliger ikke synes at blive prioriteret (s. 41).

Desuden anbefaler vi, at der i højere grad arbejdes på at etablere flere seniorboliger og seniorbofællesskaber i Nordhavnsområdet, og at de skrives ind i de kommende lokalplaner.

I udviklingen af Nordhavn er det også vigtigt, at der etableres flere billige ungdomsboliger (fx kollegier) for at sikre en blandet by.

Vi vil gerne prioritere sikre skoleveje på hele Østerbro. I lokaludvalgets bydelsplan har vi valgt at starte med at fokusere på Randersgade og Nygårdsvej.

For at skabe en sammenhængende by kræver det bedre forbindelser på tværs af jernbane, større veje mv. På Østerbro savner vi forbindelse på tværs af banen, der adskiller Nordhavn fra resten af Østerbro. Desuden efterspørges en forbindelse over kaserneområdet, så beboere i Ryparke får lettere adgang til kulturhus, skole mv.

Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

Der er mange gode takter i den foreliggende Kommuneplanstrategi. Særligt er Østerbro Lokaludvalg glade for, at der lægges op til at Østre Elværk kan komme til at indgå som et kulturrum i bydelen (s. 90). Dog er der også navnlig tre store bekymringer på kultur-, fritids- og idrætsområdet:

Blåt kan ikke erstatte grønt

Når vi kigger på byudviklingen i Nordhavn, bliver der ofte henvist til de blå rekreative arealer. Disse er naturligvis en del af vores tradition som en havneby i en nation med en stærk sejlertradition. Men disse arealer erstatter ikke behovet for stærke kultur- og fritidsfaciliteter "på landjorden". Presset på de eksisterende faciliteter i "det gamle" Østerbro vil

uvægerligt stige, hvis ikke der findes plads til en mængde faciliteter, der modsvarer den forventede befolkningsstigning. Det estimerede behov (s. 53) for en idrætshal, en svømmehal og tre fodboldbaner er efter Lokaludvalgets opfattelse helt utilstrækkeligt for at sikre alle Østerbros borger adgang til fritids- og idrætsfaciliteter. I forvejen er vi i en situation, hvor mange hold inden for en bred vifte af sportsgrene overtegnes, og mange børn og unge derfor ikke har adgang til at deltage i et aktivt fritidsliv.

En del af løsningen kunne fx være en bedre udnyttelse af de eksisterende m2-faciliteter på kultur og idrætsområdet.

Nærhed til borgerne

Når der indtænkes nye kultur- og idrætsfaciliteter, er det helt nødvendigt, at disse placeres tæt på borgerne. Lokaludvalget gennemførte en borgerpanelundersøgelse med ca. 2.600 respondenter i bydelen. Det fremgik klart, at et af hovedønskerne til kommende faciliteter er, at de placeres, så de kan nås på cykel eller til fods – og på en sådan måde at børn og unge selv kan transportere sig sikkert. Det betyder, at det er helt nødvendigt, at fodboldbaner, skateparker, svømmehaller mm. placeres tæt på den beboelse, som de skal betjene – og ikke samles og gemmes væk fx i de yderste dele af Nordhavn.

Hvor er kulturen henne?

Der skrives meget om idrætsfaciliteter, men der er en række af andre kulturfaciliteter, der også skal indtænkes i udviklingen af de nye byområder. Hvor ligger kulturhuset i Nordhavn? Hvor er teatret(-ene)? Hvor er rammerne om kunsten? Hvis man ønsker at udvikle levende og stærke bydele, som kommer hele byen til gavn, er det nødvendigt, at alle typer af kulturtilbud tænkes ind i byudviklingen fra starten.

Der skal fortsat være adgang til idrætsfaciliteter for alle i Nordhavn. Øbro-hallen er et eksempel på et anlæg, der har stor betydning for den sociale sammenhængskraft og folkesundheden på Østerbro. Dampbade o. lign. skal være en del af kultur- og fritidsinfrastrukturen i København – også på Østerbro.

Som en del af Nordhavnsudviklingen er det vigtigt at indtænke en naturskole i Nordhavn, gerne i forbindelse med den kommende naturpark, hvor børn og unge kan udforske og lære om naturen.

