



Til Borgerrepræsentationen

18-01-2013

Rettelsesark til indstilling: Amagerbrogade udvikling af helhedsplan

Sagsnr.
2012-161836

Dokumentnr.
2013-55787

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalget behandling af indstillingen: *Amagerbrogade udvikling af helhedsplan* på udvalgets møde den 3. december 2012 blev det besluttet, at indstillingsteksten skulle ændres. Navnlig vedrørende ordvalget omkring kørebaner og gerne således, at hele budgetteksten fremgik i stedet for uddrag. Denne ændring er ved en fejl ikke blevet lavet inden indstillingen blev oversendt til Økonomiudvalgets dagsorden.

Sagsbehandler
Peter Søndergaard

I indstillingens problemstilling skulle nedenstående tekst rettelig have været ændret **fra**:

Amagerbrogade skal:

- *Ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø.*
- *Ombygges så der skabes bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv og gadetræer.*
- *Ombygges så der skabes bedre forhold for fodgængere og cyklister, herunder cykelpendlere.*
- *Ombygges så der skabes bedre fremkommelighed, og buspassagerernes komfort ved stoppestederne skal prioriteres.*
- *Have den gennemkørende trafik reduceret væsentligt, hastighederne sat ned og kørebanerne indsnævret for at give plads til strøggedens mange funktioner i hverdagen.*
- *Tilgodese varelevering og handlende i bil.*

Budgetteksten understreger også, at strøggedens udformning skal ske med inddragelse af borgere, handelsliv, lokaludvalgene og øvrige interessenter i bydelen.

Til:

Amagerbrogade er en af Københavns mest attraktive gader med et rigt og varieret handelsliv og et stort pres som følge af megen biltrafik.

Parterne er enige om, at Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer og bedre forhold for fodgængere og cyklister.

Bussernes fremkommelighed og buspassagerernes komfort ved stoppesteder prioriteres højt. Der vil stadig være gennemgående

Rådhussekretariatet

Rådhuset 1
Postboks 453
1599 København V

Telefon
3366 2657

Telefax
3366 7080

Mobil
6037 9478

E-mail
peteso@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

peteso@tmf.kk.dk

biltrafik på den nye Amagerbrogade. Den gennemkørende biltrafik reduceres væsentligt, hastigheder nedsættes og kørebaner indsnævres til det nødvendige for at give plads til strøggadens mange funktioner i hverdagen.

Amagerbrogade indgår i cykelsuperstinetet og den nye Amagerbrogade vil også rumme gode forhold for cykelpendlerne. Strøggaden skal tilbyde attraktive byrum som ramme om et mangfoldigt byliv. Varelevering og handlende i bil tilgodeses navnlig med oprettelse af et antal kort tids parkeringspladser i sidegaderne i dagtimerne.

Strøggadens udformning skal ske med inddragelse af borgere, handelsliv, lokaludvalgene og øvrige interessenter i bydelen. Der trækkes på erfaringerne fra øvrige strøggader som for eksempel Gammel Kongevej og Sønder Boulevard, samt de tanker der tidligere er gjort omkring Amagerbrogade i "Hvidbog om Byrum i Strøggaderne".

Første skridt er udarbejdelse af en helhedsplan fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé. Dernæst gennemføres anlægsarbejdet i etaper, der tilpasses trafikafvikling og handelsliv bedst muligt. I helhedsplanen skal indtænkes tiltag, der kan bidrage til, at biltrafikken afvikles med mindst mulig gene i de tilstødende beboelsesgader. Det forventes at helhedsplan og forprojekt udarbejdes i 2013, så anlægsarbejderne kan starte i 2014.

Derfor afsættes:

3,0 mio. kr. i anlæg i 2013, 17,0 mio. kr. i 2014 og 20,0 mio. kr. 2015. Parterne er samtidig enige om, at den resterende del af projektet indgår i forhandlingerne om budget 2014.