



Analyse af mulige finansieringskilder til ny infrastruktur

Resume

På baggrund af Økonomiudvalgets protokolbemærkning til punkt 6 d. 21. februar 2023 udarbejdes en analyse af mulige finansieringskilder til ny infrastruktur. Analysen udarbejdes sideløbende med undersøgelsen af udbygning af metronettet.

Sagsfremstilling

Tidligere er M1, M2, Nordhavns- og Sydhavnsmetro primært blevet finansieret af byudvikling, passagerindtægter samt direkte bidrag fra Københavns Kommune. Det er forventningen, at metro til Østhavnen ligeledes primært finansieres via byudvikling i Østhavnen samt bidrag fra private grundejere i området samt af Metroselskabet og passagerindtægter.

Mulighederne for finansiering af nye metroforbindelser via byudvikling vil være begrænset, idet der er et begrænset antal ledige arealer.

Analysen vil primært fokusere på følgende 4 områder:

1. Gennemgang af finansiering af infrastruktur i Danmark og andre lande.
2. Finansieringskilder, som Københavns Kommune kan tilvejebringe.
3. Finansieringskilder, som kræver ny lovgivning eller aftaler med staten.
4. Byudviklingsmuligheder og deraf mulige nye finansieringsbidrag.

Analysen vil ikke indeholde overvejelser om tilvejebringelse af kommunal anlægsramme eller statsligt råderum, idet det vil afhænge af det konkrete projekt.

Del 1 af analysen forventes at blive gennemført med ekstern bistand med et budget på op til 500.000 kr. De øvrige tre dele af analysen vil blive gennemført af Økonomiforvaltningen.

Analysen vil forventeligt kunne afrapporteres primo 2025.

19-04-2023

Sagsnummer I F2
2023 - 5229

Dokumentnummer i F2
3290438

Sagsnummer eDoc
2023-0120263

Sagsbehandler
Sune Clausen