



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøborgmesteren

Indre By Lokaludvalg  
Formand Bent Lohmann

12 APR. 2016

Sagsnr.  
2016-0076696

Dokumentnr.  
2016-0076696-3

### Fremkommelighed i Strædet

Kære Bent Lohmann

Tak for din mail fra d. 6. april om fremkommeligheden i Strædet.

Vi kan hurtigt blive enige om, at der på Strædet kan opstå udfordringer med fremkommeligheden, som bl.a. skyldes antallet af gående, biler, der passerer, varevogne, der leverer, opstillede caféborde, skilte og hvad, der ellers måtte fylde i bybilledet.

Jeg vil gerne have en by, hvor der bliver skabt muligheder for, at man i højere grad vælger at tage cyklen frem for at tage bilen. Derfor skal vi skabe gode forhold for cyklisterne i København - også på Strædet.

Desuden ønsker jeg en by med et rigt og mangfoldigt byliv. Strædet afspejler netop dette righoldige byliv, der skal være plads til i København.

I det vedhæftede notat har jeg bedt forvaltningen om at redegøre for de forslag, Indre By lokaludvalg stiller på baggrund af jeres dialogmøde. Nogle af forslagene kræver en ny politisk prioritering og ekstra midler. En del af forslagene vil højst sandsynligt kunne øge fremkommeligheden for visse trafikanttyper, men vil have andre afledte konsekvenser.

Med venlig hilsen

  
Morten Kabell

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
3366 2613

Telefax  
3366 7080

Direkte telefon  
3366 2626

E-mail  
borgmesteren@tmf.kk.dk

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)



## **Til Indre By Lokaludvalg**

11-04-2016

Sagsnr.  
2016-0076696

Dokumentnr.  
2016-0076696-2

Sagsbehandler  
Katia Cerisier Roitmann

### **Fremkommelighed i Strædet**

Indre By Lokaludvalg holdt d. 1. februar 2016 et dialogmøde om fremkommelighed i Strædet i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen. Indre By Lokaludvalg har som opfølgning bedt om Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af en række forslag, som kommenteres herunder.

#### **Kan forretningerne i Strædet få mulighed for afgiftsfrit at opsætte cykelstativer med reklame ved deres forretning?**

Det er politisk besluttet, at inventar med reklame, der opstilles på offentligt areal er pålagt en afgift. Derfor er svaret nej. Hvis det kun er butikkens navn, der står på cykelstativet, kan butiksejeren ansøge forvaltningen om lov til at opsætte cykelstativer. En sådan ansøgning vil blive vurderet ud fra et fremkommelighedshensyn.

#### **Ændring af lukketid for udendørsservering, fra 24 til 22. Det vil begrænse støjgener for beboerne. Lokaludvalget foreslår i den forbindelse at brug af varmelamper efter kl. 22 forbydes.**

Det er politisk besluttet, at der kan være udendørsservering frem til kl. 24 i København. Dette gælder dog ikke Metropolzonen (området ved Axeltorv ad Vesterbrogade til Rådhuspladsen) og Nyhavn, der er omfattet af en udvidet åbningstid frem til kl. 02.00. Forvaltningen vurderer, at der ikke er hjemmel i vejloven til at indføre restriktioner mod brug af varmelamper efter kl. 22.00.

#### **Kan caféernes udeserveringsareal indskrænkes til f.eks. to borderækker?**

I Strædet er udeserveringsarealerne givet efter lighedsprincippet, således at det for alle tilladelser gælder et areal på 3 meter ud fra facaden. Forvaltningen vurderer arealet er passende af hensyn til fremkommeligheden.

#### **Kan man indføre samme trafikregler for Strædet, som på Strøget, dvs. kun af- og pålæsning indtil kl. 11 og med gennemkørsel tilladt?**

Ja det kan lades sig gøre, men det vil have konsekvenser, f.eks. i form af begrænsninger for håndværkere og flyttefolk, der skal yde service i området og for beboernes egne muligheder for at parkere i gaden bare noget af dagen, når de har behov for det.

**Sekretariat (Byens Anvendelse)**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

**Kan man lukke Strædet for biltrafik om natten, gerne fysisk med pullerter? Det kunne f.eks. være onsdag-lørdag nat.**

Ja det er teknisk muligt, men dyrt at anlægge og drifte. Dog vil et sådan tiltag sinke fremkommeligheden for politi og redningstjenesten i deres arbejde både på Strædet og de gader, der har tilkørsel via Strædet. Det er ikke sandsynligt, at der ville kunne opnås samtykke fra politiet til det.

**Kan der laves hastighedsdæmpende foranstaltninger i gaden, der gør det vanskeligere for cyklister at køre hurtigt?**

Ja det er muligt. Det vil dog have store konsekvenser i forhold til fremkommelighed også for fodgængerne og i særdeleshed for tilgængeligheden i forhold til folk med barnevogne, gangbesværede med/uden rollatorer, synshandicappede, varelevering med palleløftere, samt kørestolsbrugere.

