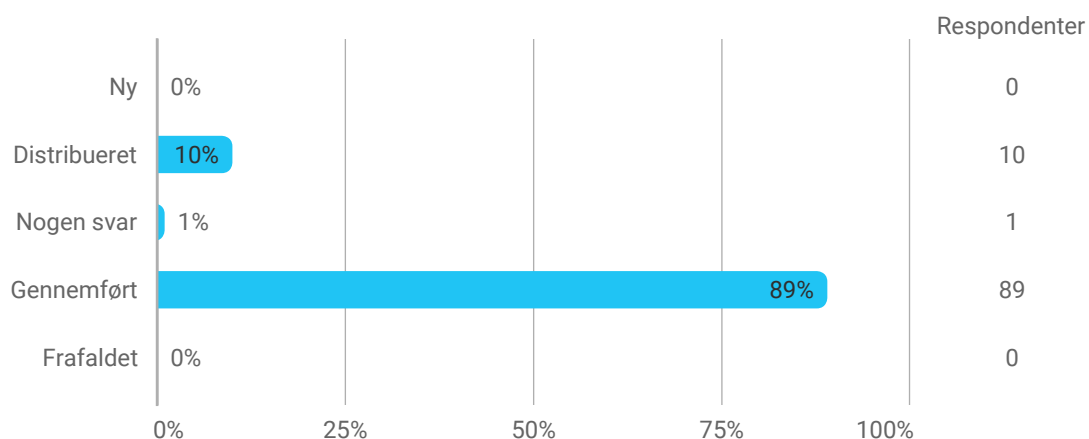
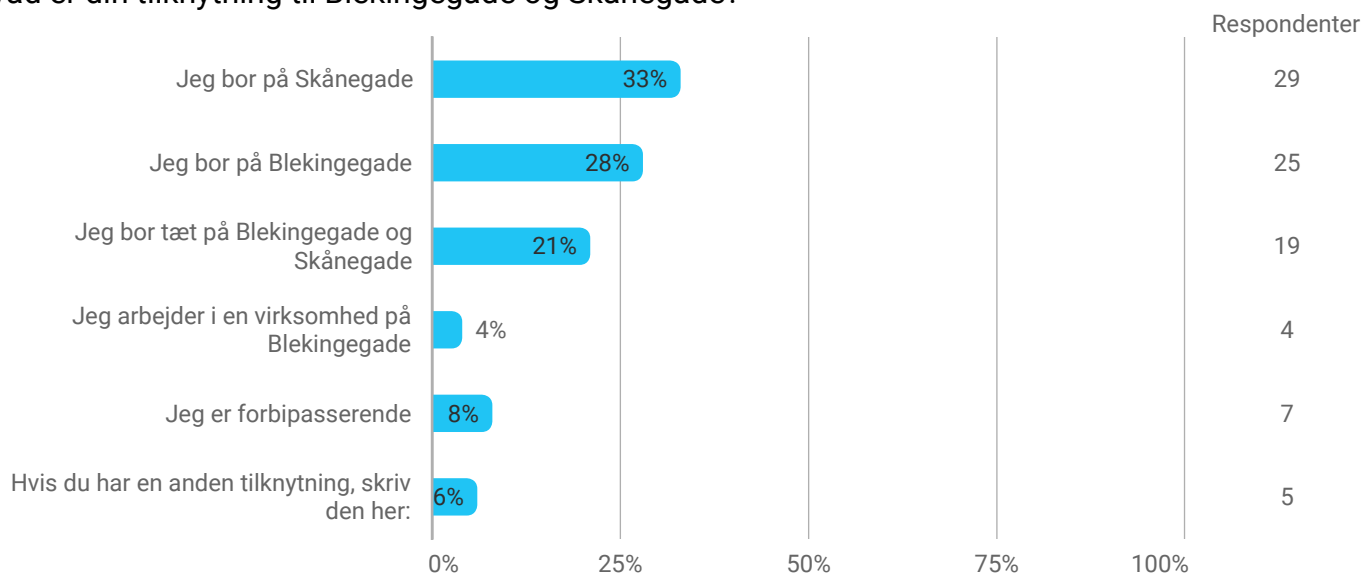


