



Bilag 4 Uddybning af skybrudsprojekterne

Skybrudsprojekterne

- 1) Skoleholdervej og Degnestavnes legeplads (Tomsgårdsvej)
- 2) Sigurdsgade og sidegade
- 3) Skellet
- 4) Mimersgadekvarteret
- 5) Tingvej og Hemsedalsgade

04-12-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 25673

Dokumentnummer i F2
232341

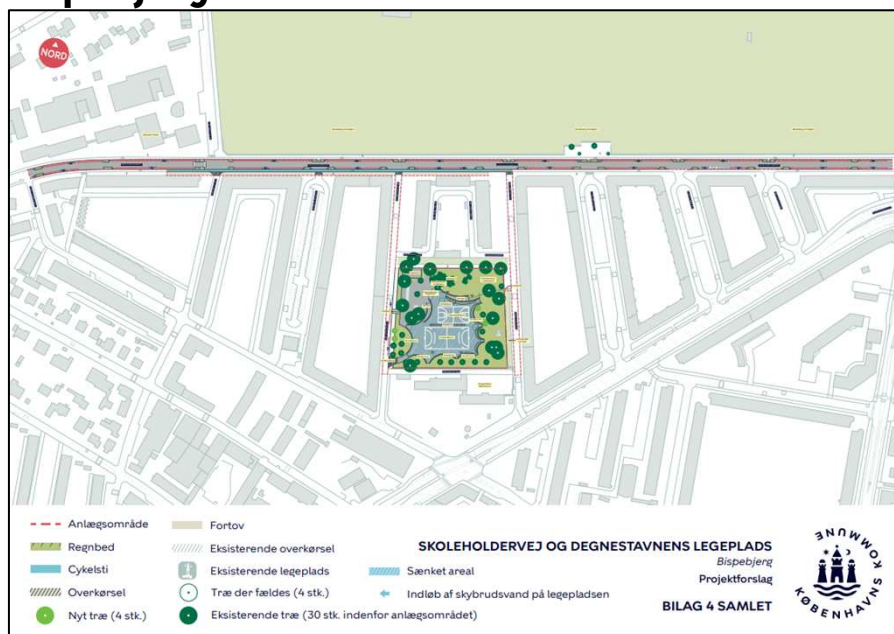
Sagsnummer eDoc
2025-0394383

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forhøjelse af bevilling til Skybrudssikring af Skoleholdervej og Degnestavnens legeplads, Bispebjerg



Projektforslag Skoleholdervej og Degnestavnens legeplads (Tomsgårdsvej)

Hvad projektet går ud på

Skybrudsprojektet består af to projekter, Skoleholdervej (grøn vej) og Tomsgårdsvej (HOFOR). Skybrudssikringen består af både håndtering af hverdagsregn og skybrudsregn fra Skoleholdervej, Degnestavnen og Ringertoften.

På Skoleholdervej er der anlagt grønne vejbede, der forsinker og nedsi-ver 400 m³ regn fra både Skoleholdervej og tagene fra de bygninger, der ligger ud til Skoleholdervej.

Skoleholdervej er også skybrudsvej, så skybrudsvand fra området ledes til et ca. 1.500 m³ stort forsinkelsesbassin på Degnestavnens legeplads. Forsinkelsesbassinet er skabt ved at sænke en del af legepladsen.

Hvornår projektet blev besluttet i en projektpakke

Skybrudsprojektet Skybrudssikring af Skoleholdervej og Degnestavnens legeplads indgår i den samlede plan for skybrudssikring af København (BR 26. november 2015). Skybrudsprojektet består af to projekter, som blev igangsat i 2018 og 2019. Projektforslaget for skybrudsprojektet blev godkendt i 2022 (BR 2. juni 2022).

Hvad fordyrelsen skyldes

Projektet er ibrugtaget i november 2024, og de sidste asfaltarbejder er udført i sommeren 2025. I løbet af efteråret 2025 opstod der skader på et af de nyanlagte vejbede. I processen med at afdække årsagen og ansvaret for skaderne, blev det afdækket at entreprenørs dokumentation af skybrudsprojektet var mangelfuld. Først i slutningen af 2025 nåede parterne til enighed om, at ansvaret for konstruktionsfejlen og udgiften til

at udbedre skaden, ligger hos entreprenøren. Overblikket over det samlede forbrug af medfinansieringsmidler var derfor først klar ultimo 2025, og regnskabet skal nu aflægges.

