



Bilag 7 Høring

Indhold i høringsbilag

1. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til kommentarer fra ejere på Esplanaden vedr. etablering af sæsonparkering for turistbusser på Esplanaden (2 sider)
2. Indre By Lokaludvalgs hørings svar af 15. marts 2023 (50 sider)
3. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til Indre By Lokaludvalgs hørings svar af 15. marts 2023 (15 sider)

11-04-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 17778

Dokumentnummer i F2
64849

Sagsnummer i eDoc
2022-0366449

Sagsbehandler
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

1.

**Forvaltningens bemærkninger til
kommentarer fra ejere på Esplanaden
vedr. etablering af sæsonparkering for
turistbusser på Esplanaden (2 sider)**



Kommentarer fra beboere på Esplanaden og Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Forvaltningen sendte den 2. februar 2023 et brev til 34 ejere af ejendomme og lejligheder på Esplanaden nr. 22 til 48. Her blev de orienteret om, at de nuværende parkeringspladser på Esplanadens sydside mellem Amaliegade og Bredgade i sommerperioden forbeholdes turistbusser 6 timer dagligt.

Forvaltningen har som udgangspunkt vurderet, at tiltaget ikke påvirker grundejernes ejendom, hverken i forhold til ejendommenes vejadgang eller på anden måde, og at de derfor ikke skal omfattes af en partshøring. Forvaltningen har dog efterspurgt grundejernes bemærkninger. To ejerforeninger (for henholdsvis nr. 22 og 26-28), to beboere og en erhvervsdrivende udtrykker utilfredshed med tiltaget med følgende bemærkninger:

- En café på Esplanaden 44 forudser forretningsmæssige konsekvenser af, at turistbusserne parkerer ud for caféen og dennes udeservering på fortovet. Caféen foreslår, at stedet friholdes for busparkering.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen anerkender, at parkerede turistbusser i vejkanten vil udgøre en visuel barriere, der kan påvirke caféen. Ud fra bemærkningerne vurderer forvaltningen, at ejeren af ejendommen på Esplanaden 44 evt. kan betragtes som en direkte part i sagen, og at ejeren derfor skal partshøres. Det kan ikke udelukkes, at dette implicerer, at de øvrige butikker og caféer med udeservering på strækningen også skal partshøres.

Med den fremtidige ensretning af Toldbodgade kan turistbusser kun tilkøre parkeringspladser på lovlig vis på Esplanadens sydside. Derfor er det ikke muligt at flytte turistbusparkeringen til nordsiden af Esplanaden, hvor der ikke er ejendomme.

- Ejerne oplever i dag Esplanaden som tæt trafikeret og forventer, at turistbussernes færdsel vil medføre øget trængsel og trafikal utryghed samt mere henkastet affald, forurening og støj fra busser, der holder i tomgang.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Ud fra trafikmodelberegninger forventes ensretningen af Toldbodgade at reducere trafikken på henholdsvis Esplanaden, Grønningen, Amaliegade og Toldbodgade. Der forventes øget nordgående biltrafik i Bredgade. Trafiksignalerne i de nærmeste

23-02-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 17778

Dokumentnummer i F2
64849

Sagsnummer i eDoc
2022-0366449

Sagsbehandler
Lise E. Schou

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

gader vil blive tilpasset det nye trafikmønster, så den samlede trafikafvikling optimeres bedst muligt.

Turistbustrafikken på hverdage vil blive afviklet uden for myldretiden, da parkeringstilladelsen for busserne kun gælder fra kl. 9-15 og kun i perioden 1. april til 30. september. Som forholdene er i dag, er det også tilladt for busser og store lastbiler at parkere på Esplanaden.

På strækningen foran ejendommene på Esplanaden er både for-tov og vognbane væsentligt bredere end standarden i København, og selv når busserne optager en del af pladsen, vil vognbanen med sine fire meters bredde fortsat være bredere end normalt.

Det er ikke muligt for forvaltningen at adfærdsregulere i tilfælde, hvor der kastes affald eller hvor der opstår støj og luftforurening som følge af, at chauffører ikke overholder tomgangsregulativet.

- Ejerne mener, at der i forvejen mangler parkeringspladser på Esplanaden, og at det vil forringe parkeringsforholdene yderligere at nedlægge 28 parkeringspladser.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Det er korrekt, at der kl. 9-15 i sommerperioden vil være forringede parkeringsmuligheder på Esplanaden.

- Det foreslås, at busserne parkerer på andre lokationer tæt på Langelinie og Kastellet, hvor der ikke er beboelse eller ved lokationer længere væk fra centrum, men tæt på metrostationer. Det foreslås også, at turistbusserne i centrum forbydes, reguleres eller erstattes med andre transportformer.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Planen om at etablere sæsonparkering for turistbusser på Esplanaden er en del af en større plan for, hvordan mængden af turistbusser i Indre By kan begrænses jf. "Handlingsplan for transport af turister". I handlingsplanen indgår flere af de lokationer, ejerne på Esplanaden foreslår.

Det kan oplyses at Copenhagen Malmø Port (CMP) har gennemført et forsøg med shuttlebus fra krydstogtterminalen til metrostationen Orientkaj i Nordhavn i 2022. På baggrund af de erfaringer, som blev gjort gennem forsøget, har Movia kigget på hvordan de kan optimere busbetjeningen af krydstogtterminalen.

2.

**Indre By Lokaludvalgs hørings svar af
15. marts 2023 (50 sider)**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen sendte den 2. februar 2023 et projektforslag for Toldbodgade i høring i Indre By Lokaludvalg med svarfrist den 16. marts 2023.

Borgedialog

Lokaludvalget var den 6. marts 2023 vært for et borgermøde om projektforslaget, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen, forvaltningens rådgiver og Slots- og Kulturstyrelsen holdt oplæg om hhv. Toldbodgade-projektet og den igangværende restaurering af Amaliehaven samt besvarede spørgsmål fra de 80-100 borgere, der deltog i mødet. Se det vedlagte referat af mødet.

I perioden 1. -14. marts 2023 har lokaludvalget modtaget 43 mails om sagen. Vi beder forvaltningen svare lokaludvalget på de bemærkninger, spørgsmål og forslag, som borgerne har fremført i deres mails til lokaludvalget. Se det, der er markeret med rødt i det vedlagte dokument.

Lokaludvalgets holdning

- I. Toldbodgade-projektet bør ikke gennemføres, fordi det ikke tilgodeser beboerne i området.
 - 1) Turistbusserne er problemet, men der vil fortsat køre turistbusser i gaden, evt. også Hop on/Hop off-busser. De vil køre langsomt og formentlig gøre stop ved fodgængerovergangen mhp. af/pålæsning af passagerer.
 - 2) Parkeringspladser forsvinder. Det anviste alternativ – p-kælderen under Kvæsthustmolen – er uforholdsmæssig dyrt for beboerne, medmindre kommunen forhandler en god pris for folk med beboerlicens med Jeudan, der ejer p-kælderen.
 - 3) Det foreslåede standsningsforbud i gaden vil gøre, at beboere, flyttefolk m.fl. ikke kan foretage af- og pålæsning i hele Toldbodgade, medmindre det sker i de

dertil indrettede parkeringspladser. Man må formode, at der vil blive rift om disse af- og pålæsningspladser.

- 4) Stigende antal affaldstømning pga. kravet om affaldssortering giver mange stop med renovationsbiler, som vil skulle holde midt i den ensrettede gade til gene for andre trafikanter.
 - 5) Alt andet lige vil en smallere og ensrettet Toldbodgade gøre fremkommelighed for udrykningskøretøjer vanskeligere.
 - 6) Ensretning af Toldbodgade og nedlæggelse af parkeringspladser vil belaste Frederiksstaden og Nyboder yderligere.
 - 7) Der mangler en begrundelse for, hvorfor forvaltningen vil udvide det i forvejen brede fortov i Toldbodgade ved Amaliehaven.
 - 8) Parkeringspladserne for turistbusser på Esplanaden, som indgår i forslaget, er en dårlig løsning, fordi parkeringen vil ske lige foran huse med beboelse.
 - 9) Turistbusserne vil næppe benytte turistbusparkeringen på Grønningen og på Esplanaden. Måske vil de i stedet holde i Amaliegade til gene for beboerne dér.
- II. Kommunen bør undersøge, hvordan man med andre mindre gennemgribende tiltag kan opnå det samme, som man vil opnå med Toldbodgade-projektet, fx:
- 10) Når turistbusserne er problemet, kan man i kvarteret skilte med ”indkørsel forbudt for busser”.
 - 11) Hop on/Hop off-busserne er en belastning for Gammelholm og Frederiksstaden, så annullér deres rutetilladelse i Holbergsgade og i Toldbodgade og nedlæg Hop on/Hop off-busstoppestederne i de to gader.
 - 12) Den smalle del af Toldbodgade mellem Nyhavnsbroen og Sankt Annæ Plads kan udlægges i samme stil som Nyhavn Syd er i dag med blandet trafik- og standsningszoner for beboere og erhverv.
 - 13) Toldbodgade kan ensrettes med blandet trafik i kørselsretningen inkl. parkeringszoner og med cykelsti med kantsten imod ensretningen, sådan som man har gjort i Kronprinsessegade.
 - 14) Den foreslåede bredde på fortovet foran Amaliehaven er ubegrundet. Det bør være smallere end forudsat i projektforslaget, så der kan indrettes

parkeringspladser på stedet.

- 15) Man kan indrette parkeringspladser på den nuværende busholdeplads ved Amaliehaven til brug for dem i kvarteret, der har beboerlicens til parkering. Alternativt kan man indrette busholdepladsen til elbil-pladser og delebil-pladser.
- 16) Man kan indrette turistbusparkering langs Churchillparken mellem Esplanaden og Gefion-springvandet.

III. Der bør udarbejdes en samlet trafik- og parkeringsplan for Indre By. Den fragmenterede trafikplanlægning, som Indre By er udsat for i øjeblikket, betyder, at trafikken og parkeringen flyttes ikke-planlagt rundt i bydelen til ulempe for beboerne og det lokale erhvervsliv.

IV. Lokaludvalget og borgerne burde have været hørt om "Handlingsplan for Transport af Turister", som Borgerrepræsentationen vedtog i 2021. Handlingsplanen blev udarbejdet i dialog og samarbejde med turist- og transportbranchen. Lokaludvalget blev ikke inddraget og der har ikke været borgerdialog om planen.

Jeg har forstået, at Toldbodgade-projektet baserer sig på følgende:

1) Side 8 i "Handlingsplan for Transport af Turister":

Omdannelse af Toldbodgade

Der blev bestilt et budgetnotat til Overførselssagen 2020/2021 (TM56 Indsats til reduktion af turistbusser ved Amalienborg). Budgetnotatet fik ikke finansiering, men parterne kom med følgende hensigtserklæring: "Parterne er enige om at fredeliggøre Toldbodgade med ensretning, cykelstier mv., og at midlerne hertil indgår i forhandlingerne om budget 2022. Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen går i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om at omdanne turistbusholdepladsen ved Amaliehaven til bilparkeringspladser, herunder ladestanderpladser."

Forvaltningen foreslog i dette budgetnotat en ensretning af Toldbodgade og ombygning af gaden med enten bredere fortove eller med cykelstier. Busserne henvises som anvist til Esplanaden og Grønningen. Forvaltningen vurderer ikke, at skiltning alene vil afhjælpe problemet med ulovlig busparkering og parkering i 2. position. Der skal afsættes ca. 23 mio. kr. til at gennemføre dette initiativ, som samtidig vil medføre et provenutab."

2) Side 46 i aftalen for kommunens budget for 2022:

"TM301 Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By

Parterne er enige om at afsætte midler til ensretning og etablering af cykelstier på Toldbodgade. Der afsættes:

- 23,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2025 til ensretning og etablering af cykelstier på Toldbodgade.

- 0,1 mio. kr. på service i 2024 og frem til afledt drift.

- 2,0 mio. kr. på service i 2024 og frem til mindreindtægter fra betalingsparkering.

- 2,0 mio. kr. på finansposter fra 2024 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning.”

Hvis det er rigtigt forstået, er det en meget lukket beslutningsproces for et projekt, som af beboere i kvarteret opleves som værende særdeles indgribende i deres hverdagsliv.

Teknik- og Miljøforvaltningen og lokaludvalget var den 29. september 2022 vært for et velbesøgt offentligt informationsmøde om anlægsprojekter omkring Kongens Nytorv, bl.a. skitsen til Toldbodgade-projektet. Udgangspunktet for mødet var ikke, om projektet skal gennemføres, men om hvordan projektet kan gennemføres. Jeg fornemede dog en vis skepsis blandt deltagerne med hensyn til, hvorvidt projektet er en god idé.

Som nævnt var lokaludvalget den 6. marts 2023 vært for et borgermøde om projektforslaget. Det er lokaludvalgets vurdering, at det i borgermødet ikke lykkedes for Teknik- og Miljøforvaltningen at forklare projektet og den dybere mening med det på en overbevisende måde. Heller ikke forvaltningens rådgiver virkede overbevisende på forsamlingen.

De mange henvendelser, som lokaludvalget har modtaget om projektforslaget, vidner om, at der er behov for at revurdere behovet for projektet, hensigten med projektet og om målene med projektet kan opnås på anden måde, end den, der er foreslået med projektforslaget.

Status er på "Handlingsplan for Transport af Turister"?

Jeg beder om at få oplyst, hvad status er på følgende initiativer, der omtales i "Handlingsplan for Transport af Turister":

Initiativer i fase 1:

- Forbedring af busparkeringen i forbindelse med turistattraktioner rundt om Indre By ved sæsonrelateret omdannelse af kantstensparkering til busparkering ved Statens Museum for Kunst, Rosenborg Slot, i Slotholmsgade og på Øster Allé.
- Etablering af en turistbusterminal på Havnegade ved Nationalbanken.
- Øget samarbejde med turistbranchen, herunder forum/netværk for koordinering af turister samt tiltag, der kan styrke turisternes brug af andre transportformer, såsom gang, cykel og kollektiv trafik.
- Informationskampagne om alle afsætningspladser og busholdepladser målrettet både danske og udenlandske chauffører.
- Nye initiativer fra kommende dialogproces – skal afklares.

Fase 2 kan eksempelvis indeholde følgende initiativer:

- Implementering af forbudszone i Middelalderbyen og Frederiksstaden / Nyboder, dog med licens til hotelkørsel.
- Etablering af turistbusterminal på Nørre Voldgade.
- Indsættelse af Shuttle Service fra krydstogtterminalen Oceankaj til metrostationerne i Nordhavn eller fra Langelinie til Østerport.
- Undersøge muligheder for at sejle turister fra Oceankaj til Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Dagsorden

1. Velkomst ved Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg
2. Orientering om Amaliehaven ved Projektleder Liv Oustrup, Slots- og Kulturstyrelsen
3. Orientering om projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade" ved Projektleder Lise Schou, Teknik- og Miljøforvaltningen
4. Orientering om det fremtidige trafikmønster ved Chefrådgiver Martin Louis Madsen, WSP Danmark A/S
5. Fælles drøftelse af projektforslaget
6. Afrunding ved Bent Lohmann

Mødemateriale

[Se projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade" inklusiv tegningsbilag](#)

[Se "Handlingsplan for transport af turister", hvori løsningen for Toldbodgade indgår](#)

Referat

1. Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, bød de fremmødte velkommen og gennemgik dagsordenen for mødet

2. Orientering om Amaliehaven

- Restaureringen af Amaliehaven kan følges på hjemmesiden slks.dk/omraader/slotte-og-ejendomme/bygge-og-udviklingsprojekter/amaliehaven
- har man spørgsmål til restaureringen af Amaliehaven kan man skrive en mail med "Amaliehaven" i emnefeltet og sende den til post@slks.dk
- Amaliehaven er i delt ejerskab mellem Staten og Københavns Kommune
- Målet for Slots- og Kulturstyrelsen er, at toiletter inklusive handicaptolet retableres ved Amaliehaven. Dette er ikke på det aktuelle budget, men håbet er, at det bliver løst i 2024 efter forhandling med Københavns Kommune.

3. Orientering om projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade"

- Politisk vedtaget med aftalen om [Københavns Kommunes budget 2022](#) (Budgettekst s. 46) Bemærk, at partierne bag budgetaftalen fremgår af s. 61).
- projektforslaget forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj og Borgerrepræsentationen den 22. juni 2023
- projektforslaget har været længe undervejs og udspringer bl.a. af [Cykelstiprioriteringsplanen 2017 - 2025](#) og [Handleplan for transport af turister](#) samt på baggrund af problemer med trafik i gaden, bl.a. turistbusser, der parkerede i 2. position

- Indre By Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningen var værter for et borgermøde om gaderne omkring Kongens Nytorv den 29. september 2022, hvor bl.a. forslaget om en fredeliggørelse af Toldbodgade blev præsenteret
- Toldbodgades to ender er forskellige; smal i den sydlige Nyhavns-ende, bredere på strækningen fra Skt. Annæ Plads til Amaliegade
- gennemføres projektforslaget vil det medføre, at
 - gaden ensrettes i sydgående retning fra Amaliegade til Nyhavnsbroen
 - almindelig bilparkering nedlægges
 - ambassadeparkeringspladser og gæstehandicappladser flyttes til Amaliegade
 - I alt nedlægges 92 almindelige parkeringspladser og tre taxaholdepladser. Ni ambassadepladser og tre handicappladser flyttes
 - Hop-on-hop-off-busstoppestedet og taxaholdepladserne foran Admiral Hotel nedlægges
 - Hop-on-hop-off-bussernes licens til at køre på Toldbodgade i nordgående retning annulleres. Det vides ikke, om der vil blive søgt om tilladelse til at køre Hop-on-hop-off-busser i sydgående retning.
 - der oprettes nye båse til varelevering og erhvervsparkering, bl.a. på højresvingsbanen op mod Toldbodgade fra Skt. Annæ Plads og foran Admiral Hotel, hvor der også oprettes 35 nye cykelparkeringspladser
 - der etableres cykelsti med kantsten i begge retninger
 - fortov udvides
 - Movias buslinje 26 opretholder sin rute i sydgående retning. I nordgående retning omlægges ruten, og de to stoppesteder "Tordenskjoldsgade" og "Nyhavnsbroen" nedlægges. I nordgående retning anbefaler Movia, at bussen fremover vil køre ad Holmens Kanal via Kongens Nytorv, Bredgade og Sankt Annæ Plads frem til Kvæsthusbroen. Der vil blive mulighed for at stige af og på bussen ved Kongens Nytorv St.
 - hastighedsgrænsen for motoriserede køretøjer vil være 30 km/t. Den er i dag 40 km/t.
 - der anlægges vejbump på gaden som hastighedsdæmpende foranstaltning
 - det bliver forbudt for motoriserede køretøjer at standse i Toldbodgade
 - kørebanen bliver 3,60 m bred
- busholdepladserne ved Amaliehaven er ikke en del af Toldbodgade-projektet, men der tales om at etablere ladepladser for el-biler på arealet.
- hvad angår parkering er belægningsprocenten i kvarteret er høj, og visse steder overbelagt i dele af døgnet
- projektet forventes realiseret medio 2024 til ultimo 2025. Undtaget herfra er den sidste del af Toldbodgade op imod Amaliegade, hvor byggepladsen i Amaliegade 44/Mærsk gør, at projektet først kan realiseres fra tidligst medio 2027
- det forlyder, at Mærsk måske vil ansøge Københavns Kommune om at få ensrettet Amaliegade i byggeperioden
- til orientering forventes et projektforslag om etablering af cykelgade på Nyhavns Sydside at ligge klar i efteråret 2023
- *Handleplan for transport af turister* indeholder forslag om en turistbusterminal i Havnegade foran Nationalbanken og en turistbusterminal på Nørre Voldgade

- Toldbodgade-projektet omfatter indretning af turistbusparkering i Esplanaden og på Grønningen
- 35 procent af indbyggerne i Frederiksstaden er bilejere
- Københavns Kommune laver altid denne slags projekter med ekstern rådgiver.

4. Orientering om det fremtidige trafikmønster

- Trafikmodelberegninger viser, at projektforslaget vil medføre færre biler og flere cyklister på Toldbodgade. Mængden af biler vil stige på Bredgade. Derudover vil Toldbodgade-projektet påvirke antallet af biler og cyklister i de mindre gader i kvarteret. Antallet af biler og cyklister i St. Kongensgade vil være uændret.

