



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

12-05-2025

Teknik- og Miljøudvalget den 8. april 2024, Beslutning om ekspropriation og erstatning, Valby Skybrudstunnel, Valby og Vesterbro/Kongens Enghave (fortrolig)

Teknik- og Miljøudvalget tog endelig stilling til ekspropriation og erstatning ifm. Valby Skybrudstunnel. Udvalget godkendte indstillingen uden afstemning.

Sagsnummer I F2
2023 - 2019

Dokumentnummer i F2
74300

Sagsnummer eDoc
2023-0042762

Borgerrepræsentationen den 1. juni 2023, Principbeslutning om ekspropriation til Valby Skybrudstunnel, Valby

Borgerrepræsentationen tog principiel stilling til ekspropriation i forbindelse med etablering og drift af Valby Skybrudstunnel.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 15. december 2022, Projekttillæg 2023 til Spildevandsplan 2018

Borgerrepræsentationen tog stilling til at sende Projekttillæg 2023 til Spildevandsplan 2018 i otte ugers offentlig høring og at delegere kompetencen til endelig vedtagelse af projekttillægget til Teknik- og Miljøudvalget.

Enhedslisten og Alternativet stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF1):

"dog således, at Projekttillæg 2023's projekt "A4.6 Ny ledning Levantkaj – Lynetten" udskilles fra denne høring med henblik på efterfølgende selvstændig behandling. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges i den forbindelse at undersøge, hvorvidt ledningen kan lægges med en alternativ placering, og forelægge sagen til politisk godkendelse."

Ændringsforslaget blev forkastet med 7 stemmer mod 4. Ingen undlod at stemme.

For stemte: Ø og Å.

Imod stemte: A, B, C, F og V.

Et enigt udvalg fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF 2) som erstatning til 1. at:

"at høringen udvides med 1 uge til i alt 9 uger".

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 7. december 2021, Projekttillæg 2022

EAN-nummer
5798009809452

til Spildevandsplan 2018

Borgerrepræsentationen tog stilling til at sende Projekttillæg 2022 til Spildevandsplan 2018 i otte ugers offentlig høring og at delegere kompetencen til endelig vedtagelse af projekttillægget til Teknik- om Miljøudvalget.

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: som Dansk Folkeparti og Løsgænger Kåre Traberg Smidt valgte at tilslutte sig på mødet:

”Det er en væsentlig prioritet, at der laves en plan for, hvordan kalkulerede udledninger af spildevand til havnen kan ophøre”.

Borgerrepræsentationen den 14. maj 2020, Principbeslutning om ekspropriation til Kalvebod Skybrudstunnel, Vesterbro/Kgs. Eng-have,

Borgerrepræsentationen tog principiel stilling til ekspropriation i forbindelse med etablering og drift af Kalvebod Skybrudstunnel.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 13. december 2012, Endelig vedtagelse af skybrudsplan

Borgerrepræsentationen skulle godkende Københavns Kommunes skybrudsplan efter endt høring.

Indstillingen blev godkendt med 38 stemmer imod 14.

For stemte: A, B, F, Ø, Signe Goldmann (Løsgænger) og Jaleh Tavakoli (Løsgænger).

Imod stemte: C, I, O og V.

Venstre, Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Gennemførelsen af planen vil medføre en skattestigning på 3,8 mia. kr., og det kan vi ikke støtte. Vi mener, at en fritlægning af bl.a. Ladegårdsåen er unødvendigt dyrt.”

Borgerrepræsentationen den 25. august 2011, Vedtagelse af Københavns Kommunes klimatilpasningsplan

Borgerrepræsentationen vedtog Københavns Kommunes klimatilpasningsplan.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.