



Bilag 7 Budgetnotater og udmøntningsnotater

Indhold

- TM065 Etablering af signalregulering i krydset Krogebjerg/Jyllingevej, Vanløse (Budget 2022)
- Udmøntningsnotat Budget 2022
- TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse (Budget 2023)
- Udmøntningsnotat Budget 2023
- TM37 Trafiksikkerhed og begrønning på Jyllingevej (OFS 2023-2024)

10-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 5252

Dokumentnummer i F2
186815

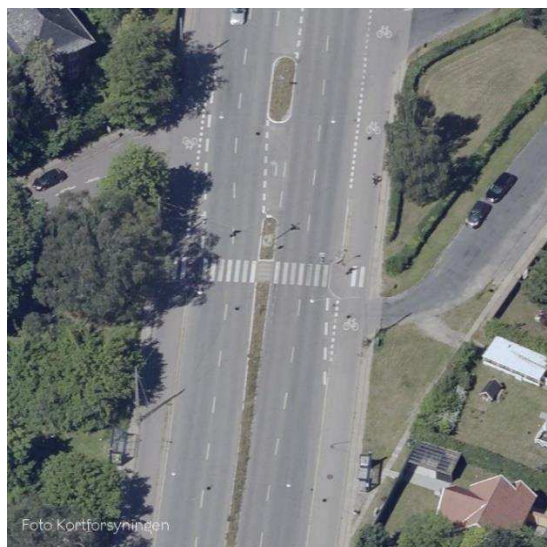
Sagsnummer eDoc
2025-0079865

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM65 Etablering af signalregulering i krydset Krogebjerg/Jyllingevej, Vanløse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat til Budget 2022 om etablering af signalregulering ved Krogebjerg i Vanløse.

Indhold

Med dette budgetnotat afsættes midler til nedtagning af eksisterende torontoanlæg, der erstattes af en signalregulering, som etableres ved den eksisterende fodgængerovergang, der samtidig kombineres med en cykelovergang ved Krogebjerg/Jyllingevej.

Fodgængerovergangen ved krydset Krogebjerg/Jyllingevej består af særskilt gadebelysning, gule blink og blå fodgængertavler (E17-tavler). Fodgængerovergangen krydser fire vognbaner og går på tværs af skoledistriktet for Damhusengens Skole og er samtidig adgangsvejen til Vanløse Idrætspark. Fodgængerovergange, der krydser to dobbelte kørespor, er særligt farlige, da en fodgænger kan opleve, at en bil eller bus i første vognbane stopper og derved skjuler en bil i anden vognbane.

Beliggenheden og busstoppesteder på begge sider af Jyllingevej gør fodgængerovergangen hyppigt anvendt. Etablering af signallysregulering vil fremme trafiksikkerheden og øge trygheden for fodgængere og cyklister i området. Den nærmeste signalregulerede overgang ligger ca. 525 meter mod vest. Jyllingevej har en hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

I umiddelbar nærhed af fodgængerovergangen findes tre sidevejstilslutninger (to på nordsiden og én på sydsiden). Detailprojekteringen af signalet vil fastlægge i hvilket omfang, der er behov for at lukke en eller flere af disse vejtilslutninger. Eventuel lukning vil medføre minimal omvejskørsel for beboerne i området, da vejtilslutningerne ligger meget tæt. Lukningen af vejtilslutningerne forudsætter, at der foretages partshøring.

Endelig etableres der et præferenceanlæg, der som udgangspunkt giver grønt lys til bilister på Jyllingevej. Signalet skifter til grønt for fodgængere og cyklister, når anlægget registrerer dem ved signalet.



Initiativet har ikke konsekvenser for træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Dette initiativ indgår ligeledes som initiativ 1 i *TM24b Trafiksikkerhed ved torontoanlæg, bydækkende*, hvorfor TM65 og initiativ 1 i TM24b er gensidigt udelukkende.

Overordnede målsætninger og effekter

Initiativet vil understøtte kommunens vision om nul dræbte og tilskadekomne i trafikken i 2025.

