

Bilag: Henvendelser til lokaludvalget, marts 2024

----- Videresendt mail -----

Fra: **Kathrine Elnegaard**

Dato: ons. 6. mar. 2024 kl. 12.45

Til: Renate Borgen

Kære Renate,

Det er helt korrekt, at der er blevet kortlagt tilgængelighedsruter tilbage i 2017.

Tilbage i 2005 godkendte politikerne Teknik- og Miljøforvaltningens første handlingsplan for tilgængelighed: "Den tilgængelige by – Tre scenarier for en Københavnermodel". Her blev det vedtaget at sikre sammenhængende tilgængelighed ved at anlægge et net af ruter med adgang for alle mellem forskellige rejse- og udflugtsmål i byen. Der er blevet anlagt ruter fra Hovedbanen til Kongens Nytorv, Christianshavnsruten, Købmagergaderuten, Nørrebro gaderuten og Valbyruten ved Valby Station. Der har således tilbage i 2005 været nogle tiltag nede ved Christianshavn, men dog ikke de samme som blev udpeget i 2017. Siden de 66 ruter i de 10 bydele blev udpeget, er der kun blevet anlagt 6 af de 66 ruter, da vi ikke har fået finansieret dem. Det er derfor, at du ikke har oplevet nogen forandring bl.a. nede langs kanalen. Der er derfor ikke blevet "lovet" andet end, at det er helt korrekt, at under Christianshavn-ruten er der blevet talt om følgende barrierer man vil kigge på:

- Gangbanen er ujævn og smal langs kanalen på Overgaden Oven Vandet.
- Gangbanen er ujævn pga. vandrender i fortovet langs Overgaden oven Vandet, Sankt Annæ Gade og Dronningensgade.
- Opmærksomhedsfelter mangler ved trappen til metroen og elevatoren samt manglende markering med kontrastfarve på trinflader og trinfor kanter på trappen.
- Læskærm mangler ved to busstoppesteder.
- Lydfyr mangler på et af de tre signalregulerede kryds.
- Retningsgiver peger forkert tre steder på to signalregulerede kryds.

Det kræver dog at det bliver politisk løftet og får bevilling herigennem (til tilgængelighedsruterne fra 2017), hvilket vi ikke har fået finansiering til på nuværende tidspunkt. Hvis det er noget i ønsker at presse på, kan du eventuelt gå til Lokaludvalget og få dem til at sætte spørgsmålstegn ved dette til politikerne.

Med hensyn til dit ønske om flere handicappladser, kan jeg ikke garantere noget. Men jeg har kontaktet vores Område for parkering for at høre, hvad mulighederne er for at få etableret flere. Jeg skal nok vende tilbage når jeg har fået svar på dette.

Med hensyn til din frustration over nedløbsbrønde, da kan jeg sagtens se din/jeres udfordring. Vi får dog også henvendelser fra andre med funktionsnedsættelser, der foretrækker de brede fremfor de smalle. Der kan somme tider være modsatrettet behov. Men jeg undersøger sagen for alternativer og ser om/eller hvad jeg kan gøre for at imødekomme din forespørgsel.

Jeg håber, at jeg fik besvaret dine spørgsmål. Hvis du har uddybende spørgsmål eller andet du ønsker svar, så skal du endelig bare skrive.

Rigtig god dag.

Med venlig hilsen

Kathrine Elnegaard

Tilgængelighedskoordinator

Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Fra: Renate Borgen

Sendt: 21. februar 2024 15:36

Til: Søren Kastoft

Emne: Re: eDoc sag nr.: 2024-0047490 - Fysisk tilgængelighed og bemandede handicaptolletter

Kære Søren.

Jeg har modtaget svaret på min henvendelse, tak. Jeg er glad for at Københavns Kommune har afsat midler til at gøre byen mere tilgængelig for de allersvageste borgere og gæster. Jeg har været medlem af en tilgængeligheds gruppe i Christianshavns Lokalråd for mange år side, dengang lavede vi i samarbejde med Københavns Kommune en tilgængelighedsrute, hvor bl.a. Oven Gaden o. Vandet, Bodenholts plads var inddraget. Resultatet blev at man havde fokus på fortovene langs O.g.O.V. Med det resultatet at man skiftede de smalle nedløbsrender tværs over fortovet ud med bredere nedløbsrender. Brede nedløbsrender virker nærmest som torturinstrumenter for kørestolsbrugere, idet de griber både forhjul og baghjul på en kørestol og giver mindst 2 bump i hele kroppen, hver for hver nedløbsrende. Det er ret smertefuldt for en lam krop med de belastninger. Vi blev lovet at der ville skabes en brostensfri adgang tværs over Oven Gaden O. Vande til stien langs kanalen og Island Handels Plads, den sti venter vi stadig på. Herudover mangler der flere Handicap P-Pladser ved Bodenholts Plads, så der bliver mulighed for handicappede kan nyde livet omkring kanalerne, gadekøkkener, broerne m.v.