Bylivsgadepuljen, runde 3, etape A - Blekingegade og evt. Skånegade

Samlet status



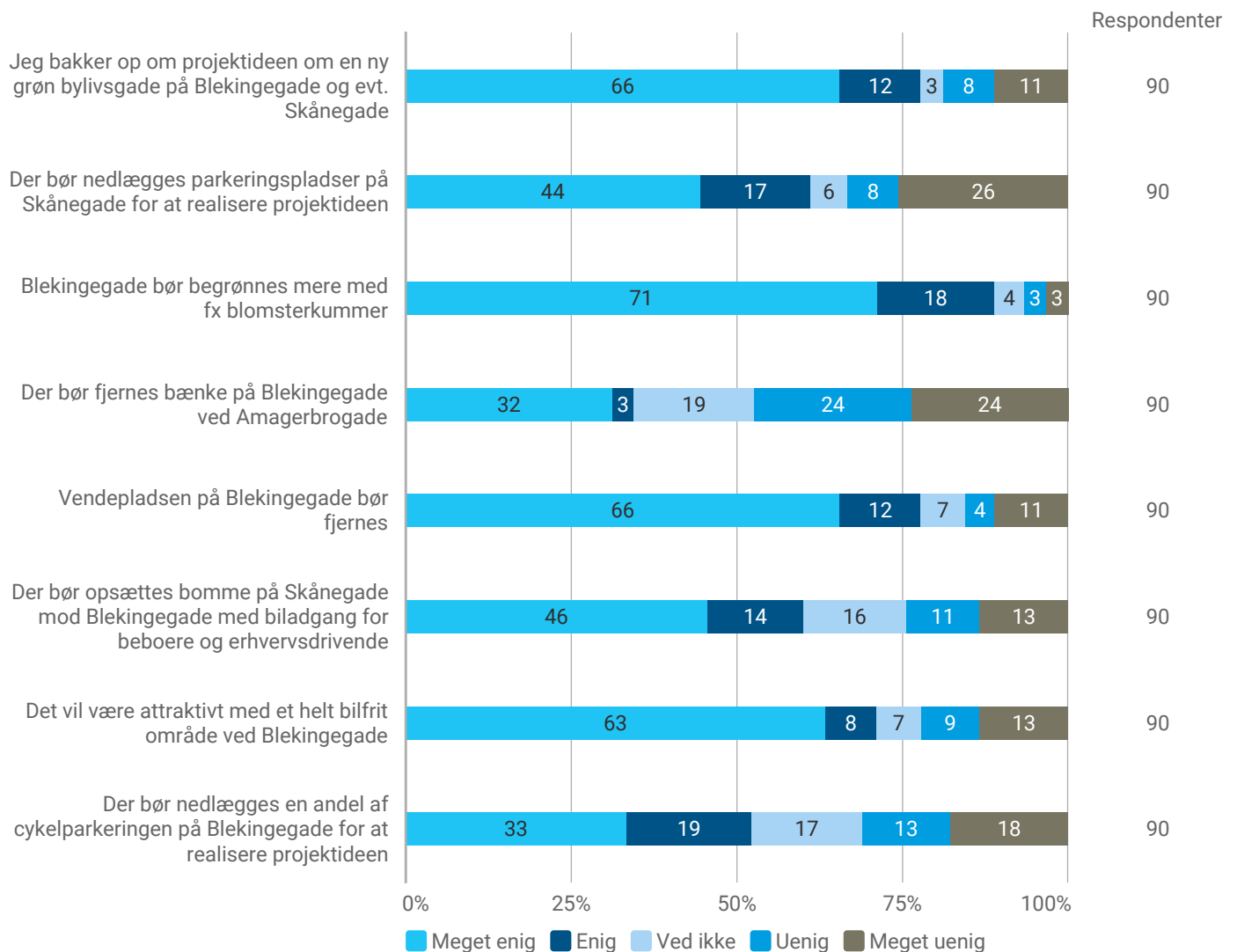
Hvad er din tilknytning til Blekingegade og Skånegade?



