



Udkast til høringsvar - Intern høring af Kommuneplanstrategi 2023

Vi takker for at kunne deltage i den interne høring vedr. "Fremtidens klimavenlige hovedstad". Vi har inviteret repræsentantskabet for Amager Øst til at være med til at drøfte vores høringsvar.

Vi er enige i hovedretningslinjerne i kommuneplanstrategien, som understreges af den borgerinddragelse der er beskrevet.

Vi ønsker:

- en grøn by, med mere plads til bynatur og rekreative åndehuller.
- en by med bæredygtige transportformer
- en by som snarest bliver CO2 neutral
- en effektiv klimasikring af byen
- en by hvor der er plads til alle

Vi ønsker en udvikling af byen, hvor der er boliger af forskellig karakter og pris, som giver borgere med forskellig smag og økonomisk formåen mulighed for at slå sig ned og blive boende i byen.

Men det betyder ikke at alle skal bo i Københavns Kommune.

Kommunen er i dag presset af den voksende trafik og af det efterslæb der er på kommunale faciliteter.

København skal være en sund by, hvor det enkelte menneske kan trives både på arbejdet og i deres private liv.

København skal være en demokratisk by, hvor der er et samarbejde mellem de valgte politikere og den brede befolkning om at løse de udfordringer byen står over for.

Lokaludvalget glæder sig til at deltage aktivt og engageret i den videre proces.

20. april 2023

Sagsnummer
2023-0143135

Dokumentnummer
2023-0143135-2



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN-nummer
5798009800459

www.amageroestlokaludvalg.kk.dk

1 **Hovedstadens byudvikling og mobilitet**

2 Udvikling i Københavns kommune er en del af hele regionens udvikling.
3 Den største udfordring er det store pres der er på hele regionen på
4 grund af den forventede nettotilvækst af borgere. Københavns
5 Kommune skal medvirke til at løse denne udfordring ved at færdiggøre
6 de nuværende udviklingsområder, og på sigt tage
7 perspektivområderne Refshaleøen og Kløverparken i brug i det omfang
8 der er behov for det.

9

10 Vi ser med bekymring på den stærke fortætning der sker i byen, som
11 bl.a. har givet store udfordringer til den trafikale infrastruktur. Der skal
12 være plads til alle trafikformer, men det er nødvendigt, at der sker en
13 forbedring af den kollektive trafikbetjening, metro til alle bydele og af
14 cyklisternes vilkår.

15

16 Vi ønsker at der etableres "parkér og rejs"-anlæg ved alle de store
17 indfaldsveje, og vi ønsker at man i større udstrækning kan tage cykler
18 med i den kollektive trafik, som fx metroen.

19

20 Vi ser frem til en total elektrificering af busserne, og opfordrer til at man
21 fremskynder udviklingen af flere ladestandere til el-biler.

22 Vi ønsker trafikken bedre reguleret bl.a. gennem ensretning af veje, og
23 ved specielle trafikkorridorer for den tunge trafik.

24

25 Vi ønsker at fremme delebilsordninger, og at det etableres flere p-
26 pladser målrettet disse, som et led i at nudge bilejere til at overveje
27 andre muligheder frem for private bilejerskab, samt gøre det lettere at
28 bo i byen, uden at skulle have sin egen bil.

29

30 Vi ønsker at parkering i lang højere grad sker under jorden og på privat
31 grund. Hermed skabes også forudsætninger for flere grønne
32 lommeparker.

33

34 **Boliger og sammenhængende by**

35 Boligen er den vigtigste faktor for familien og det enkelte menneskes
36 trivsel i byen. Vi ønsker en udvikling af boligmassen, hvor der lægges
37 vægt på at der bygges boliger til alle grupper i samfundet, også til de
38 socialt udsatte, de unge og til de ældre.

39

40 Vi ønsker en blandet by, hvor man i boligkvartererne kan skabe
41 fællesskab mellem mennesker med forskellig baggrund. Vi ønsker at
42 modvirke ghettodannelser, hvad enten det drejer sig om ghettoer, hvor
43 der er overvægt af en eller flere etniske minoriteter, borgere med lav
44 indkomst, eller rigmandsghettoer.

45

1 Der skal være plads til alle boligformer, men vi er bekymrede over at der
2 bygges så få andelsboliger og almene boliger, boligformer der har
3 fokus på fællesskabet. Vi mener at man skal stræbe efter, at andelen af
4 almene boliger i København hæves over de eksisterende ca. 20 %, og at
5 nybyggeri af andelsboliger prioriteres fremfor flere private
6 udlejningsejendomme.