5. Tilhørernes kommentarer og spørgsmål til projektforslaget "Fredeliggørelse af Toldbodgade"

- Beboer, Toldbodgade:
 - Hvorfor skal fortovet udvides på bekostning af parkeringspladser?
 - Hvorfor er det ikke muligt at bevare parkering i den ene side af Toldbodgade? Der er plads til det!
 - Man kan løse problemet med turistbusser i Toldbodgade ved at lave indkørsel forbudt for busser
- Repræsentant for Dansk Handicapforbund:
 - Der skal være ramper fra cykelsti op på fortov af tilgængelighedshensyn
 - Der skal i den sydlige ende af Toldbodgade ikke tillades udeservering, selv om fortovet måtte blive genoprettet. Udeservering dette sted hæmmer tilgængeligheden for fx mennesker med bevægelseshandicap
 - Borgerrepræsentationen har vedtaget en regel om, at hvis handicap-parkeringspladser nedlægges, skal der oprettes nye og flere handicap-parkeringspladser i nærheden
 - Der påmindes om, at el-ladepladser skal opføres i overensstemmelse med bygningsreglementet af 2018
 - Et møde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen vedrørende projektforslaget skal aftales
- Beboer, Toldbodgade:
 - Er der nyt om dialogen vedrørende parkeringspladsen ved Amaliehaven mellem Teknik- og Miljøborgmesteren og Slots- og Kulturstyrelsen?
 - Svar fra Liv Oustrup: I Slots- og Kulturstyrelsen er der principiel tilslutning til at oprette el-ladepladser
- Repræsentant fra Nyhavnsgruppen:
 - Hvordan kommer skraldevogne, flyttevogne og redningskøretøjer frem i Toldbodgade, hvis projektforslaget realiseres?
 - Svar fra Lise Schou: Skraldebilerne kører kun om morgenen, og al trafik stopper ved udrykning – de har lov til at køre på fortov og cykelsti. Desuden bliver der oprettet ti parkeringspladser til erhvervsparkering, dvs. gulplade-parkering.
 - Beboerne fra Toldbodgade korrigerede Lise Schou, i det de fortalte, at der kører skraldebiler på flere forskellige tidspunkter af døgnet i Toldbodgade, samt, at skraldemændene ikke går langt med de fulde skraldebøtter

- Beboer, Toldbodgade:
 - Forslag om vejledende afstemning blandt mødedeltagerne om holdningen til projektforslaget. Afstemningen blev gennemført, og Bent Lohmann fra Indre By Lokaludvalg optalte stemmerne som følgende:
 - 15 mener, at projektforslaget er en god idé
 - 43 mener ikke, at projektforslaget er en god idé
 - 17 undlod at give deres holdning til kende
- Mødedeltager:
 - Turistbusser har plaget Toldbodgade. Hvordan kommer de ud af Toldbodgade?
 - Svar fra Lise Schou: Hop-on-hop-off-bussernes licens til at køre på Toldbodgade i nordgående retning annulleres
- Beboer, Lille Strandstræde:
 - Bekymring over trygheden for børn, hvis der kommer flere biler på Sankt Annæ Plads og hvis busrute 26 omlægges til kørsel på Skt. Annæ Plads, idet pladsen efter omdannelse er blevet populær blandt børn. Der er ingen hegn på pladsen. Hvor ikke lade bus 26 køre ad Esplanaden-Amaliegade-Toldbodgade til Kvæsthusbroen?
- Beboer, Amaliegade:
 - Parkering i Frederiksstaden er under afvikling. Vil kommunen leje parkeringspladser til beboere i parkeringsanlægget under Kvæsthusmolen til brug for dem i kvarteret, der har en beboerlicens til parkering?
 - Svar fra Bent Lohmann: Indre By Lokaludvalg mener, at parkeringspladser skal reserveres til de lokale beboere. Der er i Indre By udstedt flere beboerlicenser til parkering, end der er parkeringspladser.
 - Svar fra Lise Schou: Forslaget om at reservere parkeringspladser til beboere skal behandles politisk i Københavns Kommune til september 2023. I Københavns Kommune omdannes 4.000 almene parkeringspladser til elbil parkeringspladser, og der skal oprettes 900 parkeringspladser til elbiler
- Repræsentant fra Turistførerforeningen:
 - Færre turister vil besøge Toldbodgade, hvis projektforslaget realiseres. Hvem skal gå på de brede fortove i Toldbodgade?
 - Busholdepladserne på Grønningen og Esplanaden vil ikke blive brugt
 - Turistbusserne vil køre meget langsomt gennem Toldbodgade og sætte passagerer af i fodgængerovergangen foran Amalienborg
- Beboer, Store Kongensgade:
 - Arbejder Københavns Kommune med en dagsorden for, hvor svært det skal være at være bilist?
 - Foreslår, at det skal være muligt at læsse på/af i Toldbodgade og parkere decentralt
- Beboer, Gammelholm:
 - Man bør vente med at realisere projektforslaget, til der foreligger en samlet trafikløsning for hele området inklusiv kollektiv trafik og Gammelholm

- Svar fra Lise Schou: Projektforslaget er koordineret med det kommende projektforslag for cykelgade på Nyhavns sydside
 - Tætheden af busstoppesteder forringes, det giver ikke mening
- Beboer, Toldbodgade:
 - Jeg er afhængig af at have en bil for at kunne passe mit arbejde. Jeg skal enten flytte eller finde nyt arbejde, hvis projektforslaget realiseres
- Beboer, Store Kongensgade:
 - Der er så meget trafik i Store Kongensgade, at hvis der kommer en bil mere, så dør vi!
- Repræsentant fra Nyhavnsgruppen:
 - Vi henvendte os til Borgerrepræsentationen i 2017 med ønske om en trafikanalyse og undersøgelse af muligheden for beboer adgang til underjordisk parkering
 - Københavns Kommune har til opgave at hjælpe os med at finde parkeringspladser
 - Jeudan, der ejer P-anlægget under Kvæsthustmolen, har oplyst, at de gerne giver rabat på parkering – Københavns Kommune skal gå i dialog med Jeudan
- Beboer, Toldbodgade:
 - Hvorfor skal ensretningen af Toldbodgade gå fra syd til nord?
 - Svar fra Lise Schou: Det er en beslutning, som er truffet på baggrund af en sammenfatning af flere analyser af området
- Mødedeltager:
 - Der er rigtig meget plads i parkeringsanlægget under Kvæsthustmolen. Det provokerer mig, at det skal være så dyrt at parkere der!
- Mødedeltager:
 - Bliver der også hastighedsbegrænsning på cykler, herunder elcykler?
- Beboer, Amaliegade:
 - Vi er plaget af turistbusser, der bakker i Amaliegade og kører mod ensretningen i Fredericiagade
 - mange børn cykler til skole ad Grønningen – hvordan koordineres dette med turistbusparkeringen, der nu skal finde sted her?
 - Turistbusserne kører lige hen over den grønne cykelrute ved Churchillparken
- Beboer, Toldbodgade:
 - Den nuværende løsning for Nyhavns sydside er god. Hvorfor gør man ikke det samme i Toldbodgade; opstribning af cykelbaner frem for cykelsti med kantsten?
- Beboer, Toldbodgade:
 - Forventer man, at vi skal indrette os efter turisternes dagsskema? Hvorfor forbyder man ikke bare turistbusser? Det kan ikke være rigtigt, at byen skal indrettes efter turisterne. De må indrette sig i forhold til beboernes behov.
- Beboer, Esplanaden:
 - Hvorfor skal turistbusserne parkere på Esplanaden foran boliger? Der findes mange steder i området uden boliger, hvor de kan parkere

- Beboer, Frederiksstaden:
 - Hvis der skal være busholdeplads på Esplanaden bør der anlægges cykelsti i gaden.

6. Bent Lohmann, Indre By Lokaludvalg, konkluderede, at det vigtigste er at få løst de problemer, som turistbusserne skaber. Derudover skal det sikres, at de parkeringspladser, der måtte være i kvarteret, forbeholdes beboere i gaden. Han takkede de fremmødte og hævdede mødet.

Referent: Julie Nørløv, Projekt- og kommunikationsmedarbejder, Sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg

Henvendelser til lokaludvalget om projektforslaget for Toldbodgade

Med rødt er markeret bemærkninger, spørgsmål og forslag, som lokaludvalget beder om svar på.

1.	<p>Argumenter for ikke at nedlægge alle p.pladser i toldbodgade.</p> <p>1 Der er plads til dobbelt cykelsti, ensretning samt en række p-pladser. Fra start Toldbodgade ved Amaliegade frem til start af Amalie haven. Og igen fra slut Amaliehaven til krydset ved Sankt Annæ plads.</p> <p>Resten af Toldbodgade vil der nok ikke være pladser. (foran Amaliehaven og Toldboagde mellem sankt Annæ plads og Nyhavn.)</p> <p>2 Vi er mange lokale beboere der vil være uden pladser. Som beholder vores biler.</p> <p>3 Vi er naboer til havnen og der vil derfor ikke være sidegader vi kan trække over i og parkerer. (som i andre kvarterer)</p> <p>4 Der skal cirkleres efter nye pladser og når Toldbodgade bliver ensrettet. Skal cirklen gå omkring Kgs. Nytorv. Det betyder ekstra mange kilometer, mere trafik og meget mere forurening.</p> <p>5 Farten skal ned i Toldbodgade. laver man ikke p pladser. Vil det blive en meget bred ensporer lige vej uden forhindringer, der skaber høj fart.</p> <p>Hvor parkeret biler der skal ind og ud fra p-pladser vil sænke trafikken.</p> <p>vh jesper grand toldbodgade 65 b</p>
2.	<p>Da jeg ikke har mulighed for at møde op til borgermøde om projektforslag mandag den 6. marts klokken 19.30 til 21 30, vil jeg hermed give min stemme til at kende.</p> <p>Jeg er inderligt imod nedlæggelse af samtlige p-pladser i Toldbodgade.</p> <p>Konsekvensen vil være biler der kører rundt i langt længere tid for at finde P-plads, med dertil øget forurening i byen og irritation .</p> <p>vi er mange, der bor i Fredrikstaden og vi har BRUG for at der fortsat er tilgængelige parkeringspladser.</p> <p>Drop meget hellere turistbusserne og deres parkering i Toldbodgade. DE MEDFØRER 'propper', bilos og kaos i middelalderbyen.</p> <p>Venlig hilsen Ulla Bjørnsson Sankt Annæ plads 22 2. til højre,</p>
3.	<p>Vi er ad omveje blevet bekendt med planer om at nedlægge parkeringspladser i Toldbodgade og om, at der den 6. marts 2023 afholdes et borgermøde, som vi desværre ikke kan deltage i. Derfor denne mail.</p> <p>Vi bor i Toldbodgade 55 og undrer os først og fremmest over, at vi ikke er blevet orienteret om hverken planer eller borgermøde.</p> <p>Det lyder fornuftigt med en fredeliggørelse af Toldbodgade, som er meget trafikeret og farlig for cyklister. Det er tænkeligt, at en ensretning vil skabe mere ro, og en cykelsti står højt på vores ønskeliste, så vi og vores børn kan komme mere sikkert til og fra vores hjem og skole.</p>

	<p>Det vil dog være en katastrofe for området beboere og virksomheder, hvis alle parkeringspladser nedlægges. Det er vores opfattelse, at de nuværende parkeringspladser udnyttes effektivt på skift af personer, der hhv. bor, arbejder og besøger området.</p> <p>Vi er en lille familie med 2 voksne og 2 børn, og vi er afhængige af at have bil. Hvis nedlæggelsen af parkeringspladser betyder, at man skal cirkulere i de tilstødende områder for at tilkæmpe sig en parkeringsplads – som det kendes fra Østerbro – vil det være eklatant spild af tid, brændstof og klima.</p> <p>Hvis alle parkeringspladser nedlægges og der ikke etableres et tilsvarende antal parkeringspladser i nærområdet, må det få stor betydning for, hvem der kan bo i området. Der vil derved ske en favorisering af dem, der har råd til private parkeringspladser – og som ikke nødvendigvis betaler skat i kommunen.</p> <p>Hvis tanken er, at der ikke skal være turistbusser i området, er der næppe behov for det brede fortorv mellem Amaliehaven og Toldbodgade, idet der er rigeligt plads til gående mellem Amaliehaven og havnebassinet. En inddragelse af et stykke af det brede fortorv kan give plads til fortorv og cykelstier i begge sider samt de nødvendige to vejbaner og parkering i én side af vejen, således at man i kan nøjes med at nedlægge mindre end halvdelen af parkeringspladserne. Det vil være både beboer- og klimavenligt.</p> <p>Vi ønsker jer et godt møde og ser frem til at høre jeres tanker om ovenstående.</p> <p>Mange hilsner</p> <p>Signe Eiland og Jan Trzaskowski Toldbodgade 55, 1.</p>
4.	<p>Tak for at tage initiativ til dette. Vi har desværre ikke mulighed for at deltage i mødet i morgen, så vi vil gerne give vores støtte her.</p> <p>Vi mener, at det er helt i orden at ensrette trafikken på Toldbodgade, men vi vil være rigtig kede af, at parkeringspladserne nedlægges. Vi parkerer der selv hver dag, da det stort set er det eneste sted, vi kan være nogenlunde sikker på at finde et sted at parkere. Vi arbejder begge to uden for København og tager bilen på arbejde. Hvis pladserne forsvinder, så vil det stort set være umuligt at finde en parkeringsplads herinde.</p> <p>Vi tænker, at når Toldbodgade ensrettet, så vil der være fin plads til at parkere i den ene side i hele Toldbodgade, uden at det vil genere trafikken.</p> <p>Vi er ikke enige i Københavns kommunes ide med at fjerne parkeringspladserne langs Toldbodgade.</p> <p>Hilsen Søren Mariegaard og Lina Oxfeldt Wamberg, Nyhavn 51</p>
5.	<p>Tak for initiativet med jeres løbesedler.</p> <p>Jeg kan ikke deltage i mødet i aften, men jeg bakker 100 % op om jeres protest over for nedlæggelse af p-pladserne.</p>

	<p>Jeg og mine medarbejdere arbejder som konsulenter og kører stort set dagligt på kundebesøg et par timer. Vi har derfor brug for vores biler i dagens løb og derfor nødsaget til at have en bil.</p> <p>Håber I får en godt møde.</p> <p>Mh Inger</p> <hr/> <p>Inger Marie Ingvarsen Adm. direktør / Partner</p> <p>POINTER A/S Amaliegade 12A, DK-1256 København K Trigevej 20, DK-8382 Hinnerup</p>
6.	<p>Jeg arbejder som sælger, og mit arbejde kræver at jeg skal besøge kunder i hele Danmark. Ofte 3-4 stykker på en dag.</p> <p>Det kræver derfor at jeg har en bil. Og med jeres nuværende planer om at nedlægge alle parkeringsplader i Toldbodgade, og blot at henvise til parkeringshuset på Sankt Annæ Plads, så tvinger I mig til at flytte. Den sidste pris jeg fik oplyst var 3600,- kr pr måned for parkere i parkeringshuset. Det har jeg ikke råd til.</p> <p>I fjerner 100 parkeringspladser i toldbodgade + en del i Amaliegade, så det bliver jo umuligt at finde en plads i nærheden af Toldbodgade fremover.</p> <p>Jeg forventer som borger at I kommer med en bedre løsning, end blot at henvise til et parkeringhus der koster 3600 kr pr. mdr.</p> <p>Jeg ved at da man fjernede parkeringspladserne ved Torvehallerne, der fik beboerne mulighed for at parkere gratis i parkeringshuset ved Israels Plads.</p> <p>Jeg kan som beboer i Toldbodgade ikke acceptere I kommer med de her planer for Toldbodgade, nå I ikke kommer med en løsning som "normale" mennesker har råd til.</p> <p>Mvh Jacob Zeiler Toldbodgade 29B, 2.tv</p>
7.	<p>Vi er mange beboere i Toldbodgade som ikke er imod ensretning og cykelstier, men hele projektet er ikke tænkt igennem.</p> <p>Ensretningen af Toldbodgade bliver en gennemkørsel for borgere nord og sydfra, uden at vi der bor i gaden kan bruge den længere til at komme til og fra vores boliger med bil.</p> <p>Derfor nedstående indsigelser:</p> <p>I forbindelse med ensretning af Toldbodgade er der ikke taget hensyn til følgende i anlægsprojektet:</p> <p>1 Der er ikke afsat nogen handicappladser i hele Toldbodgade? Hvor stiller det de handicappede beboere i gaden?</p> <p>2 Der er ikke muligt for standsning og parkering. Det betyder feks at jeg ikke længere vil kunne transportere min mormor til min hoveddør da hun er gående med gangstativ?</p> <p>Og normal brug af sin bil hvor man lægger af og på er ikke længere muligt. (Og Toldbodgade er lang)</p>

	<p>3 Er der taget tid op hvor længe skraldebilerne kører fra den ene ende til den anden af Toldbodgade når de henter skrald i morgentrafikken? En omlægning betyder det ekstra lange kører indtil skraldebilen er igennem Toldbodgade, især da trafikken bag ved ingen mulighed har for at dreje fra når man først er endt i køen.</p> <p>4 Hvorfor skal alle p pladser sløjfes, der er flere steder i Toldbodgade hvor der er plads til en vognbane og to cykelstier samt en række p pladser. Feks foran de engelske rækkehuse. Ser man på Vester Voldgade så er det muligt.</p> <p>5 I anlægsprojekt fredeliggørelse af Toldbodgade opfordres beboerne til at benytte p- hus.</p> <p><i>Den øvrige parkering henvises til det privatejede parkeringsanlæg under Kvæsthustmolen.</i></p> <p>Er BR klar over at en p-plads koster 4380 kr om måneden?</p> <p>6 Hvis turistbusserne stadigvæk må benytte p pladsen tilknyttet Amaliehaven, så er dette projekt jo ligegyldigt, for så vil busserne forsat skabe trafikkaos.</p> <p>7 Er det med i overvejelserne at i de fleste baggårde i Toldbodgade er der p pladser, hvor biler skal til og fra Toldbodgade. Det vil skabe mange trafikpropper når de skal ind og ud og porte skal lukkes op og i?</p> <p>Anja alfieri og jesper grand Toldbodgade 65</p>
8.	<p>Jeg bor i Toldbodgade 15 og har en bil, som jeg modvilligt kun sjældent benytter på grund af de stadig vandkeligere parkeringsforhold i området.</p> <p>I forbindelse med renoveringen af Sankt Annæ Plads for nogle år siden blev alle parkeringspladser på pladsen nedlagt uden at kommunen bidrog til en parkeringsløsning, hvor kvarterets bilejere kunne opnå favorable vilkår i det parkeringsanlæg, som samtidig blev etableret på pladsen.</p> <p>Den manglende interesse og indsats fra Københavns Kommune er slående i betragtning af, at kommunen på det tidspunkt allerede havde etableret en parkeringsløsning i et parkeringshus for bilejere med beboerlicens i kvarteret ved Blågårds Plads. Kommunen var altså klar over, at en sådan løsning var mulig også på Sankt Annæ Plads, men besluttede kun at støtte bilejere i et område, der historisk altid har været "rødt".</p> <p>Senere eller samtidig med renoveringen af Sankt Annæ Plads blev Havnegade renoveret og et betragteligt antal parkeringspladser blev i den anledning også nedlagt.</p> <p>Den bebudede yderligere reduktion af parkeringspladserne i området vil gøre parkeringen endnu mere vanskelig og jeg må derfor protestere på det kraftigste mod kommunens planer.</p> <p style="text-align: center;">-0-</p> <p>Adviseringen om protestmødet i MBK den 6.marts 2023 blev anbragt på min bil samme dag og jeg blev derfor ikke opmærksom på mødet, som jeg ellers med interesse havde deltaget i.</p> <p>Med venlig hilsen Carsten Rich</p>
9.	<p>Tak for et godt møde i går aftes, ang. Fredeliggørelsen af Toldbodgade.</p> <p>Det store fremmøde vidner om hvor meget de kommende ændringer i gaden berører os, og ikke blot os i gaden, men beboerne i Frederiksstaden.</p>

	<p>Det var interessant at opleve både den vejledende afstemning, men også at det kom bag på repræsentanterne fra kommunen, at der planlægges stopforbud i Toldbodgade. Altså vi kan ikke engang holde udenfor vores opgang og læsse varer af, eller få besøg af min handicappede bror da hans transport ikke må stoppe udenfor vores opgang. Det er voldsomt.</p> <p>Det var tydeligt at mærke at nedlæggelsen af samtlige 108 p-pladser i Toldbodgade fylder meget. Det er også et markant indgreb i vores hverdag. Jeg er klar over det er en politisk beslutning at bilerne skal ud af byen, men mange steder vil man risikere at borgerne følger med.</p> <p>Der kom mange gode pointer frem i går, og jeg håber inderligt at kommunen lytter og agerer derefter.</p> <p>Jeg vedhæfter mit hørings svar som jeg kunne forstå på dig Bent, at I vil sørge for kommer i de rette hænder på Rådhuset.</p> <p>Tak for jeres store indsats og for initiativet til mødet i går.</p> <p>De bedste hilsner Jens-Christian</p> <p><i>Bemærkning fra lokaludvalgets sekretariat: Se også det vedhæftede dokument.</i></p>
10.	<p>Jeg ønsker med dette at oplyse dig om at jeg i høj grad bifalder de tiltag der er lagt op til, når spørgsmålet er en fredeliggørelse af Toldbodgade, jeg mener at det er tale om både et fornuftigt, men også et nødvendigt projekt, så det er et stort ja fra min side.</p> <p>Jeg mener ligeledes at megen af den debat jeg i øjeblikket hører både i vores forening, men også i området bærer præg af at være meget skinger, og har stærke lighedstegn med den debat der florerer omkring vindmøller, alle er positivt stemt for vindmøller, bare det ikke bliver i Deres nærhed, således også i denne sag</p> <p>Man burde som beboer også vide, at når man vælger at leve i et område med mange turistattraktioner er det klart, at disse tiltrækker turister, ligesom vi gerne vil se attraktioner når vi rejse rud på ferie</p> <p>med venlig hilsen-- MARTIN HJORT ANDERSEN AMALIEGADE 26 5 SAL</p> <p>I forlængelse af min tidligere mails vedrørende det både tiltrængte og nødvendige trafikprojekt, skal jeg oplyse Dem om, at De må forvente protester fra personer primært med tilknytning til ab-Amaliegade 26-36, jeg har dog talt med flere der finder projektet stærkt påkrævet</p> <p>mvh MARTIN HJORT ANDERSEN AMALIEGADE 26 5 SAL</p>
11.	<p>Så stopper det!</p> <p>Vi vil ikke have turistbusser i Amaliegade - det vil ødelægge vores lille oase, hvor vi bor og lever. Der er bygget en ganske fin metro, som turisterne kan benytte sig af, når de vil se alle seværdighederne i Frederiksstaden!</p> <p>Hvor skal vi, som bor OG betaler SKAT, parkere vores bil henne - hvis alle parkeringpladserne bliver sløjftet?</p>

	<p>Toldbodgade skal IKKE gøres ensrettet. Parkering i Toldbodgade skal IKKE fjernes. Hvor skal alle de biler så parkere henne??!</p> <p>I de underjordiske parkeringsanlæg, som koster kassen at benytte - kan vi bruge vores parkeringslicens til at holde under f.eks. Ofelia Plads?</p> <p>Nu MÅ I tage Jer sammen - og tænke lidt på Jeres beboer som betaler SKAT og STEMMER på Jer!</p> <p>Andre storbyer har fundet ud af, at turister IKKE er gode for en by - det kunne København tage ved lære af!</p> <p>Føj siger jeg bare!!!</p> <p>Med venlig hilsen Martin Pedersen Beboer i Amaliegade</p>
12.	<p>Som beboer og børnefamilie i Amaliegade 28, bliver jeg meget bekymret af at høre om de pågældende planer omkring turistbusserne i vores kvarter, der i forvejen fylder meget. Kvarteret er ikke kun for turister!</p> <p>Vi er mange der bor her i kvarteret. Vi bruger caféerne ved Esplanaden - sidder også udendørs, cykler til institutioner og har en bil, som vi skal kunne parkere i nærheden. Desuden bruger turisterne også caféerne, cykler i kvarteret (som er en god måde at se København på) samt parkerer i gaderne i forvejen. Med flere turistbusser og parkeringsområder til turistbusser ødelægger man kvarterets kvaliteter, udseende og gør det ikke mindst endnu farligere at sende sine børn i skole med store busser der primært kører i gaderne, der ikke kan se cyklende og gående ordenligt. Der har været mange meget alvorlige ulykker med busser og især turistbusser i Indre by.</p> <p>Jeg vil derfor vil jeg bede jer om at gentænke helhedsplanen, da jeg også synes ideen om en cykdelistsikret Toldbodgade helt klart er på sin plads. Men måske skal man netop se København som københavnernes - cykle rundt!</p> <p>Mvh. Ida Bang Kjeldsen - Amaliegade 28</p>
13.	<p>Jeg har hørt om planerne ang ensretning af Toldbodgade. Jeg er imod flytning af turistbusserne. Så gerne, at de beholder deres parkeringsplads ved Amaliehaven, så de kan være samlet og ikke stå og forurene i tomgang over en længere strækning i Frederiksstad.</p> <p>Desuden ser jeg det problematisk at nedlægge alle p pladser på Toldbodgade. Kan man overveje at enrette også for cyklisterne og så kun lave en retning med cykel sti og derved bibeholde mulighederne for at kunne parkere ved siden af cykelstien? Det tænker jeg vil være et godt kompromis.</p> <p>Mvh Peter Theill Amaliegade 36</p>
14.	<p>Se venligst mine kommentarer i vedhæftede brev.</p>