Økonomi

Initiativet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,9 mio. kr. i perioden 2022-2023. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt fra 2023 og frem til drift af det nye signalanlæg og tilstødende arealer, heri modregnet sparede driftsomkostninger til det nedtagne torontoanlæg. Initiativet forventes ibrugtaget i medio 2023.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2022 og 2023 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
Etablering af signalanlæg						
- Anlæg	Anlæg	396	2.545			2.941
- Afledt drift	Service		90	90	90	270
Initiativ i alt		396	2.635	90	90	3.211

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægssomkostningerne til uforudsete udgifter.

Den nuværende geometriske udformning med tilhørende vejtilslutninger skaber en kompleksitet, som projektet skal forholde sig til. Den kommende udformning med signalregulering skal derfor tage hensyn til denne kompleksitet i den endelige udformning. Ved eventuel lukning af eksisterende vejtilslutninger til Jyllingevej vil der ydermere være behov for at foretage en partshøring.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. – 2022 p/l)	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
- Projektering (ekstern)	2000	350	100			450	450*
- Udførsel (ekstern)	2000		2.150			2.150	2.150*
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	46	295			341	*
Anlægsudgifter i alt		396	2.545			2.941	2.600*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Besparelse i afledt drift ifm. nedlæggelse af torontoanlæg	1000		-10	-10	-10	-30	
- Afledt drift ifm. nye signalanlæg	1000		100	100	100	300	
Afledte serviceudgifter i alt			90	90	90	270	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		x
IT-projekt (KIT)		x

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Der afsættes:

- 9,1 mio. kr. på anlæg i 2022- 2024.
- 0,1 mio. kr. på service i 2024 og frem til afledt drift. **Æ194]**

TM177 Bavnehøj Allé - Trygt, grønt og aktivt byrum og forbindelse Vesterbro og Kgs. Enghave

[Parterne er enige om at afsætte midler til et byrum på Bavnehøj Allé og en grøn forbindelse og sikker skolevej gennem alléen over kirkegården til Sjælør Boulevard.

Der afsættes:

- 9,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2025 til omdisponering af bevilling fra områdefornyelsen.
- 0,3 mio. kr. i 2025 og 0,6 mio. kr. i 2026 på service til afledt drift. **Æ195]**

TM065 Etablering af signalregulering i krydset Krogebjerg/Jyllingevej

[Parterne er enige om at afsætte midler til at nedtage den eksisterende torontoanlæg, der erstattes af en signalregulering, som etableres ved den eksisterende fodgængerovergang, og samtidig kombineres med en cykelovergang ved Krogebjerg/Jyllingevej for at skabe en mere sikker skolevej.

Der afsættes:

- 3,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2022 og 2023.
- 0,1 mio. kr. på service i 2023 og frem til afledt drift. **Æ196]**

TM025a Skolestartskampagne

[Parterne er enige om at afsætte midler til at gennemføre den årlige skolestartskampagne 'Børn på vej - Teenager i trafikken' i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik.

Der afsættes:

- 0,3 mio. kr. årligt på service i 2022 og 2023 til at gennemføre kampagnen. **Æ197]**

Trafikal helhedsplan for Dybbølsbro

[Parterne er enige om, at der er behov for en overordnet planlægning af trafikken ved området omkring Dybbølsbro, herunder for trafikanter til og fra metroen ved Fisketorvet, fjernbusterminalen og S-toget, og at der skal arbejdes på en løsning for de ca. 30.000 daglige cyklister over Dybbølsbro, samt at den trafikale helhedsplan henvises til forhandlingerne om overførselssagen 2021-2022. **H15]**

