



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

27-03-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 5743

Dokumentnummer i F2
191503

Sagsnummer eDoc
2025-0084382

Teknik- og Miljøudvalget den 28. april 2025, Omlægning af Sydhavn Genbrugscenter til nærgenbrugsstation, Vesterbro/Kongens Eng-have

Udvalget skulle træffe beslutning om omlægning af genbrugscenteret. Sagen blev sendt tilbage til forvaltningen.

Det samlede udvalg stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

"at sagens sendes tilbage til forvaltningen mhp. yderligere oplysning."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"For Venstre er det afgørende, at der bliver fundet en løsning, der muliggør byudvikling, da vi har brug for flere boliger i København. Selvom det er utrolig ærgerligt, hvis vi ender med at skulle omlægge Genbrugscenteret til en nærgenbrugsstation. Vi bør sikre, at lignende ikke sker i andre byudviklingsområder."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Da anbefalingerne fra den eksisterende startredegørelse tages med videre i den fremtidige planlægning, har forvaltningen oplyst, at det ikke er nødvendigt med en ny og revideret startredegørelse, der tager udgangspunkt i de nye forhold i området, herunder spørgsmålet om genbrugscenteret og STARK's arealer."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Alternativet kan ikke for nuværende stemme for afvikling af Sydhavn Genbrugscenter, især af hensyn til den til borgerne lovede helhedsplan og borgerinddragelse. Vi anerkender, at det er en kompleks situation på baggrund af fortidens beslutninger, og at en bevaring af centret i sin nuværende funktionalitet kan blive umulig. For os står hensynet til demokratisk tillid dog højere end økonomiske hensyn, og vi ønsker os at borgerne får den lovede inddragelse før der træffes en beslutning."

Borgerrepræsentationens den 27. marts 2025. Københavnerforslag om helhedsplan for området omkring Bådehavnsgade, Vester-

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

bro/Kongens Enghave

Borgerrepræsentationen vedtog, forvaltningen skal udarbejde forslag til udarbejdelse af en helhedsplan med inddragelse af Valby, Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg.

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag til 4. at-punkt (ÆF2):

At der efter "herunder" tilføjes følgende: "inddragelse af Valby, Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg samt".

Det af Alternativet fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget efter afstemning med 54 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, F, B, V, Å, O og Helle Jønch (Løsgænger)

Imod stemte: I

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

SF videreførte følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt for SF, at hele området – Valbyparken, Tippen, det gamle Sydhavnen og Fiskerihavnen – bliver udviklet samlet og med respekt for kultur- og naturmiljøer i området. Det skal lokalplansarbejdet ikke stå i vejen for, at der findes en løsning på."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning, som Enhedslisten tilsluttede sig:

Alternativet finder det vigtigt, at der udarbejdes en helhedsplan for området og at denne igangsættes før lokalplansarbejdet fortsætter. Det vil sikre, at der bliver tænkt langsigtet og sammenhængende om områdets udvikling. Derfor stiller Alternativet ændringsforslag om, at lokalplansarbejdet sættes i bero, indtil helhedsplanen er færdiggjort. Alternativet mener hertil, at det er afgørende, at de berørte lokaludvalg – Valby, Vesterbro og Kgs. Enghave – inddrages aktivt i processen. En stærk lokal forankring og borgerinddragelse er en forudsætning for at skabe en plan, der tager højde for områdets behov.

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Med Overførselssagen 2024/25 har vi sat penge af til både trafikanalyse og en udvidet inddragelsesproces sideløbende med lokalplanen med fokus på de kreative bymiljøer og den omkringliggende natur. For alt det rundt om lokalplanens område er vigtigt for ikke kun Bådehavnsgade, men for hele Sydhavnen."

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025. Københavnerforslag om helhedsplan for området omkring Bådehavnsgade, Vesterbro/Kongens Enghave

Teknik- og Miljøudvalget vedtog at forvaltningen skal udarbejde forslag til udarbejdelse af en helhedsplan, og herforuden en trafikplan for området og en udvidet borgerinddragelsesproces i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen.