	<p>Med venlig hilsen Ole Finsen Toldbodgade 51 B, 3. sal</p> <p><i>Bemærkning fra lokaludvalgets sekretariat: Se også det vedhæftede dokument.</i></p>
15.	<p>Jeg synes det er godt at der bliver gjort noget for at forbedre cykelforholdene på Toldbodgade, men jeg og mange andre fra min andelsforening protesterer meget imod at man prioriterer turistbussernes forhold på Amaliegade!!!</p> <p>Vh Carla</p>
16.	<p>Hvad sker der dog for jer. Var det ikke meningen vi skulle have mindre bilos i middelalderbyen. Skulle der ikke være en miljøzone herinde. Hvor blev den grønne omstilling af. I stedet laver i en mega Co2 belastning.</p> <p>Nu er i i gang med at hobe alle de osende turistbusser op lige omkring Amalienborg. De holder alle med motoren tændt medens deres turister kigger på seværdighederne.</p> <p>Kan i dog ikke bare tænke lidt alternativt.</p> <p>Vi har en fantastisk Metro der ikke osrer byen til. Så tænk dog stort og lav parkering for alle turistbusserne Ved nærmeste metro/togstation udenfor middelalderbyen som vi skal passe så meget på. Lad turisterne Tage metroen det er de vant til i både paris , London og new york.</p> <p>Metroen er enormt nem at finde rundt i Og du kan da vel ikke komme nærmere til Amalienborg end med metroen til Marmorkirken.</p> <p>Vi har de 2 etagers turistbusser hop af og på som fungerer super fint i alle lande. De stopper kun lige kort sætter af og tager på..</p> <p>Hvis i gerne vil af med parkeringspladserne i Toldbodgade så sørg for beboerne får pladser i parkeringen på Sankt Annæ til samme pris som de betaler for deres parkering Til Københavns Kommune. det kan i godt forhandle på plads. Tænk større måske kan mange flere få parkering . Der står mere end 500 pladser og griner af os.</p> <p>Hvis i absolut skal have busserne herinde har Kastellet en kæmpe plads foran kirken. Jeg tænker forsvaret godt kan bruge de mange indtægter man kan få fra Busselskaberne</p> <p>Med håbet om i lige tænker jer om en gang til.</p> <p>Mvh Susanne van Hauen Amaliegade 36</p>
17.	<p>Hvis man fjerner parkeringsmulighederne i Toldbodgade vil det skabe et parkeringskaos i hele Frederiksstaden. Er det meningen, at man ikke må have bil, når man bor i Frederiksstaden? Tænk dog for en gangs skyld mere på borgerne i lokalområdet og mindre på turisterne og DROP DENNE VANVITTIGE PLAN!</p> <p>Ulla Littmann Willumsen Amaliegade 30.1.</p>
18.	<p>Herved skal jeg som beboer i Amaliegade 34, 2.th. med både cykel og bil fremkomme med mine skarpeste indsigelser imod projektforslaget: "Fredeliggørelse af Toldbodgade" , der</p>

indebærer nedlæggelse af alle parkeringspladser i Toldbodgade til fordel for cykelstier i begge retninger i Toldbodgade af følgende årsager:

- 1) En gennemførelse af forslaget vil medføre et væsentligt forøget pres på de i forvejen for få parkeringspladser i Amaliegade, hvor det allerede nu er blevet vanskeligt at finde en parkeringsplads. Dette vil føre til øget forurening fra biler, hvis førere leder efter P-plads eller venter herpå og vil indebære store gener for beboerne i Amaliegade.
- 2) Dette kan ultimativt tvinge beboere, som ikke kan undvære bil, til at flytte fra Amaliegade og ud af kommunen – tillige med deres ofte betydelige skattebetalinger..
- 3) Grundet A.P. Møllers forestående byggeprojekt i Amaliegade må det forventes, at manglen på P-pladser i Amaliegade vil blive væsentligt forøget i den kommende periode, hvorfor det ville være mere relevant at finde løsninger på dette end at gøre katastrofen total ved samtidig at øge presset på Amaliegade med biler fra Toldbodgade: **Nedrivningen af Amaliegade 44, der ifølge jeres hjemmeside er nært forestående ("primo 2023") vil blive afløst af et byggeri frem til minimum 2026 – og det vil indebære sløjfning eller optagelse af P-pladser, ikke blot rundt om Amaliegade 44, men i hele Amaliegade til lastbiler, kraner, skurvogne m.v. Så selv hvis man måtte gå ind for planerne i Toldbodgade er det helt skørt at foreslå disse realiseret inden afslutningen af A.P.Møller projektet.**
- 4) Det må anses for overvejende sandsynligt, at presset på Amaliegade og p-pladserne her vil blive yderligere forøget som følge af nedlæggelse af p-pladser på Grønningen (og formentlig også ved Gefionspringvandet) til fordel for turistbusser, der dels vil få ringere holde og gennemkørselsmuligheder i Toldbodgade, dels må forventes at blive tilgodeset i fremtiden, jf. kommunens "handlingsplan for transport af turister", hvorefter man vil "*forbedre mulighederne for parkering ved de større turistattraktioner*", som formentlig vil føre til genfremsættelse af det i 2017 fremsatte forslag om etablering af busholdepladser i Amaliegade.
- 5) **Det er uproblematisk at cykle gennem Toldbodgade, hvor hastigheden allerede er lav (og begrænset til 40 km/t). Alternativt kan cyklister køre ad fredelige Amaliegade, eller benytte cykelstierne på Bredgade og Store Kongensgade.**
- 6) **Hvis endeligt man insisterer på flere cykelstier, så er der bedre plads til en langs vandet, hvor udsigten også er mere attraktiv.**

Jeg skal venligst anmode om bekræftelse på modtagelse af denne indsigelse og høre, om der er foretaget beregninger over hvor mange p-pladser, der forventes at være til rådighed for hvor mange husstande i Amaliegade (hhv. syd og nord for Amalienborg) som følge af hver af ovennævnte faktorer ("*fredeliggørelsen*", A.P.Møller projektet og hensynet til turistbusser), samt kombinationen heraf.

Snarere end med "*fredeliggørelsen*" at gøre en allerede meget kritisk parkeringssituation for beboerne i Amaliegade helt umulig, burde der arbejdes med planer for at afbøde den akutte mangel på P-pladser, der bliver konsekvensen af A.P.Møller projektet. Jeg hører gerne, om og hvilke planer der arbejdes på i den henseende.

Med venlig hilsen

	Thomas Salicath
19.	<p>...eller 'Vi flytter da bare problemet - og tænker os ikke om'</p> <p>Jeg vil hermed gerne protestere kraftigt over det forslag nogle 'kloge' hoveder har fremsat i 'Fredeliggørelse af Toldbodgade' projektet</p> <p>Jeres løsning afstedkommer udelukkende at I flytter rundt på problemet med turistbusserne, i leflen for disse i jagten på deres penge, i projektet - ren DJØF arbejde</p> <p>Lav Toldbodgade til en turistbusgade med adgang kun for disse (og cyklister) i perioden 10-16 i månederne Maj-August hvor disse har peak hours</p> <p>På den måde får i skatteborgertrafikken igennem indtil kl 10 og efter kl 16 i sommermånederne (og resten af året hele dagen hvor der kun er få turistbusser) - I giver skatteborgerne P-pladser om aftenen/natten (og beholder skattekroner i kommunen og får tilfredse skatteborgere) - I får ikke sammenstød imellem turister der hopper ind/ud af busser på en meget befærde cykelsti på Grønningen - I øger ikke presset på St.Kongensgade og Bredgade ved at bibeholde Toldbodgade åben (dog lidt mer hvis I lukker imellem 10-16 i sommermånederne med i det tidsrum er pendlertrafikken ikke voldsom) oma.</p> <p>KEEP IT SIMPLE</p> <p>Jesper Aasholm Amaliegade 26</p>
20.	<p>Jeg vil som borger og erhvervsdrivende i Københavns Kommune komme med min indsigelse mod planerne, der præsenteres i forslaget "FREDERLIGGØRELSE AF TOLBODGADE": https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/0a1c2758-658a-4502-b9b9-4bb1aafa5aae/a46cc953-b4c1-4283-ba27-e75b23e92379-bilag-1.pdf</p> <p>Helt generelt synes jeg, at det er fint man vil gøre forholdene for cyklister på Toldbodgade bedre, men derudover er alle andre emner i forslaget helt væk fra skiven.</p> <p>Det virker nærmest som bestillingsarbejde fra lobbyister for turistbusserne og de private p-anlæg.</p> <p>En af de fantastiske ting ved København er, at der stadig er normale mennesker der bor og lever i bymidten, og det bliver I nødt til at forstå og respektere – og jeg undrer mig over, at man ikke direkte kæmper for at bevare det, så man ikke får ørkesløse bymidter som kendt fra andre europæiske hovedstæder, hvor kun turister og bankansatte færdes.</p> <p>Helt generelt har jeg, og jeg tror mange andre borgere, intet ønske om at fremme turistbusserne. Turistbusser støjer og forurener, og de bør begrænses ikke ansføres.</p> <p>Turistattraktionerne i denne del af indre by er i gåafstand fra hinanden og er desuden forbundet godt med metro, især hvis denne udvides til at omfatte Amaliegade/Mærsk.</p> <p>Ligeledes kunne turister passende bruge cykler for klimaets og oplevelsens skyld. Så nedlæg i stedet bussernes plads for at give liv til øget cyklisme og udeservering eller hvad i nu prioriterer – bedre forhold for busser er i hvert fald ikke vejen frem. Drop derfor planerne om at nedlægge p-pladser på Esplanaden og Amaliegade for at lave det til busholdepladser.</p> <p>Angående nedlæggelse af alle p-pladser og henvisning til at holde i Amaliegade, så er det uhensigtsmæssigt. Jeg er med på, at man bliver nødt til at fjerne flere af p-pladserne på Toldbodgade for at gøre plads til en cykelsti, men jeg opfordrer til at man arbejder med en model, hvor noget parkering bevares. Man kunne evt. erstatte busholdepladsen ved siden af Amalieparken med offentlige p-pladser. Problemet er, at der er en del erhvervsdrivende på Amaliegade. Selvfølgelig Mærsk, men også en del advokatkontorer, ejendomsmæglere, små erhvervsdrivende for ikke at glemme sø og handelsretten. De driver altså meget trafik og parkeringsforholdene er i dag meget belastede.</p> <p>Beboere skal også have mulighed for at have en bil, da dette er påkrævet for mange jobfunktioner – ikke alle arbejder som marketingsmellemlider og kan cykle til et kontor 500</p>

	<p>m væk. Hvis disse borgere tvinges til at benytte private p-anlæg, som koster mange gange det offentlige tilbud, så bliver bymidten igen forstærket som en bastion for de velhavende. Jeg håber I vil genoverveje forslaget og ændrer det til noget mere passende for København og københavnere! Med venlig hilsen</p> <p>Christopher Leo Rossel</p> <p>Marievej 2, 1 th DK-2900 Hellerup</p>
21.	<p>1) Ideen med fredeliggørelsen af Toldbodgade er sympatisk på ganske mange måder, men i forhold til parkeringsforslaget om at Toldbodgades beboere, samt gadens ambassader skal parkere deres biler i Amaliegade er både urealistisk og uigennemtænkt. Amaliegades beboere kæmper dagligt en kamp for at parkere deres biler! Man fredeliggøre én gade og skubber 'lorten' rundt om hjørnet.</p> <p>2) Det er forbløffende og beskæmmende endnu engang at konstatere, at turistbranchen har så hårdt fat i kommunens dispositioner! Prøv dog at kigge til hvad der foregår i Berlin og Barcelona m.fl. hvor byens indbyggere er ved at blive kvalt i horder af turister med tilhørende busser. Tivoliseringen af indre by må stoppes og der bør tages hensyn til - ikke alene de mennesker, der rent faktisk stadig bor her, - men også skeles til, hvad det er for en by, vi gerne vil præsentere for gæster udefra. Der er med sikkerhed <u>IKKE</u> gader fyldt med store, grimme busser i tæt parkering på gaderne omkring Amalienborg.</p> <p>3) Der er rigeligt med parkeringshuse under jorden, hvor turistbusserne kan læsse folk af og på fra. Sig til turistbranchen, at deres busser må parkere der! Jeg håber inderligt, I besinder Jer - forslagets konsekvenser er ikke en farbar vej... Venlig hilsen Lisbeth Juul Amaliegade 28 A</p>
22.	<p>Med denne mail skal jeg som beboer i Amaliegade 32, 3. sal fremkomme med mine skarpeste indsigelser imod projektforslaget: "Fredeliggørelse af Toldbodgade" , der indebærer nedlæggelse af alle parkeringspladser i Toldbodgade til fordel for cykelstier i begge retninger i Toldbodgade af følgende årsager:</p> <p>1) En gennemførelse af forslaget vil medføre et væsentligt forøget pres på de i forvejen for få parkeringspladser i Amaliegade, hvor det allerede nu er blevet vanskeligt at finde en parkeringsplads. Dette vil føre til øget lyd-og luftforurening fra biler, hvis førere leder efter P-plads eller venter herpå og vil indebære store gener for beboerne i Amaliegade.</p> <p>2) Dette kan ultimativt tvinge beboere, som ikke kan undvære bil, til at flytte fra Amaliegade og ud af kommunen – tillige med deres ofte betydelige skattebetalinger..</p>

	<p>3) Grundet A.P. Møllers forestående byggeprojekt i Amaliegade må det forventes, at manglen på P-pladser i Amaliegade vil blive væsentligt forøget i den kommende periode, hvorfor det ville være mere relevant at finde løsninger på dette end at gøre katastrofen total ved samtidig at øge presset på Amaliegade med biler fra Toldbodgade: Nedrivningen af Amaliegade 44, der ifølge jeres hjemmeside er nært forestående ("primo 2023") vil blive afløst af et byggeri frem til minimum 2026 – og det vil indebære sløjfning eller optagelse af P-pladser, ikke blot rundt om Amaliegade 44, men i hele Amaliegade til lastbiler, kraner, skurvogne m.v. Så selv hvis man måtte gå ind for planerne i Toldbodgade er det helt skørt at foreslå disse realiseret inden afslutningen af A.P.Møller projektet.</p> <p>4) Det må anses for overvejende sandsynligt, at presset på Amaliegade og p-pladserne her vil blive yderligere forøget som følge af nedlæggelse af p-pladser på Grønningen (og formentlig også ved Gefionspringvandet) til fordel for turistbusser, der dels vil få ringere holde og gennemkørselsmuligheder i Toldbodgade, dels må forventes at blive tilgodeset i fremtiden, jf. kommunens "handlingsplan for transport af turister", hvorefter man vil "forbedre mulighederne for parkering ved de større turistattraktioner", som formentlig vil føre til genfremsættelse af det i 2017 fremsatte forslag om etablering af busholdepladser i Amaliegade.</p> <p>5) Det er allerede aldeles uproblematisk at cykle gennem Toldbodgade, hvor hastigheden allerede er lav (og begrænset til 40 km/t). Alternativt kan cyklister køre ad fredelige Amaliegade, eller benytte cykelstierne på Bredgade og Store Kongensgade.</p> <p>6) Hvis endeligt man insisterer på flere cykelstier, så er der bedre plads til en langs vandet, hvor udsigten også er mere attraktiv.</p> <p>Jeg skal venligst anmode om bekræftelse på modtagelse af denne indsigelse.</p> <p>Hilsner Christina Rohde Amaliegade 32, 3. sal</p>
23.	<p>Ideen med fredeliggørelsen af Toldbodgade er sympatisk på ganske mange måder, men i forhold til parkeringsforslaget om at Toldbodgades beboere, samt gadens ambassader skal parkere deres biler i Amaliegade er både urealistisk og uigennemtænkt.</p> <p>Amaliegades beboere kæmper dagligt en kamp for at parkere deres biler!</p> <p>Man fredeliggøre én gade og skubber 'lorten' rundt om hjørnet.</p> <p>Det er forbløffende og beskæmmende endnu engang at konstatere, at turistbranchen har så hårdt fat i kommunens dispositioner!</p> <p>Prøv dog at kigge til hvad der foregår i Berlin og Barcelona m.fl. hvor byens indbyggere er ved at blive kvalt i horder af turister med tilhørende busser.</p>

	<p>Tivoliseringen af indre by må stoppes og der bør tages hensyn til - ikke alene de mennesker, der rent faktisk stadig bor her, - men også skeles til, hvad det er for en by, vi gerne vil præsentere for gæster udefra.</p> <p>Der er med sikkerhed IKKE gader fyldt med store, grimme busser i tæt parkering på gaderne omkring Amalienborg.</p> <p>Der er rigeligt med parkeringshuse under jorden, hvor turistbusserne kan læsse folk af og på fra.</p> <p>Jeg håber inderligt, I besinder jer - forslagets konsekvenser er ikke en farbar vej...</p> <p>Det kan da ikke være rigtigt, at blot fordi man er beboer i disse gader så skal man føle sig som jaget vildt. Er der overhovedet nogen der har tænkt på, at vi trods alt er nogle som har brug for en bil, da man har langt på arbejde og skal til Jylland af og til?</p> <p>Oveni dette er der kommet endnu flere beboere i Amaliegade, så kampen om p-pladserne er i forvejen trang. Dette gør forslaget endnu mere hovedløst og er helt sikkert fremlagt af personer, som ikke aner, hvordan forholdene i disse gader er!</p> <p>Hilsen</p> <p>Steen V. Pedersen, Amaliegade 26, 4.tv.</p>
24.	<p>Herved skal jeg som beboer i Amaliegade 30, 4. med både cykel og bil fremkomme med mine skarpeste indsigelser imod projektforslaget: "Fredeliggørelse af Toldbodgade", der indebærer nedlæggelse af alle parkeringspladser i Toldbodgade til fordel for cykelstier i begge retninger i Toldbodgade af følgende årsager:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) En gennemførelse af forslaget vil medføre et væsentligt forøget pres på de i forvejen for få parkeringspladser i Amaliegade, hvor det allerede nu er blevet vanskeligt at finde en parkeringsplads. Dette vil føre til øget forurening fra biler, hvis førere leder efter P-plads eller venter herpå og vil indebære store gener for beboerne i Amaliegade. 2) Dette kan ultimativt tvinge beboere, som ikke kan undvære bil, til at flytte fra Amaliegade og ud af kommunen – tillige med deres ofte betydelige skattebetalinger.. 3) Grundet A.P. Møllers forestående byggeprojekt i Amaliegade må det forventes, at manglen på P-pladser i Amaliegade vil blive væsentligt forøget i den kommende periode, hvorfor det ville være mere relevant at finde løsninger på dette end at gøre katastrofen total ved samtidig at øge presset på Amaliegade med biler fra Toldbodgade: Nedrivningen af Amaliegade 44, der ifølge jeres hjemmeside er nært forestående ("primo 2023") vil blive afløst af et byggeri frem til minimum 2026 – og det vil indebære sløjfning eller optagelse af P-pladser, ikke blot rundt om Amaliegade 44, men i hele Amaliegade til lastbiler, kraner, skurvogne m.v. Så selv hvis man måtte gå ind for planerne i Toldbodgade er det helt skørt at foreslå disse realiseret inden afslutningen af A.P.Møller projektet.

	<p>4) Det må anses for overvejende sandsynligt, at presset på Amaliegade og p-pladserne her vil blive yderligere forøget som følge af nedlæggelse af p-pladser på Grønningen (og formentlig også ved Gefionspringvandet) til fordel for turistbusser, der dels vil få ringere holde og gennemkørselsmuligheder i Toldbodgade, dels må forventes at blive tilgodeset i fremtiden, jf. kommunens "handlingsplan for transport af turister", hvorefter man vil "forbedre mulighederne for parkering ved de større turistattraktioner", som formentlig vil føre til genfremsættelse af det i 2017 fremsatte forslag om etablering af busholdepladser i Amaliegade.</p> <p>5) Det er uproblematisk at cykle gennem Toldbodgade, hvor hastigheden allerede er lav (og begrænset til 40 km/t). Alternativt kan cyklister køre ad fredelige Amaliegade, eller benytte cykelstierne på Bredgade og Store Kongensgade.</p> <p>6) Hvis endeligt man insisterer på flere cykelstier, så er der bedre plads til en langs vandet, hvor udsigten også er mere attraktiv.</p> <p>Jeg skal venligst anmode om bekræftelse på modtagelse af denne indsigelse og høre, om der er foretaget beregninger over hvor mange p-pladser, der forventes at være til rådighed for hvor mange husstande i Amaliegade (hhv. syd og nord for Amalienborg) som følge af hver af ovennævnte faktorer ("fredeliggørelsen", A.P.Møller projektet og hensynet til turistbusser), samt kombinationen heraf.</p> <p>Snarere end med "fredeliggørelsen" at gøre en allerede meget kritisk parkeringssituation for beboerne i Amaliegade helt umulig, burde der arbejdes med planer for at afbøde den akutte mangel på P-pladser, der bliver konsekvensen af A.P.Møller projektet. Jeg hører gerne, om og hvilke planer der arbejdes på i den henseende.</p> <p>Mvh</p> <p>Mark Philip</p> <p>Amaliegade 30,4</p>
25.	<p>Borgermøde 6.3.2023.</p> <p>Oplægget blev til inden borgermødet. Desværre var der ikke mulighed for at fremlægge det hele. Synspunkterne bedes indgå i Indre By Lokaludvalgs svar.</p> <p>1.fordele Umiddelbart ligner oplægget mere end et kinderæg. – fredeliggørelse – cykelstier – opretning af handicapvenlige fortove samt ensretning med trafik fra nord til syd, hvorved omvejskørsel begrænses mest muligt.</p> <p>2. ulemper Desværre tager forslaget ikke hensyn til de beboere og de virksomheder, der er i området – såsom Troldekugler, hoteller og mindre erhvervsdrivende.</p> <p>1, de største problemer vil blive skabt af renovationsvognene, der på deres vej fra nord mod syd vil spærre for al anden trafik i den tid som det tager mange gange om ugen at hente de forskellige typer affald i gaden, vil hverken udrykningskøretøjer, privatbiler på vej til arbejde, handel eller fritidsforhold kunne komme forbi. Det samme vil hotelgæster på vej til lufthavnen fra Admiral hotel eller Front heller ikke</p>

kunne med mindre de kører en kolossal omvej vi Bredgade, Dr. Tværgade og St. Kongensgade. (på borgermødet 6.3.22 oplyste en af de fremmødte, at det havde taget ham en ½ time at køre bag en renovationsvogn gennem Toldbodgade)–

2. Ligeledes vil det skabe store trafikproblemer, når flyttevogne skal bruge hele og halve dage til at flytte gl. beboere ud og nye ind

3. Der vil komme mindre trafikstop, når taxaer eller varevogne skal læsse kunder og varer af. Resultatet vil formentlig blive, at vognene kører op på cykelsti og fortov. Hvem kan f.eks. forestille sig at en håndværker lægger et komfur af på en af håndværkerpladserne og bagefter triller det hele vejen tilbage til kunden.

