



Til ØU (aflæggerbordet)

29-03-2017

Sagsnr.
2017-0017169

Orientering om implementering af busældrepakken fra Budget 15

Dokumentnr.
2017-0017169-15

I Budget 15 blev det besluttet at gøre en ekstra indsats, så busserne bliver endnu mere tilgængelige for ældre og gangbesværede.

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

I den forbindelse blev der afsat driftsmidler til en række busrutejusteringer, så busserne kommer tættere på, hvor de ældre og gangbesværede bor. I alt 3,4 mio. kr. i drift i 2015 og 4,5 mio. kr. i drift fra 2016 og frem. Samtidig blev der afsat 9,4 mio. kr. i anlæg i 2015 til bedre venteforhold og busrutejusteringer for ældre og gangbesværede.

Siden beslutningen har Movia revurderet de økonomiske vurderinger af tiltagene, og tekniske gennemgange af Teknik- og Miljøforvaltningen og Movia har vist, at enkelte af ruterne ikke kan implementeres.

Dette notat beskriver status på, hvad der allerede er implementeret, hvad der implementeres, og hvornår den samlede pakke forventes at være fuldt implementeret.

Status på busældrepakken

I beslutningsgrundlaget til Budget 15 indgik, at 9 busruter ville blive justeret, og ca. 90 stoppesteder ville blive tilpasset til ældre og gangbesværede.

Efter nærmere tekniske undersøgelser og drøftelser med Movia og omegnskommuner er status, at 6 af busrutejusteringerne implementeres, og at størstedelen af stoppestederne tilpasses som planlagt. Herved vil cirka 2000 ældre få bedre adgang til lokal busbetjening. 3 busruter er udgået pga. henholdsvis merudgift i omegnskommuner, sammenlægning med andre ruter, og fordi et nyt stoppested skønnes at ligge for tæt på allerede eksisterende stoppesteder. Samlet set forventes økonomien uændret for Københavns Kommune, idet enkelte tiltag har vist sig dyrere, enkelte billigere, og flere af dem at påvirke økonomien i omegnskommuner. Flere af de justerede busruter er implementeret, og anlægget til de sidste busrutejusteringer forventer Teknik- og Miljøforvaltningen bliver implementeret i foråret 2017. Herefter forventes Movia at ændre busruterne ved først kommende lejlighed før sommeren 2017.

Tilpasningen af de eksisterende cirka 90 stoppesteder til ældre og gangbesværede forventes ligeledes gennemført i foråret 2017.

Tabellen herunder giver en oversigt over busrutejusteringerne if. til status og forventet tidspunkt for implementering.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 16
1599 København V

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Status på busrutejusteringer

Ruteforslag i budgetnotat	Status	Antal ældre, der får betjening tættere på (tidligere udtræk af KK-data)	Implementering af anlæg til busrutejusteringer
1: Linje 22 til Bystævneparken	Realiseres, men overtager også forslag 2. Merudgift i omegnskommuner finansieres af KK og dækkes her af mindreudgift på de andre tiltag	431	Forår 17
2: Linje 132 til Kobbelvænget	Udgår / lægges sammen med forslag 1.	374	
3: Omlægning af linje 10 til Tranehavegård	Realiseres men ændres til linje 14	202	Etableret midlertidigt, og anlægges permanent i foråret 2017
4: Omlægning af linje 132 til Kirsebærhaven	Udgår pga. merudgift i omegnskommuner og da betjening kun forbedres marginalt.		
5: Omlægning af 77/78 til Elbagade	Realiseres	394	Forår 2017
7: Stoppested linje 68 v. Nordstien	Realiseres	339	Allerede implementeret og busrute ændret
8: Stoppested linje 26 Øster Voldgade	Realiseres	229	Forår 2017
9: Flytning af stoppested linje 35 og 5A på Amagerbrogade	Udgår, da det kommer for tæt på stoppested i Taarnby Kommune, og samtidig indgår i Amagerbrogadeprojektet.		
11: Stoppesteder for linje 10 optimeres ved Ny Ellebjerg Station	Realiseres. Tiltag øger tilgængeligheden for skiftende passagerer mellem buslinje 10 og Ny Ellebjerg Station.	0	Forår 2017
I alt		1.969	

Vedr. tiltag 1: Økonomiforvaltningen har været i dialog med administrationerne i Brøndby, Hvidovre og Rødovre kommuner vedr. villighed til dækning af kommunernes merudgift som følge af ændringen i Københavns Kommune. I alt 0,5 mio. kr. årligt. Da kommunerne ikke har været villige til at dække denne udgift, indgår i denne implementering af ældrepakken, at Københavns Kommune selv dækker disse udgifter ved de sparede udgifter som konsekvens af bl.a. at forslag 4 udgår.

De busdriftsmidler, der blev bevilget til busrutejusteringer i 2015 og 2016, som endnu ikke er implementeret, er ikke anvendt.