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt:

”at henvise finansiering til udarbejdelse af trafikplan til Budget 2026, herunder til udvidet borgerinddragelse både i forbindelse med trafikplanen og den igangværende lokalplan.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som erstatning af 1. at-punkt:

”at forvaltningen vender tilbage med et bud på, hvordan en helhedsplan kan udarbejdes sideløbende med lokalplanen, så fremtidig planlægning af hele områdets kultur, natur og trafik kan ske uden at det nuværende lokalplansarbejde skal sættes i bero.”

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 11 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å

Den således ændrede indstilling blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det er vigtigt for SF, at hele området – Valbyparken, Tippen, det gamle Sydhavnen og Fiskerihavnen – bliver udviklet samlet og med respekt for kultur- og naturmiljøer i området. Det skal lokalplansarbejdet ikke stå i vejen for, at der findes en løsning på.”

Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2024, Startredegørelse for lokalplan Bådehavnsvej II med kommuneplantillæg, Vesterbro/Kgs. Enghave

Teknik- og Miljøudvalget godkendte indstillingen med nedenfor stående ændringsforslag med max 6 etager, forberede trafikforhold for gående og cyklister, tæt/lav bebyggelser mod områdets egenart mv.:

Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at der tillades byggeri i seks etager med en maksimal højde på 24 meter, jf. det politiske handlerum.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF3) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der i den videre planlægning er fokus på at forbedre trafikforholdene særligt for cyklister og gående."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF5) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der arbejdes videre med at få etagehøjderne ned og gennemføre en tæt - lav bebyggelse i overensstemmelse med områdets egenart."

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget med 7 stemmer mod 4. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C, F, Ø og Å

Imod stemte: A, B og V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF7) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med, hvordan der kan placeres udadvendt serviceerhverv i et eller flere punkter ud imod det grønne."

Ændringsforslaget (ÆF7) blev vedtaget uden afstemning.

Et samlet udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF8) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med at bygge i lukkede karréer med gårdmiljøer."

Ændringsforslaget (ÆF8) blev vedtaget uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF9) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der arbejdes med at sikre en høj andel af facadegrønt."

Ændringsforslaget (ÆF9) blev vedtaget med 5 stemmer mod 0. 6 undlod at stemme.

For stemte: F, Ø og Å

Undlod at stemme: A, B, C og V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF10) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at der skal arbejdes med overgangen fra grønt til by, for eksempel med byggeri hvor det grønne i lighed med dele af Fælledby kan gro ind under husene ved at bygge delvist på stolper."

Ændringsforslaget (ÆF10) blev vedtaget med 8 stemmer mod 2. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å
Imod stemte: C

Undlod at stemme: V

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag (ÆF11) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således at der skal være nogle tydeligere grønne kiler fra vestsiden ind i området."

Ændringsforslaget (ÆF11) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

"Det er væsentligt, at der bygges tilstrækkeligt med parkeringsfaciliteter for at sikre, at der bliver tale om en attraktiv bydel for byens familier. Desuden skal vi sikre fremkommeligheden, da ordentlige parkeringsforhold, samt fremkommelighed, er en forudsætning for familierne, i forhold til at få hverdag til at hænge sammen - København skal fungere i hverdagen også i de nye bydele."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti mener, at parkeringsnormen skal fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m² bolig (familiebolig)."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker, at Fragtvej, eller alternativt Centrum forbindelsen, udvides til en real vejforbindelse til Folehaven, så fremkommeligheden sikres, i forhold til at kunne håndtere den øgede trafikmængde fra byudviklingen og Stejlepladsen."

Borgerrepræsentationen den 19. maj 1983. Endelig vedtagelse af Lokalplan 56 Bådehavns-gade.

Indstillingen blev vedtaget.

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019. Endelig vedtagelse af Tillæg 1 til lokalplan Bådehavns-gade (Sydhavn Genbrugscenter)

Indstillingen blev vedtaget.