

**Projekt:** Rapport om trafikale forhold på Vesterbro

**Klient:** Vesterbo Lokaludvalg, Trafik & Miljø Udvalg (TMU)

**Konsulent:** Goran Vuk Models, SE 39 38 87 58

**Tidsperioden:** 15. december 2021 til 31. januar 2022

**Budget:** I december 2021 gennemføres honoartimer, svarende til 16.000 kr. plus moms.

### **Beskrivelse af projektet:**

Vesterbro er Københavns kommunes hurtigst voksende bydel. Ifølge Danmarks Statistik og Københavns kommune vil Vesterbros befolkning stige med hele 65% fra 2017 til 2035. Der forventes også at antal af jobs på Vesterbro vil stige i fremtiden mere end den forventede gennemsnit for Københavns kommune. Samtidigt vil bilejerskab vokse med hele 75% i bydelen i 2035 ift. 2017. Stigning i befolkningen, antal af jobs og bilejerskab vil medføre en kraftig stigning i biltrafikken på Vesterbro som vil afspejles i stigning i trafikstøj, antal af uheld og forurening.

Projektet har til formål at beskrive de trafikale forhold på Vesterbro, både i dag og i fremtiden. Til dette anvendes COMPASS trafikmodel, som Goran Vuk har været med til at udvikle, både som forsker på DTU Transport (2000-2010) og som del af konsulentgruppen som har udarbejdet modellen (2018-2021).

Rapporten vil hjælpe TMU i det kommende arbejde hvor en trafikplan for Vesterbro skal udarbejdes.

### **Beskrivelse af arbejdsopgaver:**

De trafikale forhold på Vesterbro beregnes ved hjælp af COMPASS trafikmodellen. Modellen er udarbejdet af en række af en række danske og internationale konsulenter og forskere, her bl.a. Goran Vuk. For at udarbejde rapporten skal:

1. forskellige såkaldte "scenarier" kodes ind i COMPASS modellen
2. modellen skal eksekveres, og
3. resultaterne skal trækkes ud af modellen.

Arbejdet i december 2021 inkluderer kodning af scenarierne samt modelkørslerne.