



Udkast til høringssvar - Trafik og byrumsplan Amager

De to lokaludvalg har haft medlemmer i arbejdsgruppen bag Trafik og Byrumsplanen. Vi har fra starten kritiseret, at kollektiv transport ikke indgik i Trafik og Byrumsplanen. Såfremt man ønsker at nudge flere fra bil til kollektiv transport, skal mulighederne være der.

Nogle af os har oplevet, at vores synspunkter ikke altid er blevet tilgode-set.

Vi er flere der har været optaget af bedre fremkommelighed og har efterspurgt målinger på fremkommelighed på nu og konsekvensvurderinger på de forskellige indsatser. Herunder hvad Østlig Ringvej får af betydning.

Amager er en ø med kun fire forbindelser til fastlandet. Der ligger to kommuner, Tårnby og Dragør, som er afhængige af at kunne komme gennem vores område. Der bygges stadig flere boliger på Amager, hvilket man bør tage med i betragtning.

Lokaludvalget får mange henvendelser vedrørende tung trafik herunder jordtransport der sviner. Vi ønsker et fokus her.

Lokaludvalget er delt i forhold til yderligere forhindringer for biltrafik. Ældre borgere, erhvervsliv, børnefamilier og andre der har brug for en bil skal stadig kunne bo i byen og køre i bil og parkere tæt på deres bopæl. Målet med at bilture skulle ned på 25% af alle ture er ved at være nået.

Planen er en helhedsplan, men vi vil her kommentere på nogle af enkeltlementerne:

Langsgående forbindelser

Der fremhæves Amagerbrogade og Amager Strandvej i vores bydel men Backersvej og Kastрупvej bevares nu, hvilket er fornuftigt.

15. september 2026

Sagsnr.
2026-0339273

Dokumentnr.
2026-0339273-1

Sagsbehandler
Frida Jans

Center for Stab
Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN nummer
5798009800459

Tværgående forbindelser

Vi er enige i, at der er brug for sikre tværgående cykelveje, men der er også brug for at kunne køre i bil på tværs. Lokaludvalget er delt i holdning til løsningsforslagene.

Amager Strandvej

Der foreslås nedlæggelse af p-pladser for at gøre vejen bredere til den tunge trafik. Dele af lokaludvalget ønsker en løsning hvor der ikke nedlægges P pladser.

Amagerbrogade

Trafikken glider. Amager Boulevard og Langebro er meget belastet i myldretiden, der bør derfor ikke foretages ændringer med trafik ledt den vej, før efter Langebro er renoveret. Det gælder også Christmas Møllers Plads projektet.

Fælled til Strand

Elbagade er bred og der er mange p-pladser som beboerne i boligkarræerne benytter. Lokaludvalget er delt i spørgsmålet om at ændre Elbagade ved at nedlægge p-pladser.

Vejlands Alle mellem Amagerbrogade og Englandsvej

Der lægges op til ensretning. Det er vi uenige i, da trafikken dermed lægges over på Sundbyvestervej, som er skolevej. Vejlands Alle er en brugt vej for beboerne i det sydlige Amager Øst, når man skal til Sjællandsbroen eller motorvejen. Og vi synes ikke det er rimeligt at københavnere skal tvinges til at køre gennem Tårnby kommune for at komme til Sjællandsbroen eller motorvejen eller den anden vej.

Beboerne omkring Vejlands alle har også brug for busforbindelsen i begge retninger. Der er langt til Sundbyvestervej og -Plads når man bor omkring Vejlands alle.

Vi er enige i, at der er meget dårlige cyklistforhold. Muligheder kunne være at gøre vejen bredere ved at inddrage forhaverne som tinglyst, at lave skiltning på parallelveje som cykelrute eller mindske parkering på Vejlands Alle ved 3 timers parkering.

Trafikøer og Sivezoner

Forslaget er at fredeliggøre boligkvarterer. Men da hele området er boligkvarterer, vil man blot flytte endnu mere trafik ud på enkelte veje, hvilket vi er imod.

Øget trafiksikkerhed og tryghed

Vi er enige i at have fokus på øget trafiksikkerhed ved sikre overgange og de indførte kørselsforbud i morgentimer ved skoler.

- 1 Venlig hilsen
- 2
- 3 Susanne Møller
- 4 Formand for Amager Øst Lokaludvalg