På grund af en række uforudsete udfordringer under anlægsfasen er der behov for at forhøje klimabevillingerne med i alt 9,2 mio. kr. I anlægsfasen har der været øgede udgifter primært til jordhåndtering, men også asfalt, som skyldes større mængder end der oprindeligt var budgetteret med. Der har været en større mængde jord, som skulle køres til KMC Nordhavn. Dette skyldes at jorden var for våd eller forurenede til at blive genindbygget i vejen, som det var forudsat i projektet, samt arkæologisk udgravning på legepladsen. Der har også været stærkt forurenede jord, som ikke kunne køres til KMC Nordhavn, og derfor har der været udgifter til bortkørsel til og håndtering på et godkendt modtageanlæg for forurenede jord.

Det har ikke været muligt at finde besparelser i det omfang, det ville kræve for at holde sig inden for den eksisterende bevilling, og hvor skybrudsprojektets formål om at forhindre oversvømmelse i området stadig opfyldes.

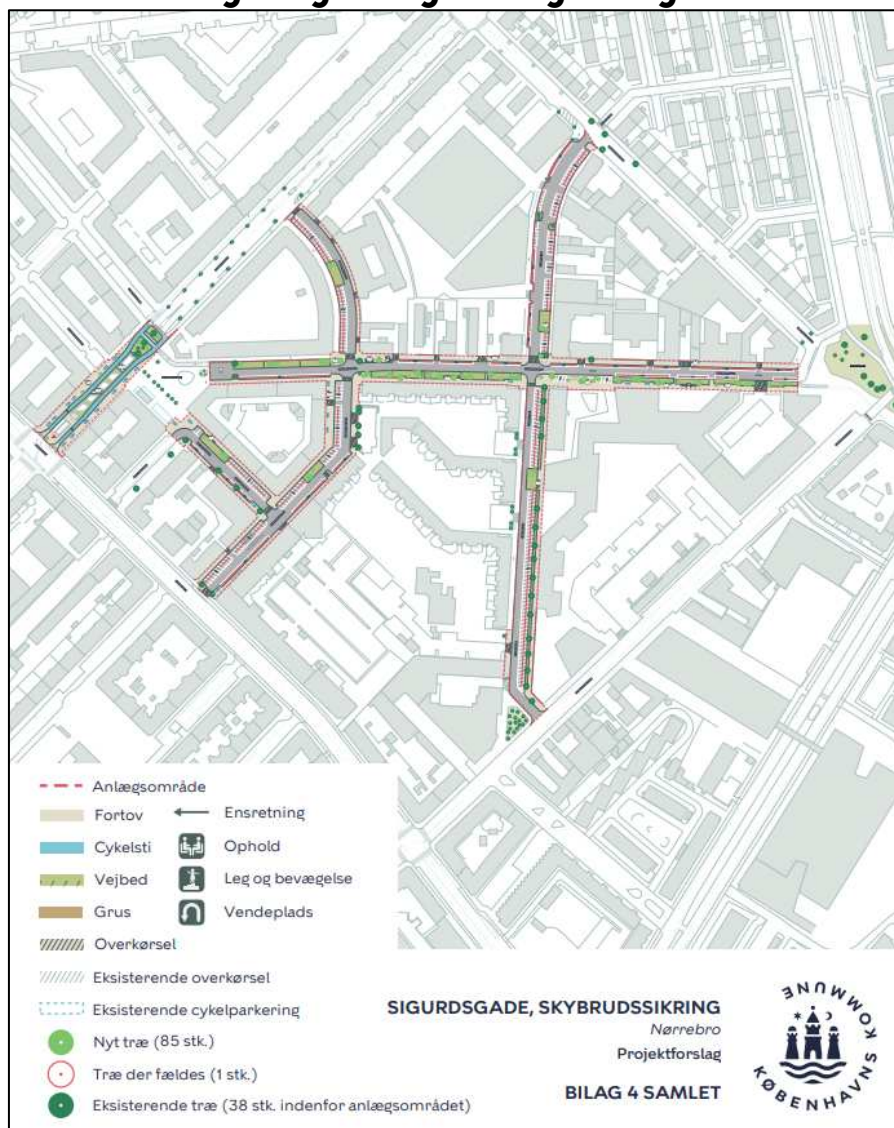
Gennem hele forløbet har KTF haft en tæt dialog med HOFOR, for at sikre enighed om at fordyrelserne på projektet ville have været tilsvarende for et nedgravet rør- og bassin løsning. Derved sikres det at fordyrelsen kan finansieres via medfinansieringsreglerne. Da projektet finansieres via medfinansieringsreglerne, har det ikke været muligt at bruge O/U modellen til at håndtere de stigende udgifter.

