

Idérunde 3, etape A

Vurdering af realiserbarhed for genanvendte idéer fra idérunde 2

Stamdata	
ID for idérunde 3	16
Lokaludvalgsområde	Amager Øst
Vejstrækning	Cypernsvej 1-29
Vejstatus	Privat fællesvej

Indsendt idé fra idérunde 2	
Eksisterende forhold	På Cypernsvej er vi på kanten mellem tæt by og villakvarterer, og på Cypernsvej findes der alment boligbyggeri, ejerlejligheder, rækkehuse, villalejligheder, en-families-villaer, andelsboligforeninger og lidt erhverv. Historiske villaer fra starten af 1900-tallet side om side med nyere ejendomme. På tværs af denne mangfoldighed af boligformer er der en interesse i at styrke vejens grønne fællesskab. For et par år siden startede en gruppebeboere en årlig vejfest, der år for år har styrket naboskabet på vejen. Men det er svært at fastholde fællesskabet, når hverdagen sætter ind. For selvom vejen er kendetegnet ved meget brede fortovs med god plads og en hyggelig kastanjeallé, er der ikke nogen naturlige steder at mødes uforpligtende på fælles grund. Vejen lægger op til gennemkørsel og ikke til at blive hængende og lære hinanden bedre at kende. For nylig blev renoveringen af Kastrupvej færdig med begrønning og træer, og vi mener at en grønne og mere fælles Cypernsvej i tråd med dette
Ønsker til trafikdæmpning	Vi ønsker en markant reduktion af trafikken. Cypernsvej ligger mellem Sundbyvester Skole, Skolen ved Sundet og Gerbrands skolen og med Amager Lilleskole lige om hjørnet. Vi foreslår derfor, at vejen lukkes i den ene ende, så der skabes en mere trykcykelgennemgang for børn og ældre, der skal til og fra områdets skoler og til gavn for mange børn, der leger med hinanden på kryds og tværs på Cypernsvej. Vi foreslår også, at vejen omdannes til lege- og opholdsgade, så gående har fortrinsret.

Ønsker til begrønning	Vi ønsker en begrønning, der får Cypernsvej til at summe af liv - både ved at styrkebiodiversiteten og ved at bidrage med steder at mødes og noget at mødes om. Det kan være grønne og biodiverse chikaner i form af vejbede, der sænker trafikken og bidrager til at aflede regnvandet. Eller det kan være plantekasser og siddemøbler, der pynter og bringer mennesker sammen.
Ønsker til byliv	Vi drømmer om flere steder og flere anledninger til at mødes. På Cypernsvej bor travlebørnefamilier, aktive seniorer, unge studerende, danskere og udlændinge, enlige og par, og vi kunne tænke os en vej, hvor vi kan understøtte hinanden i hverdagen, og hvor alle er velkomne. Konkret kunne det tage form som et udekøkken, hvor vi kan lave mad sammen i årets varmere måneder på tværs af livsformer og livsfaser. Og det kan være byrumsmøbler/bænke, hvor man uforpligtende kan slå sig ned, mens børnene
Andet	Vi er opmærksomme på, at flere af vores ønsker vil indebære en drift, fx vedligeholdelse af byrumsmøbler og pasning af bede og plantekasser. Der er opbakning på vejen til etablering af arbejdsgrupper til varetagelse af disse opgaver og vi ser disse konkrete fælles opgaver som en mulighed for at binde vejen sammen og skabe anledninger til at mødes. Der er opbakning til at gennemføre etableringen af udvalgte opgaver (fx byrumsmøbler og udekøkken) som fællesbyg, hvor beboerne er med til etablere.

Forventningafstemning med borgergruppe om nye rammer i idérunde 3

Ønsker fra idérunde 2 til nedlæggelse af nogen/mange pladser	Nævner ikke et ønske om nedlæggelse af nogen pladser
--	--

Forventet antal p-pladser, der skal nedlægges for at udføre en bylivsgade på den indsendte vejstrækning	5-11
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	Har givet tilsagn og ikke kommenteret antal p-pladser, der skal nedlægges

Vurdering af realiserbarhed i idérunde 3	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	88
Registreret årsdøgntrafik, som kan være afgørende i lovforslag om vejlov	<1000
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Projektidéer til bylivsgader på privat fællesvej skal efter privatvejslovens § 57, stk. 2 være begrundet i almene offentlige hensyn, først og fremmest hensynet til den almene trafik og vejtekniske hensyn.
Ledninger som umuliggør nedgravede løsninger	Bred vej. Færrest ledninger i den vestlige ende.

Mulighed for trafikdæmpning (vejmyndighed)	En lukning af gaden vil kræve en vendeplads med nedlæggelse af 4 - 6 parkeringspladser, hvilket nu kan være muligt. Der skal sikres afgang til redningskørsel, renovation mv. Ved en lege-opholdsgade løsning skal gadeinventar placeres så det understøtter gadens status som lege- og opholdsgade. Der skal tages hensyn tilgængelighed og trafiksikkerhed for fodgængere og cyklister. Der er allerede etableret fart bump i gaden.
Synergi eller konflikt med andre projekter	Der er ingen planlagte projekter på strækningen.
Vanding og drift (genbrug tidligere vurdering)	Privat fællesvej, så grundejere skal overtage driften efter udførsel.
Fredede områder og fortidsminder	Ingen fredninger
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Middel eller ingen bevaringsværdi
Samlet vurdering	Gaden vurderes at være realiserbar. En lukning af gaden vil kræve en vendeplads med nedlæggelse af 4 - 6 parkeringspladser, hvilket nu kan være muligt, men kræver at en rådgiver tegner et forslag før det kan vurderes konkret. Der skal sikres afgang til redningskørsel, renovation mv. Ved en lege-opholdsgade løsning skal gadeinventar placeres så det understøtter gadens status som lege- og opholdsgade. Der skal tages hensyn tilgængelighed og trafiksikkerhed for fodgængere og cyklister. Der er allerede etableret fart bump i gaden.