



Bilag 3 Juridisk redegørelse vedr. karenperiode før pålæggelse af p-afgifter i forbindelse med opstilling af ny skiltning

Resumé

Det er foreslået, at der indføres en karenperiode før pålæggelse af p-afgifter i forbindelse med opstilling af ny skiltning. Notatet gennemgår det juridiske grundlag for en sådan mulig karenperiode. Forvaltningen vurderer, at hjemlen til at indføre dette er usikker og peger på mindre indgribende foranstaltninger.

Identifikation af det juridiske spørgsmål

Det juridiske spørgsmål, der skal vurderes, er, om en kommune lovligt kan indføre en generel karenperiode på 30 dage fra opsætning af skiltning, før parkeringsafgifter kan pålægges. Dette indebærer en fortolkning af færdselslovens § 4 og kommunens rolle som håndhævelsesmyndighed. Derudover vurderes det, om mindre indgribende foranstaltninger, såsom oplysning, kan være en alternativ løsning.

Kommunens rolle som håndhævelsesmyndighed

Når en kommune varetager parkeringskontrollen i medfør af færdselslovens § 122 a, stk. 1, indebærer det, at kommunen har ansvaret for at kontrollere alle de standsnings- og parkeringsregler, der er angivet i § 121, stk. 1, inden for kommunens geografiske område. Selvom kommunen har betydelig frihed til at prioritere sine ressourcer, er denne frihed underlagt retlige begrænsninger, der sikrer, at kontrollen udføres effektivt og i overensstemmelse med færdselslovens formål. Der er ikke i de relevante regler specifikt hjemmel til at indføre en karenperiode, hvor parkeringsafgifter ikke kan pålægges, efter at skiltning er opsat.

Kommunen har som vejmyndighed en pligt til at håndhæve færdselsreglerne, herunder regler om parkering og skiltning.

Kommunen har en vis frihed til at prioritere sine ressourcer i forbindelse med parkeringskontrol. Dette følger bl.a. af færdselslovens § 121, stk. 1, hvorefter myndigheden kan pålægge parkeringsafgifter – der er altså ikke tale om en ubetinget pligt til at gøre det i enhver kontrolsituation.

Denne adgang giver kommunen mulighed for at målrette indsatsen mod områder eller forseelsestyper, hvor kontrollen vurderes at have størst effekt, eller hvor der er et særligt behov. Det kan f.eks. være ved skærpet tilsyn i skolezoner, ved handicappladser eller ved gentagne overtrædelser.

15-12-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 13758

Dokumentnummer i F2
207847

Sagsnummer eDoc
2025-0202120

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det er dog en forudsætning, at kontrollen samlet set udøves forsvarligt og i overensstemmelse med formålet om at sikre lovlig parkering og hensigtsmæssig trafikafvikling. Det indebærer, at der som minimum lejlighedsvist føres kontrol i hele kommunen og i forhold til alle relevante overtrædelser.

Ny skiltning etableres bl.a. for at varetage almene og saglige hensyn – herunder trafiksikkerhed, fremkommelighed, hensyn til erhvervslivet samt adgang for beboere med handicap eller særlige behov. I andre tilfælde skyldes skiltningen midlertidige forhold, som fx vejarbejde eller større arrangementer.

I sådanne situationer er det afgørende, at skiltningen håndhæves straks efter opsætning, da en generel undladelse af håndhævelse – selv i kortere perioder – kan underminere skiltningens formål og skabe risiko for forringet sikkerhed og utilsigtet adfærd.

Det vurderes derfor ikke at være hensigtsmæssigt i forhold til kommunens rolle som håndhævende myndighed efter færdselsloven at indføre en fast og automatisk undtagelse fra håndhævelse i en given periode. Sådanne beslutninger må bero på en konkret vurdering i det enkelte tilfælde.

Færdselslovens § 4 og krav til efterkommelse af skiltning

Færdselslovens § 4, stk. 1, fastslår, at trafikanter skal efterkomme anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler og afmærkning. Dette indebærer, at skiltning skal efterkommes umiddelbart efter opsætning, medmindre der er specifikke undtagelser. Forarbejderne til § 4 understreger, at anvisninger ved skiltning har prioritet over færdselsreglerne og skal følges umiddelbart.

Konklusion

På baggrund af en samlet vurdering af færdselslovens § 121 sammenholdt med færdselslovens § 4 er der et usikkert juridisk grundlag for at indføre en generel karenperiode, hvor kommunen undlader at håndhæve korrekt opsat skiltning i 30 dage. Færdselsloven forudsætter, at skiltning skal efterleves straks efter opsætning, og en generel undladelse af håndhævelse vil som udgangspunkt stride imod kommunens forpligtelser som vej- og håndhævelsesmyndighed i færdselslovens § 121, stk. 1.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der ikke indføres en generel karenperiode, men at udvalget eventuelt anmoder om et notat, der belyser mulighederne for at styrke informationspraksis i forbindelse med ny skiltning og ændrede parkeringsregler.