4. Hvordan skal familierne få deres små børn eller varer hjem, når de ikke må holde i gaden?

5. Legepladsen på Skt. Annæ bliver farlig med busser og øget trafik forbi. Der bør opsættes hegn som før omlægningen.

6. Holbergsgades afslutning ved Nyhavnsbroen bliver trafikalt udfordret, når trafikken og især lastbiler tvinges til venstre op mod Kgs. Nytorv, hvor sammenfletningen med trafikken der må forudses at kunne give uløselige trafikale problemer. Der savnes en tilbundsående undersøgelse af trafikmønstret her og i Nyhavn – Frederiksstaden, der ikke som nu bygger på forældede tal fra 2016 og ændrede kørselsmønstre, da både Kronprinsessegade 9.10.2017 og Frederiksgade er omlagt mens gennemkørsel ad Amaliegade ikke længere er mulig-19.10.2021.

Som det fremgår er FORVALTNINGENS FORSLAG IKKE designet, så det tager hensyn til de lokale beboere og forretningsdrivende. Det skaber bedre forhold for cyklister men ikke de lokale.

Det er et godt princip, at man ikke skal kritisere uden at komme med forbedringsforslag, Nyhavnsgruppen der dækker Nyhavn og Frederiksstaden, vil, hvis gaden skal ensrettes, foreslå, at

- Man beholder den foreslåede retning
- Vælger en løsning som sydsiden af Nyhavn, hvor der er afskærmet cykelsti modsat færdselsretningen- parkering til biler – håndværkerbiler,-renovationsvogne og en afskærmet cykelsti (der er bedre plads i Toldbodgade,)
- Retter de handicapvenlige fortove op (hvem har nogensinde set en gå med rollator i Toldbodgade)
- Sparer ca 2 ved ikke at anlægge cykelstierne, men i stedet markere dem med afstribning i begge sider
- Tillader 15 minutters stop – hvilket vil muliggøre at trafikken glider, selvom, beboere håndværkere eller renovationsvogne trækker ind og et kort stykke tid spærrer cykelstien,
- Parkeringsproblemerne kan måske løses ved at Københavns Kommune forhandler en støtteordning med de lokalt placerede p-huse.
- Da Toldbodgade er bredere end Nyhavn Syd, må det være muligt at få plads til en række fliser mere i begge sider af Toldbodgade, hvis man vælger et gadeforløb med plads til cykler, biler og parkering som i Nyhavns sydside.

Vælger politikerne på trods af indvendingerne fra de lokale at fastholde det foreslåede projekt, må beboerne som et mindstekrav kunne forvente en omlægning af renovationsafhentningen. Hvis vi har forstået omlægning korrekt, kan den foregå mellem kl. 6

	<p>og kl. 20. Et tidsrum, der ikke tager hensyn til at mange steder i området har bevilling til kl. 03. Renovation må i stedet afhentes mellem 19 og 20 (tidligere 21).</p> <p>Endvidere må der skabes løsninger, så ambulancer og andre udrykningskøretøjer kan komme igennem, hvis der er lange køer af biler efter renovationsvognene, så vi ikke risikerer dødsfald på grund af fredeliggørelsen.</p> <p><i>Inden jeg slutter og siger tak for ordet, har jeg lovet et medlem, der desværre ikke kan være her i aften at spørge om følgende</i></p> <p><i>1. Hvorfor er det kun bilisterne, der skal ensrettes?</i> <i>2. Hvorfor bruger forvaltningen ikke modellen fra Skt. Annæ pladsen med brede fortove og en fælles kørebane for cyklister og biler.?</i> <i>3. Kanten op mod cykelstien afrundes som på Skt. Annæ.</i></p> <p>Tak for ordet Jens Tommerup - Nyhavnsgruppen</p> <p>Nyhavnsgruppens formål:</p> <ul style="list-style-type: none"> • at arbejde for et bredt samarbejde for beboere, erhvervs-, og kulturliv i bydelene Frederiksstaden, Kongens Nytorv og Nyhavn (<i>herefter under ét betegnet "Nyhavnsområdet"</i>), • at bevare og forbedre <i>Nyhavnsområdets</i> miljømæssige kvaliteter, • at styrke de store kulturhistoriske værdier, som <i>Nyhavnsområdet</i> har, og • at repræsentere foreningens medlemmer overfor offentlige myndigheder, hvor der er fælles synspunkter for <i>Nyhavnsområdet</i>. <p>Foreningen kan ikke varetage lokale erhvervs- og beboerforeningers særinteresser, men kan i spørgsmål af fælles interesse for <i>Nyhavnsområdet</i> koordinere synspunkter, så hele områdets synspunkter dækkes.</p> <p style="text-align: center;"><i>Bestyrelse: Jens Tommerup (formand), Ole Arboe (Næstformand), Rie Berenth (Sekretær), Sidse Mørch, Mads Vestergaard Olesen, Keld Øby Jensen, Birte Wiberg og Flemming Hansen.</i></p>
26.	<p>FREDELIGGØRELSE AF TOLDBODGADE SKUBBER BLOT TURISTBUSPROBLEMET OVER TIL NABOGADERNE. VI FRYGTER, AT VI ER PÅ VEJ MOD DE FRYGTELIGE 2018/2019-TILSTANDE IGEN, HVOR SELV TURISTERNE KLAGEDE OVER DE MANGE TURISTBUSSE I OMRÅDET. VI ER FREMFOR ALT STÆRKT BEKYMRET FOR VORES BØRNS SIKKERHED.</p> <p>TURISTER ER SELVFLØGELIG HJERTEGELIG VELKOMNE HER ... SÅ LÆNGE DE ENTEN SPADSERER, TAGER METROEN, SNUPPER EN LEJECYKEL (VI TILBYDER BÅDE ALM OG EL), PRAJER EN TAXA, PRAJER EN CYKELTAXA, HOPPER PÅ EN OFFENTLIG BUS, EN SUND BUS, EN OFFICIEL SIGHT-SEEING BUS ... JA, BYEN KAN TILBYDE SÅ MANGE NEMME OG BEKVEMME TRANSPORTTILBUD - VI NÆGTER BARE AT TILBYDE, AT TURISTER LADER SIG TRANSPORTERE I TURISTBUSSE I VORES BEBOELSESKVARTERER!</p> <p>DER BOR RIGTIG MANGE BØRN PÅ DENNE STRÆKNING AF AMALIEGADE, SOM LØBER FRA TOLDBODGADE OG OP TIL SLOTSPLADSEN. PÅ GADEN TIL HØJRE, SMALLE FREDERICIAGADE,</p>

BOR DER LIGESÅ MANGE BØRN. BØRN SOM CYKLER TIL OG FRA SKOLE OG FRITIDSAKTIVITETER.

MANGE FORÆLDRE SER SIG NØDSAGET TIL AT KØRE DERES BØRN I SKOLE I TURISTSÆSONEN, EFTERSOM TURISTBUSSE BEFINDER I VORES BEBOELSESMRÅDER OG SKABER TOTALT KAOS I TRAFIKKEN. VI TØR IKKE SENDE BØRNENE UD I TURISTBUSHELVEDET UDENFOR VORES DØR.

DISSE FOTOS ER FRA 2018, MEN VI HAR SANDELIG FORTSAT BESØG AF TURISTBUSSE, OGSÅ HER I MARTS 2023. BUSSENE PARKERER (ULOVLT) I TYPISK ½ TIMES TID, HVOREFTER DE BAKKER TILBAGE NED AD AMALIEGADE IGEN, TILSYNELADENDE HELT UPÅVIRKET AF DEN FORVIRRING OG FARLIGE SITUATION DET SKABER FOR DE ØVRIGE BILISTER OG CYKLISTER, SÅ LÆNGE DERES PASSAGERER NÅR TILBAGE TIL DERES ALL-INCLUSIVE PÅ SKIBET. VI ER STÆRK BEKYMREDE FOR VORES BØRNS SIKKERHED. FREDERICIAGADE ER SMAL OG ENSRETTET, SÅ DET ER IKKE EN GOD LØSNING AT FORSØGE SIG NED AD DEN (NOGLE BUSSE FINDER DET DOG BEVEMT AT OVERSE, AT DER ER ENSRETTET, FOR AT FÅ SNUDEN I DEN RIGTIGE RETNING, OG DET HAR SKABT NOGLE VANVITTE SITUATIONER). DETTE FOREGÅR BL.A. PÅ TIDSPUNKTER, HVOR GADENS BØRN CYKLER HJEM FRA SKOLE ELLER TIL OG FRA FRITIDSORDNINGER.

DET ER ET MEGET SKRÆMMENDE SYN, AT SE ET BARN UNDVIGE EN STOR BUS, SOM IKKE HAR SET BARNET. OG DET ER IKKE ET SJÆLDENT SYN HER PÅ AMALIEGADE. EN DAG GÅR DET GALT HVIS DET HER FORTSÆTTER ... OG SÅ ER UNDSKYLD ET MEGET FATTIGT ORD.

VI RINGER SELVFLGELIG KONSTANT TIL POLITIET, MEN DE BEKLAGER SOM REGEL BLOT, AT DE IKKE HAR DE FORNØDNE RESSOURCER TIL GØRE NOGET VED TURISTBUSSE, SOM IKKE RESPEKTERER PARKERINGS- OG FÆRDELSREGLER. POLITIET ANDERKENDER PROBLEMET OG FORESLÅR, AT VI STÅR SAMMEN FOR AT FÅ VORES POLITIKERE TIL AT FORBYDE TURISTBUSSE I OMRÅDET.

PROJEKT "FREDERLIGGØRELSE AF TOLDBODGADE" FORVÆRRER VORES BØRNS SIKKERHED. ER DET JERES ALVOR AT VORES BØRN SKAL DELE CYKELSTIEN PÅ GRØNNINGEN MED 14 TURISTBUSSE OG DERES PASSAGERER, SOM SKAL KRYDSE CYKELSTIEN??!! KVARTERETS MANGE BØRN BRUGER CYKELSTIEN FOR AT KOMME TIL OG FRA BL.A NYBODERSKOLE!

JERES "FREDELIGGØRELSE AF TOLDBODGADE" ER ALDELES MENINGSLØS. I FLYTTER BARE PROBLEMET FRA ET STED TIL ET ANDET! DEN E-N-E-S-T-E LØSNING ER AT FÅ TURISTBUSSE UD AF BYEN TIL ET STED, HVOR DE IKKE ER TIL FARE FOR INDBYGGERNE.

VI HAR FORAGT FOR AT KOMMUNEN LADER SIG PRESSE AF TURISTBUSBRANCHEN, OG NEDPRIORITERER VORES BØRNS SIKKERHED!

BEKLAGER DE STÆRKE ORD, MEN DET HER ER ALVORLIGT.

MED VENLIG HILSEN

ANNEKE HECHT

	<p>AMALIEGADE 28, 1 TH</p> <p><i>Bemærkning fra lokaludvalgets sekretariat: Se hendes fotos bagerst i dette dokument.</i></p>
<p>27.</p>	<p>Jeg deltog med både forfærdelse og forargelse i borgermødet d. 6.3.23 om "Fredeliggørelse af Toldbodgade". Forfærdelse over den manglende indsigt og forståelse, som Københavns Kommune v. Teknik og Miljøforvaltningen tilsyneladende har for vores fantastiske bys forhold og problemstillinger. Forargelse over den magtarrogance Kommunen udviser overfor byens borgere og lokale erhverv. Man forholder sig jo slet ikke til det helt overordnede og fundamentale problem, nemlig at det store antal turistbusser skal ud af indre by. Gennem det udsendte materiale kan man forstå, at Kommunen udelukkende har konsulteret turistbranchen i det fremlagte projekt. Hvad med lokalbefolkningen og erhvervslivet, som hver dag er stærkt påvirket af busserne. Det er svært at komme til anden konklusion, end at Kommunen prioriterer turistbuserhvervet over de lokale beboere og skatteydere, og at man satser på at få gennemført dette projekt, inden borgerne kan nå at reagere. Det er magtarrogance af værste skuffe, og svært at forstå at man tør behandle kommunens skatteydere på den måde.</p> <ul style="list-style-type: none"> • I Teknik og Miljøforvaltningens handlingsplan skriver man: Turistbranchen efterlyser flere parkeringsmuligheder ved turistattraktionerne, og oplyser, at chaufførerne ofte er nødsaget til at parkere ulovligt for at kunne overholde turisternes dagskema !!!! Det vil altså sige, at man forventer, at vi indretter byen efter turisternes dagskema!!! Det er jo helt hen i vejret. Turisterne og turismen må da som udgangspunkt indrette sig efter de forhold, der råder i byen. Og hvis det indebærer, at man ikke kan blive fragtet helt tæt på en attraktion i en stor air-konditioneret dieselbus, ja så må man enten fravælge at se den eller finde en alternativ måde at komme dertil på. København er en lille og ganske overskuelig by med masser af alternative transport tilbud. • Trængsel problematikken omkring Amalienborg beskrevet i "Fredeliggørelse af Toldbodgade" projektet omtaler kun Toldbodgade. Hvad med Amaliegade? Her har busserne i hobetal gennem flere år parkeret ulovligt for enden af gaden inden slotspladsen, hvorefter de senere bakker hele vejen tilbage igen til stor fare og gene for cyklister og anden trafik. Dette problem vil jo blive yderligere forstærket, hvis projekt "Fredeliggørelse af Toldbodgade" bliver gennemført. På Amaliegade og i omegnen bor der i dag mange børnefamilier, som cykler til og fra skole og fritidsaktiviteter. Politiet har tilsyneladende ikke lyst eller ressourcer til at beskæftige sig med dette på trods af utallige opfordringer. • Problemet, som man siger på at løse i Toldbodgade, vil man nu gennem projektet eksportere til Esplanaden og Grønningen. Hvad i himlens navn er formålet med det? De erhvervsdrivende på Esplanaden (Hotel, Restaurant, Cafe og div. andre erhverv) vil få deres forretning ødelagt af at blive blokeret af turistbusser. Cykelstierne på Grønningen, som er stærkt befærdet, vil blive livsfarlige at færdes på for både cyklister og turister. Hvad tænker man på!!!! • Projektet vil endvidere lede til et komplet parkeringskaos for folk som bor og arbejder i området. Teknik og Miljø udvalgets bemærkning om, at man jo bare kan anvende en af de parkeringskældre, som ligger i nærheden, er rendyrket stupiditet - medmindre

	<p>formålet er at få borgerne til at flytte ud af København naturligvis - I hvilket fald det er særdeles effektivt. En p-plads koster let kr. 50.000 om året, og selv om man skulle være så heldig at have råd til det, så er det jo ikke realistisk, at man skal parkere 10-15 min. gang eller mere fra sin bolig, når man dagligt kommer med børn, indkøb og andet.</p> <p>Der kunne nævnes et utal af andre argumenter og eksempler til at belyse hvor dårligt gennemtænkt denne plan er. Men for ikke at gøre dette indlæg for langt, vil jeg til slut komme med en simpel opfordring:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drop projektet om "Fredeliggørelse af Toldbodgade". Det er komplet meningsløst og uigennemtænkt, og skaber flere problemer, end det løser. Sæt et skilt op for hver ende af Toldbodgade, hvor der på relevante sprog står "Gennemkørsel forbudt for turistbusser". Hermed får man fredeliggjort Toldbodgade, samtidig som man bibeholder den som en gade, der rent faktisk kan anvendes af de borgere og erhverv som bor på gaden, og som skal have deres hverdag til at fungere på normal vis. Nå ja, og så sparer man i øvrigt også et større antal millioner som er sat af til projektet. Minus udgiften til 2 skilte naturligvis. <p>Jeg skal afslutningsvist sige, at jeg på ingen måde er imod turisme. Jeg synes det er dejligt at se så mange forskellige nationaliteter i København. De er med til at gøre byen, til det den er. Men de skal være her på byens præmisser. Vi skal ikke lave byen om for deres skyld. Det ville lede os et helt forkert sted hen, og byen ville langsomt miste sin autenticitet. Netop det turisterne kommer for at opleve.</p> <p>Med venlig hilsen / Kind regards Peter Hecht-Hansen Amaliegade 28 1.th</p>
28.	<p>Jeg kan forstå, at der er en del parkeringspladser, der står til at blive inddraget på Toldbodgade.</p> <p>Som beboer i Amaliegade (13b), og bilejer, må jeg se lig fuldstændig uforstående overfor dette.</p> <p>Særligt når det i forvejen er næsten umuligt at finde en p plads. Og at der istedet står til at skulle holde miljøsvinende turistbusser langs Toldbodgade er jo helt på månen.</p> <p>Jeg har sågar for nylig skiftet til elbil, da jeg kan se, at det er mere og mere besværlig at parkere en bil med forbrændingsmotor. At det nu også skal være besværligt for elbilejere synes jeg ikke er at tjene borgene, der betaler en del skat til kommunen</p> <p>Jeg vil derfor på det kraftigste anbefale, at i tilbagetrækker inddragelsen</p> <p>Håbefulde hilsener Jakob</p>
29.	<p>Vi er blevet bekendt med planerne om fredeliggørelse af Tolbodgade, og kan godt se problemerne, der har ført til disse planer. Imidlertid undrer vi os meget over et løsningsforslag, der bare ændrer problemerne og flytter dem til en anden gade.</p> <p>Vi bor i andelsforeningen Amaliegade 28-36, og vi er på trods af den fine adresse mange beboere her, der ikke vil kunne få råd til at leje en parkeringsplads i en parkeringskælder. At</p>

	<p>begrænse biltrafik i Indre By er ønskværdigt, men det er en dårlig metode at forhindre beboerne i at kunne køre langt væk fra byen i egen bil, hvilket kan være nødvendigt, da den offentlige trafik ikke dækker adgang til alle afkroge af landet.</p> <p>Vi vil opfordre til, at man definerer problemerne i en helhedsplan og ikke gade for gade og derefter fremlægger en plan, der tager hensyn til HELE indre by og ikke bare rykker rundt på problemerne.</p> <p>Med venlig hilsen Helle Strande Andersen Hilde van Arkens</p> <p>Amaliegade 34, 3.th.</p>
30.	<p>Jeg deltog i borgermødet om Fredeliggørelse af Tolbodgade i sidste uge, og jeg vil godt bede om, at I bringer inddrager nedenstående i Lokaludvalgets hørings svar.</p> <p><i>Jeg bor i Tolbodgade - få meter fra Nyhavn – med min kone, børn og hunde, hvor vi er glade for at bo. Vi lever dog med nogle meget omfattende trafikale problemer dag efter dag, år efter år, og det punkt, hvor Tolbodgade møder Nyhavn er helt klar det mest kaotiske trafikpunkt i København!</i></p> <p><i>Situationen er meget slem i Tolbodgade med turistbusser, der kører på fortovet, cyklister på fortovet og turister på kørebanen på Nyhavnsbroen. Desuden er respekten for lysreguleringen i området fuldstændig ophørt på grund af de slemme forhold og pga. de store mængder turister.</i></p> <p><i>Vi oplever jævnligt at blive skubbet ud på kørebanen af turister, der skal tage et billede af Nyhavn fra Nyhavnsbroen, og det er blot et spørgsmål om tid, før der opstår alvorlige ulykker eller død, hvis ikke der bliver gjort noget ved situationen.</i></p> <p><i>Reelt kan det ikke lade sig gøre at for en bus og en bil at køre forbi hinanden, og ofte oplever vi, at busser kører ind over fortovet til store fare for de gående.</i></p> <p><i>Vi vil meget gerne kunne gå ud ad vores port uden at skulle være bange for at blive kørt ned af busser, biler eller cykler på fortovet.</i></p> <p><i>Vi har en bil, og vi kan forstå, at projektet indebærer nedlægning af en række parkeringspladser. Det er for os at se underordnet, da personsikkerhed og en god hverdag i sidste ende er langt vigtigere end at finde en parkeringsplads.</i></p> <p><i>Vi er meget positive over for at Tolbodgade bliver ensrettet for biler, og at der bliver indført cykelstier i begge retninger. Det er et afgørende projekt!</i></p> <p>Mvh Daniel Hermansen</p>
31.	<p>Venligst drop planerne om at fjerne flere parkeringspladser i Amaliegade, vi har allerede meget besvær med at parkere i vores eget hjem! Der er allerede fjernet mange pladser til El</p>

	<p>biler, ambassade ect. som gør det næsten umuligt. Beboerne i Amaliegade er gode og velbetalende skatteborger, så kom gerne lige en tur ud af mødelokalet og besøg os beboere inden i laver en rigtig dårlig beslutning. Og fokuser hellere på at passe godt på Frederiksstanden, det er endnu et fantastisk sted - som ikke drukner i turistbusser mm - det skal I helst heller ikke ødelægge :)</p> <p>Med venlig hilsen</p> <p>Michael Lauritzen</p>
32.	<p>Herved skal jeg som beboer i Amaliegade 30, 3. med både cykel og bil fremkomme med mine skarpeste indsigelser imod projektforslaget: "Fredeliggørelse af Toldbodgade" , der indebærer nedlæggelse af alle parkeringspladser i Toldbodgade til fordel for cykelstier i begge retninger i Toldbodgade af følgende årsager:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) En gennemførelse af forslaget vil medføre et væsentligt forøget pres på de i forvejen for få parkeringspladser i Amaliegade, hvor det allerede nu er blevet vanskeligt at finde en parkeringsplads. Dette vil føre til øget forurening fra biler, hvis førere leder efter P-plads eller venter herpå og vil indebære store gener for beboerne i Amaliegade. 2) Dette kan ultimativt tvinge beboere, som ikke kan undvære bil, til at flytte fra Amaliegade og ud af kommunen – tillige med deres ofte betydelige skattebetalinger.. 3) Grundet A.P. Møllers forestående byggeprojekt i Amaliegade må det forventes, at manglen på P-pladser i Amaliegade vil blive væsentligt forøget i den kommende periode, hvorfor det ville være mere relevant at finde løsninger på dette end at gøre katastrofen total ved samtidig at øge presset på Amaliegade med biler fra Toldbodgade: Nedrivningen af Amaliegade 44, der ifølge jeres hjemmeside er nært forestående ("primo 2023") vil blive afløst af et byggeri frem til minimum 2026 – og det vil indebære sløjfning eller optagelse af P-pladser, ikke blot rundt om Amaliegade 44, men i hele Amaliegade til lastbiler, kraner, skurvogne m.v. Så selv hvis man måtte gå ind for planerne i Toldbodgade er det helt skørt at foreslå disse realiseret inden afslutningen af A.P.Møller projektet. 4) Det må anses for overvejende sandsynligt, at presset på Amaliegade og p-pladserne her vil blive yderligere forøget som følge af nedlæggelse af p-pladser på Grønningen (og formentlig også ved Gefionspringvandet) til fordel for turistbusser, der dels vil få ringere holde og gennemkørselsmuligheder i Toldbodgade, dels må forventes at blive tilgodeset i fremtiden, jf. kommunens "handlingsplan for transport af turister", hvorefter man vil "forbedre mulighederne for parkering ved de større turistattraktioner", som formentlig vil føre til genfremsættelse af det i 2017 fremsatte forslag om etablering af busholdepladser i Amaliegade. 5) Det er uproblematisk at cykle gennem Toldbodgade, hvor hastigheden allerede er lav (og begrænset til 40 km/t). Alternativt kan cyklister køre ad fredelige Amaliegade, eller benytte cykelstierne på Bredgade og Store Kongensgade. 6) Hvis endeligt man insisterer på flere cykelstier, så er der bedre plads til en langs vandet, hvor udsigten også er mere attraktiv.