**Strategisk placering af forhindringer kan regulere trafikflowet.**

**Kan man benytte sig af dette?**

Strædet er i dag sammensat af vejstykker, der er ensrettet skiftevis i hver sin retning, således at gennemkørsel ikke er lovlig.

Det vil kræve en individuel vurdering for hver ønsket forhindring og en samlet vurdering af effekten for hver af de modsatrettede strækninger.

**Kan de eksisterende parkeringspladser nedlægges?**

Der er pt. i alt ni parkeringspladser i Strædet. Parkeringsbelægningen på strækningen er høj om dagen og lav om aftenen. Det er dog politisk vedtaget, at nedlægge 80 pladser på Frederiksholms Kanal, hvilket vil betyde større pres på de resterende pladser i området. Pladserne kan principielt godt nedlægges. Det kræver dog en særskilt beslutning i Teknik- og Miljøudvalget.

**Kan der laves en udviklingsplan eller lokalplan for området omkring Strædet som kan være med til at styre gadens udvikling?**

Gaderne, der udgør Strædet, er alle offentlige veje, så det vil være muligt at lave en samlet udviklingsplan, som vil kunne danne en ramme for hvad, der sker på vejarealerne. Det er kommunen, der regulerer vejenes indretning og brug inden for rammerne af vejloven. Kommunen kan dog ikke foretage ændringer, som ikke kan godkendes af politiet. Udarbejdelse af en udviklingsplan eller lignende forudsætter en politisk beslutning, samt medfølgende finansiering.

I forhold til lokalplanlægning er forholdene i Strædet dækket af Lokalplan nr.226, der blandt andet regulerer bygningernes anvendelse. Det er ikke umiddelbart muligt med lokalplanen at regulere yderligere i forhold til restaurationslivet.

**Kan Kommunen fremme en fælles, koordineret varelevering, som City-logistik-projektet?**

Kommunen har været meget involveret i at skabe City-logistik-projektet. Et projekt hvor de handelsdrivende ved at få omlastet deres leverancer fra store til mindre lastbiler kan være med til at nedbringe den tunge trafik i byen. Kommunen kan dog ikke stille krav til, at den enkelte handelsdrivende i et givet område, skal deltage i ordningen. Det er op til den enkelte, om man vil være med.



Teknik- og Miljøudvalget  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg holdt d. 1. februar 2016 et dialogmøde om fremkommelighed i Strædet i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen. Cirka 60 borgere, butiksejere og restauratører fra Strædet deltog i mødet, og det var tydeligt at der er et væsentligt behov for dialog og fokus på fremkommelighedsproblemer i gaden.

Alle er enige om, at Strædet er en gade med en unik og hyggelig stemning. Det er dog afgørende for stemningen i gaden, at der er et varieret udbud af butikker og restaurationer, og at der ligeledes er et lokalt liv i gaden. Siden man indførte shared space-løsningen, som karakteriserer Strædet i dag, er Københavns byliv blevet meget mere intenst - på godt og ondt.

Derfor opfordrer vi til, at man i Københavns Kommune overvejer om der er behov for en justering af forholdene i Strædet, for at sikre, at den fortsætter med at være dejligt sted at være.

Vi vil gerne bede Teknik- og Miljøudvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen om at vurdere, hvilke af de følgende pointer og forslag, som blev bragt frem på mødet, der ville egne sig bedst til at forbedre fremkommeligheden i Strædet:

- Lav udviklingsplan eller lokalplan for området omkring Strædet, der kan være med til at styre gadens udvikling.
- Kan man indføre samme trafikregler for Strædet, som på Strøget, dvs. kun af- og pålæsning indtil kl. 11 og med gennemkørsel tilladt?
- Kan man lukke Strædet for biltrafik om natten, gerne fysisk med pullerter? Det kunne f.eks. være onsdag-lørdag nat.
- Kan der laves hastighedsdæmpende foranstaltninger i gaden, der gør det vanskeligt for cyklister at køre hurtigt?
- Kan forretningerne i Strædet få mulighed for afgiftsfrit at opsætte cykelstativer med reklame ved deres forretning?
- Kan de eksisterende parkeringspladser nedlægges?
- Kan kommunen fremme en fælles, koordineret varelevering, som City-logistik-projektet?
- Strategisk placering af forhindringer kan regulere trafikflowet. Kan man benytte sig af dette?

06-04-2016

Sagsnr.  
2016-0053418

Dokumentnr.  
2016-0053418-2

- Ændring af lukketid for udendørsservering, fra 24 til 22. Det vil begrænse støjgener for beboerne. Lokaludvalget foreslår i den forbindelse at brug af varmelamper efter kl. 22 forbydes.
- Kan caféernes udeserveringsareal indskrænkes til f.eks. to borderækker?

Til sidst vil vi gerne takke medarbejderne fra Center for Trafik og Byliv, Center for Parkering og Københavns Erhvervshus for det gode og konstruktive samarbejde omkring mødet!

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,  
formand