Hvad er din tilknytning til Blekingegade og Skånegade? - Hvis du har en anden tilknytning, skriv den her:

- Bor med udgang til skånegade og blekingegade
- Bor på Amagerbro Torv
- Bor på Amagerbro Torv 3
- Bor på amagerbro torv 5
- Jeg/vi bor på Amagerbro Torv

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn?



Har du andre kommentarer til projektideen, skriv dem her

- Jeg bor på Blekingegade og det billede af ulovlige parkering og støjende adfærd om natten holder 100%.

De fleste fodgængere benytter gaden som om det allerede er en bilfri zone. Lad os lave byen for de mennesker som bor og bruger den til hverdagen, og ikke de få som fylder og larmer.

Jeg anser Amagerbro og Blekingegade som et centralt transport hub hvor normalt praksis er en sikker og bilfri område.

Super forslag som jeg håber bliver til realitet.

- I mine øjne ville det være ideelt at Blekingegade bliver gågade.

Blekingegade bruges allerede meget af fodgængere, når en bus ankommer på Amagerbrogade stiger de fleste af for at skifte til metroen og de fordeler sig mellem fortovet og gaden, hvilket jeg ser hver morgen fra mit vindue.

Der viser at det er nødvendigt at have mere plad.

Bænkene bør i mine øjne ikke fjernes, ja de bliver brugt af hjemløse men også af ældre og børnefamilier, for mig at se er det ikke en løsning at straffe alle fordi at mennesker uden hjem bruger byen, det er nærmere et tegn på mangel andetsteds.

Cykelparkeringen omkring Metroen er vigtigt især da cykelkælderer ikke er tilgængelig for svage og ældre. En ting er at cykle noget andet er at skubbe en cykel op af en trappe.

Skånegades parkering er udført på en måde der gør den usikker at bevæge sig på som cyklist dog er den ikke brugt nær så meget som gågade da der er mindre mennesker der går fra nummer 31 som også allerede ligger på samme side af Skånegade som Metroen.

Jeg så gerne at hele Blekingegade blev til gågade med mere mulighed for grønt, der er måske to biler per dag der har brug for

adgang til de to butikker på Blekingegade mens gaden konstant bruges af fodgængere.

Skånegade bør gentænkes men kunne med fordel ændres til cykel frem for bil parking. Det samme gælder for Nordlandsgade.

- bom med adgang for erhvervsdrivende, og beboere med handicap eller lignede, ikke bare dem der ønsker det.
- Cykel parkingen ved metroen bør ikke fjernes
- Vi har virkelig brug for grønne åndehuller omkring Amagerbro torv.
- Lidt svært at svare på.

Der er stor forskel på et projekt med eller uden Skånegade.

En begrønning er fin. Der er også rigeligt med cykelstativer. Behold bænken. Ja, der findes til tider højtråbende elementer men vi skal vel alle være her.

Jeg stemmer til gengæld stort for at lave markante bump lige inden svinget til Blekingegade; der er en voldsom fart på biler rundt i et blindt hjørne til kiosken, ikke mindst om aftenen.

Der er også ALT for mange som cykler på fortovet fra metropladsen af i begge retninger. Få stoppet det!

Det er ikke hensigtsmæssigt at lukke adgang for varer til Jem&fix eller skabe for meget vending i en meget cykeltrafikeret Skånegade.

Der er heller ikke for mange elbil pladser, så behold i hvert fald de 6 stk i Skånegade.

- Måden biler kører ind i Skånegade bør laves om. Når de kommer kørende fra Holmbladsgade er det somregl med høj hastighed.
- Det vil være dejligt hvis cykel parkering i Skånegade reduceres og gøres til vende plads. De bruges ikke optimalt og en vende plads vil være mere anvendelig til af sætning af mennesker til metro og andre ting og sager .
- Det vil være godt med et meget bredt fortov på Jem og Fix siden, så fodgængere nudges til at bruge fortovet. Cykelstativer kan placeres på Matas-siden hele vejen fra Amagerbrogade til Skånegade evt. i en lang række med træer mellem stativerne. På pladsen mod Amagerbrogade kan placeres store plantekummer. Og gøres plads til foodtruck med flytbare borde/stole.