	<p>Jeg skal venligst anmode om bekræftelse på modtagelse af denne indsigelse og høre, om der er foretaget beregninger over hvor mange p-pladser, der forventes at være til rådighed for hvor mange husstande i Amaliegade (hhv. syd og nord for Amalienborg) som følge af hver af ovennævnte faktorer ("fredeliggørelsen", A.P.Møller projektet og hensynet til turistbusser), samt kombinationen heraf.</p> <p>Snarere end med "fredeliggørelsen" at gøre en allerede meget kritisk parkeringssituation for beboerne i Amaliegade helt umulig, burde der arbejdes med planer for at afbøde den akutte mangel på P-pladser, der bliver konsekvensen af A.P.Møller projektet. Jeg hører gerne, om og hvilke planer der arbejdes på i den henseende."</p> <p>Peter Johansen</p>
33.	<p>Min kæreste og jeg ejer en lejlighed i Amaliegade og har vores elbil parkeret på gaden hver dag. Anlægsprojektet til fredeliggørelse af Toldbodgade er under AL kritik! Der er i forvejen kun meget begrænsede parkeringspladser i vores nærområde – såfremt dette projekt gennemføres vil det være noget nær UMULIGT for os at kunne parkere vores bil tæt på vores bopæl. Efter at Amalienborg er blevet spærret for gennemkørsel vil gøre det yderligere meget besværligt overhovedet at komme frem til vores bopæl i Amaliegade 13 såfremt Toldbodgade lukkes for trafik. Desuden er vi meget utilfredse med at Toldbodgade skal forbeholdes turistbusser i sæsonen! De sviner, larmer og vil totalt ødelægge rammerne for os lokale i vores ellers dejlige, fine lokalsamfund. Jeg ved, at det ER et turistet område, som udlændige ynder at besøge - hvilket der naturligvis skal være plads til. Men vi er altså nogen, som bor og har vores hjem i området og det håber jeg, at kommunen vil huske på.</p> <p>Hilsen en bekymret lokal borger, Mathilde Topsøe</p>
34.	<p>Som beboer i Amaliegade 34, 4.th. med både cykel og bil fremkomme med mine skarpeste indsigelser imod projektforslaget: "Fredeliggørelse af Toldbodgade" , der indebærer nedlæggelse af alle parkeringspladser i Toldbodgade til fordel for cykelstier i begge retninger i Toldbodgade af følgende årsager:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) En gennemførelse af forslaget vil medføre et væsentligt forøget pres på de i forvejen for få parkeringspladser i Amaliegade, hvor det allerede nu er blevet vanskeligt at finde en parkeringsplads. Dette vil føre til øget forurening fra biler, hvis førere leder efter P-plads eller venter herpå og vil indebære store gener for beboerne i Amaliegade. 2) Dette kan ultimativt tvinge beboere, som ikke kan undvære bil, til at flytte fra Amaliegade og ud af kommunen – tillige med deres ofte betydelige skattebetalinger.. 3) Grundet A.P. Møllers forestående byggeprojekt i Amaliegade må det forventes, at manglen på P-pladser i Amaliegade vil blive væsentligt forøget i den kommende periode, hvorfor det ville være mere relevant at finde løsninger på dette end at gøre katastrofen total ved samtidig at øge presset på Amaliegade med biler fra Toldbodgade: Nedrivningen af Amaliegade 44, der ifølge jeres hjemmeside er nært forestående ("primo 2023") vil blive afløst af et byggeri frem til minimum 2026 – og det vil indebære sløjfning eller optagelse af P-pladser, ikke blot rundt om Amaliegade 44, men i hele Amaliegade til lastbiler, kraner, skurvogne m.v. Så selv hvis man måtte gå ind for planerne i Toldbodgade er det helt skørt at foreslå disse realiseret inden afslutningen af A.P.Møller projektet. 4) Det må anses for overvejende sandsynligt, at presset på Amaliegade og p-pladserne her vil blive yderligere forøget som følge af nedlæggelse af p-pladser på Grønningen (og formentlig

	<p>også ved Gefionspringvandet) til fordel for turistbusser, der dels vil få ringere holde og gennemkørselsmuligheder i Toldbodgade, dels må forventes at blive tilgodeset i fremtiden, jf. kommunens "handlingsplan for transport af turister", hvorefter man vil "forbedre mulighederne for parkering ved de større turistattraktioner", som formentlig vil føre til genfremsættelse af det i 2017 fremsatte forslag om etablering af busholdepladser i Amaliegade.</p> <p>5) Det er uproblematisk at cykle gennem Toldbodgade, hvor hastigheden allerede er lav (og begrænset til 40 km/t). Alternativt kan cyklister køre ad fredelige Amaliegade, eller benytte cykelstierne på Bredgade og Store Kongensgade.</p> <p>6) Hvis endeligt man insisterer på flere cykelstier, så er der bedre plads til en langs vandet, hvor udsigten også er mere attraktiv.</p> <p>Jeg skal venligst anmode om bekræftelse på modtagelse af denne indsigelse og høre, om der er foretaget beregninger over hvor mange p-pladser, der forventes at være til rådighed for hvor mange husstande i Amaliegade (hhv. syd og nord for Amalienborg) som følge af hver af ovennævnte faktorer ("fredeliggørelsen", A.P.Møller projektet og hensynet til turistbusser), samt kombinationen heraf.</p> <p>Snarere end med "fredeliggørelsen" at gøre en allerede meget kritisk parkeringssituation for beboerne i Amaliegade helt umulig, burde der arbejdes med planer for at afbøde den akutte mangel på P-pladser, der bliver konsekvensen af A.P.Møller projektet. Jeg vil gerne orienteres, om hvilke planer der arbejdes på ift. den problematik?</p> <p>Mange hilsener, Natasha Friis Saxberg Amaliegade 34, 4 th.</p>
35.	<p>Som ejer af Amaliegade 13B, 1.th vil jeg hermed meddele min klare kritik og modstand af projektet. Det flytter blot et problem videre til det næste og løser absolut ingenting. Derimod forværrer det en i forvejen meget svær parkeringssituation fra lokalbeboerne i og omkring Amaliegade, der i forvejen ikke har for gode muligheder. Der må kunne findes en anden løsning på problemet med de frygtelige turistbusser der larmer, sviner og fylder. Lokalsamfundet skal ikke vige for turismen. Det må kunne håndteres på en anden måde og mere afbalanceret måde.</p> <p>M v h Jakob Topsøe</p>
36.	<p>Jeg bor til dagligt i Amaliegade med min kæreste og har en bil som vi bruger til og fra arbejde ud af byen. Derfor er vi som beboere er meget bekymret for anlægsprojektet til fredeliggørelse af Toldbodgade, der vil gøre det meget meget svært at finde parkeringsplads hvilket yderligere vil resultere i at man blot bruger længere tid på at køre rundt i området i forsøget på at finde en plads det er det vil bidrage yderligere til trafik og forurening tøj og trafikeret vej. Derudover er det ærgeligt at se Toldbodgade skal forberedes med henblik på turistbusser da dette yderligere også går ud over det lokale aspekt i området.</p> <p>Vi håber meget på at kommunen vil finde en løsning på dette.</p> <p>Bh, Josefine Topsøe</p>

37.	<p>Som ejer af Amaliegade 13B, 1.th vil jeg hermed meddele min klare kritik og modstand af projektet med henblik på at flytte trafikken og pakeringsmuligheder. Det flytter blot et problem videre til det næste og løser absolut ingenting. Derimod forværrer det en i forvejen meget svær parkeringssituation fra lokalbeboerne i og omkring Amaliegade, der i forvejen ikke har for gode muligheder. Der må kunne findes en anden løsning på problemet med de frygtelige turistbusser der larmer, sviner og fylder. Lokalsamfundet skal ikke vige for turismen. Busserne burde være forbudt i Frederiksstaden. Det må kunne håndteres på en anden og mere afbalanceret måde.</p> <p>M v h Rikke Topsøe</p>
38.	<p>Tak for et godt møde i mandags!</p> <p>Der var mange gode kommentarer til forslaget om ensretning af Toldbodgade. Jeg ønsker kun at føje en kommentar til hvordan forslaget kommer til at ændre trafikken ned ad Skt Annæ Plads (SAP). Det fremgik tydeligt af trafikanalysen at der med forslaget vil komme en væsentligt øget trafik ad SAP, men det er gaden i sin nye udgave slet ikke egnet til. Kørebanelen er MEGET smal. Der er ikke plads til at biler og slet ikke varebiler eller busser kan overhale cyklister. Det gav en del ubehagelige situationer dengang bus 26 stadig havde rute op og ned ad SAP, fordi bussen ofte ikke har tid eller tålmodighed til at trille i sneglefart bag en langsom cyklist. Jeg har set bus 26 ligge 10 cm bag en ældre dame på cykel ned af SAP - dybt ubehageligt og meget farligt for cyklisten!!</p> <p>Derfor må man med forslaget regne med, at der både kommer flere farlige/ubehagelige situationer mellem de forskellige trafikformer på Skt Annæ Plads og man må regne med at cyklister/elcyklister og knallerter (Wolt osv) vælger at køre ad fortovet i stedet for at stå stille i en bilkø eller blive presset af bussen på den super-smalle kørebane. Dvs sikkerheden bliver forringet for alle bløde trafikanter med mindre man anlægger en cykelsti i begge retninger.</p> <p>Med venlig hilsen og tak for jeres arbejdsindsats, Malene Hein Amaliegade</p>
39.	<p>Jeg er ret rystet over inddragelse af parkeringspladser i Toldbodgade. Det er i forevejen et kæmpe problem at finde parkeringspladser i byen og der er jo mange der er afhængige af bil for at kunne passe deres arbejde og støtte op om deres børns sport, skolegang og gerne vil kunne hente deres børn fra fester om natten mm og kunne hjælpe deres ældre syge forældre med praktiske ting og kunne komme hurtigt frem. Det vil være trygge ved at skulle parkere langt væk.</p> <p>Vi vil derfor gerne på det kraftigste opfordre til at tænke over de mange konsekvenser det har få folks hverdag. Og tænke på alternativet istedet for blot at vælge den nemme løsning og blot lade det være beboernes problem.</p> <p>Mvh Rikke Christensen</p>
40.	<p>Jeg skal hermed udtrykke min utilfredshed med inddragelse af parkeringspladser i Toldboldgade. Denne ændring vil medføre en ikke ubetydelig reduktion af parkeringspladser til områdets beboere, og dermed et uoverskueligt parkeringskaos. Det er allerede i dag vanskeligt at finde en parkeringplads i området omkring Amalienborg slot, Esplanden, Bredgade, Store Kongensgade og havne kvarteret og man må ofte køre rundt i længere tid for at finde en plads. Fjernelse af parkeringspladser vil blot medføre endnu mere cirkuleringen af biler på jagt efter parkeringspladser og dermed mere trafik og kaos.</p>

	<p>Mennesker som har bosat sig i indre by har også behov for en bil til transport til arbejde, til at køre børn til fritidaktiviteter, skole m.m., men kommunen har gennem en årrække fjernet adskillige parkeringspladser. Da beboerne i indre by også bidrager til Københavns skatteindtagert (antageligt betragteligt) er det ganske enkelt urimeligt at der ikke sikres rimelige forhold for beboerne, herunder parkeringsforhold.</p> <p>Mvh Flemming Christensen Amaliegade 13B 1 mf.</p>
41.	<p>Kære Bent Lohmann,</p> <p>jeg fremsender hermed kritik/kommentarer fra en gruppe beboere i ejendommen Toldbodgade 63-65 vedr. ovennævnte projekt. Vi håber meget, at du kan finde tid til at læse vores kommentarer, og at du vil sørge for at videregive disse til alle relevante beslutningstagere og interesserede.</p> <p>Har du spørgsmål til vores kritik, er du meget velkommen til at kontakte undertegnede på mail eller nedenstående tlf.nr.</p> <p>Med venlig hilsen Torben Møller Kristensen Toldbodgade 65, 5.tv. <i>Bemærkning fra lokaludvalgets sekretariat: Se også det vedhæftede dokument.</i></p>
42.	<p>Hej,</p> <p>Jeg skriver som borger og beboer i Amaliegade. Jeg kan forstå, at der står til at blive inddraget p pladser i hele toldbodgade fra om snart.</p> <p>Jeg kunne desværre ikke deltage på borgermødet omkring emnet, men jeg tilkendegiver her min utilfredshed.</p> <p>Jeg er sikker på, at i er forelagt alle argumenter imod, heriblandt, måske vigtigst, en stigende utilfredshed blandt beboerne. Særligt dem, som følger jeres nudging om at købe en elbil.</p> <p>Med forhåbning om forståelse fra lokaludvalget</p> <p>Best regards Jakob Bartels Amaliegade</p>
43.	<p>Jeg vil hermed gøre indsigelse mod ovennævnte anlægsprojekt.</p> <p>Venlig hilsen Joan Sønderstrup Philip</p>

Fotos fra Anneke Hecht



Henvendelser til lokaludvalget om projektforslaget for Toldbodgade

Med rødt er markeret bemærkninger, spørgsmål og forslag, som lokaludvalget beder om svar på.

44.	<p>Efter aftenmødet noget indebrændt (jeg var den ældre herre, der mente at cykelstierne var stedse farligere med fart/elmotor og kassevogne) men derudover syntes at 1 time med billeder af Frederikstaden, som vi jo kender - samt halv time med statistik (måske til glæde for skrivebordsgeneralerne, men altialt klarere for lokalsamfundet!) - måtte efterlade lidt tid til diskussioner!</p> <p>Må dig bemærke mht alternative cykelveje, da henstår Amaliegade forholdsvis øde og nordgående passage via højresving efter Nyhavnsbroen ad Nyhavn til Kvæsthusgade for mig virker opportun - og derfra evt. langs Havnefront til Toldboden eller ad Amaliegade (undtagen under Vagtparaden!) hvor næppe mere end en enkelt cykel kan komme i klemme, da det jo kun er i myldretiden, at der mødes flere end een cykel på strækningen i Toldbodgade..</p> <p>Endelig er fortovene jo ganske brede ud for Amaliehaven? - og hvordan vil iøvrigt hotellerne bedst afvikle deres trafik ?</p> <p>Endelig hørtes jo svare betænkeligheder mht til turiststrømmen/ store busser/ bilparkering og toiletforhold!</p> <p>Således fra indeklemt beboer fra Gammelholm.</p> <p>Rene Salicath</p>
45.	<p>Til Købehavns Kommune</p> <p>I anledning kommunens fremlagte projektforslag "Fredeliggørelse af Toldbodgade" skal Grundejerforeningen Toldbodgade 71-87 - De Engelske Huse herved tilslutte sig de i Jens Christians Wandts vedhæftede henvendelse af 7. marts 2023 til kommunen fremsatte bemærkninger vedrørende omlægning af Toldbodgade.</p> <p>Vor forening deler fuldt ud Jens Christians Wandts bekymring for den foreslåede omlægnings betydning for udviklingen af Frederiksstaden.</p> <p>Peter Navntoft</p>
46.	<p>Som beboer i Frederiksstaden, er jeg målløs over løsningsforslaget for Ensretning af Toldbodgade med deraf følger, der er blevet offentliggjort.</p> <p>I stedet for gener for beboere med nedlægning af P pladser og gener med holdepladser for busser, vil jeg fremkomme med forslag, der bedes taget i betragtning i stedet:</p> <p>P pladser for turistbusser på vejen ned til Langelinie Pavillionen. Helt oppe fra broen over banelegemet til Østerbro. P pladser for busser af og på stigning ved Langelinie Pavillions nuværende P plads.</p> <p>P pladser for enden af Toldboden lige før fly terminal sløjfes og gøres til holdeplads for turistbusser.</p> <p>P pladser for turistbusser på Folke Bernadottes Alle fra Østerport og ned etableres. Vej ned til Dronningeporten ved Kastellet sløjfes nuværende P pladser som ændres til P pladser for turistbusser.</p>

	<p>Disse løsninger vil ikke genere beboere med hensyn til støj og nedlæggelse af af P pladser og stadig for turister være i nærheden af Lille Havfrue, med spadsertur til Amaliehaven og Amalienborg på samme sightseeing tur.</p> <p>Med venlig hilsen / Best Regards</p> <p>Christian Seidenfaden</p> <p>Esplanaden 4, 1.</p>
47.	<p>Til Københavns Kommune</p> <p>I anledning kommunens fremlagte projektforslag "Fredeliggørelse af Toldbodgade" skal vi som ejere af ejendommene Amaliegade 40A og 40B Det Classenske Fideicommis herved tilslutter vi os Jens Christians Wandts vedhæftede henvendelse af 7. marts 2023 til kommunen fremsatte bemærkninger vedrørende omlægning af Toldbodgade.</p> <p>Det Classenske Fideicommis deler fuldt ud Jens Christians Wandts bekymring for den foreslåede omlægnings betydning for udviklingen af Frederiksstaden.</p> <p>Med venlig hilsen</p> <p>Jannik Houmann</p>
48.	<p>Hej Københavns kommune</p> <p>Jeg skriver som erhvervsdrivende og privat person i Toldbodgade.</p> <p>Jeg kan forstå at i tager alle p-pladser i Toldbodgade næste år.</p> <p>Så mit spørgsmål er jeg har en butik, der sælger store ting, møbler, kunst etc. i Toldbodgade 65b, hvordan skal mine kunder komme til mig?</p> <p>Og hvordan skal de få deres vare med sig?</p> <p>Dernæst som privatperson, der også bor i Toldbodgade, spørger jeg.</p> <p>Da alle P-pladser bliver taget og man heller ikke kan standse hvordan skal jeg så komme til og fra min bolig med indkøb, barnevogne mm. med bilen?</p> <p>Og min mormor som er dårligt gående med rulato, hvor skal jeg sætte hende af så hun kan komme på besøg, hun kan hæresi gå 20 meter?</p> <p>Og sidste spørgsmål.</p> <p>Hvorfor skal alle p-pladser forsvinde?</p> <p>I store dele af Toldboadgade er der plads til to cykelstier, 2 fortov, en bred vej og en række p-Pladser?</p> <p>Det virker meget uigennemtænkt.</p>

	Mvh
--	-----

	Anja alfieri
--	--------------

	Toldbodgade 63
--	----------------

København den 08-03-2023

Vedr.: Anlægsprojekt 'Fredeliggørelse af Toldbodgade'

Kære Indre By Loksludvalg.

Jeg deltog i mødet 6/3 og har følgende kommentarer og forslag til anlægsprojektet:

Jeg er ejer af Toldbodgade 37 hvor bl.a. Den Ukrainske Ambassade har til huse, og Toldbodgade 49-51 som ligger over busholdepladsen i Amaliehaven. Begge ejendomme er udlejet til kontorer og 2 butikker.

Jeg må sige, som det også fremgik af mødet efter en vejledende afstemning om projektet, at kommunen bliver nødt til at revurderer projektet, så man ikke bare bl.a. tager 96 parkeringspladser væk.

Jeg har selv været stor fortaler for, at man skal finde en løsning med alle turistbusserne om sommeren, men ellers må jeg sige, at uden for turistsæsonen er der ikke de store problemer med trafikken i Toldbodgade, og hvis busserne fremover skal holde på Grønningen og Esplanaden, synes jeg man skal bruge sommeren til at se på, hvad der sker med turisterne og turistbusserne hen over sommeren, og så komme med et revurderet projekt til efteråret.

Jeg frygter meget hvis projektet bliver udført i sin nuværende udformning og vil her nævne nogle store problemer det vil medføre især i den nordlige ende.

Skraldebiler:

Det er jo ikke bare én skraldebil, der skal ned gennem Toldbodgade, nu hvor alle skal sortere deres affald. I de ejendomme, hvor der er erhverv, kan kommunens skraldebiler ikke afhente deres affald, og skal afhentes af en privat vognmand, og da alle ikke bruger den samme vognmand, vil jeg tro at mindst 12 forskellige skraldebiler skal gennem gaden mange gange om ugen.

Pakkepost:

Dagligt kommer er mindst 6 forskellige pakkefirmaer og skal læsse pakker og varer af. De skal alle slås om en 2 pladser.

Frokostordninger:

I mine 2 ejendomme kommer der ved frokosttid tilsammen 6 forskellige køkkener med mad. Disse skal også holde på de 2 pladser.

Stilladser:

Der ligger mange gamle smukke ejendomme i Toldbodgade, og disse skal naturligvis ind i mellem have stilladser op, og der skal stilles skurvogne og containere op i gaden, fordi ejendommene skal reoveres for fortsat at holdes i deres fine stand. Dette kan ikke lade sig gøre, uden at man kan parkere uden for ejendommene.

Flyttebiler:

Det sker ind imellem at folk og firmaer flytter, dette medfører, at der skal holde en flytte bil ud for ejendommen i mange timer.

Politi:

Ud for den Ukrainske Ambassade holder der en patruljevogn 24/7. Hvor skal den holde fremover.

Busholdepladsen i Amaliehaven:

Som det fremgik af borgermødet, var der ikke nogen, der kunne fortælle, hvad der skulle ske med pladsen i fremtiden. Det jeg fik ud af mødet, var, at når renoveringsprojektet er færdigt ved årsskiftet, skal pladsen bruges til endnu et byggeprojekt, hvor kajen skal renoveres. Jeg tænker det nok tager et år at lave.