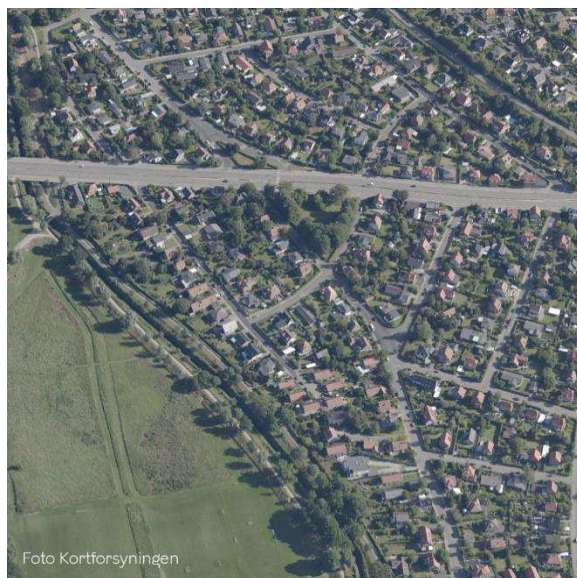
Flere idrætsfaciliteter

Et løft af idrætsfaciliteter

[Parterne noterer sig, at der med Regeringens udspil 'Tættere på, grønne byer og en hovedstad i udvikling' foreslås afsat 1 mia. kr. i ekstra anlægsmåltal til et løft af idrætsfaciliteter i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune frem mod 2030. I Regeringens udspil og Finanslovsforslaget for 2022 er der samlet afsat 23 mio. kr. i ekstra anlægsmåltal til idrætsfaciliteter til de to kommuner i 2022.

Parterne ønsker at lave en plan for et løft af idrætsfaciliteter for en kommende årrække, når de økonomiske rammer og regler for udmøntning er på plads. Kultur- og Fritidsforvaltningen vil i samarbejde med Økonomiforvaltningen til budget 2023 fremlægge en arealplan, der indeholder forslag til, hvordan det øgede måltal kan bruges på et løft af idrætsfaciliteter, f.eks. til udvikling af Valby og Sundby idrætspark, Østerbro Stadion samt udvikling af Naturpark Nordhavn. Forslagene forelægges Kultur- og Fritidsudvalget forud for budgetforhandlingerne. Finansiering af de enkelte projekter sker i forbindelse med de

TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om sænkning af hastighedsgrænsen på Jyllingevej til Budget 2023.

Indhold

Hastighedsgrænsen på Jyllingevej er i dag 60 km/t mellem Jyllingevej Station og kommunegrænsen til Rødovre. Rødovre Kommune har besluttet at nedsætte hastighedsgrænsen til 50 km/t på strækningen fra Kommunegrænsen mod vest. En sænkning af hastighedsgrænsen fra 60 til 50 km/t på Københavns Kommunes del af strækningen vil således skabe en sammenhængende hastighed på den samlede strækning af Jyllingevej, så hastigheden sænkes ind mod centrum.

For at nedsætte hastigheden er det nødvendigt at indsnævre kørebanerne, da kørebanerne i dag er for brede til en hastighedsgrænse på 50 km/t, jf. Vejdirektoratets vejregler. Kørebanearealet på de fire spor på Jyllingevej er i dag mellem 17-19 meter bredt, hvor der punktvis er etableret en midterrabat mellem ind- og udadgående køreretning. For at sænke hastigheden til 50 km/t indsnævres hver kørebane til 3,25 meter, hvorved midterrabatten kan udvides med 1,5 - 3,0 meter, eller der kan etableres sideheller på vejstrækningen. Den endelige geometri fastsættes i projekteringsfasen.

Budgetnotatet indeholder to scenarier; ét som alene med hvid afmærkning og enkelte sideheller indsnævrer køresporene (scenarie 1), samt ét der med større fysiske tiltag, udvidelse af midterheller, begrønning m.m. i endnu højere grad vil sikre overholdelse af hastighedsgrænsen (scenarie 2).

Med de foreslåede ændringer i scenarie 2, forventes det, at vejen ligeledes vil kunne være forberedt til en hastighedsgrænse på 40 km/t - En hastighedsgrænse på 40 km/t bør dog ikke besluttes uden en koordineret ændring af øvrige regionale veje i området, herunder Slotsherrensvej og Roskildevej. Det er desuden usikkert, hvorvidt Politiet vil give samtykke til en hastighedsgrænse på 40 km/t på denne strækning. Det vil blive afklaret i forbindelse med projekteringen.



Projektet skal koordineres med budgetnotatet TM15 Øget trafiksikkerhed – Ulykkesbelastede kryds, flere bydele, "initiativ 1 Ombygning af krydset Jyllingevej / Ålekistevej", såfremt begge projekter tildeles midler.

Scenarie 1. Afstrikning af spærreflader samt enkelte sideheller (4,0 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie nedsættes hastigheden på strækningen til 50 km/t ved at ændre den hvide opstriking samt etablere spærreflader, parkeringsspor samt enkelte sideheller for at afgrænse parkeringssporene og undgå påkørsel af parkerede biler.