7

8 Vi ønsker en større fleksibilitet i boligmassen, således at boliger kan
9 omdannes så de passer til forskellige livsfaser, boformer, familieformer
10 og indkomster. Vi ønsker at der ved nybyggeri i langt større grad stilles
11 krav om fælles faciliteter.

12

13 Vi ser gerne, at der i Amager Øst etableres flere grønne strøg i
14 øst/vestlig retning, der kan forbinde det østlige og det vestlige Amager,
15 og give sammenhængende arealer med mulighed for udvikling af
16 biodiversitet. Vi noterer med tilfredshed at man allerede er opmærksom
17 på projektet "Fra fælled til strand", som er udviklet af Områdefornyelsen
18 Sundby.

19

20 **En by med erhverv og studiemiljø**

21 Lokaludvalget ønsker at fastholde en bred sammensætning af
22 virksomheder i bydelen, så der sikres plads til traditionelle håndværk og
23 kreative virksomheder. Disse typer virksomheder er særligt pressede på
24 lokaliseringsmuligheder og på deres omkostninger til husleje. Derfor
25 ønsker vi at fastholde de nuværende rammer, der muliggør at disse
26 virksomheder kan fastholdes i bydelen.

27

28 Vi ønsker at sikre at der fortsat er alsidige indkøbsmuligheder i vores
29 bydele ved at styrke Amagerbrogade som handelsegade, og ser gerne
30 en udvikling, hvor man samtænker Amager Centret, Amagerbrogade
31 og Holmbladsgade i en samlet centerstruktur.

32

33 Vi ønsker en mere bæredygtig turisme hvor også Amager Øst bydel kan
34 bidrage ved at bydelens attraktioner synliggøres. Vi ser gerne at byens
35 erhvervsliv og borgere kommer til at spille en større rolle i forhold til
36 turisterhvervet.

37

38 **Klimaby med plads til natur, kultur og fritid**

39 Vi forventer at København, som beskrevet, bliver CO2 neutral i 2035,
40 men ønsker formuleret en strategi for hvordan det opnås.

41 Den største udledning af CO2 er biltrafikken (60%) og derfor er det
42 nødvendigt at nedbringe behovet for bilejerskab og fremskynde en
43 elektrificering af bilparken.

44

45 Vi ønsker at der udvikles planer for hvordan de kommunale ejendomme

1 kan gøres mere klimavenlige, og ønsker skærpede krav til nybyggeri om
2 brug af klimavenlige materialer og klimasikring.

3

4 Vi ønsker at der udvikles planer for genbrug og større genanvendelse af
5 materialer bl.a. ved nybyggeri og fremme af en cirkulær økonomi.

6 Vi lægger vægt på at der etableres større grønne områder, hvor man
7 også kan fremme biodiversiteten.

8

9 I forbindelse med den fremtidige byudvikling skal der sikres arealer og
10 økonomi til kulturen, idrætten og fritidsaktiviteter. Vi ser i den
11 forbindelse store muligheder for at udvikle Kløvermarkens idrætsanlæg
12 til et dynamisk center for idrætten i Amager Øst bydel.

13

14 Vi ønsker at kulturlivet får en større plads i byens udvikling, bl.a. ved at
15 stille krav til arkitektur og til kunst i byrummene og ved at
16 afbureaukratisere mulighederne for kulturarrangementer i byens rum.

17

18 **Udvikling med respekt for byens sjæl**

19 Vi ønsker at bydelens kulturmiljøer bevares og udvikles og at der
20 lægges større vægt bevare ejendomme af stor lokal herlighedsværdi. Vi
21 har allerede udpeget en række kulturmiljøer i Amager Øst som har et
22 stort potentiale for at bevare bydelens historie, sjæl og identitet. En
23 fastholdelse af disse kulturmiljøer vil også kunne danne baggrund for
24 en øget turisme i bydelen.

25

26 Vi særligt vægt på at bevare de nuværende områder som rummer en
27 række mindre virksomheder af forskellig karakter, så som
28 Laplandsgadeområdet og områderne langs Uplandsgade.

29

30 Villakvartererne skal fortsat være grønne strøg i byen. Bebyggelsesgrad
31 og fodaftryk skal derfor ikke øges og der skal ikke dispenseres til at
32 bygge mere på villagrunde, end det tilladelige.

33

34

35

36 Venlig hilsen

37

38 Susanne Møller

39 Forperson, Amager Øst Lokaludvalg