



Bilag 4 Høringsnotat fire zoner

Notat om hørings svar

Høring af etablering af 3 timers tidsbegrænsede parkeringszone i Kongens Enghave, Bispebjerg, Grøndal og Strandvejen, Ydre Østerbro

Introduktion

I forbindelse med budgetforhandlingerne 2021, blev det politisk besluttet, at der skal indføres 3 timers tidsbegrænset parkering i flere områder i Københavns Kommune, som har væsentlig betydning for de borgere, der bor i området.

På den baggrund har Teknik- og Miljø Forvaltningen afholdt en forudgående høring for de berørte områder for fase 1.

Høringen forløb i perioden d. 22. marts til d. 2. maj 2022. Dette notat opsummerer hørings svar og forvaltningens kommentarer med bemærkning til ændringer i forhold til det materiale, der indgik i høringen.

Høringen omfattede også udkast til model for gæstelicenser, som behandles i særskilt indstilling til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. juni 2022 med tilhørende høringsnotat.

Overvægten af hørings svar er indsendt af borgere, mens mindre andel er indsendt af lokaludvalg og foreninger samt virksomheder.

Hørings svarene kan ses i deres helhed på Københavns Kommunes digitale høringsportal www.Blivhoert.kk.dk, samt til sidst i dette bilag.

Kongens Enghave

Resume, kommentarer og ændringer

Der er indkommet 44 hørings svar, hvoraf 41 er unikke hørings svar, og de tre yderligere er opfølgning på tidligere hørings svar.

31 er overvejende positive overfor indførsel af zonen, med forskellige ønsker til justering i tidsrummet, ønske om betalingsparkering, eller flere gæstelicenser samt lånebilslicenser. I 17 hørings svar er der ønske om en strengere restriktion for tidsbegrænsning – det vil sige, at det skal gælde i en længere periode. Cirka halvdelen giver dog samtidig udtryk for, at der er behov for flere gæstelicenser til at undtage fra restriktionerne.

04-05-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 5333

Dokumentnummer i F2
1187542

Sagsnummer i eDoc
2022-0114475

Sagsbehandler
Frederik Alexander Guntofte

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen vurderer på den baggrund, at en tidsbegrænsning indtil kl. 22.00 giver mulighed for at beboere har mulighed for at finde parkering i hverdagen, inden det er muligt for udefrakommende at parkere tidsbegrænset. Samtidig vil tidsbegrænsningen begrænse muligheden for langtidsparkering, som jf. forvaltningens analyse i 2021 udgjorde en del af parkeringsproblemet i området, og som flere beboere og lokaludvalget tidligere har påpeget som en udfordring.

Fem høringssvar er overvejende negative over indførelse af en tidsbegrænset zone, mens fem høringssvar er neutrale eller henviser til andre problemstillinger.

Enkelte høringssvar efterspørger bedre muligheder for lånebilslicenser i modsætning til de fire årlige lånebilslicenser af én måneds varighed hver, som forvaltningen udsteder.

Der er meget få høringssvar, der relaterer sig til afgrænsning af zonen. Kongens Enghave Lokaludvalg efterspørger dog, at Trekantsgrunden (lokalplan nr. 584 Sydhavnsgade) ikke indgår i den tidsbegrænsede parkeringszone, og at ejendomme inden for lokalplansområdet ikke kan ansøge om licens til den kommende tidsbegrænsede zone.

Forvaltningen har undersøgt de konkrete lokalplansbestemmelser for lokalplansområdet, og området udgår af det endelige forslag til afgrænsning. Se også bilag 3.

Underbilag 7 – Samlede Høringssvar Kongens Enghave

Bispebjerg

Resume af høringssvar

Der er indkommet 47 høringssvar.

Heraf er 43 positivt indstillet overfor den tidsbegrænsede zone, mens kun en enkelt høringssvar er imod.

Kun i et par enkelte høringssvar efterspørges det, at tidsrummet udvides yderligere for at begrænse omfanget af udefrakommende parkering, mens et enkelt efterspørger, at det skal gælde i et kortere tidsrum.

I 31 af høringssvarene efterspørges der, at parkeringszonen udvides til også at omfatte området omkring Grundtvigskirken, herunder i høringssvaret fra Bispebjerg Lokaludvalg.

Bispebjerg Lokaludvalg er generelt positivt indstillet over for den nye tidsbegrænsede zone, men efterspørger, at der skal gælde de samme restriktioner i den nuværende Nordvest zone, som i de nye tidsbegrænsede zoner og at vilkår for motorcykler er oversat i forslaget.

Forvaltningens bemærkninger

På baggrund af høringssvarene vurderer forvaltningen, at tre timers parkering i tidsrummet 8-22 imødekommer behovet for begrænsning af udefrakommende parkering i området.

Motorcykler er i dag ligestillet med biler i forhold til parkering. Der gælder derfor de samme parkeringsvilkår i de nye parkeringszoner for motorcykler som for biler.

I forhold til indlemmelse af området omkring Grundtvigskirken, så er der ikke parkeringstællinger fra det samlede område, ligesom Bispebjergvej ikke nødvendigvis giver en naturlig afgrænsning af en udvidet zone, da det kan risikere at forskubbe parkering til området nord for. Derfor gennemfører forvaltningen en supplerende høring med henblik på at afklare, om der kan etableres en udvidelse af Bispebjerg zonen med hensigtsmæssig geografisk afgrænsning, som også omfatter området omkring Grundtvigskirken – se stiplede afgrænsning på kortet.

