

Idérunde 3, etape A

Vurdering af realiserbarhed for genanvendte idéer fra idérunde 2

Stamdata	
ID for idérunde 3	22
Lokaludvalgsområde	Amager Øst
Vejstrækning	Blekingegade 1-4
Vejstatus	Offentlig vej

Indsendt idé fra idérunde 2	
Eksisterende forhold	Bedre fremkommelighed for fodgængere. Gaden er den primære adgang for fodgængeretil og fra Amagerbro Metro og busserne på Amagerbrogade. Gaden har meget smallefortove og de fleste fodgængere færdes på vejbanen. Der er vendeplads med mange biler,der parkerer ulovligt, fordi de skal spise hurtig mad på Amagerbrogade. Om aftenenanvendes vendepladsen primært af utilpassede unge, der hænger ud i biler og erhjørøstede. Dette skaber utryghed for fodgængere og er irriterende for naboerne. Der eringen parkeringspladser i gaden, og vendepladsen er et levn fra tidligere, hvor der varparkeringspladser, der for mange år siden blev sløjfet og erstattet af cykelstativer. Derfindes fem vejtræer mod Amagerbrogade. De tre af træerne er halvdøde. To træer blevplantet for nogle år siden, da kommunen
Ønsker til trafikdæmpning	Vendepladsen sløjfes, og der opsættes bomme ved Skånegade, så der kun kan køres indi gaden, hvis man har kode/nøgle. Områderne foran portene på begge sider af Skånegadekan fint benyttes som vendepladser for de få parkeringspladser på Skånegade.
Ønsker til begrønning	Der opsættes store robuste blomsterkummer på vendepladsen og langs vejbanen påBlekingegade mod metropladsen, så gaden gøres mere fodgængervenlig. Der er opsatespalierer på facaden ved Blekingegade 1, men ingen planter. Her planteres klematis ellerlignende. Udskiftning af halvdøde træer på pladsen mod Amagerbrogade. .

Ønsker til byliv	De eksisterende bænke på pladsen mod Amagerbrogade benyttes primært af støjendelementer i nattetimerne, og hjemløse alkoholikere i dagtimerne. Det vil være bedre med en foodtruck, kaffevogn eller lignende, der selv medbringer møbler, der pakkes væk ved lukketid, opgangene i området er plaget af urinering ved opgangsdøre og husmure. Vivurderer, at det vil blive formindsket, hvis de permanente bænke flyttes. Det vil mindske trygheden om aften og natten, når der ikke er belysning på pladsen.
Andet	Det perfekte ville være en total ombygning af gaden med ny fodgængervenlig belægning og ny belysning i lavere højde. Se fx løsningen på Hjemtelandsgade. Så Blekingegade blev integreret med Amagerbro Torv. Det vil skabe en god sammenhæng i området.

Forventningafstemning med borgergruppe om nye rammer i idérunde 3	
Ønsker fra idérunde 2 til nedlæggelse af nogen/mange p-pladser	Nævner ikke et ønske om nedlæggelse af nogen pladser
Forventet antal p-pladser, der skal nedlægges for at udføre en bylivsgade på den indsendte vejstrækning	5-11
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	Har givet tilsagn og ikke kommenteret antal p-pladser, der skal nedlægges

Vurdering af realiserbarhed i idérunde 3	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	90
Registreret årsdøgns trafik, som kan være afgørende i lovforslag om vejlov	Ingen data. Er meget sikker < 1000

Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Umiddelbart ingen matrikulære udfordringer.
Ledninger som umuliggør nedgravede løsninger	Der er mange eksisterende ledninger, som kan umuliggøre nedgravede løsninger.
Mulighed for trafikdæmpning (vejmyndighed)	Der er adgang til Blekinkegade fra Skånegade. Det skal undersøges, om der kan etableres vendeplads hvis Blekingegade lukkes. redningskøretøjer og renovation mv. skal have adgang til Blekingegade og det må formodes at disse vil have behov for en vendeplads i Blekingegade. Da der ikke er gadeparkering i Blekingegade, vil det nye administrationsgrundlag umiddelbart ikke påvirke mulighedsrummet.
Synergi eller konflikt med andre projekter	Der er ikke planlagt andre projekter på strækningen.
Vanding og drift (genbrug tidligere vurdering)	Kan blive en udfordring, hvis vendepladsen sløjfes, da vandingsvognen i så fald får svært ved at vende.
Fredede områder og fortidsminder	Ingen fredninger
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Én bygning med høj bevaringsværdi og én med middel
Samlet vurdering	Gaden vurderes at være realiserbar, men med begrænset mulighed for omdannelse, hvis Skånegade ikke inddrages i projektområdet. Der er meget cykelparkering. Kræver formentlig, at det bliver inddraget for at skabe plads til nye funktioner. Muligheden for at nedlægge p-pladser får umiddelbart kun betydning, hvis Skånegade inddrages i projektområdet, hvilket vil kunne skabe en større omdannelse. De mange eksisterende ledninger vil formentlig betyde, at nye byrumsløsninger skal placeres på overfladen, og at det enten vil kræve nedlæggelse eller optimering af cykelparkering.