



Projekt- og evalueringsskabelon 2021

Projekt navn	Vesterbro Trafikmodel
Projektansvarlige fra lokaludvalget <i>(hovedansvarlig skal markeres med fed)</i>	Per Skovgaard Andersen
Projektansvarlige fra sekretariatet <i>(hovedansvarlig skal markeres med fed)</i>	
Hvilke aktiviteter består projektet af?	At udarbejde første del af en trafikplan for Vesterbro til brug for Vesterbro Lokaludvalgs samarbejde med TMF om ændringer i de trafikale forhold på Vesterbro
Hvem er projektets målgrupper: Primære målgruppe: Sekundære målgruppe: Antal man forventer at henvende sig til:	Vesterbro Lokaludvals tmu-udvalg er primær målgruppe, men sekundære målgruppe er alle på Vesterbro Alle på Vesterbro
Samarbejdsparter	Ingeniør Goran Vuk
Hvad er formålet med projektet?	<p>Projektet er første led i en overordnet helhedsplan for trafikken på Vesterbro.</p> <p>Dertil er det vigtigt at få styr på de faktiske tal, samt for, hvordan forskellige tiltag flytter trafik mellem forskelle grene for at kunne indgå i dialogen med TMF om den trafikale udvikling på Vesterbro.</p> <p>Formålet er derfor at producere en rapport om trafikken på Vesterbro baseret på Compass modelberegninger. Compass modellen er udviklet i samarbejde med ingeniør Goran Vuk, som er ekstern deltager i Vesterbro Lokaludvalgs tmu-udvalg, og det er ham, der udarbejder modellen.</p>
Hvorfor er det et vigtigt formål?	Da Københavns Kommune har planer om at lave en såkaldt trafik-ø på Vesterbro er det vigtigt for Lokaludvalget at have data på de faktuelle forhold i dialogen med TMF
Hvilke resultater forventer vi?	
Hvordan er aktiviteterne egnede til at opnå formålet?	



Projekt- og evalueringsskabelon 2021

På kort sigt	At trafikmodellen kan bruges i drøftelserne på Vesterbro Lokaludvalgs møder med TMF om konkrete trafikprojekter	
På langt sigt	At der laves en egentlig trafikplan for hele Vestebro	
Hvordan forventer vi, at projektet kan bidrage til bydelens udvikling?		
På kort sigt	At få flere sikre veje, kryds og cykelstier i forbindelse med budgetforhandlingerne	
På langt sigt	At få skabt en helhedsløsning for trafikken på Vesterbro	
Hvordan spiller projektet sammen med lokaludvalgets årsplan/indsatsområder?	Projektet bliver en del af tmu's løbende arbejde	
hvordan kan projektet spille sammen med visioner, politikker m.v. i Københavns Kommune?		
På kort sigt	Spiller sammen med Københavns Kommunes projekt Sikre Skoleveje, mm	
På langt sigt	At få København opdelt i trafik-øer for bedre og sikrere trafikstruktur i hele København	
Har projektet nogle risici, som man skal være opmærksom på i forhold til realisering?	.Nej	
Tidsplan	Aktivitetsplan: 15.12.-31.12.21	Milepæle/succeskriterier: Delplan færdig 31.12.21
Hvilken kommunikationsindsats skal der laves	Når delplanen er færdig laves en kommunikationsstrategi ift Lokaludvalgets medier og Vesterbro Liv	
Forventninger til lokaludvalget	Tmu er er følgegruppe for lokaludvalget	
Forventninger til sekretariatet(hvilke opgaver ønsker vi sekretariatet skal hjælpe med?,	<i>Ingen</i> sekretariatet står for alt med økonomi og udbetalinger	
Budget	honorar = 20.000, tryk: kopimaskine-forbrug 2.000 kr. i alt 22.000 kr. sekretariatet står for alt med økonomi og udbetalinger	



Projekt- og evalueringsskabelon 2021

Evaluering:

Blev aktiviteterne i projektet gennemført?	
Blev målgruppen i projektet nået?	
Fungerede samarbejdet med de øvrige parter?	
Blev tidsplanen overholdt?	
Stemte forventningerne til sekretariatet overens med virkeligheden?	
Blev budgettet overholdt?	
Hvilke resultater har projektet opnået samlet set?	
Bør projektet gentages igen næste år? (hvorfor/hvorfor ikke)	
Hvad og hvordan føder vi resultaterne af projektet ind til forvaltning og Borgerrepræsentationen?	
Andre bemærkninger?	