Teknik – og Miljøudvalget vil ultimo 2022 få forelagt en orientering om en evt. udvidelse af zonen til dette område, hvis der ikke i høring fremkommer væsentlige indsigelser. En udvidelse af zonen forventes at kunne gennemføres senest i foråret 2023. Forvaltningen vurderer, at de yderligere omkostninger kan afholdes inden for den afsatte bevilling til etablering af det samlede antal parkeringszoner.

Der er i foråret 2022 gennemført en spørgeundersøgelse i de eksisterende tidsbegrænsede zoner. Konklusionen er, at der ikke er et stort ønske om at udvide det tidsrum, hvor der gælder tidsbegrænsning, heller ikke i den eksisterende Nordvest zone. Projektet omfatter ikke ændring af tidsbegrænsningen i de eksisterende tidsbegrænsede zoner. Forvaltningen vil dog følge udviklingen i de eksisterende områder, herunder om indførsel af de nye tidsbegrænsede zoner øger parkeringspresset i eksisterende zoner. Såfremt der er behov for en ændring, vil forvaltningen i 2023 fremlægge en indstilling om at ændre tidsrummet for tidsbegrænsning, hvis det kan afholdes inden for den resterende projektøkonomi, når alle de nye zoner er etableret i 2023. Hvis det kræver yderligere midler, kan det indgå i kommende budgetforhandlinger.

Underbilag 8 – Samlede Høringssvar Bispebjerg

Grøndal - Vanløse

Resume af høringssvar

Der er indkommet 26 høringssvar, hvoraf 16 er positive over for Indførelse af den tidsbegrænsede zone, mens to er imod forslaget og 8 efterspørger at Hulgårdsvej 2-72 indgår i zonen.

Enkelte er dog negativt indstillet overfor at elbiler undtages tidsbegrænsning da der er bekymring for at det vil øge antallet af elbilspendlere i området.

Efter høringsfristen har Grundejerforeningen Grøndalsvænge, som omfatter et stort villaområde inden for zonen, henvendt sig til kommunen og oplyst, at de ikke er interesserede i at blive en del af den kommunale parkeringszone.

Forvaltningens bemærkninger

Forslaget om at undtage elbiler har ikke indgået i høring, da der på tidspunktet for høringen ikke var truffet en beslutning om, hvorvidt elbiler skal undtages tidsbegrænsning. Forslaget om at undtage elbiler indgår i Handlingsplan for ladeinfrastruktur, som blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. maj 2022 hvor det blev besluttet at undtage elbiler fra tidsbegrænsningen i de tidsbegrænsede zoner.

På baggrund af høringen vurderer forvaltningen at tidsbegrænsning fra 8.00-22.00 vil imødekomme begrænsning af udefrakommende parkering i området. Forvaltningen har tilpasset den geografiske illustration af parkeringszonen, så det fremgår at Hulgårdsvej 2-72 er en del af den tidsbegrænsede zone. Forvaltningen har igennem længere tid været i dialog med Grundejerforeningen Grøndalsvænge om muligheder for, at de som grundejere på private fællesveje kan ansøge om og indføre en parkeringsordning, der begrænser adgang til parkering på deres veje. Forvaltningen har opstillet flere løsninger, som kommunen forventer at godkende, både med privat parkeringskontrol eller kommunal parkeringskontrol. Når og hvis forvaltningen modtager en ansøgning om, hvilken ordning, Grundejerforeningen ønsker, vil den blive behandlet under hensyn til, om det betyder, at de så udtages af den kommende kommunale tre timers tidsbegrænsede zone.

Underbilag 10 - Samlede Høringssvar Grøndal

Strandvejen - ydre Østerbro

Resume af høringssvar

Der er indkommet 19 høringssvar, hvoraf otte er positive over for Indførelse af den tidsbegrænsede zone, mens 10 er imod forslaget eller har væsentlige ønsker til ændring af zonen afgrænsning.

Størstedelen er fra berørte foreninger og brugere af Svanemøllehavnen, som ønsker at området enten udgår af parkeringszonen, eller at tidsbegrænsningen ophører tidligere. Erhvervsdrivende i området tilkendegiver dog, at det vil betydeligt begrænse muligheden for at deres medarbejdere kan tage bilen på arbejde.

Østerbro Lokaludvalg er positive overfor forslaget i sin helhed, men henviser til, at det ikke er hensigtsmæssigt at indføre en gæstelicens, samt efterspørger, at der findes en løsning, der tilgodeser mulighed for at udføre sejlsportsaktiviteter i havnen.

Forvaltningens bemærkninger

På baggrund af høringen vurderer forvaltningen at tidsbegrænsning fra 8.00-22.00 vil imødekomme begrænsning af udefrakommende parkering i området, herunder fra personer med adresse inden for den nuværende gule betalingszone.

Området omkring Svanemøllehavnen omfatter ikke et større antal boliger, og området er medtaget i forvaltningens forslag for at sikre, at parkeringspladserne ikke optages af udefrakommende parkering fra nærliggende erhvervsvirksomheder og beboere i Nordhavn – så p-pladserne er tilgængelige til sejlsportsaktiviteter.

Med udgangspunkt i hørings svarene udtager forvaltningen området omkring Svanemøllehavnen af den samlede licenszone.

Der kan i stedet etableres strækningstavler med tidsbegrænset parkering i perioden 8-19 på en del eller alle parkeringspladserne for at sikre udskiftning på p-pladserne i dagtimerne, så de er tilgængelige til de fritidsaktiviteter, der kræver parkering af bil. Forvaltningen vil desuden indgå i en dialog med By og Havn, som er grundejer på Svaneknoppen for at afklare hvilke muligheder der er for regulering af henholdsvis den kommunale vej og de private veje på Svaneknoppen, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen ikke er vejmyndighed.

Underbilag 8 – Samlede Hørings svar Strandvejen