I dag er der tilladt standsning udenfor myldretiden. Med den ændrede opstriking vil der blive etableret mulighed for parkering i parkeringssporene på kørebanerne, hvilket vil have en hastighedsnedsættende effekt. Der vil være plads til ca. 30 parkerede biler i parkeringssporene. Parkeringssporene ligger udenfor zone, hvorfor der hverken er tale om betalings- eller tidsbegrænset parkering.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i foråret 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Scenarie 2. Udvidelse af midterrabat, etablering af sideheller og træer (20,3 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie nedsættes hastigheden også til 50 km/t på strækningen. Dette gøres ved, at vejens indsnævring udføres med fysisk udvidelse af midterheller og sideheller og mere tydelige fodgængerkrydsningssteder.

I den nye bredere grønne midterrabat og sideheller kan der forventeligt plantes op til 20 træer, hvilket vil have en indirekte reducerende effekt på bilernes hastighed. Antallet af træer, der kan plantes, afhænger dog af, om der er ledninger i jorden. I den videre projektering fastlægges antal og placering af træer.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	Op til 20	Op til 20

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt medio 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 4,0 mio. kr. i perioden 2023-2024. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. årligt fra 2024 og frem. De afledte driftsudgifter går til vedligehold af afstriking, sideheller m.m.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2024.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2023-2026 er afhængig, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Scenarie 1. Afstriking af spærreflader samt enkelte sideheller</i>						
- Anlæg	Anlæg	770	3.220			3.990



- Afledt drift og vedligehold	Service			5	5	10
Scenarie 1 i alt		770	3.220	5	5	4.000

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 20,3 mio. kr. i perioden 2023-2026. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,02 mio. kr. i 2026 og 0,03 mio. kr. årligt fra 2027 og frem til drift af træer, begrønning m.m.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2026.

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
<i>Scenarie 2. Udvidelse af midterrabat, etablering af sideheller, begrønning</i>							
- Anlæg (ekskl. træer)	Anlæg	1.410	1.640	10.950	4.570		18.570
- Træer	Anlæg				1.750		1.750
- Afledt drift og vedligehold (ekskl. Træer)	Service				15	25	40
- Afledt drift og vedligehold (Træer)	Service				25	45	70
Scenarie 2 i alt		1.410	1.640	10.950	6.360	70	20.430

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Dette skyldes, at vejen er meget trafikeret, hvilke kan have en betydning på anlægget. Yderligere kan ledninger m.m. fordyre projektet, når der skal plantes træer.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 1

Anlæg (1.000 kr. - 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering	2000	350	350			700	560*
- Udførsel	2000		2.370			2.370	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	420	500			920	650*
Anlægsudgifter i alt		770	3.220	0	0	3.990	1.210*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	1000			5	5	10	
Afledte serviceudgifter i alt		0	0	5	5	10	



Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 2

Anlæg (1.000 kr. – 2023 p/l)	Bevilling	2023	2024	2025	2026	2027	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering	2000	890	1.070	240	240		2.440	1.960*
- Udførsel (ekskl. træer)	2000			10.100	4.010		14.110	
- Udførelse (træer)					1.750		1.750	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	520	570	610	320		2.020	1.090*
Anlægsudgifter i alt		1.410	1.640	10.950	6.320	0	20.320	3.050*
Afledte serviceudgifter								
- Vedligehold og afledt drift (ekskl. træer)	1000				15	25	40	
- Vedligehold og afledt drift (Træer)	1000				25	45	70	
Afledte serviceudgifter i alt		0	0	0	40	70	110	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest		

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2025 og frem.

Forvaltningens bemærkning:

Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 1. Forvaltningen forventer, at dette projekt sammenlægges med de to projekter-TM015-1 Ombygning af krydset Jyllingevej – Ålekistevej og TM015-2 Jyllingevej – Jernbane Allé, og at de styres og afrapporteres som et samlet projekt.

Proces:

Af de afsatte midler til Trafiksikkerhed på Jyllingevej er 1,2 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2024 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

Budgetnotat: TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej, Vanløse

TM015 Øget trafiksikkerhed – Ulykkesbelastede kryds, flere bydele (s. 46)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til ombygning af de mest ulykkesbelastede kryds i København for at reducere antallet af ulykker, særligt med fokus på cyklister.