KTF beklager at udvalget ikke er blevet orienteret tidligere i sagsforløbet. Hvis en lignende sag skulle opstå, vil udvalget blive orienteret tidligere i forløbet.

Hvad den videre proces er

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, kan projektet aflægge regnskab.

Forhøjelse af bevilling til Grønne byrum og skybrudssikring i Sigurdsgade og sidegader



Godkendt projektforslag Sigurdsgade og sidegader

Hvad går projektet ud på

Projektet indeholder skybrudssikring i form af vejbede til tilbageholdelse af 1.200 m³ regnvand i grønne vejbede samt i underjordiske kassetter i området i synergi med begrønning, nye pladسدannelser, flere opholdsmuligheder, øget tryghed i form af ny belysning og genopretning af vejene (skattefinansieret).

Hvornår projektet blev besluttet i en projektpakke

Skybrudsprojektet i Sigurdsgade og sidegader indgår i den samlede plan for skybrudssikring af København (BR 26. november 2015). Med skybrudsprojektpakke 2022 (BR 16. december 2021) blev der afsat 25,2 mio. kr. til klimatilpasningsprojektet med henblik på at håndtere skybrudsvand på overfladen frem for rørløsning. Borgerrepræsentationen

godkendte 14. december 2023 en sammenlægning med restbevillingen på 0,4 mio. kr. fra foranalysen Sigurdsgade.

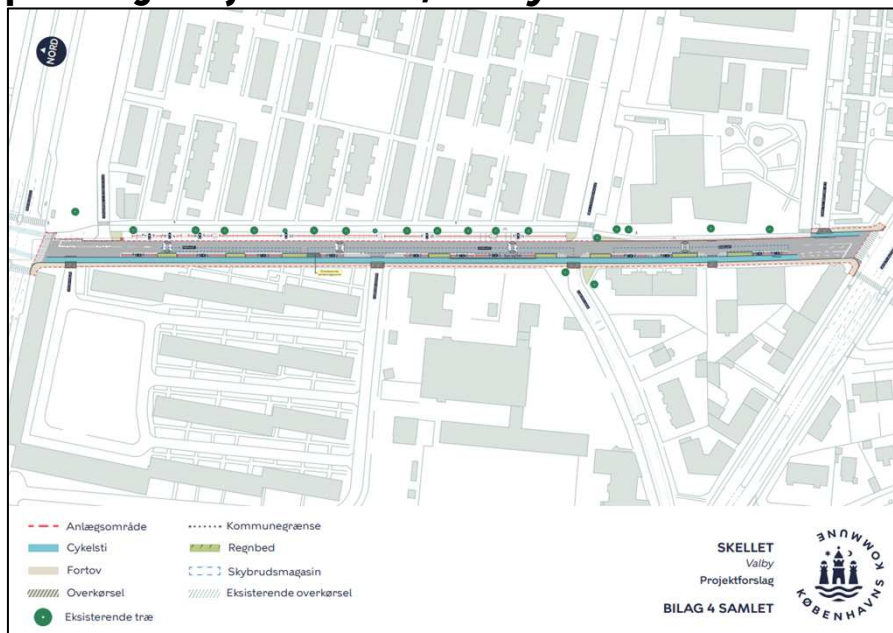
Hvad fordyrelsen skyldes

Fordyrelsen på medfinansieringsbevillingen skyldes, at det ikke har været muligt at skabe det ønskede volumen på overfladen som forudsat i masterplanen. Pladsen på gaderne var ikke til stede bl.a. grundet øget parkeringspladser i området end der var i forudsætningen (Masterplan). Derfor er en del af løsningen blevet at nedgrave kassetter, som er en dyrere løsning end anlæg på overfalden.

Hvad den videre proces er

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, kan Klima-Teknik- og Miljøforvaltningen indgå kontrakt med en entreprenør og igangsætte anlægsarbejdet. Projektet forventes ibrugtaget i 2028.

