



Besvarelse vedrørende øget begrønning og færre parkeringspladser

Kristine Ammitzbøll-Bille (B) og Karoline Lindgaard (Å) har den 22. januar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen forud for Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets behandling af indstillingen Endelig vedtagelse af lokalplan Vermundsgade, Nørrebro.

Spørgsmål

1. Hvorfor foreslås en øget begrønning og flere træer/buske i det politiske handlerum og hvad vil dette ske på bekostning af?
2. Hvad er muligheden for at stille krav om færre parkeringspladser?

Svar

1. Forvaltningen har vurderet, at blandt de forhold, der kan ændres i lokalplanen, kunne netop antallet af træer/buske have udvalgets interesse. Dette særligt da Nørrebro Lokaludvalg i deres hørings svar finder det problematisk, at fortætningen medfører en reduktion af de grønne fællesarealer. Da der hovedsageligt fortættes med byggeri i kanten af området, hvor der i dag er træer, vil græsarealerne i kanten af Den Grønne Trekant blive reduceret, men til gengæld på sigt få flere træer og mere varieret beplantning end i dag. En øget mængde af træer og buske kan være på bekostning af åbenheden, trygheden og sigtelinjer på tværs af området kan blive hæmmet af mængden af ny beplantning. Herudover kan det blive nødvendigt at skære ned på antallet af forbindelser i området for bløde trafikanter. Fleksibilitet for løsninger af lavninger for regnvandshåndtering kan blive mindre, hvis mængden af træer og buske forøges.
2. Parkeringsnormen i lokalplanen er fastsat efter Kommuneplanens p-normer for øvrig by. En reduktion af p-kravet for lokalplanens anvendelse vil kæve et kommuneplantillæg. Evt. ændringsforslag om reduceret parkeringsnorm skal stilles i Borgerrepræsentationen, da det ikke er KTU-ressort. Det vil samtidig betyde, at lokalplanen skal sendes tilbage til forvaltningen for en yderligere behandling og en ny offentlig høring af et kommuneplantillæg og ændret lokalplan, da ændringen af en parkeringsnorm, der medfører færre parkeringspladser, ofte vil udgøre en væsentlig ændring af planforslaget. Baggrunden herfor er, at parkeringsforhold kan have en direkte

23-01-2026

Sagsnummer i F2
2025 - 21635

Dokumentnummer i F2
239554

Sagsnummer i eDoc
2025-0325803

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

betydning for omgivelserne i form af fx trafikale forhold, parkeringspres i naboområder mv.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør