



Notat

Ændring af projektbeskrivelse og økonomi for sikker-skolevejsprojekt i Fælledby

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at der er sket større ændringer i beskrivelsen og økonomien for sikker skolevejsprojektet i Fælledby siden udvalgets behandling den 10. marts 2025. Her blev det vedtaget at søge tilskud i den nationale cykelpulje samt at henvise restfinansieringen til forhandlingerne om Budget 2026 til dette og hele finansieringen til andre cykel- og skolevejsprojekter. I forbindelse med forberedelse af ansøgning til den nationale cykelpulje vurderer forvaltningen i dialog med skolen m.fl., at der er brug for yderligere tiltag end tidligere foreslået for at sikre et godt, sammenhængende og trafiksikkert projekt. Projektændringen betyder, at projektet er gået fra at koste ca. 27 mio. kr. til at koste ca. 46 mio. kr. Forvaltningen beklager, at man ikke fra start var opmærksom på behovet for de yderligere tiltag.

Sagsfremstilling

Forud for Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. marts var det forvaltningens vurdering, at projektet for en sikker skolevej ved Fælledby Skole kunne udføres for 27,0 mio. kr., hvoraf skulle søges tilskud på 50% fra den nationale cykelpulje.

Efter udvalgs mødet har forvaltningen undersøgt projektet nærmere, herunder været i dialog med skolen, lokaludvalg m.fl., og på den baggrund vurderet, at der skal udføres yderligere initiativer for at øge sikkerheden og trygheden på skolevejen. Forvaltningen har derfor revideret projektbeskrivelsen og økonomien, inden ansøgningen blev sendt til den nationale cykelpulje med frist den 31. marts 2025.

Det samlede projekt beløber sig nu til 46.1 mio., hvoraf der er søgt tilskud på 50% fra den nationale cykelpulje. Projektet fremgår af bilag 1 og 2 og der er redegjort for projektændringerne herunder.

- For at sikre at den dobbeltrettede cykelsti bliver bred nok er det nødvendigt at nedlægge den ene vognbane på dele af Center Boulevard. Forvaltningen vurderer, at dette ikke vil have væsentlig betydning for afviklingen af trafikken på Center Boulevard, der vil kunne afvikles i en vognbane. Dette medfører flytning af en del kantsten.

08-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 8632

Dokumentnummer i F2
194288

Sagsnummer i eDoc
2025-0117684

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- For at øge trygheden og trafiksikkerheden for cyklisterne på den dobbeltrettede cykelsti er det nødvendigt at etablere ekstra Signalanlæg ved indkørslen til Bella Centrets Hovedindgang/Golfklubben.
- Den dobbeltrettede cykelsti på strækningen fra Martha Christensen vej til Vejlands Allé var ikke medregnet i den kommunale omkostning til det samlede projekt. Det viste sig at være fejlvurderet, da stien ikke bliver udført af Bella Kvarter Nord, men at der er afsat areal til stien i lokalplanen.
- Endelig vurderer forvaltningen, at den tre meter brede delte sti fra Fælledby til den nye stibro ved Artillerivej bør udvides til en 6 meter bred delt sti, hvilket skaber bedre sammenhæng til den nye stibro over Artillerivej, der er etableret og forventes åbnet i foråret 2025.

