

TRAFIKPROJEKTER UDEN FOR LOKALPLANOMRÅDET

FORSLAG TIL ØRESTAD IDRÆTSPARK SAMT MILJØRAPPORT

Trafik uden for planområdet

På baggrund af miljørapportens trafikanalyse fremhæver forvaltningen tre projekter, som bør udføres for at understøtte en trafiksikker ankomst til lokalplanområdet.

1. Cyklister i lyskrydset ved Ørestad Boulevard og Asger Jorns Allé: I dag er krydset indrettet således, at cyklende fra Asger Jorns Allé har vigepligt, når de skal op på cykelstien på Ørestad Boulevard. De cyklende har dog ikke et tilstrækkeligt ventareal mellem kørebane og cykelsti, hvorfor de kan ende med at holde på kørebanelen og dermed være i konflikt med biltrafikken. Krydset bør ombygges, så cykelstien i østsiden kommer til at indgå i signalreguleringen. Byggeri København har fundet midler til at afholde udgifterne for dette projekt.

2. Overgang over Ørestads Boulevard ved Royal Arena: Overgangen er i dag ureguleret og kan være svær at overskue for især børn. Derfor bør der etableres et krydsningspunkt, som vurderes at være den sikreste løsning. Samtidig bør midterhellen udvides i hele spærrefladsens bredde, så det som fodgænger, bliver tydeligere hvor man skal afvente biltrafikken. En udvidet udgave af projektet, som også inkluderede bl.a. etablering af busstoppesteder, var på Budget 2026, men der blev ikke afsat midler til det. Det er muligt at bestille et budgetnotat til overførselssagen.

3. Cyklister på Metrovej: Muligheder for at øge trygheden og sikkerheden for de kommende cyklister til Ørestad Idrætspark bør undersøges og derefter etableres. Det kunne fx være etablering af fartdæmpende foranstaltninger på Metrovej eller etablering af en fællessti langs metrovej. Der bør gennemføres en nærmere analyse af mulighederne for at finde den bedste løsning. Metroselskabet har i forbindelse med behandlingen af de senest meddelte tidsbegrænsede dispensationer fra lokalplan 278 til deres kontorbygninger Metrovej 5 og 11, indvilliget i at afholde udgifterne til at gøre Metrovej mere tryk for cyklister og gående, jf. ovenstående. Udførelse sker i dialog med vejmyndigheden.