Bevilling:

Der afsættes

- 9,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2025 til ombygning af krydset Jyllingevej – Ålekistevej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.
- 1,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til opsætning af ekstra signaler i krydset Jyllingevej – Jernbane Allé.
- 4,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til ombygning af krydset Kalvebod Brygge – Otto Busses Vej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.
- 3,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2023-2024 til ombygning af krydset Frederikssundsvej – Åkandevej.
- 0,1 mio. kr. på service til afledt drift og vedligehold i 2024 og frem.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen forventer, de to projekter TM015-1 Ombygning af krydset Jyllingevej – Ålekistevej og TM015-2 Jyllingevej – Jernbane Allé sammenlægges med projektet TM119 Trafiksikkerhed på Jyllingevej (scenarie 1), og at de styres og afrapporteres som et samlet projekt.

Proces:

TM015-1 Ombygning af krydset Jyllingevej – Ålekistevej: Af de afsatte midler til Ombygning af krydset Jyllingevej – Ålekistevej er 2,2 mio. kr. stjernemarkert og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler til ombygning af krydset Jyllingevej – Ålekistevej i 2. kvartal 2024. Projektet forventes ibrugtaget i september 2025. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM015-2 Ombygning af krydset Jyllingevej – Jernbane Allé: Anlægsbevillingen for Ombygning af krydset Jyllingevej – Jernbane Allé er stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Ombygning af krydset Jyllingevej – Jernbane Allé forventes ibrugtaget i maj 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM015-3 Ombygning af krydset Kalvebod Brygge – Otto Busses Vej: Af de afsatte midler til ombygning af krydset Kalvebod Brygge – Otto Busses Vej er 2,2 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler til ombygning af krydset Kalvebod Brygge – Otto Busses Vej 4. kvartal 2023.

Projektet forventes ibrugtaget august 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

TM015-4 Ombygning af krydset Frederikssundsvej – Åkandevej: Af de afsatte midler til ombygning af krydset Frederikssundsvej – Åkandevej 0,8 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler til ombygning af krydset Frederikssundsvej – Åkandevej 4. kvartal 2023.

Projektet forventes ibrugtaget august 2024. Lokaludvalget, Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i projektet.

Budgetnotat: TM15 Øget trafiksikkerhed – Ulykkesbelastede kryds, flere bydele

TM075 Implementering af boligaftalen og fremme af billige almene boliger (s. 46)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at implementere regeringens boligaftale fra 2021. Midlerne afsættes til bl.a. sagsbehandling, der kan sikre en ny start for nybyggeriet af almene, billige boliger.

Bevilling:

Der afsættes:

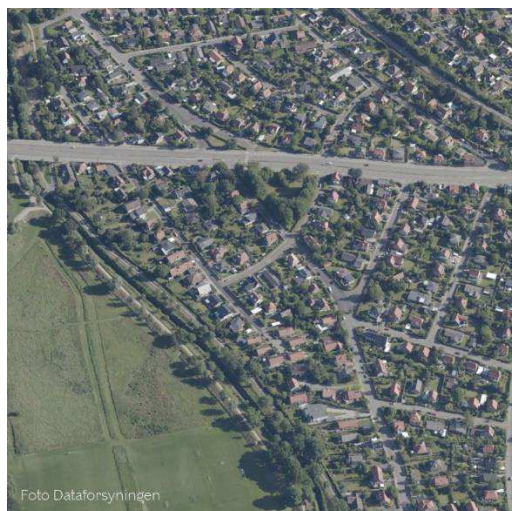
- 2,2 mio. kr. årligt på service i 2023 og frem til at implementere boligaftalens initiativer.

Forvaltningens bemærkninger: Det bemærkes, at der er afsat midler til en nedskaleret version af indsatsen i budgetnotatet, idet der i budgetnotatet blev søgt 3,5 mio. kr. årligt varigt.

Proces:

Implementeringen af regeringens boligaftale er påbegyndt. Det gælder fx Samarbejdsaftalen mellem regeringen og Københavns Kommune, som er godkendt af Borgerrepræsentationen, og Task Force for hurtigere eksekvering af almene boliger i København.

TM37 Trafiksikkerhed og begrønning på Jyllingevej



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder tre initiativer for at forbedre trafiksikkerheden og begrønne Jyllingevej.

Budgetnotatet indeholder flere initiativer, hvorfor den endelige beslutning og økonomien herpå afhænger af den politiske prioritering.