Afslutningsvis ser vi gerne, at Svanemølleværket føjes til listen over kulturmiljøer (s. 46) set i lyset af den kommende flytning af Danmarks Tekniske Museum.

Klima og miljø

Det er vigtigt, at stormflodsikringen af København speedes op for at sikre byen mod fremtidige klimaforandringer.

Solceller og lokal energiforsyning generelt bør fremmes. I dag er lovgivning en bremseklo og forhindrer lokale initiativer med etablering af supplerende energiforsyning. Desuden kunne man med fordel oprette en rådgivningsfunktion, der kan understøtte boligforeninger og erhverv på området.

I forbindelse med etablering af boldbaner stilles der spørgsmålstejn ved, om kunstgræsbaner er den bedste løsning for miljøet.

Udvikling med respekt for byens sjæl

Østerbro oplever på linje med resten af København en hastig forandring i bybilledet med en høj grad af nybyggeri og renovering af eksisterende byggeri. Lokaludvalg ser gerne, at der frem mod Kommuneplanen arbejdes med nogle bevaringsbestemmelser, som vil kunne være med til at sikre gamle, bevaringsværdige bygninger, fx langs Østerbrogade. Ligeledes ser vi gerne, at der udarbejdes lokalplaner, hvor der i dag mangler for at sikre en bedre helhedsplanlægning, og så vi bedre kan undgå byggeprojekter uden offentlig høringsproces.

Vi ser desuden gerne, at Svanemølleværket føjes til listen over kultur-miljøer (s. 46) set i lyset af den kommende flytning af Danmarks Tekniske Museum.

Venlig hilsen



Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg



Østerbro Lokaludvalg

Offentliggjort af Hege Lindeberg · 17. april kl. 15:38

...

HVORDAN UDVIKLER VI OMRÅDER I BYEN HVOR DER ER PLADS TIL VILD NATUR OG TIL AKTIV BRUG AF AREALERNE TIL KULTURLIV, IDRÆT OG UDELIV - SET MED ØSTERBROØJNE?

Lige nu er kommunen ved at lave en kommuneplanstrategi - som er en strategi for den fysiske planlægning i kommunen. Kommuneplanstrategien indeholder en række emner - alt fra spørgsmål om mobilitet og trafik til spørgsmål om boliger, biodiversitet og byens sjæl og kulturarv 🌳🚲🏠

Lokaludvalget skal afgive et hørings svar på kommuneplanstrategien og vi er derfor interesseret i at høre hvad østerbroerne mener!

Hvad mener du?

Skriv gerne din kommentar i kommentarfeltet 🗨️

? Vi stiller flere "dilemmas spørgsmål" her på siden de næste dage

Du kan finde hele udkastet på kommunens side om kommuneplanstrategi23 via linket:

<https://kps23.kk.dk/>



Forfatter

Østerbro Lokaludvalg

Tak for alle jeres bidrag! Vi samler op og tager jeres meninger og pointer med videre når vi skal lave et hørings svar til Kommuneplanstrategien.

Synes godt om Svar 1 u.

Britta Bürckel

Elly Borg, hvad mener du med den vrede smily?

Synes godt om Svar Skjul 1 u.

Britta Bürckel

Kommunen har indskrænket fortov i Middelfartgade til 2 gangbare fliser, men se så her, hvor dygtig kommunen er



Synes godt om Svar Skjul 1 u.



Britta Bürckel

Elly Borg, forklR venligst din sure smily

Synes godt om Svar Skjul 1 u.

Vera Eckhardt

Et link til oplæg, tak

Synes godt om Svar Skjul 2 u.



Forfatter

Østerbro Lokaludvalg

Vera Eckhardt Nu ligger der et link i opslaget til kommunes side om kommuneplanstrategien. Her er linket: <https://kps23.kk.dk/>

Synes godt om Svar Fjern forhåndsvisning 2 u.

Marc Friis-Møller

Bor i Ryvangen og savner stillingtagen i lokalplan fsva. retningslinier for beplantning af buske, træer o.lign. - der er en tendens til at store træer fældes, mure opføres og at matrikler udstykkes med reduceret areal til beplantning (der dispenseres så bygninger opføres kun 2.5m fra skel).

