

Nørrebro

Eksisterende grøn struktur

- Nørrebroparken, Mimersparken og Assistens Kirkegård
- A Nordvestpassagen
Grøn forbindelse
- B Lersø Park Alle
Grøn forbindelse



Byudviklingsområder og Linjeføringer

19. Byudviklingsområde Vingelodden

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye grønne parkstrøg og cykelforbindelser. Ny broovergang for gående og cyklister over banen til Lersøparken, der leder videre ud til Utterslev Mose.

20. Vermundsgade

Delvis eksisterende grøn forbindelse mellem Lersøparken og Fælledparken. 2025-2035: Grøn forbindelse på Stigynsgade og Vermundsgade.

21. Jagtvejstruten

Omdannelse Jagvej til grøn forbindelse 2035-2050: Trafikanalyse og projekt med begrensning fokus på gang- og cykeltrafik

22. Den grønne tværsæen - Abning af Ladegårdsæen og omlægning af Aboulevar den Omdannelse af Aboulevar den til grønt parkstrøg. Parkprojekt, forbindelse,

24. Grøndalsruten - Parken ved Bispeengbuen og cykelrute lang banen

Opgadering af park og grøn cykelrute

25. Harreskovruten - Mimersgade, Guldbærgsgade

2025-2035: Projekt park og cykelssti

26. Lersø Parkalle og Sifs Plads

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelssti

23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsæen samt Lygte A.

Idøplæg for Lersø Parkalle og Sifs Plads, del af visionsplan for Haraldsgadekvarteret udarbejdet af Områdefornyelsen ved Skjolds Plads

26. Lersø Parkalle og Sifs Plads

2025-2035: Opgadering af Lersø Parkalle og Sifs Plads til parkstrøg

21. Jagtvejstruten

2025-2035: Projekt til nedrivning af Bispeengbuen og åbning af projekt med begrensning fokus på gang- og cykeltrafik

24. Grøndalsruten - Parken ved Bispeengbuen og cykelrute lang banen

Opgadering af park og grøn cykelrute



Nørrebro - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	19. Byudviklingsområde Vingelodden	20. Vermundsgade	21. Jagtvejstruten	22. Den grønne tværsæ - Åbning af Ladegårdsåen og Aboulevarde	23. Nedrivning af Lygte A. Ladegårdsåen samt åbning af første del af Bispeengbuen og Lygte A.	24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen	25. Harreskovruten, Mimersgade, Guldbergsgade	26. Lersø Parkalle og Sifs Plads
Skabe sammenhængende natur	x			x	x	x		x
Forbunde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x	x	x	x
Københavnerens hverdag								
Rekreation og ophold	x			x	x	x		x
Naturoplevelser og flere træer	x			x	x	x		x
Forebyggelse varmøer	x			x	x	x		x
Håndtering af hverdagsregn	x			x	x	x		x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x			x	x	x		x
Realisering og afstand								
Afstandsmålopfylde * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x							
Synergi med andre projekter	x	x	x	x	x	x	x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x				x
2025-2035		x		x				
2035-2050	x			x				x
Risikovurdering								
Tab af eksisterende biodiversitet	x						x	
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.								
Øget byggeaktivitet og belægning af området	x						x	
Afhængighed af andre projekter	x						x	
vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater	vil fremgå af budgetnotater

Nørrebro

Befolkning og byudvikling:

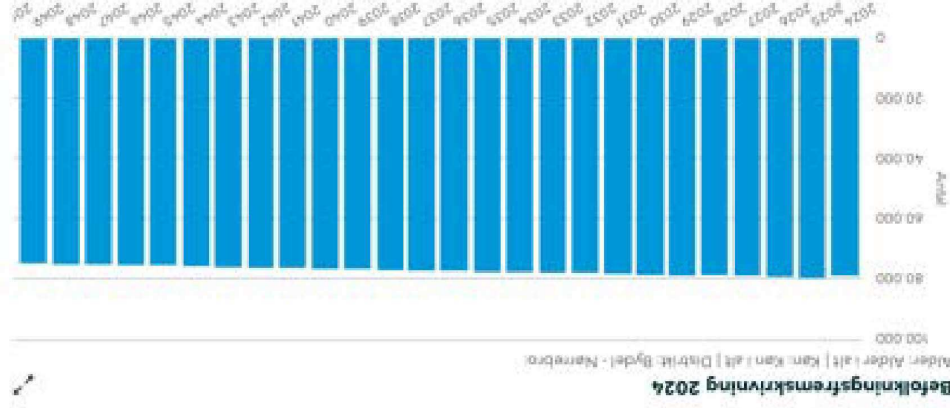
Byudvikling og byfortætning primært Vingelodden

Behovsundersøgelser:

- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt langs hele Jagtvejsslingen, park-ringen mellem Damhussøen og Lergravsparken frem mod Ryparken samt kobling til Nørrebroparken og Assistenskirkegård.
- Lav adgang til grønne og blå byrum. I Haraldsgadekvarteret og dele af Mimersgade kvarteret er der områder, hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentielle forvarmende særligt omkring Nørrebro Station og Mimersgade/ Haraldsgadekvarteret. Risiko for varmeeøer i størstedelen af hele Nørrebro.
- Stærkt støjbelastede boliger på Nørrebro f.eks. Støj Handlingsplan.
- Der er et intensivt brug af alle Nørrebros grønne arealer fx Nørrebro Parken, Assistens Kirkegård, Søerne, Sankt Hans kvarteret samt omkring Blågårdkvarteret.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum fokus på klimasikring og biodiversitet, bevare de gamle træer og skabe grønne forbindelser og sammenhængende grønt bl.a. omkring Bispeengbuen og Aboulvarde.

Større projekter i gang

- Bispeengbuen nedrivning
- Områdeformylse omkring Lundtoftegade
- Den Grønne Boulevard



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Befolkning	659.352	79.067
M2 off. tilg. grønne arealer (%)	41	Andel off. grønne arealer (%)	29	15
Vegetationsdække (%)	56	Vegetationsdække (%)	37	
Gadetræer	20.046	Gadetræer	2.281	