- Initiativ 1. Opgradering og begrønning af igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem Rødovre Kommune og Jyllingevej St.
- Initiativ 2. Udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet og begrønning fra Jyllingevej St. til Ålekistevej
- Initiativ 3. Foranalyse for at sikre øget trafiksikkerhed, tryghed samt en begrønning mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej

Initiativ 2 forudsætter, at initiativ 1 vedtages, da det er nødvendigt for at opnå en ensartet strækning.

Baggrund

Der er blevet bestilt budgetnotat til Overførselssagen 2023-2024 på trafiksikkerhed og begrønning på Jyllingevej.

I Budget 2023 (TM119 scenarie 1) blev der bevilget midler til en sænkning af hastighedsgrænsen på Jyllingevej mellem kommunegrænsen mod Rødovre Kommune og Jyllingevej Station.

Indhold

I 2023 har Teknik- og Miljøforvaltningen nedsat hastigheden på Jyllingevej fra 60 km/t til 50 km/t, så der sikres en sammenhængende hastighed på hele Jyllingevej. Tiltaget er led i trafiksikkerhedsprojektet for Jyllingevej på strækningen mellem kommunegrænsen med Rødovre Kommune mod vest og Jyllingevej Station, som blev vedtaget med Budget 2023. Her blev det vedtaget at nedsætte hastigheden ved hjælp af hvid afmærkning, spærreflader, parkering og enkelte midter- og sideheller.

Dette budgetnotat består af tre initiativer. Initiativ 1 er en opgradering og en begrønning af det igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem kommunegrænsen og Jyllingevej Station, så det ligner resten af strækningen på Rødovre-siden. Initiativ 2 er en



udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet fra Jyllingevej Station til Ålekistevej. Initiativ 3 er en foranalyse for Jyllingevej mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej, som kræver en nærmere undersøgelse, idet vejens karakter er anderledes end resten af strækningen.

Hvis et eller flere initiativer vedtages, bliver det koordineret med det eksisterende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej. Det eksisterende projekt på Jyllingevej forventes ibrugtaget oktober 2025. En vedtagelse af et eller flere anlægsprojekter i dette budgetnotat (initiativ 1 og 2) vil medføre, at der fortsat vil være anlægsarbejde på Jyllingevej frem til 2028.

Initiativ 1. Opgradering og begrønning af igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem Rødovre Kommune og Jyllingevej St. (17,4 mio. kr. i anlæg i 2024-2028)

Initiativet omfatter strækningen Jyllingevej mellem kommunegrænsen mod vest og Jyllingevej Station.

Initiativ 1 indebærer større fysiske tiltag, herunder begrønning, udvidelse af midterrabatter og etablering af sideheller til bl.a. fodgængerkrydsning m.m., som i endnu højre grad vil sikre overholdelse af hastighedsgrænsen. For at nedsætte hastigheden er det nødvendigt at indsnævre kørebanerne, da kørebanerne i dag er for brede til en hastighedsgrænse på 50 km/t, jf. Vejdirektoratets vejregler. Kørebanearealet på de fire spor på Jyllingevej er i dag samlet mellem 17-19 meter bredt. For at sænke hastigheden til 50 km/t indsnævres hver kørebane til 3,25 meter, hvorved midterrabatten udvides, og der etableres sideheller på vejstrækningen. Ifm. dette er det muligt at plante træer og lave begrønning.

Rødovre Kommune har netop afsluttet et tilsvarende større anlægsprojekt på Jyllingevej op til kommunegrænsen, og en begrønning og fysiske tiltag vil dermed sikre en klar sammenhæng på hele Jyllingevej.

Med de foreslåede ændringer i initiativ 1 forventes det, at vejen ligeledes vil kunne være forberedt til en hastighedsgrænse på 40 km/t. En hastighedsgrænse på 40 km/t bør dog ikke besluttet uden en koordineret ændring af øvrige regionale veje i området, herunder Slotsherrensvej og Roskildevej. Det er desuden usikkert, hvorvidt politiet vil give tilladelse til en hastighedsgrænse på 40 km/t på denne strækning. Dette vil blive afklaret i forbindelse med projekteringen.