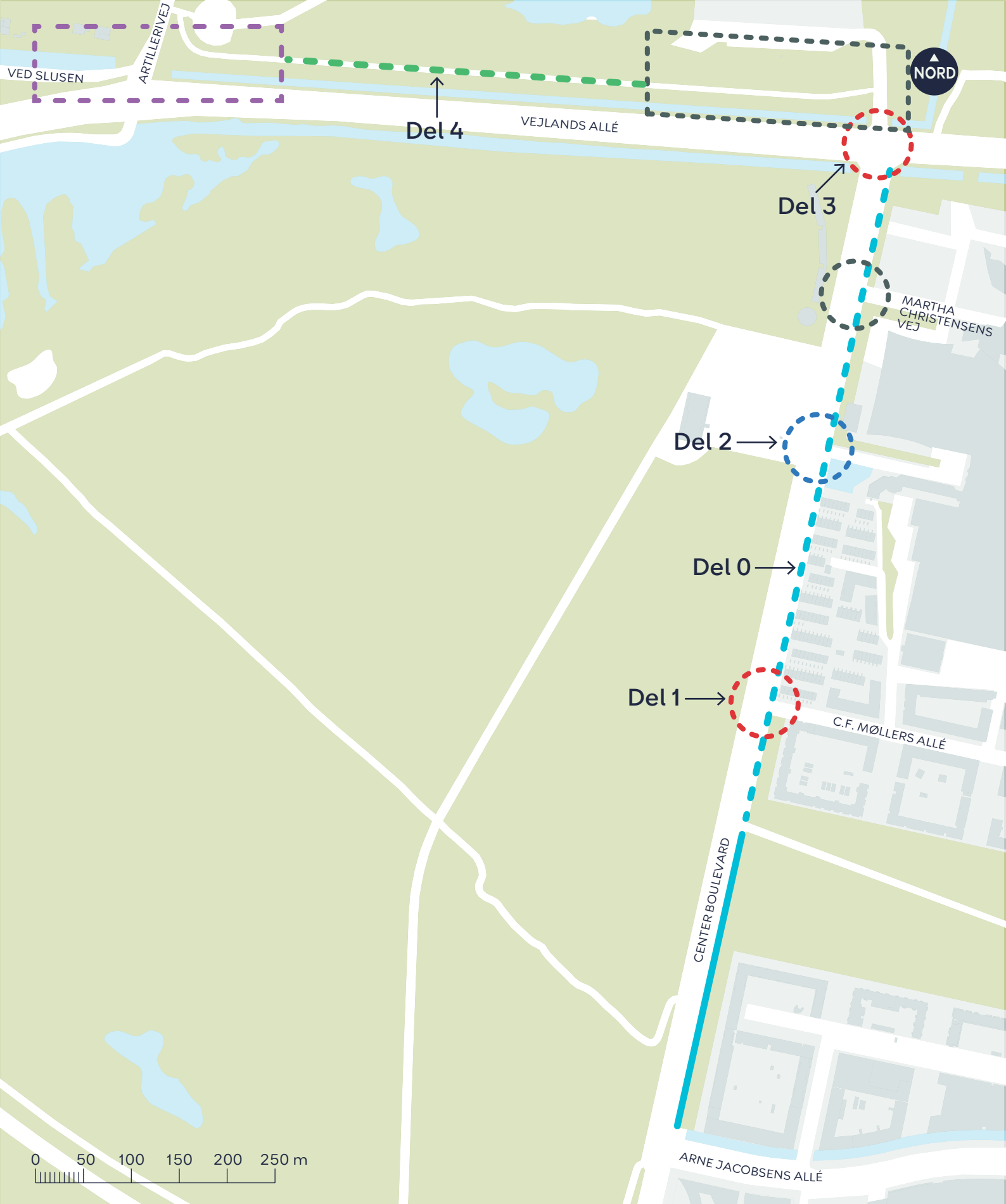
Politisk handlerum

Et eller flere udvalgsmedlemmer kan hæve sagen til en beslutningssag, så den behandles på et kommende møde i Teknik- og Miljøudvalget. Det kan eksempelvis gøres med henblik på at vedtage, at forvaltningen skal trække ansøgningen til hele, eller dele af, projektet fra den nationale cykelpulje, hvormed muligheden for medfinansiering bortfalder. Den del af projektet, der kan stå alene og fravælges, er udvidelsen af cykelstien fra Fælledby til den nye stibro over Artillerivej, hvorimod det øvrige projekt er en samlet trafikal løsning.

Videre proces

Når Teknik- og Miljøudvalget er orienteret, udarbejdes budgetnotat på det samlede projekt til forhandlingerne om Budget 2026, evt. med fradrag for tilskud fra Cykelpuljen, hvis der opnås tilskud. Forvaltningen forventer at få svar på ansøgningen til den nationale cykelpulje til juni 2025, hvorefter udvalget orienteres.

Peter Højer
Vicedirektør



— — — — — Ny bro

— — — — — Udvidelse til 6 m delt sti

— — — — — Privat udbygning

— — — — — Nyt signal

— — — — — Ombygning af signal

— — — — — Ny dobbeltrettet cykelsti

— — — — — Eksisterende dobbeltrettet cykelsti

VEJLANDS ALLÉ OG CENTER BOULEVARD

Amager Vest
Oversigtskort

BILAG 1





Bilag 2 Projektbeskrivelse – Skolevej i Fælledby

Den samlede forbindelse indeholder syv indsatser, hvoraf de to forventes etableret og finansieret af private bygherrer.

Resultatet af de syv indsatser er, at der bliver skabt en sammenhængende cykelforbindelse fra Ørestad syd for Øresundsmotorvejen langs Ove Arups Vej videre til den dobbeltrettede cykelsti langs Center Boulevard syd for Byparken og videre til Vejlands Allé og Fælledby. Vest for Fælledby fortsætter forbindelsen til Artillerivejsbroen og videre til resten af byen.

Indsatser der anbefales finansieret ved Budget 2026 og den nationale cykelpulje fremgår nedenfor. Delindsats 4 vil eventuelt kunne tilvælges særskilt, men vil sikre opkobling til det øvrige stinet, hvorfor det anbefales at indgå i det samlede projekt. De øvrige indsatser er et sammenhængende trafiksystem, der ikke kan udføres uafhængigt af hinanden.