I tillæg vil jeg foreslå en plan for Ryvangen naturpark som er vældigt slidt pga. færdsel og ophold året rundt. Måske anlæggelse af et tættere og mere varieret skovareal samt reduktion + snoning af stier kunne hjælpe til en rigere oplevelse af 'naturparken'

Synes godt om Svar Skjul 2 u.

Claus Bryde

Genåbner Ndr Frihavsgade for trafik så børn kan cykler der igen og får etableret parkering under jorden, så vi der bor på gaden kan nyde Østerbro med mindre og mere glidende trafik 😊

Synes godt om Svar Skjul 2 u.

Britta Bürckel

Kommunen skal lukke op for tilskud til de ejendomme/boligforeninger der søger om tilskud for etablering af p plad/kælder under ejendommen.
Flere p kældre

Synes godt om Svar Skjul 2 u.

Anne-Louise Knudsen

Det ville være fantastisk, hvis der kan etableres en gangbro over togbanen, som forbinder Ryvangen naturpark med området bagved / omkring Kildevældsskolen, således at naturparken bliver lettere tilgængelig og området kommer til at føles mere som en integreret del af indre Østerbro.

Endvidere ville det være dejligt med mere "vild" natur på Østerbro, a la Skt. Kjelds Plads og Tåsinge Plads, flere "vilde" / udslåede natur områder i Fælledparken inspireret af området ved Vibenshus Metro, som er meget fint.

Rabatten på Jagtvej er så smuk, når den står udslået om sommeren med mange vilde blomster - mere af dette ønskes og dette vil måske også tiltrække flere insekter.

Endvidere ønskes at flere træer og natur plantes på Ydre Østerbro / Klimakvarteret / Vennemindevej, som står trist uden træer og ligeledes gør andre gader i området 🌳🌳🌳

Synes godt om Svar Skjul 1 u.



HVORDAN UDVIKLER VI OMRÅDER I BYEN HVOR DER ER PLADS TIL VILD NATUR OG TIL AKTIV BRUG AF...

Offentliggjort af Hege Lindeberg · 17. april kl. 15:38 · 🌐

📘 Visse indblik er kun tilgængelige, når det samlede antal er mindst 100.

Opslagseksposeringer
3791

Rækkevidde for opslag
2228

Opslagsinteraktion
178

Interaktioner

👍 13 🍷 0 😂 0 😱 0 😭 0 😡 0

😊 Reaktioner 13

💬 Kommentarer 10

🖱️ Klik på link 27

➡️ Delinger 2

🖱️ Andre klik 121



Østerbro Lokaludvalg

Offentliggjort af Hege Lindeberg · 20. april kl. 13.06



BYENS SJÆL OG KULTURARV

Hvordan skaber vi en byudvikling, der bevarer byens sjæl og kulturarv samtidig med, at der opføres nye boliger og erhvervsbyggeri?

Lige nu er kommunen ved at lave en kommuneplanstrategi - som er en strategi for den fysiske planlægning i kommunen. Kommuneplanstrategien indeholder en række emner - alt fra spørgsmål om mobilitet og trafik til spørgsmål om boliger, biodiversitet og byens sjæl og kulturarv 🚲🚗🚶🏻♿

Lokaludvalget skal afgive et høringssvar på kommuneplanstrategien og vi er derfor interesseret i at høre hvad østerbroerne mener!

Hvad mener du?

Skriv gerne din kommentar i kommentarfeltet 🗨️

? Vi stiller flere "dilemmaspørgsmål" her på siden de næste dage

Du kan finde hele udkastet på kommunens side om kommuneplanstrategi23 via linket:

<https://kps23.kk.dk/>

Foto: Kurt Lønstrup



OESTERBROLOKALUDVALG.KK.DK

Østerbro Lokaludvalg | Østerbro Lokaludvalg

Tilmeld dig

Østerbro Lokaludvalg er bindeledet mellem østerbroerne og politikerne på...



Indblik i opslag



BYENS SJÆL OG KULTURARV Hvordan skaber vi en byudvikling, der bevarer byens sjæl og kulturarv samtid...