Forvaltningen erfarer, at der er ringe muligheder for U-vendinger på Jyllingevej. Noget som medfører omvejskørsel og mere CO₂-udledning. Derfor er der afsat midler i dette initiativ for at forbedre muligheden for trafiksikre U-vendinger mindst ét sted i initiativ 1 – fx ved at åbne den grønne helle på Jyllingevej og tilpasse sidevejstilslutningerne.

I den nye og bredere grønne midterrabat og i sidehellerne kan der forventeligt plantes op til 20 træer, hvilket vil have en indirekte reducerende effekt på bilernes hastighed. Antallet af træer, der kan plantes, afhænger dog af, om der er ledninger i jorden. I den videre projektering fastlægges antal og placering af træer.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Forventet antal træer, der fældes	Forventet antal nye træer, der plantes	Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	Op til 20	Op til 20



Initiativ 1 har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser. I det igangværende projekt på Jyllingevej, som initiativ 1 supplerer, er det vedtaget at etablere 30 parkeringspladser.

Initiativet vil skulle koordineres med forvaltningens renovering af Jyllingevej, hvor asfaltbelægningen skal renoveres mellem kommunegrænsen og Ålekistevej. Forvaltningen vil inddrage Vanløse Lokaludvalg ifm. udarbejdelsen af løsningen med henblik på at aftale den bedste udformning af gaden med fokus på æstetik, parkering, trafiksikkerhed, adgang til og fra sideveje m.m.

Såfremt alene initiativ 1 vedtages, forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler i 2. kvartal 2025.

Initiativ 1 forventes ibrugtaget i oktober 2028.

Initiativ 2. Udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet og begrønning fra Jyllingevej St. til Ålekistevej (6,2 mio. kr. i anlæg i 2024-2028)

Initiativet omfatter strækningen Jyllingevej mellem Jyllingevej Station og Ålekistevej og på nær indsatsen ift. U-vending, så omfatter dette initiativ samme indsatser som under initiativ 1.

I den nye, bredere, grønne midterrabat og i sidehellerne kan der forventeligt plantes op til otte træer, hvilket vil have en indirekte reducerende effekt på bilernes hastighed. Antallet af træer, der kan plantes, afhænger dog af, om der er ledninger i jorden. I den videre projektering fastlægges antal og placering af træer.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Forventet antal træer, der fældes	Forventet antal nye træer, der plantes	Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt
0	0	Op til 8	Op til 8

Initiativ 2 har ikke konsekvenser for antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Initiativet skal koordineres med forvaltningens renovering af Jyllingevej, hvor asfaltbelægningen skal renoveres mellem kommunegrænsen og Ålekistevej.

Forvaltningen vil inddrage Vanløse Lokaludvalg ifm. udarbejdelsen af løsningen med henblik på at aftale den bedste udformning af gaden med fokus på æstetik, parkering, adgang til og fra sideveje m.m.

Initiativ 2 forudsætter, at initiativ 1 vedtages, da det er nødvendigt for at opnå en ensartet strækning og ensartede hastighedsnedsættelseffekter.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler for både initiativ 1 og 2 i 2. kvartal 2025.

Initiativ 2 forventes ibrugtaget i oktober 2028, sammen med initiativ 1.

Initiativ 3. Foranalyse for at sikre øget trafiksikkerhed, tryghed samt en begrønning mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej (1,5 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Initiativet omfatter en foranalyse af strækningen Jyllingevej mellem krydset Jyllingevej/Ålekistevej og krydset Jyllingevej/Slotsherrensvej/Sallingvej/Bellahøjvej, hvor Adventskirken ligger. Foranalysen skal afklare, hvordan trafiksikkerhed og trygheden kan forbedres på den sidste del af Jyllingevej mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej.



Samtidig skal mulighederne for begrønning af strækningen undersøges. Foranalysen skal endvidere belyse mulighederne for ombygning og evt. nedbygning af krydset Slotsherrensvej/Bellahøjvej/Jyllingevej/ Sallingvej.

Foranalysen skal udpege, hvilke tiltag til trafiksikkerhed og tryghed, der kan gennemføres, og derudover skal den afdække konsekvenserne for brandredning, træer og parkering mv.

En af udfordringerne ved strækningen er, at der i dag er etableret længdeparkering på hele strækningen på selve cykelstierne, men hvor parkering ikke er tilladt i myldretiden, hvilket gør cykelstierne meget smalle og utrygge. Denne udfordring kan derudover medføre risiko for ulykker samt blokering af cykelstierne pga. biler, som holder udenfor afmærkningen. En evt. udvidelse af cykelstierne og de tilhørende konsekvenser for øvrig trafik og busfremkommelighed skal også afklares i denne foranalyse.