- Etablering af dobbeltrettet cykelsti på Center Boulevard

Den eksisterende enkelrettet cykelsti udvides til 4 meter, og der etableres en skillerabat på 1-1½ meter mellem vognbane og cykelsti. Der nedlægges en vognbane ud af de to eksisterende vognbaner på dele af Center Boulevard i nordgående retning, da det vurderes at en vognbane rigeligt kan afvikle den eksisterende biltrafik.

- Ombygning af signalanlæg Center Boulevard – C.F.Møllers Alle

Signalet ombygges, således at den dobbeltrettede cykelsti afvikles i egen fase, uden konflikter med højresvingende og venstresvingende biltrafik

- Nyt signalanlæg Center Boulevard – Bella Center/Golfklub

Der etableres et nyt signal, hvor cyklister afvikles i egen fase. Sidevejs-trafikken til Bella Center og Golfklubben vurderes i hverdagene at være ganske begrænset. Ved arrangementer særligt i Bella Center vil signalet minimere risikoen for konflikter mellem cyklister og svingende biler.

- Ombygning af signalanlæg Vejlands Alle – Center Boulevard

Med etablering af en dobbeltrettet cykelsti i egen fast i krydset østside, vil såvel cyklist som fodgænger faciliteter kunne nedlægges i krydssets vestside. Dette vil foruden at skabe en sikker og mere tryk krydsning for cyklister, også sikrer at bil trafikafviklingen til Ørestad og Fælledby kan fastholdes.

25-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 8632

Dokumentnummer i F2
194288

Sagsnummer eDoc
2025-0117684

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- Delt sti fra Fælledby til ny bro over Artillerivej.

Den eksisterende sti fra området ved den kommende Fælledby til den nye bro over Artillerivej er i dag en ca. 3 meter bred fællessti. Med projektet etableres en 2+4 meter bred delt sti.

Forvaltningen er i dialog med de to private bygherrer, Vejlands kvarter P/S (Fælledby) samt selskabet der bygger Bella Kvarter Nord om tilpasning af vejnettet gennem Fælledby, så den dobbeltrettede cykelsti føres gennem bydelen, samt ombygning af krydset Center Boulevard-Martha Christensens vej, der er adgangsvej til den videre udbygning af Bella Kvarter.



Besvarelse vedrørende ændringer i sikker skolevejsprojekt i Fælledby

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 20. maj 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Orientering om ændring af projektbeskrivelse og økonomi for sikker skolevejsprojekt i Fælledby, der er på dagsordenen til udvalgmødet den 26. maj 2025.

Spørgsmål

Der efterspørges en vurdering af graden af trafiksikkerhedsmæssig nødvendighed af de tiltag, der indgår i sagen, samt hvilke økonomiske konsekvenser det politiske handlerum har. Hvorfor er det fx nødvendigt at lave signalanlæg – er vurderingen at det er det bedste eller er det bliver farligt uden?

Svar

På trods af at forvaltningen normalt vurderer, at dobbeltrettede cykelstier ikke er hensigtsmæssige i bytrafik, da de kan skabe usædvanlige og usikre krydsningsforhold mellem svingende biler og ligeudkørende cyklister, vurderer forvaltningen og de parter forvaltningen har været i dialog med om sagen (skole, lokaludvalg og private bygherre m.fl.), at cykeltrafikken til Fælledby afvikles mest hensigtsmæssigt ved en dobbeltrettet cykelsti i østsiden af Center Boulevard, for at undgå at cyklister fra skolen skal krydse Center Boulevard to gange.

Forvaltningen vurderer således, at når der etableres en dobbeltrettet cykelsti langs en vej, som det foreslås i dette projekt, er det trafiksikkerhedsmæssigt nødvendigt med signalregulering ved vejens og stiens krydsninger for at undgå at farlige situationer, hvor cyklister kommer i konflikter med svingende biler.

Den sidste delindsats i det mulige kommunale projekt, der handler om udvidelsen af cykelstien mhp. at dele stien fra Fælledby til den nye stibro over Artillerivej, vil give et endnu bedre og mere sammenhængende samlet projekt og trafikafvikling, men kan i princippet stå alene. Det er således det tiltag, der kan fravælges, hvis der

23-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 8632

Dokumentnummer i F2
201050

Sagsnummer i eDoc
2025-0117684

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

ønskes en billigere løsning. Den del har estimerede anlægsudgifter på 6,5 mio. kr.

Det anbefales ikke at ændre på den projektbeskrivelse, der er sendt til den nationale cykelpulje, som forvaltningen forventer at modtage svar på i juni 2025, da dette vil medføre en risiko for, at muligheden for støtte til hele projektet bortfalder. Det anbefales derimod, at en evt. beslutning om at fravælge udvidelsen af cykelstien til den nye bro over Artillerivej træffes ved budgetforhandlingerne, efter forvaltningen har modtaget svar fra den nationale cykelpulje.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Peter Højer
Vicedirektør