Det ville være dejligt, hvis man tog pladsens fremtidige anvendelse med i det samlede projektforslag.

Hvorfor ikke lave en løsning som den, der er lavet i Kronprinsessegade, hvor der både er plads til køretøjer, parkering og en cykelsti. Hvis man sætter farten ned til 30 km/t mener jeg sagtens man kan have cykler og biler kørende i samme retning. Denne løsning vil også blive billigere, da man sparer en kantsten.

Omkring Amaliehaven håber jeg meget, at kommunen sammen med Slots og Kulturstyrelsen kan finde penge til at få renoveret toiletterne i Amaliehaven, da vi ofte, når toiletterne i perioder har været lukkede, har haft turister der har beretter deres nødtørft i vores gård.

Man kan da ikke have en stor turistattraktion, uden der også er offentlige toiletter, der kommer trods alt mange tusind besøgende gennem sommersæsonen.

Til sidst synes jeg man skal udsætte projektet, så man hen over sommeren kan se, hvilken betydning busparkeringen på Grønningen og Esplanaden vil have på trafikken i Toldbodgade og man kan finde en løsning, som alle kan være tjent med, ikke mindst os der bor og arbejder i gaden.

Med venlig hilsen

finsen ejendomme



Ole Finsen

Hørings svar ang. Fredeliggørelsen af Toldbodgade

København, den 7. marts 2023

Jeg er Københavner med stort K! Født og opvokset tæt på Rådhuspladsen, og boet hele mit liv i København, på nær de 6 år hvor jeg studerede i Tyskland. Jeg føler i den grad at København er min by. Jeg elsker vores hovedstad, og bruger byen intenst. De sidste 4 1/2 år har jeg boet i Toldbodgade – lige midt i Frederiksstaden.

Jeg skriver fordi vores bydel står overfor store forandringer som vil få voldsom indvirkning på vores liv.

Snart skal der tages stilling til den plan som har fået navnet ”Fredeliggørelse af Toldbodgade”. Toldbodgade skal ensrettes, der skal etableres cykelstier i begge retninger, turistbusserne skal ud af gaden, og samtlige p-pladser i gaden nedlægges. Arbejdet er planlagt til at begynde medio 2024.

God idé med ensretning og cykelstier

Som udgangspunkt lyder det som en god plan at ensrette gaden, at etablere cykelstier og at gøre gaden fredeligere, bl.a. også ved at gøre Toldbodgade fri for de store turistbusser der ofte har ført til kaos i gaden. Men samlet set er det drastiske ændringer som vil betyde store udfordringer ikke blot for os der bor i gaden, men for hele kvarteret.

Eneste udvej er at flytte eller skifte job

108 p-pladser i Toldbodgade nedlægges. Kommunen henviser os til p-anlægget under Ofelia Plads, som ejes af Jeudan, og hvor abonnement på en p-plads 24/7 pt koster 4500 kr. om måneden. Et beløb som vel og mærke tilfalder et privat firma og ikke kommunen. Jeg har ikke mulighed for at betale 4500 kr. om måneden for at parkere, så hvis planen gennemføres, vil det for mig personligt betyde at jeg enten må flytte eller skifte arbejde, da jeg er stærkt afhængig af min bil i mit arbejde.

Ikke nødvendigt at nedlægge så meget

Men er det nødvendigt at nedlægge samtlige p-pladser i Toldbodgade? Mange steder i gaden er der rigeligt plads til både fortov, cykelsti, p-plads og vejbane. Jeg forstår det er en politisk beslutning at bilerne skal ud af København. Men mange steder vil det betyde at borgerne følger med. Hvorfor ikke blot nedlægge de antal p-pladser der er nødvendige at nedlægge for at kunne gennemføre cykelsti og ensretning, og lade resten forblive, - evt. alene med brugsret til gadens beboere og ikke til pendlere.

Stopforbud for biler i hele Toldbodgade

Ifølge den plan der er udarbejdet til projektet, bliver der stopforbud i hele Toldbodgade. Det betyder at vi ikke engang kan holde udenfor vores opgang hvis vi skal læsse vores bil, eller have besøg af min handicappede bror, eller får levering af pakker. Skraldevogn o.l. må heller ikke stoppe nogen steder i gaden. Der henvises til de få arbejdsrelaterede p-pladser der oprettes – 6 i alt i hele Toldbodgade.

Det betyder at Toldbodgade bliver en gennemkørselsåre på linje med Bispeengbuen. En gade hvor der ikke må stoppes eller parkeres, godt nok med cykelsti og fortov, men for os beboere et drastisk indhug i en velfungerende hverdag.

Samtidig skal vi - som planen ser ud nu, fremover finde parkering i de tilstødende gader, Amaliegade, Fredericiagade og gader i Gammelholm og området omkring Nyboder. Alle steder hvor p-bevilling i forvejen er oversolgt. Det er 108 p-pladser i Toldbodgade der lukkes ned! Også handicap-pladserne sløjfes. Der åbnes i stedet tre handicap-pladser i Amaliegade – over 100 meter fra de oprindelige. Håber ikke det er stærkt handicappede der skal ud på den tur.

Bus-kaos flyttes hen op hjørnet

Samtidig bliver der etableret busholdepladser på den ene side af Esplanaden og på den ene side af Grønningen. På Esplanaden er det den side hvor der i forvejen er boliger, forretninger, restauranter m.m. – der kommer de store turistbusser nu til at holde. Det bus-kaos vi befries for i Toldbodgade, flyttes hen om hjørnet til Esplanaden. De cyklister der får gode forhold i Toldbodgade, får forholdene stærkt forringet på Esplanaden – den store indfaldsvej til Toldbodgade. Er det blot mig eller... - hvad er meningen med at flytte kaos fra den ene gade til den anden?

Tung trafik ødelægger familielivet på Sankt Annæ Plads

Toldbodgade bliver ensrettet. Det betyder tung trafik og buslinie 26 nu skal køre af Bredgade og ned af Sankt Annæ Plads for at komme til området omkring Ofelia Plads. Der er netop etableret grønt område på Sankt Annæ Plads til glæde for mange familier, der har pladsen som et grønt frirum midt i byen. Kommunen har endda fjernet stakitter og åbnet så pladsen fremstår som en helhed, en smuk grøn oase lige midt i byen. Det ødelægges nu af den tunge trafik, bl.a. bus linje 26, der får rute via Bredgade og Sankt Annæ Plads til Skuespilhuset.

Bliver busparkering ved Amaliehaven til bilparkering?

Amaliehaven er under renovering. Det er påtænkt at Havens busholdeplads nedlægges for turistbusser, og på stormødet 29. sept. 2022 blev det nævnt at Københavns Kommune var i dialog med Slots- & Kulturstyrelsen om at omdanne pladsen til parkering for biler. Jeg håber meget at denne dialog ender i at vi borgere i området får mulighed for at parkere dér.

En by for mennesker

Som jeg skrev i begyndelsen, så holder jeg meget af København. Kender byen ud og ind, og glædes over de mange gode tiltag der sker – også i området hvor jeg bor.

Sofie Hæstorp Andersen og Line Barfod har udtalt at København skal først og fremmest være en by for mennesker. Det er godt mål at have. At København skal være for mennesker – i det ligger også at borgerne i byen skal kunne bo her og leve her. At bo i en gade hvor man ikke kan parkere, og slet ikke må standse, ikke kan læsse kufferten af når man kommer fra ferie, aldrig få besøg af sin bror der pga sit handicap ikke kan gå, ikke kunne få leveret pakker, og måske bruge ½ time eller mere hver dag på at cruise rundt i kvarteret for at finde en p-plads, det er ikke et godt liv i København. Jeg er helt med på at en grøn omstilling er vigtig, og jo hurtigere jo bedre, men løsningen kunne være p-pladser med ladestandere for os bilister med el-biler.

60 % af beboerne er mod kommunens planer

I går aftes havde Indre By Lokaludvalg taget initiativ til et stormøde omkring ”Fredeliggørelsen af Toldbodgade”. Desværre var ingen politikere til stede, alene folk fra kommunen som præsenterede de afdelinger der skal effektuere ændringerne i Toldbodgade, og som blot kunne informere men ikke tage imod gode råd og store spørgsmål. Vi var 77 borgere der var mødt op. Det antal vidner om hvor stærkt de kommende ændringer i Toldbodgade berører beboerne – og ikke kun fra Toldbodgade. Der var beboere fra hele Frederiksstaden. En vejledende afstemning sagde, at 45 af de fremmødte var imod planen, 15 var for, og 17 var hverken for eller imod. Men 45 var imod – ca. 60 % af de fremmødte. Det er et stort tal, og spørgsmålet er om kommunen har glemt de lokale borgere i deres iver på at fredeliggøre Toldbodgade, og flytte kaos til de tilstødende gader.

Mangler dialog med gadens beboere

Der er mange gode ting i planen, men der er også en lang række ting der bør genovervejes, og meget gerne i dialog med de borgere der berøres af de voldsomme ændringer, - og husk en dialog går to veje, der tales – men mest af alt der lyttes.

Tak for jeres arbejde som politiker i Københavns Kommune, og tak for at du læste mit indlæg.

De bedste hilsner

Jens-Christian Wandt

Toldbodgade 53, 2. tv.

1253 København K.

Tel. 22 47 74 10

Mail: wandt@webspeed.dk

Beboere i ejendommen Toldbodgade 63-65

Til Indre By Lokaludvalg
Att.: Bent Lohmann

13. marts 2023

Kommentarer til Teknik- og Miljøforvaltningens skrivelse vedr.: "Anlægsprojekt til fredeliggørelse af Toldbodgade" af 23. februar 2023.

Vi fremsender hermed vores kommentarer til projektet baseret på ovennævnte skrivelse, input fra borgermødet den 6. marts 2023, hvor der desværre ikke var beslutningstagere repræsenteret, samt vores egne erfaringer som mangeårige beboere i ejendommen Toldbodgade 63-65.

Vores kommentarer indeholder:

- Konklusion
- Sammenfatning af vores kritik
- Uddybning vores kritik
- Forslag til alternative, billigere, hurtigere og mere visionære løsninger

Konklusion

Toldbodgade projektet udgør et voldsomt indgreb i beboernes daglige liv, og medfører omfattende varige gener og ulemper for både beboere og erhverv i Toldbodgade og de omkringliggende gader.

Projektet er baseret på gamle trafiktællinger fra 2017. Vi genkender overhovedet ikke de store mængder af køretøjer som er grundlaget. Vi har selv fortaget trafiktællinger, der indikerer betydeligt lavere trafikmængder. Vi mener derfor at projektet i sin nuværende udformning indebærer betydelig risiko for ressourcespild, og at de begrænsede trafikale problemer i gaden kan løses med langt billigere og mindre drastiske midler.

Projektet løser ingen problemer, men flytter i højere grad rundt på dem og skaber mange nye. Projektet indeholder ingen fornuftige og saglige argumenter for nødvendigheden af at nedlægge p-pladserne i Toldbodgade. Projektet er på dette punkt tilmed socialt skævt.

Reduktionen i den samlede trafikmængde, der umiddelbart opnås ved at ensrette gaden og derved fjerne den nordgående trafik, vil i høj grad udlignes i form af øget trafik i sydgående retning. Toldbodgade kommer i langt højere grad til at fungere som aflastning for Store Kongensgade både for personbiler men også for den tunge trafik.

Projektet medfører langt flere ulemper end fordele. Projektets mål om "fredeliggørelse" af Toldbodgade nås kun i ringe grad eller slet ikke. Det er vores overbevisning, at de begrænsede trafikale problemer i Toldbodgade, primært hidrører fra turistbusser og gennemkørende pendlertrafik. I sin nuværende udformning favoriserer projektet pendlertrafikken og straffer beboerne. Man "retter bager for smed".

Projektet bør **ikke** gennemføres i sin nuværende udformning. I stedet foreslår vi, at man i første omgang flytter turistbusserne væk fra gaden, vurderer effekten heraf over en toårig periode, og på det grundlag diskuterer om flere tiltag er nødvendige.

Sammenfatning af vores kritik

Projektet favoriserer i høj grad pendlertrafikken (både biler og cykler) der passerer igennem Toldbodgade uden egentligt ærinde i kvarteret og medfører i sin nuværende udformning omfattende gener og ulemper for beboerne i Toldbodgade og de omkringliggende gader idet projektet:

- medfører nedlæggelse af samtlige P-pladser i Toldbodgade til stor gene for beboere og erhverv, gaden har i forvejen tomme erhvervslokaler
- tillige inddrager p-pladser i Amaliegade, på Esplanaden og på Grønningen med negative konsekvenser for beboere og erhverv
- øger de generelle parkeringsproblemer i indre by hvor Københavns Kommune fortsat sælger flere p-licenser end der er p-pladser
- henviser beboerne til parkering i privat p-kælder på Kvæsthustmolen (Jeudan), med kolossale merudgifter i størrelsesordenen ca. kr. 50.000 p.a. til følge
- har social slagside, da projektet tvinger beboere med "normale" indkomster til at vælge mellem bopæl og job/erhverv, projektet trækker København længere i retning af en by kun for "de rige"
- får trafikken til at glide nemmere i Toldbodgade og gør gaden til et betydeligt mere attraktivt alternativ til St. Kongensgade med mere sydgående trafik til følge i form af både cykler, biler, lastbiler og busser
- øger klima- og miljøbelastningen pga. øget søgetrafik efter P-pladser og idet der skal køres omveje, fx for taxaer der skal nå frem til Admiral Hotel
- medfører store gener på Skt. Annæ Plads, hvor de meget smalle kørebaner og manglende cykelstier skal rumme meget mere trafik
- vanskeliggør adgangen til Toldbodgade for handicappede og ældre medborgere
- umuliggør af- og pålæsning fra egne biler fx for børnefamilier, ældre med gangbesvær, i forbindelse med ind- og udflytning og almindelige daglige indkøb o.l.
- medfører store udfordringer mht. afhentning af skrald, levering af varer til private og erhverv
- vanskeliggør kørsel for udrykningskøretøjer, der i de fleste tilfælde i dag kører fra syd mod nord, hvilket gør Toldbodgade til et mindre trygt sted at bo for især ældre borgere
- medfører langvarigt anlægs- og trafikkaos, da det planlægges gennemført over 18 måneder og samtidig med Mærsk byggeriet på hjørnet af Toldbodgade og Amaliegade

Uddybning af vores kritik

Trafikken i Toldbodgade

Som mangeårige beboere i Toldbodgades nordlige ende er det ikke vores opfattelse, at Toldbodgade er voldsomt belastet af trafik. Der er naturligvis en del trafik om morgenen og i eftermiddagstimerne på hverdage, som der jo er i en by. Men derudover er der faktisk meget fredeligt i Toldbodgade.

Myldretidstrafikken skyldes efter vores opfattelse primært gennemkørende pendlertrafik af trafikanter uden mål eller ærinde i kvarteret. Hertil kommer noget kaos med turistbusser i den nordlige ende af gaden i

Beboere i ejendommen Toldbodgade 63-65

sommerperioden. Flytning af turistbusserne fra Toldbodgade til Esplanaden og Grønningen løser i det store og hele de trafikale udfordringer i den nordlige ende af gaden.

Vi bemærker, at projektet baserer sig på gamle trafiktællinger fra 2017. Vi genkender overhovedet ikke de tal over trafikmængder, der blev fremlagt på borgermødet den 6. marts, og det vækker vores stærke bekymring at projektet hviler på disse. Trafiktællingen viser at der dagligt passerer 9.300 køretøjer igennem Toldbodgade (2017). Til sammenligning viser tallene at der kører 11.300 køretøjer i St. Kongensgade i døgnet. Alle der færdes i kvarteret ved at trafikken i Store Kongensgade er langt mere intens end i Toldbodgade, en forskel på kun 2.000 køretøjer i døgnet er helt urealistisk. Er tællingen i Toldbodgade måske foretaget på et tidspunkt med vejarbejde i Store Kongensgade, der har flyttet trafikken til Toldbodgade?

Vi har onsdag den 8. marts i år selv foretaget trafiktælling ud for Toldbodgade nr. 63 i tidsrummet kl. 16-17.30. Vores tal indikerer at der i myldretiden passerer et køretøj ca. hvert 8 sekund. For at nå op på et antal køretøjer på 9.300, som er grundlaget for Toldbodgade projektet, skal der altså være myldretid i ca. 21 timer i døgnet. Det er der vel ingen der tror på. Vores estimat for den samlede trafik er, at der max. passerer 4-5.000 køretøjer i døgnet i Toldbodgade på en almindelig hverdag. Dvs. omkring det halve af det, som projektet lægger til grund.

Forskellen fra vores resultat til det tal som projektet hviler på, er simpelthen for stor, til at det kan forklares ved daglige udsving mm. Der var ingen særlige begivenheder, vejarbejde eller lignende i området den 8. marts, og vejret var solrigt og tørt. Vores konklusion er, at det officielle trafiktal er forkert/forældet.

Ensretningen af Toldbodgade

Ensretningen af gaden, som projektet foreslår, vil efter vores overbevisning gøre Toldbodgade til et endnu mere attraktivt alternativ til St. Kongensgade. Trafikken i Toldbodgade vil foregå uden modkørende forhindringer og til trods for planlagte vejbump stadig med en - dog nedsat - hastighed af 30 km/t. Dette er en relativt attraktiv hastighed i bytrafik, og vil næppe afskrække pendlertrafikken, vejbump har ved i forvejen lave hastigheder ingen yderligere effekt på trafikmængden. Desuden er det vores opfattelse at trafikken i dag i myldretiden ikke bevæger sig med mere end 30 km/t.

Pendlere søger de nemmeste, korteste og især hurtigste veje. Projektet gør det nemmere for den sydgående trafik at komme igennem Toldbodgade, det må derfor forventes at den sydgående trafik øges betydeligt som følge af projektet. Projektet forudsætter desuden at vognbanen i Toldbodgade udvides til 3,6 meter, hvilket vil gøre det nemmere også for store køretøjer at passere igennem gaden. Projektet må derfor forventes at generere mere tung trafik i Toldbodgade. Ved borgermødet den 6. marts blev det i øvrigt oplyst at sættevogne skal kunne køre igennem gaden, hvorfor det? Det strider jo imod projektets målsætning om at "fredeliggøre" gaden.

Ensretningen af gaden genererer desuden mere trafik af fx taxaer, der skal køre en omvej for at servicere Hotel Admiral, og af andre trafikanter med ærinde i den sydligere del af gaden. Dette belaster både miljø og klima, og virker modsat projektets målsætning om at reducere trafikmængden i gaden.

Projektet anviser ingen løsninger på hvordan afviklingen af skraldevognskørsel skal foregå i en ensrettet gade. Der kører skraldevogne i Toldbodgade mindst tre gange om ugen ved syv tiden, hvor myldretiden også begynder. Der er ej heller anvisning på hvordan ambulancer skal nå frem i tide. En ambulance, der skal til fx Toldbodgade 31, skal køre via Bredgade, Esplanaden og Amaliegade for at følge den sydgående køreretning i Toldbodgade. Det kan koste liv.

Beboere i ejendommen Toldbodgade 63-65

Det er vores opfattelse, at den reduktion i den samlede trafikmængde, der umiddelbart opnås ved at fjerne den nordgående trafik, i høj grad udlignes i form af øget trafik i sydgående retning både af personbiler og tung trafik. Toldbodgade kommer reelt til at aflaste St. Kongensgade.

Parkeringspladserne

Parkeringsproblemerne i Indre By er i forvejen omfattende. Med nedlæggelsen af mange hundrede p-pladser i Middelalderbyen og nu også i Toldbodgade og de omkringliggende gader forøges problemet betragteligt.

Der synes ikke at være et sagligt grundlag for nedlæggelsen af samtlige p-pladser i Toldbodgade. Fx nedlægges der p-pladser i begge sider af gaden i den nordlige ende (ud for pakhusene) desuden inddrages den ene kørebane. Arealet anvendes til én bredere kørebane samt to cykelstier plus et meget bredt fortov langs pakhusene. Der anvises ingen reelle alternative parkeringsmuligheder for beboerne.

Hvad er årsagen til, at der prioriteres meget brede fortove frem for parkeringspladser til beboerne? Hvad skal de brede fortove bruges til? Der savnes en forklaring på hvordan nedlæggelsen af p-pladser bidrager til fredeliggørelse af gaden. Det er vores opfattelse, at manglen på p-pladser øger trafikken i form af søgetrafik. En parkeret bil er mere fredelig end en bil, der kører rundt for at finde en p-plads. Projektet forekommer på dette punkt direkte usagligt, der er ingen tekniske/praktiske forklaringer på denne prioritering, der kan kun være tale om et politisk ønske.

Nedlæggelsen af p-pladser gør det endnu vanskeligere for butikker og virksomheder at overleve i kvarteret. I vores ejendom og i hele gaden har butikslejemål stået tomme i flere år. Tomme lokaler medfører en død by, dem trænger vi ikke til flere af.

Projektet foreslår at løse problemet med turistbusparkeringen ved at flytte busserne til andre gader. Dette forslag løser isoleret set problemet i Toldbodgade, men flytter jo også problemet til andre gader. Det vil i øvrigt fortsat være muligt for turistbusser at køre gennem Toldbodgade efter projektet er gennemført, dette forudses at medføre fx ulovlige standsninger ved fx Amalienborg.

Social slagside

Projektet om Toldbodgade anviser ikke alternative parkeringsmuligheder for beboerne, medmindre man er rig eller ambassadør. For almindelige borgere med almindelige indkomster er der ingen alternativer, dvs. at man er henvist til at skifte job/erhverv eller flytte ud af byen. Projektet har derved en social slagside, idet det bliver vanskeligere for borgere med almindelige eller lavere indkomster at blive boende i kvarteret. I vores ejendom, med relativt billige lejeboliger, er der ingen der vil kunne betale den høje afgift på ca. kr. 50.000,- p.a., for at parkere i privat p-anlæg. Der er i øvrigt masser af lejeboliger i Toldbodgade, her bor ikke kun rige folk med privat parkeringsplads.

Projektet anviser ingen praktiske løsninger for børnefamilier med tunge byrder, handicappede eller ældre medborgere, som er gangbesværede. Hvordan skal de komme til og fra deres boliger. Det bliver svært for ældre at blive i egen bolig i Toldbodgade. Skal de flytte væk fra kvarteret, tilbydes de genhusning? Indsættes der busser for at fragte denne gruppe beboere til og fra deres bopæl, og hvor skal disse busser standse? Som projektet er udformet, er der ikke engang mulighed for private for at standse kortvarigt for af- og pålæsning.