Foranalysen vil endvidere omfatte en borgerinddragelse, hvor både Vanløse Lokaludvalg og borgere vil blive inddraget. Initiativ 3 skal koordineres med klimatilpasnings- og skybrudsprojekter langs Jyllingevej på Ålekistevej (KV14), Tryggevej/Vanløse Skaterpark (KV43) og Bellahøjvej (KV44) (BR den 21. september 2023) og skybrudsprojekt på Sallingvej (KV53) samt eventuelle byrums- og genopretningsmidler, der måtte bevilges ifm. Overførselssagen 2023-2024 pba. budgetnotatet TM34 Begrønning på Sallingvej i synergi med skybrudsprojekt.

Foranalysen forventes færdig juni 2025. Resultaterne af foranalysen forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget i 2. kvartal 2025 forud for forhandlingerne om Budget 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt
<i>Initiativ 1. Opgradering og begrønning af igangværende trafiksikkerhedsprojekt på Jyllingevej mellem Rødovre Kommune og Jyllingevej St.</i>								
- Anlæg	Anlæg	1.070	880	11.560	3.280	560		17.350
- Afledt drift og vedligehold	Service				17	33	33	83
Udgifter i alt, initiativ 1		1.070	880	11.560	3.297	593	33	17.433
<i>Initiativ 2. Udvidelse af strækningen for trafiksikkerhedsprojektet og begrønning fra Jyllingevej St. til Ålekistevej</i>								
- Anlæg	Anlæg	360	330	2.190	3.220	90		6.190
- Afledt drift og vedligehold	Service				13	26	26	65
Udgifter i alt, initiativ 2		360	330	2.190	3.233	116	26	6.255
<i>Initiativ 3. Foranalyse for at sikre øget trafiksikkerhed, tryghed samt en begrønning mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej</i>								
- Anlæg (Foranalyse)	Anlæg	800	700					1.500
Udgifter i alt, initiativ 3		800	700	0	0	0	0	1.500
Udgifter i alt		2.230	1.910	13.750	6.530	709	59	25.188



Klima

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(ton CO ₂ e)
Anlæg af initiativ 1	-	-	195
Anlæg af initiativ 2	-	-	61
I alt initiativ 1+2	-	-	256

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet (initiativ 1 og 2) er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Dette skyldes trafikmængden på Jyllingevej, som kan have en betydning på anlægget. Yderligere kan ledninger og jordbundsforhold m.m. fordyre projektet, hvis disse skal omlægges for at kunne plante træer.

Der er ikke afsat risikotillæg til initiativ 3, da der er tale om en foranalyse.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>										
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	610	510	140	280	270		1.810	1.120*
- Udførsel, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg			10.840	2.710			13.550	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 - Ordinær anlæg	460	370	580	290	290		1.990	830*
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	210	220	30	70	70		600	430*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg			1.980	2.970			4.950	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 - Ordinær anlæg	150	110	180	180	20		640	260*



- Projektering, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	500	500					1.000	1.000*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 - Ordinær anlæg	300	200					500	500*
Anlægsudgifter i alt			2.230	1.910	13.750	6.500	650	0	25.040	4.140*
<i>Serviceudgifter</i>										
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 1	TMU	1000 - Ordinær drift				17	33	33	83	
- Vedligehold og afledt drift, initiativ 2	TMU	1000 - Ordinær drift				13	26	26	65	
Afledte serviceudgifter i alt			0	0	0	30	59	59	148	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest		
Adresse/lokalitet: Jyllingevej (specifikt: Jyllingevej mellem kommunegrænsen og Jyllingevej Station, Jyllingevej Station til Ålekistevej og Jyllingevej mellem Ålekistevej og Slotsherrensvej).							

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ved Budget 2023 afsat 4,0 mio. kr. til at forbedre trafiksikkerheden på Jyllingevej mellem kommunegrænsen og Jyllingevej Station, jf. Bilag 1.

(1.000 kr., løbende p/l)	2023	2024	2025	2026
Budget 2023	770	3.220	5	5
Afsatte midler i alt	770	3.220	5	5