Forhøjelse af bevilling til skybruds-og klimatilpasning i vejen Skellet, Valby



Projektforslag Skellet

Hvad går projektet ud på

Projektet indeholder skybrudssikring i form af vejbede og underjordiske kassetter, der til sammen skal tilbageholde 1500 m³ regnvand. Skybrudsdelen anlægges i synergi med genopretning af Skellet og Sikker Skolevejsprojektet ved Ålholm Skole (skattefinansieret). Hele projektet koordineres tæt med HOFORs anlæg af en skybrudsledning på den tilstødende vej Vibeholmen. Grundt at et tykt lerlag under projektområdet, gøres der brug af en særlig teknik til nedsivning.

Hvornår projektet blev besluttet i en projektpakke

Skybrudsprojektet på vejen Skellet indgår i den samlede plan for skybrudssikring af København (BR 26. november 2015). Med skybrudsprojektpakke 2022 (BR 16. december 2021) blev der afsat 15,1 mio. kr. til klimatilpasningsprojektet med henblik på at håndtere skybrudsvand på overfladen frem for rørløsning.

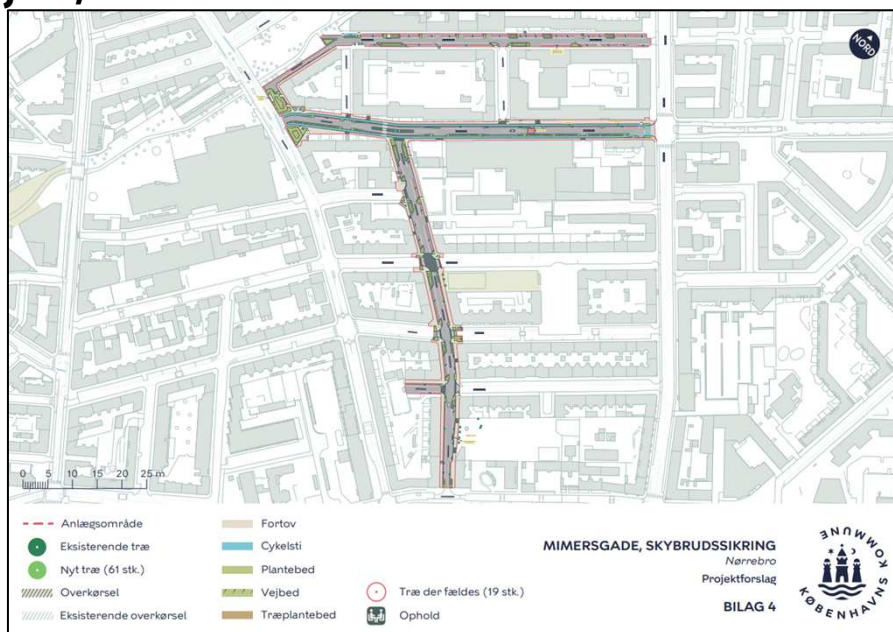
Hvad fordyrelsen skyldes

Projektet er blevet fordyret på grund af de generelle prisstigninger på markedet, herunder ekstraomkostninger til regnvandskassetter, skybrudsrender. Den særlige nedsivningsløsning har krævet flere midler til planlægning og rådgivning.

Hvad er den videre proces

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, kan Klima-Teknik- og Miljøforvaltningen indgå kontrakt med en entreprenør og igangsætte anlægsarbejdet. Projektet forventes ibrugtaget i 2027.

Forhøjelse af bevilling til Skybrudssikring af Mimersgadekvarteret skybrud- og byrumsprojekt, Nørrebro



Projektforslag Mimersgadekvarteret

Hvad projektet går ud på

Projektet skal forebygge lokale oversvømmelser i Mimersgadekvarteret, ved at anlægges vejbede, terrænbassiner og underjordiske kassetter med en samlet tilbageholdelseskapacitet på 1.230m³. Løsningerne anlægges på Heimdalsgade, Søjpnernsgade, Hamletsgade, Nannasgade og Vulkangade. Projekter gennemføres i synergi med begrønningstiltag i gaderne, genopretning af Søjpnernsgade, Hamletsgade og Nannasgade, og cykelstier på Hamletsgade (skattefinansieret).

Hvornår blev projektet besluttet i en projektpakke

Skybrudsprojektet i Mimersgadekvarteret indgår i den samlede plan for skybrudssikring af København (BR 26. november 2015). Med skybrudsprojektpakke 2022 (BR 16. december 2021) blev der afsat 27,7 mio. kr. til klimatilpasningsprojektet med henblik på at håndtere skybrudsvand på overfladen frem for en traditionel rørløsning. Borgerrepræsentationen godkendte 14. december 2023 en sammenlægning med restbevillingen på 0,4 mio. kr. fra foranalysen Mimersgade.

