

Pulje til 'Midlertidige og omkostningslette vej- og byrumsprojekter'

/ Jesper Risting

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, Cykel- og Vejprojekter
10. september 2026



Dagsorden

- Intro til projektet
- Rammer for projektet og udvælgelse
- Eksempler på projekter
- Videre proces
- Spørgsmål

Intro til projektet

- Budget 2026 afsat midler til en pulje til midlertidige og mindre projekter.
- Ny organisering i KTF.
- Afsat 3 og 2 mio. kr. som skal ud og leve i hhv. 2027 og 2028
- Vi vil gerne lægge det ud til jer at komme med forslag til projekter.
- KTU har den 26. maj godkendt en række kriterier som vi skal bruge til udvælge projekterne.

Typen af projekter

- Trafik- og Byrumsforsøg
 - Trafikforsøg afprøver midlertidige ændringer i trafikken for at skabe mere plads til cyklister, gående og ophold, og evalueres i en afgrænset periode.
- Midlertidige byrumsprojekter - fx 'Sommergader'
 - Midlertidige byrumsprojekter er enkelte eller tilbagevendende indsatser, hvor byrumsinventar midlertidigt opstilles for at ændre byrummets karakter og give borgerne mulighed for at indtage rummet på en anden måde end dets eksisterende funktion.
- Mindre trafik, byrum og begrønningsprojekter
 - Dette omfatter anlægslette forbedringer, der kan gennemføres med afmærkning, skiltning eller mindre anlægstiltag, der forbedrer forhold for ophold, cykler og gående, bl.a. på skoleveje.

Begrænsninger

- Projekterne skal anlægges på offentlige areal – vej, plads eller park.
- Projekterne skal kunne myndighedsgodkendes.
- Der må ikke nedlægges parkeringspladser eller etableres flere bilparkeringspladser.
- Projekterne skal kunne anlægges inden for 6 mdr.
- Projekterne kræver ikke stor borgerdialog
- Anlægssum pr. projekt (ca. 500.000)
- Projekterne skal være geografisk spredt i byen
- Projekterne må ikke gå imod fredninger.

Eksempler på projekter – trafik og byrumsforsøg

- Slukket signal i Studiestræde
- Opsætning af midlertidige vejtræer på overskydende vejareal
- Forsøg med vejlukninger
- Bedre ankomstområder for skolebørn foran skole



Eksempler på midlertidige projekter



KØBENHAVNS KOMMUNE



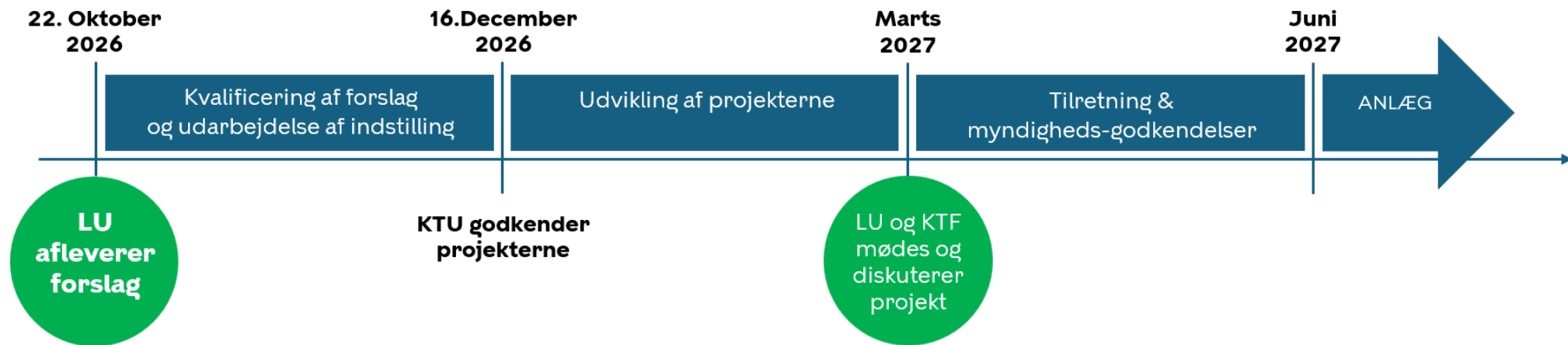
Eksempler på mindre trafik- byrum og begrønningsprojekter

- Mindre trafikprojekter
 - Sidehelle og/eller krydsningshelle for fx skolebørn
 - Mindre udvidelser af stier, fortov, cykelsti/bane for bedre forgænger/cykelforhold
 - Manglende/lokale smutveje
 - Cykelgader
- Byrums- og begrønningsprojekter
 - Hjørner med begrønning og/eller bænke?



Videre Proces

- Lokaludvalg indsender op til to ønsker til projekter – deadline er 22. oktober.
- KTF kvalificerer forslagene og udarbejder anlægsoverslag.
- KTF udarbejder indstilling om anbefaling af projekter og KTU vedtager forventeligt hvilke projekter som anlægges i 2027 og 2028 medio december.
- Tidsplan:



Krav til aflevering

1. Kort beskrivelse af projektet – max 1/2 A4 side
2. Adresse
3. Kort med indtegnet lokalitet
4. Hvor stammer ønsket fra – LU / borgerdialog
5. Gerne billeder af lokaliteten
6. Gerne eksempler på ønsket

Skabelon til midlertidige og mindre anlægsprojekter
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen



Titel: FX – Sommergade på Skindergade, Indre By

INDSÆT KORT med adresse



Beskrivelse af projektet / Ønsket

Eksempel på tekst:

Vi foreslår at der etableres en sommergade i Skindergade. Sommergaden skal gerne stå fra foråret til efteråret så borgerne kan bruge gaden her over sommeren.

Vi ser gerne at der etableres grønne elementer i gaden fx plantekasser med grønt og måske nogle træer i kummer. Vi ser også gerne at der kommer plads til ophold i form af borde og bænke og det må gerne være lidt hyggeligt. Det er vigtigt at tænke cykelparkering ind således at folk kan stille deres cykel der. Et tema for sommergaden kunne være hygge.

Vi forestiller os en anlægsekonomi på ca. 500.000.

Billeder til inspiration

FX:



Side 1 af 1

Spørgsmål?