Cyklisterne

Projektet indebærer at der anlægges cykelstier i både nord- og sydgående retning i Toldbodgade. Cykelstier er i sig selv positivt, men det virker ulogisk at anlægge cykelstier, når vi i forvejen har vel nok byens

Beboere i ejendommen Toldbodgade 63-65

bredeste, smukkeste og ikke mindst sikreste cykelsti langs havnepromenaden, under 30 meter fra Toldbodgade. Her foregår allerede i dag det meste af gang og cykeltrafikken, parallelt med Toldbodgade. Desuden er der alternative cykelstier i både Bredgade og St. Kongensgade.

Det er ikke vores opfattelse, at flere cyklister i Toldbodgade, som projektet lægger op til, bidrager til "fredeliggørelse" af gaden. Projektet indeholder i øvrigt ingen forslag til at disciplinere cyklisterne i gaden, der kunne jo fx etableres lysregulering ud for Amalienborg, for at sikre fodgængerne (primært turister) sikker færdsel på tværs af vejen.

Den forventede øgede trafik af cyklister igennem Toldbodgade vil desuden medføre mere kaos i Amaliegade og især i krydset mellem denne og Esplanaden, hvor der i forvejen hersker rent anarki.

Forslag til alternative, billigere, hurtigere og mere visionære løsninger

Det er vores opfattelse, at de begrænsede trafikale problemer i Toldbodgade primært hidrører fra turistbusser og pendlertrafik. Løsninger bør derfor fokuseres på nogle overordnede justeringer netop i forhold til turistbusser og pendlertrafik, herunder nogle mindre drastiske trafikale justeringer i Toldbodgade. Projektet fokuserer i sin nuværende form snævert på Toldbodgade og overser at løsningerne måske skal findes ved at kigge på den øvrige by og den helhed som Toldbodgade og Indre By indgår i.

Det er vores grundlæggende holdning at byen er for beboerne og de erhvervsdrivende. Turister og pendlere må besøge byen på de vilkår den tilbyder. Vores by tilbyder gode og rigelige kollektive transportformer til både turister og pendlere.

Flytte turisterne over i den kollektive trafik

Etablering af terminaler for turistbusser i udkanten af byen og med forbindelse til metro og S-tog vil kunne begrænse trafikken af turistbusser i Indre By. Det handler vel stort set om at stille krav til rejseselskaberne, og evt. tilbyde turisterne nogle fordelagtige priser i den kollektive trafik, foruden selvfølgelig anvisning af relevante busholdepladser uden for Indre By, og som man i øvrigt gør i andre storbyer verden over.

Fsv. angår krydstogtturisterne, der ankommer til Langelinie, så må det være muligt også at sejle dem det sidste stykke vej ind til fx Amaliehaven eller Nyhavn. I mindre både selvfølgelig, måske en del af havnebussernes sommerkøreplan, eller en opgave for kanalrundfarten, og samtidig en fascinerende og smuk måde for turisterne at ankomme til byen på. Alternativt kan turisterne befordres til nærmeste metro eller s-togstation. Det er vores opfattelse at især metroen har plads til flere passagerer i dag- og aftentimerne og tilbyder hurtig transport til de mest relevante turistattraktioner. Betalingen for denne service må komme fra rejseselskaberne eller, hvem der i dag betaler for busserne.

For turister, der ikke ønsker at sejle eller bruge den offentlige transport, er taxakørsel en løsning. Taxaer fylder mindre end busser, er hurtigere i trafikken og holder ikke stille med motoren i tomgang som busserne ofte gør. Taxaerne har mulighed for en bedre udnyttelsesgrad end busser og mange af dem er efterhånden eldrevne.

Ved at flytte turisterne til andre transportformer kan der skabes nye arbejdspladser i byen, og den kollektive trafik understøttes. Det bemærkes at turistbuschaufførerne - efter vores opfattelse - for manges vedkommende ikke bor i København.

Er disse forslag ikke brugbare, bør der ses på begrænsninger ifht. til hvor mange krydstogtturister, der kan ankomme til byen samtidig.

Beboere i ejendommen Toldbodgade 63-65

Pendlertrafikken kan begrænses

For pendlernes vedkommende handler lysten til at køre ind til byen i egen bil vel mest om fremkommelighed og parkeringsmuligheder. Hvis vi ønsker dem væk fra Toldbodgade, skal det gøres besværligt at komme frem og umuligt at parkere således, at pendlerne motiveres til at bruge kollektiv transport. Alternativt kan man gøre andre ruter mere attraktive. Ensretning af gaden bidrager ikke i sig selv til dette, og nedlæggelse af p-pladser er en uhensigtsmæssig metode, der blot skaber mere lokal trafik.

Vi foreslår at følgende tiltag overvejes:

- at der sikres et bedre flow igennem St. Kongensgade og Bredgade ved at justere på lysreguleringer, undgå placering af skurvogne og andre forhindringer i gaderne således, at der altid er to kørebaner fri i hver gade
- at p-pladser i Indre By forbeholdes biler med beboer- eller erhvervslicens, og at der sikres en bedre balance mellem p-pladser og udstedte p-licenser ved at øge antallet af p-pladser generelt i Indre By. I Toldbodgade kan fx busholdepladsen nord for Amaliehaven omdannes til parkering for beboere og erhverv og derved bidrage til at begrænse søgetrafikken
- at udenbys trafikanter ved tydelig skiltning henvises til parkeringskælderen på Skt. Annæ Plads eller andre private parkeringsanlæg i området. Alternativt kan man komme til byen med kollektiv trafik
- at det overvejes at inddrage det private parkeringsanlæg på Skt. Annæ Plads til parkering for beboerne **uden** merbetaling, anlægget udnyttes ikke fuldt ud i dag pga. de meget høje priser
- at der etableres lysregulering i krydset Amaliegade/Esplanaden, Amaliegade/Toldbodgade og i Toldbodgade ud for Amalienborg for at dæmpe trafikken og sikre fodgængere og cyklister
- at der indføres generel hastighedsbegrænsning på 30 km/t i Frederiksstaden, men bevares en begrænsning på 50 km/t i St. Kongensgade og i Bredgade
- at der etableres chikaner/vejbump i Toldbodgade
- at der forbydes indkørsel i Toldbodgade for tung trafik, dvs. lastbiler og busser over en vis størrelse, med undtagelse af ærindekørsel til gaden (forudsætter mulighed for parkering)

Med venlig hilsen

Peter Thiesen
Eva Svendsen
Peter Christopher Franck
Kathrine Elmer
Lone Langberg Nielsen
Torben Møller Kristensen

Beboere og beboerrepræsentationen i ejendommen Toldbodgade 63-65

3.

**Forvaltningens bemærkninger til
Indre By Lokaludvalgs høringssvar af
15. marts 2023 (15 sider)**



Indre By Lokaludvalgs høringssvar og Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Indre by Lokaludvalg har den 15. marts 2023 sendt et høringssvar til forvaltningen om projektforslaget for fredeliggørelse af Toldbodgade.

Nedenfor har forvaltningen svaret på lokaludvalgets kommentarer. Lokaludvalget har også bedt om forvaltningens bemærkninger til de borgerhenvendelser, som er markeret med rødt. Forvaltningens bemærkninger fremgår i skemaet efter de røde markeringer.

I høringssvaret har lokaludvalget tilkendegivet, at Toldbodgade-projektet ikke bør gennemføres med følgende kommentarer:

Lokaludvalgets holdning

"I. Toldbodgade-projektet bør ikke gennemføres, fordi det ikke tilgodeser beboerne i området.

1) Turistbusserne er problemet, men der vil fortsat køre turistbusser i gaden, evt. også Hop on/Hop off-busser. De vil køre langsomt og formentlig gøre stop ved fodgængerovergangen mhp. af/pålæsning af passagerer."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Da der ikke længere er parkering for turistbusserne, forventer forvaltningen, at der kun vil være en meget begrænset kørsel med turistbusser i Toldbodgade, og at evt. gennemkørsel følger hastigheden for den øvrige trafik. Den fremtidige anbefalede hastighed i gaden vil være 30 km/t.

Med de nye forhold bliver det langt sværere for turistbusserne at begå sig lovligt i gaden. Hvis busserne standser for af- og påstigning af passagerer i over 3 min og til ulempe for den øvrige trafik, vil det være en overtrædelse af færdselsloven. Hop on/Hop off-bussens stoppested i Toldbodgade bliver nedlagt.

"2) Parkeringspladser forsvinder. Det anviste alternativ – p-kælderen under Kvæsthusmolen – er uforholdsmæssig dyrt for beboerne, medmindre kommunen forhandler en god pris for folk med beboerlicens med Jeudan, der ejer p-kælderen."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Bilejere har ikke en særlig ret til, at kommunen stiller parkering til rådighed ved deres bopæl.

31-03-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 17778

Dokumentnummer i F2
64849

Sagsnummer i eDoc
2022-0366449

Sagsbehandler
Lise E.Schou

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

I Toldbodgade-projektets bevilling er der ikke afsat midler til erstatningspladser for nedlagte parkeringspladser. Der er dog to yderligere initiativer i gang, som understøtter parkeringspladser i Indre by: Kommunen har lejet 580 pladser i p-kælderen under Israels Plads. Disse pladser kan benyttes af alle med beboerlicens til licenszone Indre By. Derudover er forvaltningen via privat aktør ved at få foretaget en bydækkende screening af private parkeringsanlæg (parkeringspladser i gadeplan og p-huse over og under jorden) med ledig kapacitet med henblik på, at der eventuelt kan indgås aftale om offentlig adgang for licenshavere.

"3) Det foreslåede standsningsforbud i gaden vil gøre, at beboere, flyttefolk m.fl. ikke kan foretage af- og pålæsning i hele Toldbodgade, medmindre det sker i de dertil indrettede parkeringspladser. Man må formode, at der vil blive rift om disse af- og pålæsningspladser."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Det vil være tilladt at standse overalt i gaden i op til tre minutter, så længe man ikke er til ulempe for den øvrige trafik. I budgetnotatet er der ikke lagt op til, at der skal laves pladser til af- og pålæsning, men forvaltningen anbefaler, at der etableres de tre pladser, som er indtegnet i projektforslaget.

Det kan være forbundet med flere udfordringer at foretage af- og pålæsning, end hvis der var parkeringspladser foran alle adresser.

"4) Stigende antal affaldstømning pga. kravet om affaldssortering giver mange stop med renovationsbiler, som vil skulle holde midt i den ensrettede gade til gene for andre trafikanter."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Affaldstømning i Toldbodgade vil foregå som i alle andre ensrettede gader i København. Der kan forekomme stop, som er til gene for andre trafikanter, men de forventes primært at foregå uden for særligt belastede tidspunkter.

"5) Alt andet lige vil en smallere og ensrettet Toldbodgade gøre fremkommelighed for udrykningskøretøjer vanskeligere."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Som på andre ensrettede gader i København finder udrykningskøretøjer som regel en vej. Der vil stadig være plads på både cykelsti og fortov for enten udrykningskøretøjerne eller andre køretøjer, når de skal gøre plads.

"6) Ensretning af Toldbodgade og nedlæggelse af parkeringspladser vil belaste Frederiksstaden og Nyboder yderligere."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Ifølge forvaltningens trafikmodelberegninger forventes ensretningen af Toldbodgade at reducere trafikken på henholdsvis Esplanaden, Grønningen, Amaliegade og Toldbodgade. Der forventes øget nordgående biltrafik i Bredgade. Trafiksignalerne i de nærmeste gader vil blive tilpasset det nye trafikmønster, så den samlede trafikafvikling optimeres bedst muligt.

Når der laves større trafikomlægninger, er konsekvensen, at bilister finder nye kørselsvaner med tiden. Det kan ikke udelukkes, at der i fremtiden bliver mindre søgetrafik mod parkeringspladser i Frederiksstaden, fordi bilisterne søger mod fx større p-huse.

"7) Der mangler en begrundelse for, hvorfor forvaltningen vil udvide det i forvejen brede fortov i Toldbodgade ved Amaliehaven."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Det eksisterende brede fortov foran Amaliehaven berøres ikke af projektet. På kortere strækninger henholdsvis nord og syd for dette brede fortov udvides de eksisterende smalle fortovene for at formidle overgangen mellem de to forskellige fortovsbredder samt for at give cykelstien et jævnt forløb. Udvidelsen af de smalle stykker fortov på hver side af Amaliehaven er udtryk for en prioritering af fodgængere og cyklister fremfor parkeringspladser.

"8) Parkeringspladserne for turistbusser på Esplanaden, som indgår i forslaget, er en dårlig løsning, fordi parkeringen vil ske lige foran huse med beboelse."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Med den fremtidige ensretning af Toldbodgade kan turistbusser kun tilkøre parkeringspladser på lovlig vis på Esplanadens sydside. Derfor er det ikke muligt at flytte turistbusparkeringen til nordsiden af Esplanaden, hvor der ikke er ejendomme.

Planen om at etablere sæsonparkering for turistbusser på Esplanaden er derudover en del af "*Handlingsplan for transport af turister*", hvor flere andre lokationer til placering af turistbusserne også indgår. På strækningen foran ejendommene på Esplanaden er både fortov og vognbane væsentligt bredere end standarden i København, og selv når busserne optager en del af pladsen, vil vognbanen stadig være fire meter bred, hvilket er bredere end normalt.

"9) Turistbusserne vil næppe benytte turistbusparkeringen på Grønningsen og på Esplanaden. Måske vil de i stedet holde i Amaliegade til gene for beboerne dér."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Hvis det nævnte scenarie viser sig at blive et problem, kan der laves tiltag, der modvirker dette.

"II. Kommunen bør undersøge, hvordan man med andre mindre gennemgribende tiltag kan opnå det samme, som man vil opnå med Toldbodgade-projektet, fx:

10) Når turistbusserne er problemet, kan man i kvarteret skilte med "indkørsel forbudt for busser"."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Det er muligt at forbyde buskørsel gennem Toldbodgade ved skilting, men det er ikke det, der er politisk besluttet.

"11) Hop on/Hop off-busserne er en belastning for Gammelholm og Frederiksstaden, så annullér deres rutetilladelse i Holbergsgade og i Toldbodgade og nedlæg Hop on/Hop off-busstoppestederne i de to gader.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Hop on/Hop off-bussernes rutetilladelse i nordgående retning ad Toldbodgade annulleres i forbindelse med, at Toldbodgade ensrettes. Forvaltningen er i dialog med Hop on/Hop off-busserne om deres drift.

"12) Den smalle del af Toldbodgade mellem Nyhavnsbroen og Sankt Annæ Plads kan udlægges i samme stil som Nyhavn Syd er i dag med blandet trafik- og standsningszoner for beboere og erhverv."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

I forbindelse med Budget 2022 er det besluttet, at Nyhavns Sydside skal ændres til cykelgade med kørsel tilladt pga. udfordringer med trafiksikkerhed og cyklernes fremkommelighed i den nuværende udformning. Med hensyn til vejarealets bredde, funktioner og trafikale udfordringer er forudsætningerne for at omdanne henholdsvis Toldbodgade og Nyhavns Sydside forskellige. Løsningerne i de to gader kan derfor ikke sammenlignes.

"13) Toldbodgade kan ensrettes med blandet trafik i kørselsretningen inkl. parkeringszoner og med cykelsti med kantsten imod ensretningen, sådan som man har gjort i Kronprinsessegade."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen vurderer ikke, at den foreslåede løsning skaber tilstrækkelig trafiksikkerhed for cyklister. Af hensyn til sikkerhed og tryghed for cyklister, er det besluttet, at der skal være cykelstier med kantsten i begge sider.

"14) Den foreslåede bredde på fortovet foran Amaliehaven er ubegrundet. Det bør være smallere end forudsat i projektforslaget, så der kan indrettes parkeringspladser på stedet."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Det eksisterende brede fortov foran Amaliehaven berøres ikke af projektet. Det er et vigtigt arkitektonisk element i relationen mellem Amalienborg Slotsplads og Amaliehaven og er med til at formidle Frederiksstadens hovedakse. Vedr. bredden på fortovet foran Admiral Hotel og Det Blå Pakhus, som ligger på siderne af Amaliehaven, henvises til svaret på punkt 7.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges i indstillingen en handlemulighed vedr. etablering af yderligere parkeringspladser i Toldbodgade nord og syd for Amaliehaven.

"15) Man kan indrette parkeringspladser på den nuværende busholdeplads ved Amaliehaven til brug for dem i kvarteret, der har beboerlicens til parkering. Alternativt kan man indrette busholdepladsen til elbilpladser og delebil-pladser."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen er ved at undersøge om busholdepladsen ved Amaliehaven kan omdannes til bilparkeringspladser. Sagen er stadig under behandling i Slots- og Kulturstyrelsen, som er medejere af grunden.

"16) Man kan indrette turistbusparkering langs Churchillparken mellem Esplanaden og Gefion-springvandet."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forslaget har været beskrevet i tidligere budgetnotater, som der ikke har været politisk flertal for. Det nævnte område er et område med gangstier og store mængder fodgængere.

"III. Der bør udarbejdes en samlet trafik- og parkeringsplan for Indre By. Den fragmenterede trafikplanlægning, som Indre By er udsat for i øjeblikket, betyder, at trafikken og parkeringen flyttes ikke-planlagt rundt i bydelen til ulempe for beboerne og det lokale erhvervsliv."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Der er i øjeblikket ingen planer om at udarbejde en samlet trafik- og parkeringsplan for Indre By. I forbindelse med Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen, har projektets rådgiver vurderet de trafikal konsekvenser for naboområderne. Konklusionen er følgende:

"Begrænsning af biltrafikken i Middelalderbyen vil have marginal indvirkning på mængden af trafik på de omkringliggende veje. Der kan muligvis spores mindre ændringer i trafikmønsteret, idet nogle bilister vil søge at parkere andre steder. Ændringer i trafikmønsteret kan i vid udstrækning forventes opvejet af de bilture, der forsvinder pga. skift til andre transportmidler som følge af adgangs begrænsningerne til Middelalderbyen."

"IV. Lokaludvalget og borgerne burde have været hørt om "Handlingsplan for Transport af Turister", som Borgerrepræsentationen vedtog i 2021. Handlingsplanen blev udarbejdet i dialog og samarbejde med turist- og transportbranchen. Lokaludvalget blev ikke inddraget og der har ikke været borgerdialog om planen."

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Teknik- og Miljøforvaltningen afholdt en opstartworkshop på Handlingsplan for transport af turister den 5. marts 2020, hvor Indre By Lokaludvalg deltog.

1) og 2) Lokaludvalget mener, at beslutningsprocessen har været lukket i et projekt, som af beboere i kvarteret opleves som værende særdeles indgribende i deres hverdagsliv. Lokaludvalget spørger, om det alene er "Handlingsplan for Transport af Turister" og budgetaftalen for 2022 som er baggrund for omdannelsen af Toldbodgade.

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

"Handlingsplan for Transport af Turister" er kun en del af baggrunden for omdannelsen af Toldbodgade. Projektet udspringer også af Cykelstiprioriteringsplanen 2017-2025, som er resultatet af en borgerinddragelse, hvor knap 10.000 københavnere pegede på strækninger, hvor der er størst behov for cykelstier i København. Her kom Toldbodgade ind på en 7. plads.

Forvaltningen henviser også til teknik- og miljøborgmester Line Barfods oplæg på borgermødet 29. september 2022 om gadeomlægninger i Indre By. Hun fremhævede, at klimaforandringer og trængsel i byen er baggrunden for, at CO2-udledningen skal sænkes, og at byens skal fredeliggøres gennem mindre biltrafik.

Forvaltningen har fulgt den normale procedure for beslutningsprocesser i Københavns Kommune, hvor en budgetbeslutning danner udgangspunkt for realisering af et projekt. Det er ikke normal procedure at involvere lokalområderne i alle projekter, inden de sendes høring.

"De mange henvendelser, som lokaludvalget har modtaget om projektforslaget, vidner om, at der er behov for at revurdere behovet for

projektet, hensigten med projektet, og om målene med projektet kan opnås på anden måde, end den, der er foreslået med projektforslaget.”

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

I forhold til projektets mål om at skabe tydelighed i de trafikale rammer for både, gående, cykler, biler og turistbusser, er ensretningen kombineret med cykelstier den løsning, som giver de tydeligste og mest trafiksikre rammer. Nedlæggelsen af parkeringspladser er en forudsætning for at gøre plads til cykelstier med kantsten.

I forhold til projektets mål om at løse udfordringerne med turistbusser i Indre By, er omdannelsen af Toldbodgade kun det første af fem initiativer fra første fase af ”Handlingsplan for transport af turister”, som er finansieret. Tiltaget i Toldbodgade sikrer derfor ikke alene en mere hensigtsmæssig trafikafvikling af turistbusser i hele Indre By.

En eventuel revurdering af og et ændret mandat for projektet kræver genoptagelse af sagen i forligskredsen for Budget 2022.

Status på "Handlingsplan for Transport af Turister"

Lokaludvalget beder om at få oplyst, hvad status er på initiativerne i første fase af "Handlingsplan for Transport af Turister":

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Borgerrepræsentationen vedtog den 29. september 2021 "Handlingsplan for transport af turister", herunder, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen igangsætter 1. fase af handlingsplanen, hvis der afsættes midler hertil i kommende budgetforhandlinger.

Første fase indeholder følgende initiativer:

1. Konkrete forslag til forbedringer af busparkeringen i forbindelse med turistattraktionerne rundt om Middelalderbyen
2. Etablering af en turistbusterminal i Havnegade
3. Fredeliggørelse af Toldbodgade
4. Øget samarbejde med turistbranchen
5. Informationskampagne om afsætningspladser

Der blev afsat midler til initiativ 3 "Fredeliggørelse af Toldbodgade" i Budget 2022, hvor de øvrige initiativer også var fremlagt. Anlægsprojektet forventes færdigt ultimo 2025. Resten af initiativerne er på nuværende tidspunkt ikke finansieret.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil igangsætte en evaluering af fase 1, når antallet af turister er ved at nå niveauet fra 2019. Hvis tiltagene i fase 1 ikke i tilstrækkelig grad løser udfordringerne med turistbusser i byen, når turisttilstrømningen nærmer sig niveauet fra 2019, vil forvaltningen udarbejde yderligere tiltag i dialog med turistbranchen og fremlægge disse til politisk godkendelse i form af en fase 2 for handlingsplanen.

Det kan oplyses at Copenhagen Malmø Port (CMP) har gennemført et forsøg med shuttlebus fra krydstogtterminalen til metrostationen Orientkaj i Nordhavn i 2022. På baggrund af de erfaringer, som blev gjort gennem forsøget, har Movia kigget på hvordan de kan optimere busbetjeningen af krydstogtterminalen.