Offentliggjort af Hege Lindeberg · 20. april kl. 13.06

Visse indblik er kun tilgængelige, når det samlede antal er mindst 100.

Opslagseksponeringer

2918

Rækkevidde for opslag

1682

Opslagsinteraktion

234

Interaktioner



9



0



0



0



0



0



Reaktioner

9



Kommentarer

0



Klik på link

74



Delinger

1



Andre klik

150

Andet



Skjul opslag

--

HVORDAN SER FREMTIDENS MOBILITET UD I BYEN MED PLADS TIL MERE KOLLEKTIV TRANSPORT, CYKLISME, GANG OG MULIGHED FOR FORTSAT AT KØRE BIL I BYEN - SET MED ØSTERBRØJNE?

Hvad mener du?

Lige nu er kommunen ved at lave en kommuneplanstrategi - som er en strategi for den fysiske planlægning i kommunen.

Kommuneplanstrategien indeholder en række emner - alt fra spørgsmål om mobilitet og trafik til spørgsmål om boliger, biodiversitet og byens sjæl og kulturarv 🚲🚗🚶🏻🚲🚶🏻🚲

Lokaludvalget skal afgive et høringssvar på kommuneplanstrategien og vi er derfor interesseret i at høre hvad østerbroerne mener!

Skriv gerne din kommentar i kommentarfeltet 🙄

? Vi stiller flere "dilemmaspørgsmål", du kan svare på, her på vores Facebookside

Du kan finde hele udkastet til kommuneplanstrategien på kommunens side om

kommuneplanstrategi23 via linket:

<https://kps23.kk.dk/>



ØESTERBROLOKALUDVALG.KK.DK

8

8 kommentarer

Synes godt om

Kommenter

Del

Mest relevante ▾



Forfatter

Østerbro Lokaludvalg

Mange tak for jeres input! Dem tager vi med videre når vi udarbejder et høringssvar til Kommuneplanstrategien 😊

Synes godt om Svar 1 min



Rolf Kristian Knudsen

Helhedsløsninger hvor der bliver taget hensyn til ALLE typer af trafikanter, og ikke kun cyklister. Der er for mange trafikløsninger, som ikke tager hensyn til fodgængere, eksempelvis på Strandboulevarden, eller til de mange beboere, som har en bil.

Synes godt om Svar Skjul 5 d.



Bent Johan Poulsen

Færre P-pladser og mere delebilisme. Prioriter blød trafik på alle de små gader

Synes godt om Svar Skjul 4 d.



Kasper Andreasen

Biler ødelægger byrummet og er en katastrofe for klimaet. Fremtidens byer bør have højst ti procent af det antal biler der er i dag.

Synes godt om Svar Skjul 3 d.

Rolf Kristian Knudsen

Kasper Andreasen om få år er forureningen fra motorkøretøjer stort set væk.

Synes godt om Svar Skjul 3 d.



Birgit Larsen

Trafik tælling af cykler på Strandboulevarden jeg møder sjældent en

Synes godt om Svar Skjul 2 d.

Rolf Kristian Knudsen

Birgit Larsen Nemlig, til gengæld er den nye cykelsti sine steder 4 meter bred.

Synes godt om Svar Skjul 1 d.



Thomas Gram

Indsnævring og forskønnelse af Østerrogade nord tak. Forslag til projekt er jo allerede udarbejdet.

Synes godt om Svar Skjul 6 d.



Skriv en kommentar ...



HVORDAN SER FREMTIDENS MOBILITET UD I BYEN MED PLADS TIL MERE KOLLEKTIV TRANSPORT, CYKLISME,...

Offentliggjort af Hege Lindeberg · 24. april kl. 11.38 · 🌐

📘 Visse indblik er kun tilgængelige, når det samlede antal er mindst 100.

Opslagseksponeringer ⓘ

2539

Rækkevidde for opslag ⓘ

1470

Opslagsinteraktion ⓘ

187

Interaktioner ⓘ



8



0



0



0



0



0



Reaktioner

8



Kommentarer

8



Klik på link

57



Delinger

0



Andre klik

114