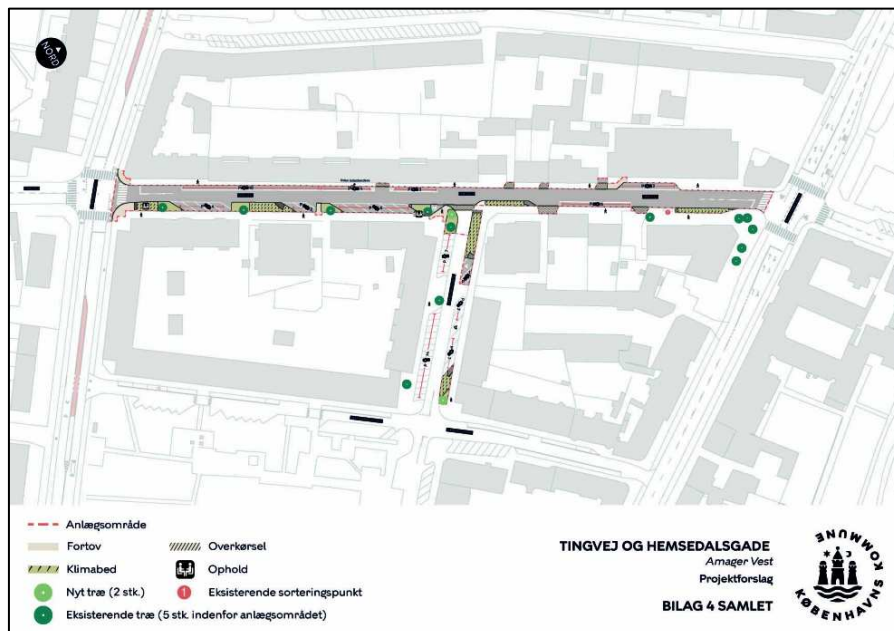
Hvad skyldes fordyrelsen

Fordyrelsen på medfinansieringsbevillingen skyldes, at indplaceringen af skybrudsløsningerne har vist sig mere kompliceret end først antaget, hvor særligt omfanget af eksisterende ledninger samt begrænsninger for arealbenyttelsen i gadebilledet, har vist sig særligt udfordrende. Derudover har omfanget af rydning og reetablering af vejopbygning vist sig større end tidligere antaget.

Hvad er den videre proces

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, kan Klima- Teknik- og Miljøforvaltningen indgå kontrakt med en entreprenør og igangsætte anlægsarbejdet. Projektet forventes ibrugtaget i 2029.

Forhøjelse af bevilling til Tingvej og Hemse- dalsgade skybruds- og genopretningsprojekt, Amager Vest



Godkendt projektforslag Tingvej og Hemsedalsgade

Hvad går projektet ud på

Projektet indeholder skybrudssikring i form af vejbede og underjordiske kassetter, der til sammen skal tilbageholde 522 m³ regnvand. Skybrudselementerne anlægges i synergi med begrønningstiltag og genopretning af Tingvej (skattefinansieret).

Hvornår projektet blev besluttet i en projektpakke

Skybrudsprojektet i Tingvej og Hemsedalsgade indgår i den samlede plan for skybrudssikring af København (BR 26. november 2015). Med skybrudsprojektpakke 2023 (BR 2. februar 2023) blev der afsat 11,6 mio. kr. til klimatilpasningsprojektet med henblik på at håndtere skybrudsvand på overfladen frem for rørløsning.

Hvad fordyrelsen skyldes

Fordyrelsen på projektet skyldes, den generelle prisstigning på marked og at det har været svært at skabe plads til skybrudsløsningerne end først antaget. Særligt omfanget af eksisterende ledninger og begrænsninger for arealbenyttelsen i gadebilledet, har vist sig udfordrende. Projektet har også vist sig at være mere komplekst i planlægningsfaserne at projektere, hvilket har resulteret i øgede udgifter til forundersøgelser, projektledelse og projektstyring.

Hvad er den videre proces er

Når Borgerrepræsentationen har godkendt indstillingen, kan Klima-Teknik- og Miljøforvaltningen indgå kontrakt med en entreprenør og igangsætte anlægsarbejdet. Projektet forventes ibrugtaget i 2027.