Forvaltningens bemærkninger til kommentarer fra borgere til lokaludvalgets høringsproces om projektforslaget for Toldbodgade

1.	<p>a) "Der er plads til dobbelt cykelsti, ensretning samt en række p-pladser. Fra start Toldbodgade ved Amaliegade frem til start af Amalie haven. Og igen fra slut Amaliehaven til krydset ved Sankt Annæ plads. Resten af Toldbodgade vil der nok ikke være pladser. (foran Amaliehaven og Toldboagde mellem sankt Annæ plads og Nyhavn.)"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Teknik- og Miljøudvalget forelægges i indstillingen en handlemulighed vedr. etablering af yderligere parkeringspladser i Toldbodgade nord og syd for Amaliehaven.</p> <p>b) "Der skal cirklueres efter nye pladser og når Toldbodgade bliver ensrettet. Skal cirklen gå omkring Kgs. Nytorv. Det betyder ekstra mange kilometer, mere trafik og meget mere forurening."</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Der henvises til forvaltningens svar på Indre By Lokaludvalgs høringsvar punkt 6).</p> <p>c) "Farten skal ned i Toldbodgade. laver man ikke p pladser. Vil det blive en meget bred ensporer lige vej uden forhindringer, der skaber høj fart. Hvor parkeret biler der skal ind og ud fra p-pladser vil sænke trafikken."</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> For at modvirke at Toldbodgade bliver en gennemfartsgade med høj hastighed, udformes den med vejbump til 30 km/t som anbefalet hastighed.</p>
3.	<p>Hvis tanken er, at der ikke skal være turistbusser i området, er der næppe behov for det brede fortov mellem Amaliehaven og Toldbodgade, idet der er rigeligt plads til gående mellem Amaliehaven og havnebassinet. En inddragelse af et stykke af det brede fortov kan give plads til fortov og cykelstier i begge sider samt de nødvendige to vejbaner og parkering i én side af vejen, således at man i kan nøjes med at nedlægge mindre end halvdelen af parkeringspladserne.</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Der henvises til forvaltningens svar på Indre By Lokaludvalgs høringsvar punkt 7) og 14) samt svaret i linje 1a)</p>
4.	<p>Vi tænker, at når Toldbodgade ensrettet, så vil der være fin plads til at parkere i den ene side i hele Toldbodgade, uden at det vil genere trafikken.</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Borgerens forslag ligger uden for det politiske mandat for projektet. Hvis der er politisk ønske om at bevare flere p-pladser, skal mandatet til fredeliggørelsen af Toldbodgade revurderes.</p>
7.	<p>a) "Der er ikke afsat nogen handicappladser i hele Toldbodgade? Hvor stiller det de handicappede beboere i gaden?"</p>

Forvaltningens bemærkninger:

Der findes i dag én enkelt handicap-nummerpladeplads i Toldbodgade. Efter aftale med brugeren flyttes denne til en nærliggende sidegade. De tre handicapbesøgspladser, der i dag ligger i Toldbodgade ved den østlige indgang til Amalienborg, flyttes til den sydlige indgang til slotspladsen.

b) "Der er ikke muligt for standsning og parkering. Det betyder f.eks. at jeg ikke længere vil kunne transportere min mormor til min hoveddør da hun er gående med gangstativ?"

Forvaltningens bemærkninger:

Det kan være forbundet med flere udfordringer at foretage af- og pålæsning, end hvis der var parkeringspladser foran alle bo-pæle. Hvis man ikke er til ulempe for den øvrige trafik, er det lovligt at standse i op til tre minutter overalt i gaden.

c) "Er der taget tid op hvor længe skraldebilerne kører fra den ene ende til den anden af Toldbodgade når de henter skrald i morgentrafikken? En omlægning betyder det ekstra lange kører indtil skraldebilen er igennem Toldbodgade, især da trafikken bag ved ingen mulighed har for at dreje fra når man først er endt i køen."

Forvaltningens bemærkninger:

Trafikken i Toldbodgade forventes halveret som følge af ensretningen. Afhentning af skrald i Toldbodgade vil foregå som i alle andre ensrettede gader i København.

d) "Hvorfor skal alle p-pladser sløjfes, der er flere steder i Toldbodgade hvor der er plads til en vognbane og to cykelstier samt en række p-pladser. F.eks. foran de engelske rækkehuse."

Forvaltningens bemærkninger:

Nedlæggelsen af parkeringspladser er et udtryk for en prioritering af cyklister og gående fremfor parkering til biler. Teknik- og Miljøudvalget forelægges i indstillingen en handlemulighed vedr. etablering af yderligere parkeringspladser i Toldbodgade.

e) I anlægsprojekt fredeligsgørelse af Toldbodgade opfordres beboerne til at benytte p-hus.

Den øvrige parkering henvises til det privatejede parkeringsanlæg under Kvæsthustmolen. Er BR klar over at en p-plads koster 4380 kr om måneden?

Forvaltningens bemærkninger:

Der henvises til forvaltningens svar på Indre By Lokaludvalgs hørings svar punkt 2)

f) "Er det med i overvejelserne at i de fleste baggårde i Toldbodgade er der p-pladser, hvor biler skal til og fra Toldbodgade. Det vil skabe mange trafikpropper når de skal ind og ud og porte skal lukkes op og i?"

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen forventer ikke udfordringer, når biler skal ud fra baggårde, da der p.g.a. ensretningen kun vil være trafik fra den

	ene side at tage hensyn til. Derudover forventes trafikken i Toldbodgade halveret som følge af ensretningen.
9.	<p>"Altså vi kan ikke engang holde udenfor vores opgang og læsse varer af, eller få besøg af min handicappede bror da hans transport ikke må stoppe udenfor vores opgang. Det er voldsomt."</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Se svaret i linje 7.a og 7.b</p>
11.	<p>"Parkering i Toldbodgade skal IKKE fjernes. Hvor skal alle de biler så parkere henne??!"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Der henvises til forvaltningens svar på Indre By Lokaludvalgs hørings svar punkt 2).</p>
13.	<p>a) "Jeg er imod flytning af turistbusserne. Så gerne, at de beholder deres parkeringsplads ved Amaliehaven, så de kan være samlet og ikke stå og forurene i tomgang over en længere strækning i Frederiksstaden."</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Pga. interessen for at bevare parkeringspladser, er det politisk besluttet, at forvaltningen skal undersøge, om busholdepladsen ved Amaliehaven kan omdannes til bilparkeringspladser med ladestandere. Sagen er stadig under behandling i Slots- og Kulturstyrelsen, som er medejere af grunden. Hvis Slots- og Kulturstyrelsen ikke kan godkende forslaget, bevares den eksisterende busholdeplads.</p> <p>b) "Kan man overveje at enrette også for cyklisterne og så kun lave en retning med cykel sti og derved bibeholde mulighederne for at kunne parkere ved siden af cykelstien?"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Det ligger uden for formålet og det politiske mandat for projektet at sænke fremkommeligheden for cyklister ved også at ensrette cykeltrafikken. Løsningen vil kræve, at mandatet til fredeliggørelsen af Toldbodgade revurderes.</p>
15.	<p>"Jeg synes det er godt at der bliver gjort noget for at forbedre cykelforholdene på Toldbodgade, men jeg og mange andre fra min andelsforening protesterer meget imod at man prioriterer turistbussernes forhold på Amaliegade"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Der flyttes ikke busparkering og buskørsel til Amaliegade. Projektforslaget indebærer busparkering på Esplanaden og Grønningen.</p>
16.	<p>a) "Så tænk dog stort og lav parkering for alle turistbusserne Ved nærmeste metro/togstation udenfor middelalderbyen som vi skal passe så meget på. Lad turisterne Tage metroen"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i></p>

	<p>Flytningen af turistbusparkering fra Toldbodgade er en del af "Handlingsplan for transport af turister". I handlingsplanen indgår en række yderligere lokationer til turistbusparkering, bl.a. Øster Allé ved Vibehus Runddel Metrostation.</p> <p>b) "Hvis i absolut skal have busserne herinde har Kastellet en kæmpe plads foran kirken. Jeg tænker forsvaret godt kan bruge de mange indtægter man kan få fra Busselskaberne"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Forslaget ligger uden for Teknik- og Miljøforvaltningens forvaltningsområde, da Kastellet ikke er kommunal ejendom.</p>
18.	<p>a) "Nedrivningen af Amaliegade 44, der ifølge jeres hjemmeside er nært forestående ("primo 2023") vil blive afløst af et byggeri frem til minimum 2026 - og det vil indebære sløjfning eller optagelse af P-pladser, ikke blot rundt om Amaliegade 44, men i hele Amaliegade til lastbiler, kraner, skurvogne m.v. Så selv hvis man måtte gå ind for planerne i Toldbodgade er det helt skørt at foreslå disse realiseret inden afslutningen af A.P.Møller projektet."</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Det er et almindeligt vilkår, at der er private byggerier og bygningsrenovering i gang, mens der laves vejarbejder i København. Byggepladsen til nybyggeriet Amaliegade 44 forventes placeret på bygherrens egen grund. Byggeriet koordineres med vejarbejdet gennem en etapeopdeling af Toldbodgadeprojektet.</p> <p>b) "Det er uproblematisk at cykle gennem Toldbodgade, hvor hastigheden allerede er lav (og begrænset til 40 km/t). Alternativt kan cyklister køre ad fredelige Amaliegade, eller benytte cykelstierne på Bredgade og Store Kongensgade."</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Knap 10.000 københavnere har som en del af Cykelstiprioritetsplanen 2017-2025 peget på strækninger, hvor der er størst behov for cykelstier i København. Her kom Toldbodgade ind på en 7. plads.</p> <p>c) "Hvis endeligt man insisterer på flere cykelstier, så er der bedre plads til en langs vandet, hvor udsigten også er mere attraktiv."</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Forslaget ligger uden for det politiske mandat for Fredeliggørelse af Toldbodgade.</p> <p>d) "og høre, om der er foretaget beregninger over hvor mange p-pladser, der forventes at være til rådighed for hvor mange husstande i Amaliegade (hvv. syd og nord for Amalienborg) som følge af hver af ovennævnte faktorer ("fredeliggørelsen", A.P.Møller projektet og hensynet til turistbusser), samt kombinationen heraf. Snarere end med "fredeliggørelsen" at gøre en allerede meget kritisk parkeringssituation for beboerne i Amaliegade helt umulig, burde der arbejdes med planer for at afbøde den akutte</p>

	<p>mangel på P-pladser, der bliver konsekvensen af A.P.Møller projektet. Jeg hører gerne, om og hvilke planer der arbejdes på i den henseende."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Der er ikke lavet beregninger over, hvor mange p-pladser, der vil være til rådighed for husstandene i Amaliegade. En beboerlicens er ikke en garanti for at kunne parkere ved sin bopæl, men en mulighed for at kunne parkere til stærkt reduceret pris. Der henvises til forvaltningens svar på Indre By Lokaludvalgs høringsvar punkt 2).</p>
19.	<p>"Lav Toldbodgade til en turistbusgade med adgang kun for disse (og cyklister) i perioden 10-16 i månederne Maj-August hvor disse har peak hours På den måde får i skatteborgertrafikken igennem indtil kl 10 og efter kl 16 i sommermånederne (og resten af året hele dagen hvor der kun er få turistbusser)"</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Forslaget ligger uden det politiske mandat for Fredeliggørelse af Toldbodgade.</p>
20.	<p>"Man kunne evt. erstatte busholdepladsen ved siden af Amalieparken med offentlige p-pladser. Problemet er, at der er en del erhvervsdrivende på Amaliegade. Selvfølgelig Mærsk, men også en del advokatkontorer, ejendomsmæglere, små erhvervsdrivende for ikke at glemme sø og handelsretten. De driver altså meget trafik og parkeringsforholdene er i dag meget belastede."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Se svaret i linje 13a.</p>
25.	<p>a) "Legepladsen på Skt. Annæ bliver farlig med busser og øget trafik forbi. Der bør opsættes hegn som før omlægningen."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Trafikken på Sankt Annæ plads forventes let øget som følge af omlægningen i Toldbodgade, men det forventes ikke, at trafikken bliver farligere. Bus 26 kører 4 gange i timen og kun på den ene side af gaden. Linje 26 vil blive betjent af el-busser fra slutningen af 2023. Der er i forvejen trafik på strækningen, og centrale dele af legepladsen er i forvejen indhegnet.</p> <p>b) "Holbergsgades afslutning ved Nyhavnsbroen bliver trafikalt udfordret, når trafikken og især lastbiler tvinges til venstre op mod Kgs. Nytorv, hvor sammenfletningen med trafikken der må forudses at kunne give uløselige trafikale problemer. Der savnes en tilbundsgående undersøgelse af trafikmønstret her og i Nyhavn - Frederiksstaden, der ikke som nu bygger på forældede tal fra 2016 og ændrede kørselsmønstre, da både Kronprinsessegade 9.10.2017 og Frederiksgade er omlagt mens gennemkørsel ad Amaliegade ikke længere er mulig-19.10.2021."</p>

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningens trafikmodelberegninger for Nyhavn Syd viser en ganske lille stigning i trafikken. Sammenfletningen ved Kgs. Nytorv vil ikke give trafikale problemer, da den er lysreguleret.

Det er korrekt, at den nyeste tælling for Toldbodgade på kbhkort.kk.dk er fra 2016. De trafikale konsekvensberegninger af fredeliggørelse af Toldbodgade baserer sig dog ikke på en tælling fra 2016, men på en række trafikmodelberegninger for år 2025. Der er derfor tale om to forskellige typer af data. Tællingen repræsenterer en observeret historisk situation, mens en trafikmodelberegning repræsenterer en prognose for en fremtidig situation. Prognosen indeholder fremskrivninger for alle forhold, som påvirker trafikken, så som den forventede udvikling i befolkningen, i arbejdspladser og i økonomien.

c) "vil, hvis gaden skal ensrettes, foreslå, at
 - Vælger en løsning som sydsiden af Nyhavn, hvor der er afskærmet cykelsti modsat færdselsretningen- parkering til biler
 - håndværkerbiler,-renovationsvogne og en afskærmet cykelsti (der er bedre plads i Toldbodgade,)
 - Retter de handicapuvenlige fortove op (hvem har nogensinde set en gå med rollator i Toldbodgade)
 - Sparer ca 2 ved ikke at anlægge cykelstierne, men i stedet markere dem med afstribning i begge sider
 - Tillader 15 minutters stop – hvilket vil muliggøre at trafikken glider, selvom, beboere håndværkere eller renovationsvogne trækker ind og et kort stykke tid spærrer cykelstien,
 - Parkeringsproblemerne kan måske løses ved at Københavns Kommune forhandler en støtteordning med de lokalt placerede p-huse."

Forvaltningens bemærkninger:

- Der henvises til svaret på Lokaludvalgets høringssvar punkt 12). Af hensyn til sikkerhed og tryghed for cyklister, er det besluttet, at der skal være cykelstier med kantsten i begge sider.
 - Fortovene i Toldbodgade ligger uden for projektområdet. I efteråret 2023 træffes der afgørelse om, hvorvidt fortovene mellem Nyhavn og Sankt Annæ Plads skal omlægges i forbindelse med et genopretningsprojekt.
 - Der er i projektet ikke bevilget penge til leje af erstatningsparkeringspladser i private p-huse. Der henvises i øvrigt til svaret på Lokaludvalgets høringssvar punkt 2).

d) "Vælger politikerne på trods af indvendingerne fra de lokale at fastholde det foreslåede projekt, må beboerne som et mindstekrav kunne forvente en omlægning af renovationsafhæntningen. Hvis vi har forstået omlægning korrekt, kan den foregå mellem kl. 6 og kl. 20. Et tidsrum, der ikke tager hensyn til at mange steder i området har bevilling til kl. 03. Renovation må i stedet afhentes mellem 19 og 20 (tidligere 21).

Endvidere må der skabes løsninger, så ambulancer og andre udrykningskøretøjer kan komme igennem, hvis der er lange køer af biler efter renovationsvognene,"

Forvaltningens bemærkninger:

	<p>Der henvises til forvaltningens svar på lokaludvalgets hørings- svar punkt 4) og 5).</p> <p>e) " 1.Hvorfor er det kun bilisterne, der skal ensrettes? 2. Hvorfor bruger forvaltningen ikke modellen fra Skt. Annæ pladsen med brede fortove og en fælles kørebane for cyklister og biler.? 3.Kanten op mod cykelstien afrundes som på Skt. Annæ."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> 1: Ensretningen for biler er lavet ud fra et ønske om at mindske trængslen og skabe størst mulig tydelighed om de trafikale rammer for biler og turistbusser. Projektets formål er ikke at sænke fremkommeligheden for cyklister ved også at ensrette cykeltrafikken. 2: Cykelstier i begge sider med kantsten er den mest trafiksikre løsning for cykeltrafik. Derfor er der ikke valgt en løsning, hvor cykler og biler deler vejbanen. 3: Spørgsmålet er ikke forstået.</p>
26.	<p>a)"Der bor rigtig mange børn på denne strækning af Amalie- gade, som løber fra Toldbodgade og op til slotspladsen. på ga- den til højre, smalle Fredericiagade, bor der ligeså mange børn. børn som cykler til og fra skole og fritidsaktiviteter. Mange for- ældre ser sig nødsaget til at køre deres børn i skole i turistsæso- nen, eftersom turistbusser befinder i vores beboelsesområder og skaber totalt kaos i trafikken. vi tør ikke sende børnene ud i turistbushelvedet udenfor vores dør."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Tiltagene i Toldbodgade er første initiativ ud af flere, der skal bi- drage til at reducere kørslen med turistbusser i Indre By, jf. "Handlingsplan for transport af turister". Forvaltningen forven- ter ikke øget kørsel med turistbusser i Amaliegade. Hvis scena- riet viser sig at blive aktuelt, kan kommunen og politiet iværk- sætte de nødvendige foranstaltninger.</p> <p>b) "Projekt "Frederliggørelse af toldbodgade" forværrer vores børns sikkerhed. er det jeres alvor at vores børn skal dele cykel- stien på grønningen med 14 turistbusser og deres passagerer, som skal krydse cykelstien??!! Kvarterets mange børn bruger cykelstien for at komme til og fra bl.a nyboderskole!"</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Forvaltningen er opmærksom på problemstillingen på Grøn- ningen, men forventer ikke, at den bliver aktuel. Hvis scenariet bliver aktuelt, kan kommunen og politiet iværksætte de nød- vendige foranstaltninger.</p>
27.	<p>a)"Problemet, som man sigter på at løse i Toldbodgade, vil man nu gennem projektet eksportere til Esplanaden og Grønningen. Hvad i himlens navn er formålet med det? De erhvervsdrivende på Esplanaden (Hotel, Restaurant, Cafe og div. andre erhverv)</p>

	<p>vil få deres forretning ødelagt af at blive blokeret af turistbusser."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Forvaltningen vurderer ikke, at der er alternative placeringer for de fem turistbusholdepladser. På Esplanaden er der plads på fortov og kørebane.</p> <p>b)"Sæt et skilt op for hver ende af Toldbodgade, hvor der på relevante sprog står "Gennemkørsel forbudt for turistbusser"."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Det er muligt at forbyde buskørsel gennem Toldbodgade ved skiltning, men det er ikke det, der er politisk besluttet.</p>
29.	<p>"Vi vil opfordre til, at man definerer problemerne i en helhedsplan og ikke gade for gade og derefter fremlægger en plan, der tager hensyn til HELE indre by og ikke bare rykker rundt på problemerne."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Der henvises til forvaltningens svar på lokaludvalgets hørings- svar kapitel III.</p>
38.	<p>"Jeg ønsker kun at føje en kommentar til hvordan forslaget kommer til at ændre trafikken ned ad Skt. Annæ Plads (SAP). Det fremgik tydeligt af trafikanalysen at der med forslaget vil komme en væsentligt øget trafik ad SAP, men det er gaden i sin nye udgave slet ikke egnet til. Kørebanen er MEGET smal. Der er ikke plads til at biler og slet ikke varebiler eller busser kan overhale cyklister. Det gav en del ubehagelige situationer dengang bus 26 stadig havde rute op og ned ad SAP, fordi bussen ofte ikke har tid eller tålmodighed til at trille i sneglefart bag en langsom cyklist."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> På strækningen gælder de almindelige færdselsregler, at trafikanter skal tage hensyn til hinanden.</p>
44.	<p>"og hvordan vil iøvrigt hotellerne bedst afvikle deres trafik?"</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u> Admiral Hotel har parkeringsplads og taxaholdepladser på egen matrikel.</p>
46.	<p>" forslag, der bedes taget i betragtning i stedet: P pladser for turistbusser på vejen ned til Langelinie Pavilionen. Helt oppe fra broen over banelegemet til Østerbro. P pladser for busser af og på stigning ved Langelinie Pavillions nuværende P plads. P pladser for enden af Toldboden lige før fly terminal sløjfes og gøres til holdeplads for turistbusser. P pladser for turistbusser på Folke Bernadottes Alle fra Østerport og ned etableres. Vej ned til Dronningeporten ved Kastellet sløjfes nuværende P pladser som ændres til P pladser for turistbusser."</p> <p><u>Forvaltningens bemærkninger:</u></p>

	<p>Planerne om at flytte turistbusparkering væk fra Toldbodgade er en del af "Handlingsplan for transport af turister". I handlingsplanen indgår der en række yderligere lokationer for turistbusparkering. Initiativet vedr. Toldbodgade er det første af flere initiativer. Se også svar i linje 16B.</p>
48.	<p>a) "Så mit spørgsmål er jeg har en butik, der sælger store ting, møbler, kunst etc. i Toldbodgade 65b, hvordan skal mine kunder komme til mig?"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Skråt over for adressen Toldbodgade 65 B er der planlagt en af- og pålæsningsplads, hvor kunder kan læsse varer fra butikken. Afstanden fra porten til af- og pålæsningspladsen er 20 meter.</p> <p>b) "Da alle P-pladser bliver taget og man heller ikke kan standse hvordan skal jeg så komme til og fra min bolig med indkøb, barnevogne mm. med bilen? Og min mormor som er dårligt gående med rulato, hvor skal jeg sætte hende af så hun kan komme på besøg, hun kan hæresi gå 20 meter?"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Afstanden fra Toldbodgade 65b til af- og pålæsningspladsen er 20 meter. De tre af- og pålæsningspladser, som er planlagt, er placeret, så der maksimalt er 130 meter til enhver given adresse på Toldbodgade. Kun tre adresser har over 100 meter til en af- og pålæsningsplads. Derudover er det tilladt at standse ethvert sted i gaden op til 3 minutter, så længe man ikke er til gene for trafikken.</p> <p>c) "Hvorfor skal alle p-pladser forsvinde?"</p> <p><i>Forvaltningens bemærkninger:</i> Se svar i linje 7D forvaltningens svar på lokaludvalgets hørings-svar punkt 2).</p>