Der kunne også kigges på belysningen, der pt. Er placeret i andensals højde. Belysning på lavere master og med varmere farvetemperatur vil kunne forbedre brugeroplevelsen.

- Den kunne også laves som starten af Prags Boulevard.
- Der er mange gående som fejlagtigt går på Blekingegade når de skal mod Amagertorv hvilket skaber farlige situationen med bilerne. Det vil være helt naturligt at gaden kun bliver for gående og mere sikkert
- Cykelparkeringen på Amagerbro er generelt dårlig, selvom der er mange pladser. Så færre eller anderledes cykel parkeringspladser i Blekingegade bør kunne gentænkes på pladsen.
- Det er vigtigt at bænke og cykler stadig for plads.

Det er mange som går fra Amagerbrogade gennem Blekingegade til metro, så lav det til en gågade med cykelparkering, bænke, planter.

Samme gælder Skånegade, da den er gennemgangs vej fra Holmbladsgade. Bredere fortove tak! Bedre lys!

- Jeg bor i Skåne gade og lukker man den får cykler mere frit spil. Når jeg går ud af min gade dør er man ved at blive kørt ned at cykler da de bruger fortovet så de er fri for at stige af cyklen. Jeg gad godt tegne denne cykel herts mod os gående. Siden i lavede handicap/ klapvogn opkørsel drøner cyklerne op på fortovet. Cyklerne har det for nemt og vi fodgænger bliver svinet til. Også over metro pladsen er cykelister ligeglade med gående. I er for blinde over for cykelhelvede.
- Lad os start her og omdanne vores by til en bilfri, cykel og offentlige transport fokuseret hovedstad.
- Det er det helt rigtige at gøre! Hvordan kan ellers hjælpe med projektet?
- Så er vi med til at bidrage til vores fælles klimamål
- Præmissen for flere af spørgsmålene holder ikke.

Jeg synes fx det er fint at sløjfe cykelparkering i højre side for at styrke et bedre byliv, men det skulle være for at sætte bænke og blomsterkummer ikke for at realisere prokejtideen som den er fremlagt. Jeg synes også det er en god ide med et bilfrit område, men ikke på bekostning af Skånegade og det virker i øvrigt ret urealistisk.

- Dette forslag lugter desværre ekstremt meget af at komme fra beboere i Blekingegade 2-4, som er trøjte af bylivet nedenfor på gaden.

Jeg forstår problematikken som vi selv har om ophold på bænken på metropladsen men forslaget hænger skidt sammen.

Skal der gøres noget, så skal Skånegade lukkes ved Holmbladsgade med ærindekørsel tilladt. Bomme og lås er urealistisk, Skånegade er brand og redningsvej for metroen og brand skal have en vendeplads i Skånegade hvis den nedlægges i Blekingegade. Dette vil afstedkomme nedlæggelse af cykelstativer og bare flytte problemet længere tilbage på strækningen (men jo "selvfølgelig" væk fra forslagsstillerne).

Cykelstativer kan sagtens undværes oppe på fortovet ved Blekingegade 2-4 og der kan skabes et godt grønne område men så "risikerer" man øget ophold ved kiosken.

Pladsen mod Amagerbrogade er trist og jeg forstår hvorfor man gerne vil sløre Jemogfix's facade.

Biltrafik rundt om hjørnet er voldsom og hurtig og ofte farlig for cykelister og fodgængere som krydser på tværs i svinget,

særligt i aftentimerne indtil kiosken lukker.

Vi bruger selv Elbilspladserne i Skånegade og dem ser vi nødt til nedlagt.

