

Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 13. marts 2024, kl. 17 i Beboerhuset

Deltagere: Asbjørn Kaasgaard (fra kl. 17.20), Peter Bisgaard (forlod mødet efter behandlingen af punkt 7), Ruth Plovgaard, Karin Steno, Jette Philipsen (forlod mødet efter behandlingen af punkt 3), Jane Lytthans, Erik Rasmussen, Gert Vincent, Henning Nielsen, Jens Eskildsen, Lars Josefsen, Frode Neergaard (forlod mødet efter behandlingen af punkt 4), Mette Rathsach (sekretariatet)

Dagsorden

1. Valg af mødeleder
2. Valg af referent
3. Drøftelse med TMF om Torvegade
4. Intern drøftelse af Torvegadeprojektet
5. Visioner for København 2075
6. Første drøftelse af Kommuneplan 2024
7. Orientering
8. Eventuelt
9. Næste møde

1. Valg af mødeleder

Asbjørn.

2. Valg af referent

Gert.

3. Drøftelse med TMF om Torvegade

Fra TMF deltog Rasmus Hemmingsen og Thomas Lau.

Status på projektet

Geometrien (hvad er der plads til i Torvegade) har medført nogle ændringer i projektet:

- Busstoppestedet ved Strandgade mod Amager flyttes fortsat til før krydset (det ligger i dag efter krydset). Cykelstien føres indenom busperron og føres på indersiden af højresvingsbane, hvor trafikken så blandes ved krydset i Strandgade med blå cykelfelt.
- Der etableres fodgængerstøttepunkt ved Wildersgade.
- Cykelstien ved torvet indsnævres ift. den oprindelig plan for at få plads til lidt bredere busperroner, men cykelstierne bliver bredere end i dag.
- Fra Christmas Møllers Plads skal busser og biler sammenflette omkring Ravelinen, og busserne kan prioriteres ind foran bilerne.
- Der etableres bred midterrabat mellem Prinsessegade og Christmas Møllers Plads, hvor der plantes træer.

Hofor har oplyst, at der skal udskiftes et fjernvarmerør mellem Prinsessegade og Christmas Møllers Plads, og det skal koordineres med resten af Torvegadearbejdet.

Tidsplanen er justeret, så man forhåbentlig kan begynde efter sommeren 2025, da man forsøger at optimere nogle processer (TMF vurderer fortsat om det kan lade sig gøre).

Plan for ensretninger

TMF omdelte plan for ensretning, som også var udsendt med dagsordenen.

Ensretningen i Prinsessegade mellem Torvegade og Sofiegade vendes, for at undgå svingende trafik fra Torvegade ind i den del af Prinsessegade.

Jane gjorde opmærksom på, at den eksisterende ensretning i Wildersgade er forkert indtegnet (den går den modsatte vej).

Sofiegade bliver dobbeltrettet.

Frode bemærkede om trafikken til Christiansbro, at det er problematisk, at al trafik fra Torvegade skal ad Strandgade og rundt om kirken, også fordi der er meget erhvervskørsel. Frode bemærkede, at man dog kan køre ud via Wildersgade og Overgaden neden Vandet.

Jens fandt det problematisk for bilerne at komme ud i Torvegade fra Wildersgade og Overgaden neden Vandet på grund af mange cyklister i Torvegade. TMF oplyste, at der kun er spidsbelastning i Torvegade i kort tid, og at lysreguleringerne giver huller i trafikken

Gert spurgte, om man kan give cyklister mulighed for at køre mod ensretningen i Dronningensgade fra Sofiegade mod volden. TMF er i dialog med politiet om en løsning.

Kan man ensrette Wildersgade og Overgaden neden Vandet på Christiansbro-siden for at undgå vendninger i gaderne? Det vil TMF se på.

Der udsendes spørgeskema til berørte beboere om de planlagte ensretninger for at få yderligere input (forventeligt i august 2024).

Problem med store lastbiler ifm. varelevering til Brugsen. Spærrer ofte for trafikken. Hvordan kommer trafikken fra Christmas Møllers Plads til Brugsen, når trafikken ikke kan køre ad Prinsessegade? Det vil TMF drøfte nærmere med Brugsen.

Vi får hele Torvegadeløsningen sammen med plan for ensretninger i høring i lokaludvalget – forventeligt i løbet af maj måned.

Kommunikationsplan

Kommunikationsindsatsen er under planlægning, både ift. information og borgerinddragelse. Forventes udsendt elektronisk spørgeskema om ensretninger i løbet af august måned for at få indsigt i konkrete problemstillinger. Det bør dog ikke udsendes i juli måned på grund af sommerferie.

I juni etableres projekthjemmeside og en projektmail, som borgere kan benytte til konkrete spørgsmål og input.

Anlægsfasen

Det samlede projekt må forventes at tage to år, men det vil afhænge af, hvor store etaper man kan tage ad gangen. Man vil også i dialog med erhverv, om der er anlægsperioder, der er bedre end andre.

Der er politisk vedtaget 100 flere cykelparkeringspladser. BTH-gruppen gav udtryk for, at der er ønske om mere plads til ladcykler. Man kan f.eks. anvende arealet ved de gamle bycykelpladser til ladcykler. Asbjørn gjorde opmærksom på ladcykelkonferencen den 18. april.

4. Intern drøftelse af Torvegadeprojektet

Ros til åbenheden fra TMF.

Der er nogle dilemmaer. Noget giver nogle gevinster (f.eks. bredere cykelstier og højresvingsforbud i Torvegade), men der er også en pris ift. ensretninger.

En bekymring over den manglende koordination i forhold til den langsigtede trafik- og mobilitetsplanlægning i hele byen. Er der i projektet taget højde for trafikken til de mange nye boliger på Christianshavn? Lars vil undersøge det nærmere.

5. Visioner for København 2075

Udsat til næste møde.

Lars modtager dog gerne kommentarer til det udsendte materiale.

6. Punkter til møde med TMF's planenheder og byggeenhed den 16. april

- Status for byggesagen på toppen af NH-Hotels
- Status for Dronningensgade 19
- Status for hegnet mellem Christiania og Noma
- Er der en lokalplan på vej for Christiania?
- Mulighed for at regulere husbådes udseende gennem lokalplaner

7. Første drøftelse af Kommuneplan 2024

Punktet således udsat til næste møde.

Lars efterspurgte en struktureret proces, da det er et omfattende materiale. Materialet ligner i store træk kommuneplanstrategien, så vi kan på næste møde tage udgangspunkt i vores høringssvar til denne (skal udsendes med dagsordenen til det kommende BTH-møde).

8. Orientering

Asbjørn og Jens har holdt møde med politiet, om at busserne ikke respekterer forholdene i lokalplanen ved NH Hotels. Politiet vil kigge nærmere på det.

Planlægningsmøde om cykeltur med Line Barfod i morgen. Det vil relevant at cykle forbi og se på mulighederne for en kanal mellem Margretheholm Havn og Inderhavnen.

9. Eventuelt

Ønske om at se nærmere på den manglende koordination mellem myndighederne, når man graver helt nyanlagte fortove eller veje op.

10. Næste møde

16. april 2024.

Øvrige mødedatoer i 2024 (alle kl. 17.00):

16/4, 21/5 (OBS! Mødet flyttes måske til 14/5), 11/6, 20/8, 17/9, 22/10, 19/11, 10/12.