At forholdene for kørestolsbrugere er så dårlige og med de mange bump gør, der er risiko for fysiske belastningsskader, at man falder ud af kørestolen, at hjulene på kørestolen ødelægges, og at batterier på el-kørestole bliver belastet på en sådan måde at ledningerne knækker falder ud.

Konsekvensen for de dårlige tilgængelighedsforhold gør selvfølgelig at mange handicappede ikke magter, at komme ind og nyde byen på lige fod med ikke-handicappede. Det er et stort arbejde i sig selv at have et handicap, da alt skal undersøges i mindste detalje, før man kommer ud af døren.

Med venlig hilsen

Renate Borgen

tir. 20. feb. 2024 kl. 16.10 skrev Søren Kastoft <sorkas@kk.dk>:

Bilag: Henvendelser til lokaludvalget, marts 2024

Fra: Søren Kastoft

Sendt: 20. februar 2024 15:42

Emne: eDoc sag nr.: 2024-0047490 - Fysisk tilgængelighed og bemandede handicapproiletter

Kære Renate Borgen

Tak for din henvendelse til lokaludvalget på Christianshavn af 7. februar 2024, som Lokaludvalget har bedt forvaltningen om at besvare.

Vi har hos Teknik- og Miljøforvaltningen stort fokus på at fremme tilgængeligheden og fremkommeligheden for byens borgere, herunder handicappede og ældre. Vi har ved Budget 2024 fået midler i to puljer til at styrke 1. en mere ældrevenlig by og 2. mere fremkommelighed for gangbesværede. Puljerne giver midler til at forbedre tilgængeligheden for svagtseende, kørestolsbrugere og dårligt gående, som også er til gavn for byens øvrige brugere. Initiativerne vedrører bl.a. etablering af ramper og nedsænkede kantsten, etablering af sammenhængende ledelinjer, opsætning af københavnerbænke, bedre tilslutninger til kommunens egne anlægsprojekter samt en indsats mod uhensigtsmæssig cykelparkering, som kan være til gene for byens borgere.

Herudover har vi fået midler til at analysere manglende ramper eller ramper i dårlig stand i hele byen, herunder Christianshavn. Vi er godt opmærksomme på de udfordringer, der særligt er i indre by, da den er opbygget historisk anderledes end de resterende bydele, hvor bl.a. brostensbelægningerne kan være en udfordring.

Vi har desuden tæt kontakt med bl.a. Ældrerådet, Dansk Handicap Forbund samt Dansk Blindesamfund. Her har vi både årlige møder og en løbende dialog, hvor vi taler om både generelle og mere konkrete problemstillinger.

Byen er i konstant forandring og i Teknik- og Miljøforvaltningen forsøger vi at imødekomme løbende ønsker og behov fra byens brugere. Hvis byens borgere ser eller oplever tilgængelighedsudfordringer, opfordrer vi altid til at man henvender sig med stedspecifikke problemer. Du er altid velkommen til at kontakte os, hvis du har forslag til forbedringer, hvor vi vil se på om vi kan gøre noget det konkrete sted. Vi sætter altid pris på henvendelser om konkrete udfordringer.

Bemanning af handicapproiletter

Handicapproiletet på Christianshavns Torv, Torvegade 48, er en mindre bygning, som ikke er egnet til bemanning.

Toiletet hører til et af de mest benyttede i byen. Det bliver gjort rent tre gange dagligt og fire gange dagligt i sommerperioden. Det vil kræve en øget driftsbevilling, hvis rengøringsfrekvensen skal hæves yderligere. Det skal i givet fald politisk besluttes og vil kræve tildeling af en bevilling i forbindelse med en kommende budgetforhandling.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der også findes offentlige, handicapvenlige toiletter på Christianshavns Bibliotek i Dronningensgade 43 og på Christianshavns Voldgade 36B.

Bilag: Henvendelser til lokaludvalget, marts 2024

Med venlig hilsen

Søren Kastoft
Enhedschef
Tilladelse til Vejændring

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold