

Kommentarer til Statens Naturhistoriske Museum fra hjemmeside og facebook

Parkeringsforhold ved Statens Naturhistoriske Museum

Det er et flot projekt, som skal gøre de fire museer til en attraktion for byen og dens mange gæster. En ting springer i øjnene: Der planlægges på området 80 nye parkeringspladser til biler. Det er ikke i byens interesse at anlægge flere almindelige parkeringspladser til biler, og slet ikke når både metro, busser, S-tog og fjerntog standser på Nørreport, lige rundt om hjørnet. Flere almindelige parkeringspladser betyder mulighed for mere biltrafik, mere CO2, mere trængsel og mere støj midt i Københavns centrum. Det må derfor være et mål, at der alene anlægges det nødvendige antal bil-parkeringspladser til varetransport, handicapparkering o. lign.

Hvis kommuneplanen stiller krav om et bestemt antal bilparkeringspladser, kan man i kommuneplantillægget undtage området for dette krav.

Parkeringsforhold

Virkelig spændende projekt og tilsyneladende en arkitektonisk perle! Der er ingen tvivl om, at det kommende museums-fællesskab vil tiltrække mange besøgende - og de kommer ikke allesammen på cykel eller med offentlige transportmidler. Derfor: Hvad vil der blive gjort for at skaffe P-plads til de mange flere biler? I forvejen har vi, der bor i nærområdet, rigeligt besvær med i det daglige at finde en P-plads.

Statens Naturhistoriske Museum

Ud fra denne fantomtegning er det aldeles umuligt at danne sig et indtryk af, hvorledes det vil se ud i virkeligheden. Som ved Nørreport station (og lignende byggesager) ser det ud, som om bygningerne er gjort af vanddamp - velsagtens for at offentligheden bedre skal kunne acceptere sagen.

Kunne vi få nogle realistiske billeder, så vi kan danne os et reelt indtryk af projektet og bedømme det derefter!

En god totrins konkurrence har ført til et for stedet, for museet og for Botanisk Haves bevarelse virkelig godt projekt.