Skånegade 11

- Synes det er en utrolig god idé. Der er så meget potentielle som lige nu går til spil.
- Direkte adgang til grønt er godt. Men Blekingegade er smal og i skygge, skånegade ligger bedre for sol og hygge
- Som er hvervsdrivende i faden, så bruger vi samlet set adgang til at holde i nævnte område ca 42 gange om dagen. Butikken længere henne på pladsen skal have varer bragt som de ikke kan blokere Amagerbrogade med. Det er absolut en meget uholdbar løsning at lukke gaderne helt eller delvist. Bomme og lås er urealiserbart. Og en flytning af vendeplads til Skånegade vil være umådelig mere farlig for cykelister som i langt højere grad kører her via fortov og metropladsen - og kører stærkt fremfor på vendepladsen i Blekingegade.
- Vi kan dog godt se et formål i fartdæmpende foranstaltninger i sving eller start Blekingegade.
- Vi ser dog ikke parkering i stor udstrækning indenfor Området hvor man kun må standse 3 min.
- Sluttelig ser vi store udfordringer i at nedlægge (endnu) flere parkeringspladser - vi er også i en omstilling til elbiler, hvor vi skal bruge opladning i Skånegade.
- Stor opbakning. Særligt at få begrænset hurtige biler hvor passagerer hænger ud ved kiosken i Blekingegade
- Skånegade bør medtages og inddrages som strøggade.
- LAD NU VÆR MED AT LUKKE PARKERINGSPKADSER. Der er for mange elbilpladser og delebilpladser der altid står tomme.
- Der bør ikke fjernes parkeringspladser. Nogle elbilpladser og delebilspladser bør konverteres til almindelige parkeringspladser da der altid er tomme pladser her.
- få lukket UFO kiosken, som er mødested for ulovligheder...illegal handel m.m.
- Det ligner et måske om at flytte et problem med støjende elementer i gaden længere væk og om i Skånegade.
- Dårlig løsning.
- For at opretholde gode vilkår for cykler, kunne man indtænke en smartere løsning i forhold til adgang til cykelkælderen nede i metrostationen, som derved vil blive bedre udnyttet. Jeg oplever oftest at denne er tilnærmelsesvis ubrugt
- UFO kiosken handler med lattergas og skaber et utrygt miljø i området.
- Det er alt afgørende for vores ejendom, Blekingegade nr. 2 at vores erhvervslejemål kan få tilført varer via Blekingegade. .
- Det fungerer så fint, som det er. Ingen grund til ændring.
- Jo mere grønt området kan blive des bedre. Jeg elsker det ene, smukke træ, der står i starten af Skånegade ned mod Blekingegade. Tænk hvis vi kunne få en lille grøn oase her. Det ville løfte området, også for folk der kommer hertil pga metron, amagercentret mm.
- Jeg er meget enig i projektet vedrørende Blekingegade, men ikke enig i at spærre Skånegade af for biler og nedlægge de få parkeringspladser der er, hvis det er det det går ud på.
- Luk ned for biltrafikken.

Lav Amagerbro Torv fedt. Luk både Blekingegade og Skånegade og lav til gå gade med cykelparkering ud mod Holmbladsgade og Amagerbrogade. Ryk rundt på blomster, madvogne, kaffevogne og få butikker ud mod torvet.

Plant grønt og indret rummet med masser af liv, så forsvinder problem personerne fra området og der opstår en ny samlingsplads på Amager.

- Super godt projekt!
- Lav Blekingegade og Skånegade helt ud fra holmbladsgade bilfri. Som fx Prags boulevard/amagerbrogade.

Der giver ikke mening at der skal være en vendeplads. De, der ønsker at blive sat af ved metron/torvet må benytte nordlandsgade.

Men vigtigt at der er en cykelsti så man fortsat kan cykle over torvet. Det er ret kaotisk ved fx Prags boulevard/amagerbrogade pga manglende cykelsti.

- Jeg er glad for projektet og der kunne fortsættes med at besværliggøre at der kan cykles over torvet
- Planen er fuldstændig hul i hovedet og tager ikke hensyn til dem der bor her.