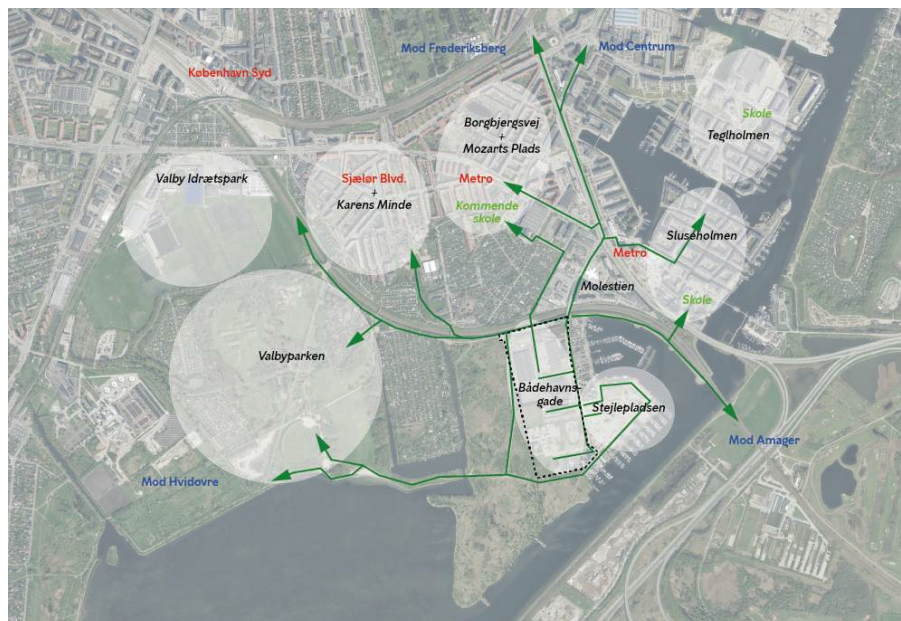


TM38 Trafikplan for området omkring Bådehavnsgade



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	X
Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet omhandler en trafikplan for området omkring Bådehavnsgade med fokus på at sikre god mobilitet og trafikafvikling til og fra området med udgangspunkt i den igangværende og kommende byudvikling. Derudover omhandler budgetnotatet udvidet inddragselsesproces i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen for området.

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Overførselssagen 2024-2025 bestilt et budgetnotat om en trafikplan for området omkring Bådehavnsgade, herunder udvidet borgerinddragelse både i forbindelse med trafikplanen og den igangværende lokalplan.

Indhold

En trafikplan for området omkring Bådehavnsgade vil indeholde en trafikal analyse med fokus på den igangværende og kommende byudvikling i området med henblik på at finde løsninger til at sikre god trafikafvikling og mobilitet til og fra området for beboere og til arbejdspladserne.

Den vil indeholde en kortlægning af de nuværende trafikale udfordringer i området både gennem analyser, eksisterende viden og borgerinput samt en kortlægning af den forventede trafikale udvikling som følge af byudviklingen i området. Herunder vil det blive analyseret og fundet løsninger til, hvordan cykelstinetværket kan forbedres og binde området bedre sammen til de omkringliggende områder og knudepunkter og funktioner med nye forbindelser. Der vil blandt andet blive udført en trafikmodelberegning af, om en stibroforbindelse over jernbanen kan forbedre forholdene for cyklende og gående til og fra området

Der vil også blive analyseret på forholdene for biltrafikken til og fra området. I dag er den eneste adgang til området via krydset Sydhavnsgade/Bådehavnsgade. Derfor vil der blive foretaget en trafiksimulering af hele krydset (inkl. Borgmester Christiansens Gade) for at undersøge, om kapaciteten kan optimeres. Her tages der udgangspunkt i den forventede fremtidige trafikale situation grundet den kommende byudvikling langs hele Centrumforbindelsen. Derudover vil der blive udført en screening af mulige nye



vejforbindelser til området med særligt fokus på arealreservationen til en ny vej i forlængelse af Fragtvej. Det vil blive kortlagt og skitseret, hvor forbindelsen kan etableres, og hvordan den kan udformes, og ved hjælp af trafikmodellen COMPASS vil der blive udført trafikale beregninger af, i hvor stort et omfang vejforbindelsen kan blive brugt.

Analysen vil derudover kortlægge, hvilke videre analyser og processer, der er behov for.

Der gennemføres en inddragelsesproces undervejs i udarbejdelsen af planen. Kongens Enghave Lokaludvalg vil blive inddraget løbende i de forskellige faser af projektet. Derudover inddrages borgere og relevante interessenter med henblik på fx at give input til kortlægningen af udfordringerne i området samt at kvalificere trafikplanens endelige løsningsforslag. Inddragelsen koordineres med inddragelsesprocessen for lokalplanen jævnfør nedenstående afsnit.

Teknik- og Miljøudvalget og evt. Økonomiudvalget, hvis der indgår forhold, der har indflydelse på den kollektive transport, forelægges forventeligt et udkast til trafikplanen for området omkring Bådehavnsgade ultimo 2026 og den endelige trafikplan medio 2027 efter endt høring.

Udvidet inddragelse i forbindelse med lokalplanen

Den udvidede inddragelse har til formål at inddrage omverden i et bredere perspektiv, end hvad der normalt forventes i forbindelse med en lokalplanproces, både hvad angår tematikker, formater og målgrupper. Området ved Bådehavnsgade har et særlig kreativt bymiljø og forbindelser til den omkringliggende natur, og det ønskes, at inddragelsen tager højde for områdets egenart og kultur samt skaber rammer for, at nye perspektiver og inputs til områdets fremtidige udvikling kan opstå. Inddragelsesaktiviteterne i relation til lokalplanen vil forløbe over sommeren og efteråret 2025 med opsamling primo 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styringsområde	2025	2026	2027	2028	I alt
Trafikplan	Anlæg	900	1.400	200		2.500
Inddragelse lokalplan	Anlæg	450	100			550
Udgifter i alt		1.350	1.500	200	0	3.050

Risikovurdering

Der er tale om en analyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger



Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Udvalg	Bevilling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	500	900	100		1.500	1.500*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	400	500	100		-1.000	1.000*
- Inddragelse lokalplan	TMU	2000 - Ordinær anlæg	450	100			550	550*
Anlægsudgifter i alt			1.350	1.500	200	0	3.050	3.050*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☒	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse	Bådehavnsgrde										

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.